



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ & ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΑΠΟΘΗΚΩΝ
Τμήμα 2^ο – 4^ο

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη - Πύλη Ε1 -Ε2
Ταχ. Κώδ. : 185 10, Πειραιάς
Πληροφορίες Τμήμα 2^ο : Αντιπλοίαρχος ΛΣ ΧΛΙΜΙΝΤΖΑ Χρυσούλα
Πληροφορίες Τμήμα 4^ο : Πλωτάρχης ΛΣ (Τ) ΚΡΑΣΙΑ Μ.
: Υποπλοίαρχος ΛΣ (Τ) ΚΟΤΣΙΟΥΡΟΥ Χ.
Τηλέφωνο Τμήμα 2^ο : 213-137-4606/1081
Τηλέφωνο Τμήμα 4^ο : 213-137-4565/4241/4232
Fax : 213-1371361
Email : dipea.b@yna.gov.gr

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Πειραιάς, 07 Ιουλίου 2020
Αριθμ. Πρωτ.: 2832.5/ 43199 /2020

ΠΡΟΣ: Αποδέκτες Πίνακα Διανομής

ΘΕΜΑ: Παροχή διευκρινίσεων επί της αριθ. 03/2020 Διακήρυξης ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ΔΙΠΕΑ 2^ο για την προμήθεια «Αναβάθμιση/αντικατάσταση του υφιστάμενου εξοπλισμού εναέριας επιτήρησης των τριών (03) αεροπλάνων REIMS-4 06 της ΜΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ και των τριών (03) εκ των έξι (06) ελικοπτέρων τύπου AS365N3 της ΜΕΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ».

Σχετ.:

- α) Ο ν. 4412/2016 (ΦΕΚ Α' 147), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
β) Η αριθ. 03/2020 Διακήρυξη με αριθ. πρωτ.: 2832.9/24275/2020/23-04-2020 (ΑΔΑΜ: 20PROC006630123 ΑΔΑ: ΩΤΕΩ4653ΠΩ-5ΘΤ), για την προμήθεια «Αναβάθμιση / Αντικατάσταση του υφιστάμενου εξοπλισμού εναέριας επιτήρησης των τριών (03) αεροπλάνων REIMS-406 της ΜΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ και των τριών (03) εκ των έξι (06) ελικοπτέρων τύπου AS365N3 της ΜΕΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ», συνολικής εκτιμώμενης αξίας σύμβασης δώδεκα εκατομμυρίων ευρώ #12.000.000,00€# (συμπεριλαμβανομένων λοιπών κρατήσεων, απαλλάσσεται ΦΠΑ), με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, όπως παρατάθηκε η καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών κατά τριάντα (30) ημερολογιακές ημέρες, σύμφωνα με την αριθ. πρωτ. 2832.5/32076/2020/29-05-2020 Απόφαση ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ΔΙΠΕΑ 2^ο (ΑΔΑΜ: 20PROC006804503, ΑΔΑ:6ΡΟΘ4653ΠΩ-Η3Η). (συστημικός αριθμός: 91267).
γ) Το από 06-05-2020 και ώρα 11:51:41 μήνυμα μέσω ΕΣΗΔΗΣ της εταιρείας «ΣΚΑΝΤΙΝΑΒΙΑΝ ΑΒΙΟΝΙΞ ΓΚΡΙΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΜΠΟΡΙΑ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ», μετά συνημμένου εγγράφου.
δ) Το από 18-05-2020 και ώρα 11:38:51 μήνυμα μέσω ΕΣΗΔΗΣ της εταιρείας «ΣΚΑΝΤΙΝΑΒΙΑΝ ΑΒΙΟΝΙΞ ΓΚΡΙΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΜΠΟΡΙΑ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ», μετά συνημμένου του από 13-05-2020 SCANAV Ref.:002-D03/20 εγγράφου.
ε) Το από 20-05-2020 και ώρα 13:07:28 μήνυμα μέσω ΕΣΗΔΗΣ της εταιρείας «Airborne Technologies GmbH», μετά συνημμένης της από 20-05-2020 επιστολής της.
στ) Το από 20-05-2020 και ώρα 14:33:25 μήνυμα μέσω ΕΣΗΔΗΣ της εταιρείας «ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», μετά συνημμένης της από 20-05-2020 επιστολής της.
ζ) Το από 21-05-2020 και ώρα 10:46:22 μήνυμα μέσω ΕΣΗΔΗΣ της εταιρείας «ΕΥΡΩΠΑΙΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», μετά συνημμένης της από 20-05-2020 με αριθ. πρωτ.: ΕΦΑ-Δ0320-006 επιστολής της.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας
Κωδικός ΟΠΣ : 5010892



Ε.Π.ΑΛΙΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΑΛΑΣΣΑΣ
2014-2020



- η) Το από 21-05-2020 και ώρα 13:27:56 μήνυμα μέσω ΕΣΗΔΗΣ της εταιρείας «ΣΚΑΝΤΙΝΑΒΙΑΝ ΑΒΙΟΝΙΞ ΓΚΡΙΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΜΠΟΡΙΑ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ», μετά συνημμένης της από 20-05-2020 SCANAV Ref.:003-D03/20 επιστολής της.
- θ) Το από 21-05-2020 και ώρα 16:05:42 μήνυμα μέσω ΕΣΗΔΗΣ της εταιρείας «ΣΚΑΝΤΙΝΑΒΙΑΝ ΑΒΙΟΝΙΞ ΓΚΡΙΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΜΠΟΡΙΑ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ», μετά συνημμένης της από 21-05-2020 SCANAV Ref.:004-D03/20 επιστολής της.
- ι) Το από 08-06-2020 και ώρα 13:25:15 μήνυμα μέσω ΕΣΗΔΗΣ της εταιρείας «ΣΚΑΝΤΙΝΑΒΙΑΝ ΑΒΙΟΝΙΞ ΓΚΡΙΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΜΠΟΡΙΑ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ», μετά συνημμένης της από 08-06-2020 SCANAV Ref.:006-D03/20 επιστολής της.
- ια) Το από 19-06-2020 και ώρα 13:27:51 μήνυμα μέσω ΕΣΗΔΗΣ της εταιρείας «ΣΚΑΝΤΙΝΑΒΙΑΝ ΑΒΙΟΝΙΞ ΓΚΡΙΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΜΠΟΡΙΑ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ», μετά συνημμένης της από 19-06-2020 SCANAV Ref.:007-D03/20 επιστολής της.
- ιβ) Το από 19-06-2020 και ώρα 16:10:05 μήνυμα μέσω ΕΣΗΔΗΣ της εταιρείας «ΕΥΡΩΠΑΙΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», μετά συνημμένης της από 19-06-2020 με αριθ. πρωτ.: ΕΦΑ-Δ0320-010 επιστολής της.
- ιγ) Το από 19-06-2020 και ώρα 17:34:53 μήνυμα μέσω ΕΣΗΔΗΣ της εταιρείας «ΣΚΑΝΤΙΝΑΒΙΑΝ ΑΒΙΟΝΙΞ ΓΚΡΙΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΜΠΟΡΙΑ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ», μετά συνημμένης της από 19-06-2020 SCANAV Ref.:008-D03/20 επιστολής της.
- ιδ) Το από 19-06-2020 και ώρα 17:50:06 μήνυμα μέσω ΕΣΗΔΗΣ της εταιρείας «Airborne Technologies GmbH», μετά συνημμένης της από 19-06-2020 επιστολής της.

I. Αναφορικά με τα ανωτέρω (γ) έως και (ιδ) σχετικά αιτήματα παροχής διευκρινίσεων επί των όρων της αριθ. 03/2020 Διακήρυξης ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ΔΙΠΕΑ 2^ο που υπεβλήθησαν εμπρόθεσμα ηλεκτρονικά στο δικτυακό τόπο του διαγωνισμού μέσω της Διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ από ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς και κατόπιν παροχής στοιχείων από συναρμόδια Διεύθυνση ΥΝΑΝΠ, διευκρινίζονται τα εξής:

(Α) Διευκρινήσεις επί ερωτημάτων της εταιρείας «ΣΚΑΝΤΙΝΑΒΙΑΝ ΑΒΙΟΝΙΞ ΓΚΡΙΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΜΠΟΡΙΑ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ» (06/05/2020):

Ερώτημα (Α/Α 1):

1. Στην παράγραφο 1.3 «Συνοπτική Περιγραφή του φυσικού και οικονομικού αντικείμενου της σύμβασης» της σχετικής διακήρυξης αναφέρεται «Η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των δώδεκα εκατομμυρίων ευρώ #12.000.000,00€# (συμπεριλαμβανομένων λοιπών κρατήσεων, απαλλάσσεται ΦΠΑ), ήτοι δύο εκατομμύρια ευρώ # 2.000.000,00€ # ανά αεροσκάφος.». Σύμφωνα με το Παράρτημα Α «Τεχνικές προδιαγραφές» τα συστήματα και οι εργασίες που απαιτούνται για την υλοποίηση της σύμβασης για τα αεροσκάφη είναι διαφορετικά/ες από αυτά/ες που απαιτούνται για τα ελικόπτερα. Επίσης είναι διαφορετικά/ες και ανά μονάδα πτητικού μέσου. Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης **ανά πτητικό μέσο** να υπερβαίνει ή να υπολείπεται των #2.000.000,00€#. Επίσης σύμφωνα με την Παράγραφο 6 «ΤΟΠΟΣ ΚΑΙ ΧΡΟΝΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΟΥ» των τεχνικών προδιαγραφών το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης της σύμβασης περιλαμβάνει συνολικά τέσσερις φάσεις Α,Β,Γ και Δ. Οι φάσεις Β, Γ και Δ περιλαμβάνουν τμηματικές παραδόσεις υλικών και έκδοση πρωτόκολλου οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής το οποίο σηματοδοτεί την ολοκλήρωση της κάθε φάσης.

α. Θα γίνεται τμηματική πληρωμή του αναδόχου μετά την ολοκλήρωση κάθε φάσης;

β. Επειδή το κόστος υλοποίησης κάθε φάσης και ανά πτητικό μέσο διαφέρει, η οικονομική προσφορά που θα καταθέσει η εταιρεία μας μπορεί να είναι ανά φάση ή ανά πτητικό μέσο;



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας
Κωδικός ΟΠΣ : 5010892



Ε.Π.ΑΛΙΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΑΛΑΣΣΑΣ
2014-2020



γ. Η οικονομική προσφορά που θα καταθέσει η εταιρεία μας μπορεί να περιγράφει αναλυτικά το κόστος κάθε υλικού και υπηρεσίας που απαιτείται για την ολοκλήρωση κάθε φάσης ή ανά πτητικό μέσο;

Διευκρίνιση (Α/Α 1):

α. Σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης το αντικείμενο της σύμβασης είναι η αντικατάσταση – αναβάθμιση του υπάρχοντος εξοπλισμού εναέριας επιτήρησης των αεροσκαφών του ΛΣ.ΕΛ.ΑΚΤ., ήτοι, των τριών (03) αεροπλάνων REIMS-406 της ΜΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ και των τριών (03) εκ των έξι (06) ελικοπτέρων τύπου AS365N3 της ΜΕΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.

Ως εκ τούτου οι τμηματικές πληρωμές που αναφέρονται στους όρους της διακήρυξης αφορούν σε τμηματικές παραδόσεις – παραλαβές των αναβαθμισμένων αεροσκαφών.

Στην Φάση Α' δεν προβλέπεται καμία παράδοση αεροσκάφους, οπότε δεν θα πραγματοποιηθεί ουδεμία πληρωμή. Στις υπόλοιπες Φάσεις Β', Γ' και Δ' προβλέπονται παραδόσεις αεροσκαφών [ενός (01) ελικοπτέρου και ενός (01) αεροπλάνου αντίστοιχα]. Εφόσον ο ανάδοχος παραδώσει τμηματικά τα αεροσκάφη κάθε Φάσης τότε με την οριστική παραλαβή έκαστου αεροσκάφους θα ολοκληρώνεται και η πληρωμή του. Δηλαδή κατά τη Φάση Β' θα πρέπει να παραδοθεί εντός δεκαπέντε (15) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης, το 1ο αναβαθμισμένο Ελικόπτερο και αντίστοιχα το 1ο αναβαθμισμένο Αεροπλάνο. Εάν ο ανάδοχος καταφέρει να υλοποιήσει την αναβάθμιση για το 1ο Ελικόπτερο νωρίτερα από τον προβλεπόμενο χρόνο των δεκαπέντε (15) μηνών, π.χ. στους δώδεκα (12) μήνες, και εφόσον παραληφθεί από την Επιτροπή οριστικά, τότε θα πραγματοποιηθεί και η τμηματική πληρωμή του 1ου Ελικοπτέρου.

β. και γ.

Σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης η Οικονομική Προσφορά υποβάλλεται ηλεκτρονικά **επί ποινή απορρίψεως** στον (υπό) φάκελο «Οικονομική Προσφορά». Η οικονομική προσφορά συντάσσεται συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος. Στη συνέχεια το σύστημα παράγει σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο, σε μορφή pdf, **το οποίο υπογράφεται ηλεκτρονικά και υποβάλλεται από τον προσφέροντα**. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ηλεκτρονικά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο pdf.

Στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος έχει ορισθεί από την Αναθέτουσα Αρχή, το σύνολο των αναβαθμίσεων ως ενιαίο, με προϋπολογισθείσα αξία τα δώδεκα εκατομμύρια ευρώ (12.000.000,00 €).

Επιπλέον, ορίζονται και τα εξής : η τιμή των προς προμήθεια ειδών δίνεται σε ευρώ ανά μονάδα (τεμάχιο), συμπεριλαμβανομένων των όποιων κρατήσεων υπέρ τρίτων και κάθε είδους δαπανών για παράδοση του εξοπλισμού ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ, θα αναγράφονται δε ολογράφως και αριθμητικώς και απαλλάσσεται ΦΠΑ. Οικονομικά στοιχεία που τυχόν απαιτούνται από τα οριζόμενα στο Παράρτημα Α' Τεχνικές Προδιαγραφές θα κατατεθούν μόνο εντός του Φακέλου «Οικονομική Προσφορά» σε ηλεκτρονικό αρχείο .pdf ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο.

Από τα ανωτέρω συνάγεται ότι η προσφορά του υποψηφίου αναδόχου θα υποβληθεί για το σύνολο των αναβαθμίσεων και θα πρέπει να συνοποβληθεί και ένα ηλεκτρονικό αρχείο με ανάλυση της οικονομικής προσφοράς για κάθε αναβαθμισμένο αεροσκάφος η οποία δεν θα πρέπει να ξεπερνάει τον προϋπολογισμό των δύο εκατομμυρίων ευρώ (2.000.000,00€) ανά αεροσκάφος.

Ερώτημα (Α/Α 2):

2. Σύμφωνα με την σχετική Διακήρυξη, για την υλοποίηση και ολοκλήρωση της σύμβασης απαιτείται η προμήθεια συστημάτων (π.χ. Radar, EO/IR, AIS, Mission System κλπ.) και η παροχή έργου (π.χ. μελέτες εγκατάστασης, εκπόνηση βιβλιογραφίας, εκπαίδευση). Στην παράγραφο 1 του Άρθρου 8 «Κυρώσεις -Ρήτρες»



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας
Κωδικός ΟΠΣ : 5010892



Ε.Π.ΑΛΙΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΑΛΑΣΣΑΣ
2014-2020



του παραρτήματος Δ «Υπόδειγμα Σύμβασης» της διακήρυξης αναφέρεται ότι «Για τυχόν καθυστερήσεις από τον προβλεπόμενο χρόνο παράδοσης, αθέτηση ή μη εκτέλεση ή μη κανονική εκτέλεση οποιουδήποτε όρου της σύμβασης από την ΕΤΑΙΡΕΙΑ, θα επιβάλλονται σ' αυτήν από την Υπηρεσία οι προβλεπόμενες στο Ν. 4412/2016 και στην υπ' αριθ. 13/2020 Διακήρυξη κυρώσεις και ποινικές ρήτρες».

Επί ποίου ποσού (συνολική αξία της σύμβασης, συνολική αξία φάσης, αξία του συστήματος που καθυστερεί να παραδοθεί) θα γίνει ο υπολογισμός των κυρώσεων σε περίπτωση καθυστερημένης παράδοσης αυτών;

Διευκρίνιση (Α/Α 2):

Σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης το αντικείμενο της σύμβασης είναι η αντικατάσταση – αναβάθμιση του υπάρχοντος εξοπλισμού εναέριας επιτήρησης των αεροσκαφών του ΛΣ.ΕΛ.ΑΚΤ., σε χρονικό διάστημα εντός είκοσι τεσσάρων (24) μηνών από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης όπως ειδικότερα ορίζεται στο κεφ. 6. του Παραρτήματος Α' "Τεχνικές Προδιαγραφές" της διακήρυξης.

Οι εν λόγω αναβαθμίσεις έχουν χωριστεί σε αντίστοιχες Φάσεις Β', Γ' και Δ' .

Ειδικότερα : για το 1ο Αναβαθμισμένο Ελικόπτερο και Αεροπλάνο εντός δεκαπέντε (15) μηνών (Φάση Β'), για το 2ο Αναβαθμισμένο Ελικόπτερο και Αεροπλάνο εντός είκοσι ενός (21) μηνών (Φάση Γ') και για Σταθερή υποδομή στο 3ο Ελικόπτερο και Αεροπλάνο εντός είκοσι τεσσάρων (24) μηνών (Φάση Δ').

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 207 ν. 4412/2016 αναφέρεται ότι : «1. Αν το υλικό φορτωθεί- παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 206, επιβάλλεται πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα. 2. Το παραπάνω πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων υλικών, χωρίς ΦΠΑ. Εάν τα υλικά που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα επηρεάζουν τη χρησιμοποίηση των υλικών που παραδόθηκαν εμπρόθεσμα, το πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας της συνολικής ποσότητας αυτών. 3. Κατά τον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος της καθυστέρησης για φόρτωση- παράδοση ή αντικατάσταση των υλικών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, δεν λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος που παρήλθε πέραν του εύλογου, κατά τα διάφορα στάδια των διαδικασιών, για το οποίο δεν ευθύνεται ο προμηθευτής και παρατείνεται, αντίστοιχα, ο χρόνος φόρτωσης - παράδοσης.4. ... 5. ... 6. ...».

Η καθυστέρηση παράδοσης αυτών αναφέρεται στον χρόνο παράδοσης του κάθε αναβαθμισμένου αεροσκάφους.

Ως εκ τούτου οι αναφερόμενες κυρώσεις θα υπολογισθούν επί της αξίας της αναβάθμισης του κάθε αεροσκάφους, εφόσον δεν επηρεάζουν τη χρησιμοποίηση των υλικών που παραδόθηκαν εμπρόθεσμα.

Ερώτημα (Α/Α 3):

3. Στην παράγραφο 3 του Άρθρου 8 «Κυρώσεις -Ρήτρες» του παραρτήματος Δ «Υπόδειγμα Σύμβασης» της Διακήρυξης 13/2020 αναφέρεται ότι «Αν Κατά την περίοδο των έξι (06) ετών της εγγυημένης λειτουργίας για το σύνολο του εξοπλισμού αναβάθμισης των αεροσκαφών, ο χρόνος αποκατάστασης προβλημάτων είναι μεγαλύτερος από τους προβλεπόμενους χρόνους της παρ. 5.4 του Παραρτήματος Α' "Τεχνικές Προδιαγραφές" της παρούσας, ο Ανάδοχος θα υπόκειται σε πρόστιμο (χρηματική ρήτρα), που θα υπολογίζεται από τον Φορέα ανά σύστημα αεροσκάφους σύμφωνα με τον παρακάτω τύπο :

Ρήτρα (σε ευρώ) = Σ.Β.1 χ Σ.Β.2 χ Σ.Α χ (Χ.Ε.Λ. – Μ.Χ.Α.Β.)/(Συνολική Διάρκεια Περιόδου Εγγυημένης Λειτουργίας σε ημέρες).

α. Ποια η τιμή που θα λάβει η «Συνολική Διάρκεια Περιόδου Εγγυημένης λειτουργίας σε ημέρες» που είναι ο παρονομαστής του τύπου της ρήτρας για την εγγυημένη λειτουργία ;

β. Τι εννοείτε με τον όρο «Σ.Α: Συνολική συμβατική αξία σε ευρώ»;



Διευκρίνιση (Α/Α 3):

α. Όπως αναγράφεται στην παράγραφο 5.4 του Παραρτήματος Α' «Τεχνικές Προδιαγραφές» της διακήρυξης, ο Ανάδοχος θα πρέπει να παρέχει εγγυημένη λειτουργία για το σύνολο του υπό προμήθεια εξοπλισμού αναβάθμισης των αεροσκαφών ισχύος τουλάχιστον έξι (06) ετών από την ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής τους.

Ως εκ τούτου η τιμή που θα λάβει η «Συνολική Διάρκεια Περιόδου Εγγυημένης λειτουργίας σε ημέρες» είναι ο συνολικός χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας ο οποίος προσδιορίζεται κατ' ελάχιστο σε έξι (06) έτη, δηλαδή το σύνολο των ημερών τουλάχιστον των έξι (06) ετών.

β. Η Συνολική συμβατική αξία είναι η συνολική αξία του έργου όπως αυτή προκύψει κατά την κατακύρωση της σύμβασης. (α και β απαντήσεις από ΥΕΜ)

(B) Διευκρινήσεις επί ερωτημάτων της εταιρείας «ΣΚΑΝΤΙΝΑΒΙΑΝ ΑΒΙΟΝΙΞ ΓΚΡΙΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΜΠΟΡΙΑ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ» (18/05/2020):**Ερώτημα (Α/Α 1):**

Στην παράγραφο 3.1.2 «Σύστημα Διαχείρισης Αποστολής-Υλικό και λογισμικό σταθμού εργασίας» του Παραρτήματος Α των Τ.Π αναφέρεται: «*Η αρχιτεκτονική και η λειτουργία του συστήματος θα πρέπει να είναι τέτοια που θα κάνει εφικτή τη λειτουργία του συνόλου των αισθητήρων στις ακόλουθες περιπτώσεις:*

-*Βλάβη Υπολογιστού αποστολής (με προβολή εικόνας στις οθόνες του σταθμού εργασίας με παράκαμψή του)*

-*Βλάβη καταγραφικού (με προβολή εικόνας στις οθόνες του σταθμού εργασίας με παράκαμψή του).*»

Παρακαλούμε να διευκρινίσετε σε ποιους αισθητήρες αναφέρεται η προδιαγραφή.

Διευκρίνιση (Α/Α 1):

Διευκρινίζεται ότι η προδιαγραφή αναφέρεται στο σύνολο των αισθητήρων του turret. (DAY / IR / SWIR camera)

Ερώτημα (Α/Α 2):

Στην παράγραφο 3.1.2 «Σύστημα Διαχείρισης Αποστολής-Υλικό και λογισμικό σταθμού εργασίας» του Παραρτήματος Α των Τ.Π αναφέρεται: «*Εισαγωγή δεδομένων (στόχοι, εικόνες, έγγραφα, περιοχές, διαδρομές κτλ) μέσω θύρας εισόδου USB*»

Στην παράγραφο 3.3.5 «Επιπλέον δυνατότητες συστήματος ΕΟ/ΙΡ» (σελ.19) του Παραρτήματος Α των Τ.Π αναφέρεται: «*ειδικότερα να ενεργοποιείται και να απενεργοποιείται το σύστημα, να μεταβάλλεται η σκόπευση του Turret, να μεταβάλλονται τα οπτικά πεδία/zoom των διαφόρων συσκευών του Turret κτλ*»

Στην παράγραφο 4.7.5 «Επιπλέον δυνατότητες συστήματος ΕΟ/ΙΡ» (σελ.32) του Παραρτήματος Α των Τ.Π αναφέρεται: «*ειδικότερα να ενεργοποιείται και να απενεργοποιείται το σύστημα, να μεταβάλλεται η σκόπευση του Turret, να μεταβάλλονται τα οπτικά πεδία/zoom των διαφόρων συσκευών του Turret κτλ*»

Επειδή η συντομογραφία κτλ είναι αόριστη και ασαφής μπορεί να δημιουργήσει προβλήματα κατά την υλοποίηση της Σύμβασης. Παρακαλούμε να εξετάσετε τη δυνατότητα διαγραφής της εν λόγω συντομογραφίας ή την αντικατάστασή της με σαφή προσδιορισμό.

Διευκρίνιση (Α/Α 2):

Στην παράγραφο 3.1.2. η συντομογραφία κτλ αναφέρεται σε οποιαδήποτε δεδομένα μπορούν να εισαχθούν στο σύστημα, πέρα των ελάχιστων αναφερομένων στις Τεχνικές Προδιαγραφές.



Στην παράγραφο 3.3.5. και 4.7.5 η συντομογραφία κτλ αναφέρεται σε ότι αφορά τον χειρισμό του ΕΟ/ΙΡ και των λειτουργιών του πέρα των οριζομένων στις Τεχνικές Προδιαγραφές.

Ερώτημα (Α/Α 3):

Στην παράγραφο 4.9 «ΟΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΠΡΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ Α.Ι.Σ –ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΥΤΟΥ» αναφέρεται: «να διαθέτει λειτουργία ενεργοποίησης/ απενεργοποίησης αποστολής θέσης του αεροσκάφους ως SAR aircraft»

Επειδή η εν λόγω προδιαγραφή αναφέρεται σε ελικόπτερα να εξετάσετε τη δυνατότητα αντικατάστασης του όρου «αεροσκάφος» με τον όρο «ελικοπτερου»

Διευκρίνιση (Α/Α 3):

Διευκρινίζεται ότι ο ορισμός ως αεροσκάφος αναφέρεται στην γενική υπόσταση του μέσου. Συνεπώς η παράγραφος 4.9. αναφέρεται στο ελικόπτερο.

Ερώτημα (Α/Α 4):

Στις παρακάτω παραγράφους του Παραρτήματος Α των Τ.Π αναφέρονται ανά παράγραφο τα ακόλουθα:

ΠΑΡ. 3.3.2. «Η θερμογραφική κάμερα θα πρέπει να καταγράφει.....»

ΠΑΡ. 3.3.3. «Θα πρέπει να καταγράφει.....»

ΠΑΡ. 3.3.4. «Η θερμογραφική κάμερα θα πρέπει να καταγράφει.....»

ΠΑΡ. 4.7.2. «Η θερμογραφική κάμερα θα πρέπει να καταγράφει.....»

ΠΑΡ. 4.7.3. «Θα πρέπει να καταγράφει.....»

ΠΑΡ. 4.7.4. «Η θερμογραφική κάμερα θα πρέπει να καταγράφει.....»

Από τα ανωτέρω κατανοούμε ότι η καταγραφή θα γίνεται στο καταγραφικό εικόνας και δεδομένων (video/data recorder) της παραγράφου 4.8. του Παραρτήματος Α των Τ.Π. Παρακαλούμε επιβεβαιώστε.

Διευκρίνιση (Α/Α 4):

Διευκρινίζεται ότι όπου αναφέρεται ο όρος «θα πρέπει να καταγράφει» αφορά την καταγραφή στο σχετικό video /data recorder.

(Γ) Διευκρινήσεις επί ερωτημάτων της εταιρείας «Airborne Technologies GmbH»(20-05-2020):

Ερώτημα (Α/Α 1)

1. Παρ. 2.1

Στην νέα έκδοση των προδιαγραφών έχει προστεθεί η εναλλακτική δυνατότητα αναβάθμισης των υφιστάμενων σταθμών εργασίας στο Αεροσκάφος F-406.

Παρακαλούμε όπως μας παρέχετε τα δεδομένα σχεδιασμού των υφιστάμενων σταθμών εργασίας από τον αρχικό κατασκευαστή ώστε να είναι δυνατή η πιστοποίηση κατά EASA του σταθμού εργασίας μετά τις απαραίτητες τροποποιήσεις.

Σε περίπτωση που η ΕΛ.ΑΚΤ δεν παρέχει αυτά τα δεδομένα, η δυνατότητα της εναλλακτικής αναβάθμισης των υφιστάμενων σταθμών εργασίας παρέχει αθέμιτο πλεονέκτημα στον αρχικό κατασκευαστή του υφιστάμενου σταθμού εργασίας καθώς για να λάβουν οι άλλες εταιρείες αυτά τα δεδομένα, θα χρειαστεί να πληρώσουν ένα αντίτιμο (άγνωστο το ακριβές ποσό που θα ζητήσει ο αρχικός κατασκευαστής) το οποίο καθιστά την αναβάθμιση ακριβότερη από ό, τι αυτής της προσφοράς του αρχικού κατασκευαστή. Σε περίπτωση άρνησης του αρχικού κατασκευαστή, να παράσχει αυτά τα δεδομένα στις άλλες εταιρείες, η προσφορά νέου σταθμού



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας
Κωδικός ΟΠΣ : 5010892



Ε.Π.ΑΛΙΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΑΛΑΣΣΑΣ
2014-2020



εργασίας θα είναι η μοναδική επιλογή, αποτελώντας συγχρόνως οικονομικό μειονέκτημα για αυτές, σε σχέση με τον προμηθευτή της υπάρχουσας εγκατάστασης.

Ζητούμε όπως μας παρέχετε τα δεδομένα σχεδιασμού των υφιστάμενων σταθμών εργασίας. Άλλως η απαίτηση να τροποποιηθεί, με υιοθέτηση της εναλλακτικής δυνατότητας αντικατάστασης των υφιστάμενων σταθμών εργασίας στο Αεροσκάφος F-406 ως υποχρεωτικής.

Διευκρίνιση (Α/Α 1):

Η Υπηρεσία διαθέτει περιγραφική βιβλιογραφία των συστημάτων απεικόνισης η οποία αναφέρεται στις διαστάσεις των συσκευών που φέρονται στους σταθμούς εργασίας καθώς και τα part numbers του συνόλου των υλικών που απαρτίζουν τους σταθμούς εργασίας. Οι φυσικές διαστάσεις των σταθμών εργασίας μπορούν να αποτυπωθούν από τους εκπροσώπους των οικονομικών φορέων κατά την επίσκεψή τους.

Ερώτημα (Α/Α 2)

2. Παρ. 3.1.2 Σύστημα Διαχείρισης Αποστολής - Υλικό και λογισμικό σταθμού εργασίας

Στην νέα έκδοση των προδιαγραφών έχει προστεθεί η απαίτηση

** Το Σύστημα Διαχείρισης Αποστολής θα διασυνδέεται με τους υφιστάμενους αισθητήρες SLAR και IR/UV Scanner των Αεροπλάνων με μέριμνα, ευθύνη και δαπάνη του αναδόχου. Η υποχρέωση του Αναδόχου δεν επηρεάζεται από την λειτουργική κατάσταση των διασυνδεδεμένων συστημάτων.*

Παρακαλούμε όπως μας παρέχετε τα τεχνικά δεδομένα διασυνδέσεων (Interface Control Documents) των SLAR και IR/UV Scanner από τις κατασκευάστριες εταιρίες ώστε να είμαστε σε θέση να εκτιμήσουμε την εφικτότητα και το κόστος της συγκεκριμένης απαίτησης.

Σε περίπτωση που η ΕΛ.ΑΚΤ δεν παρέχει αυτά τα δεδομένα, η απαίτηση αυτή παρέχει αθέμιτο πλεονέκτημα στους κατασκευαστές των υφιστάμενων συστημάτων. Επίσης αυξάνει το ρίσκο και κόστος υλοποίησης του έργου κατακόρυφα καθώς είναι άγνωστο εάν τα συστήματα αυτά ηλικίας 18 ετών υποστηρίζονται από τις κατασκευάστριες εταιρείες και εφόσον υποστηρίζονται για το εάν ή όχι θα δεχθούν να παρέχουν τα απαραίτητα τεχνικά στοιχεία για να επιτευχθεί η διασύνδεση και με ποιο οικονομικό αντίτιμο.

Σημειώνουμε ότι σε παλαιότερη αυτοψία, διαπιστώσαμε ότι τα συστήματα αυτά τυγχάνουν εκτός λειτουργίας επί σειρά ετών και η υπολογιστική μονάδα του συστήματος SLAR είναι απαρχαιωμένη. Εκτιμούμε ότι ακόμη και εάν η διασύνδεση επιτευχθεί, είναι αμφίβολο εάν το σύστημα θα μπορούσε εκ νέου να λειτουργήσει και αξιοποιηθεί επιχειρησιακά.

Ζητούμε όπως μας παρέχετε τα δεδομένα ή διευκρινίσετε καταλλήλως διαγράφοντας απαίτηση εφόσον απαιτείται.

Διευκρίνιση (Α/Α 2):

Στο κεφάλαιο (3) των Τεχνικών Προδιαγραφών περιγράφονται αναλυτικά οι απαιτήσεις που αφορούν το νέο σύστημα διαχείρισης αποστολής. Η διασύνδεση των υπαρχόντων αισθητήρων SLAR και IR/UV Scanner με το νέο σύστημα είναι υποχρέωση του Αναδόχου και θα γίνει με μέριμνα, ευθύνη και δαπάνη αυτού. Ο τρόπος διασύνδεσης επιλέγεται από τον Ανάδοχο προκειμένου συμμορφωθεί με τις απαιτήσεις των Τεχνικών Προδιαγραφών. Το ΛΣ – ΕΛ.ΑΚΤ. ως ιδιοκτήτης και χρήστης των REIMSF-406 δεν διαθέτει το σχετικό πρωτόκολλο επικοινωνίας και ως εκ τούτου δεν μπορεί να το διαθέσει στον οικονομικό φορέα.

Ερώτημα (Α/Α 3)

3. 3.4.1 Χαρακτηριστικά συστήματος RADAR

* Συνεργασία με το σύστημα FMS του αεροπλάνου για τη λήψη δεδομένων πτήσης. Το FMS θα διασυνδέεται με το σύστημα RADAR με μέριμνα, ευθύνη και δαπάνη του αναδόχου. Η υποχρέωση του Αναδόχου δεν επηρεάζεται από την λειτουργική κατάσταση του διασυνδεδεμένου συστήματος.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας
Κωδικός ΟΠΣ : 5010892



Ε.Π.ΑΛΙΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΑΛΑΣΣΑΣ
2014-2020



ΕΣΠΑ
2014-2020
ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

Παρακαλούμε διευκρινίστε εάν θα εκπληρωθεί αυτή η απαίτηση όταν το σύστημα διαχείρισης αποστολής είναι ικανό να στείλει σημεία στόχων που εντοπίζονται από το radar στο σύστημα FMS του αεροσκάφους;

Διευκρίνιση (Α/Α 3):

Η απαίτηση θα εκπληρωθεί με την δυνατότητα αποστολής δεδομένων πτήσης του FMS προς το σύστημα διαχείρισης αποστολής, σύμφωνα με την παράγραφο 3.4.1 των Τ.Π.

Ερώτημα (Α/Α 4)

4. 3.1.2 Λειτουργία ψηφιακού χάρτη

Απεικόνιση ψηφιακού ναυτικού χάρτη με επιλεγόμενες πάνω σε αυτόν διαφάνειες (overlays). Θα πρέπει να παρέχεται η δυνατότητα εισαγωγής πολλών διαφορετικών τυπικών format ψηφιακών χαρτών. Ο τύπος των format ψηφιακών χαρτών καθώς και των overlays θα οριστικοποιηθεί από τον Ανάδοχο κατά την φάση Α του κεφαλαίου 6, κατόπιν συνεννόησης με τις Μοίρες και λήψης των σχετικών εγκρίσεων από την Επισπεύδουσα Υπηρεσία.

Αν απαιτείται ειδικό λογισμικό για τη δυνατότητα αυτή, θα πρέπει να παρέχεται με μέριμνα δαπάνη και ευθύνη του Αναδόχου. Τα διαθέσιμα overlays κατ' ελάχιστο θα πρέπει να είναι:

Οριογραμμές (FIR), λεπτομερής ονοματολογία περιοχών, τοπωνυμίων και ακτογραμμών της Ελλάδας, Κύπρου, Τουρκίας και Ιταλίας. Οι ψηφιακοί χάρτες των περιοχών αυτών απαιτείται να είναι εγκατεστημένοι στο σύστημα με μέριμνα, ευθύνη και δαπάνη του Αναδόχου.

Ζητούμε οι χάρτες να οριστούν σε αυτή τη φάση ώστε να είναι δυνατή η κοστολόγηση. Οι διαθέσιμοι ναυτικοί χάρτες είναι συγκριμένοι και διατίθενται από εγκεκριμένους παρόχους μόνο για συγκεκριμένες περιοχές περιλαμβάνοντας συγκεκριμένες πληροφορίες.

Συγκεκριμενοποιήστε την απαίτηση της υπηρεσίας.

Διευκρίνιση (Α/Α 4):

Οι τύποι των δεδομένων και των overlays των παρ/φων 3.1.2 και 4.3 των τεχνικών προδιαγραφών θα καθοριστούν/επιλεγούν από τον Ανάδοχο σε συνεργασία με την επισπεύδουσα Υπηρεσία κατά την φάση Α του χρονοδιαγράμματος τους κεφ.6. , στα πλαίσια της υλοποίησης του Συστήματος Διαχείρισης αποστολής σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.2.

Ερώτημα (Α/Α 5)

5. 3.1.3 Ραδιοεπικοινωνίες

Το υπάρχον panel επικοινωνιών θα πρέπει να προσαρμόζεται πλήρως στο νέο σταθμό εργασίας, σε περίπτωση προμήθειας και εγκατάστασης νέου σταθμού εργασίας. Σε περίπτωση μη προσαρμογής του υπάρχοντος panel επικοινωνιών, ο Ανάδοχος θα προσφέρει, αδαπάνως για τον Φορέα, panel επικοινωνιών αντίστοιχων επιλογών που διαθέτουν αυτή τη στιγμή τα αεροπλάνα REIMS F-406.

Παρακαλούμε διευκρινίστε τον τύπο του υφιστάμενου panel επικοινωνιών.

Διευκρίνιση (Α/Α 5):

Η Υπηρεσία διαθέτει περιγραφική βιβλιογραφία των συστημάτων επικοινωνίας που φέρονται στους σταθμούς εργασίας καθώς και τα part numbers τους. Περισσότερες πληροφορίες μπορούν να ληφθούν από τους εκπροσώπους των οικονομικών φορέων κατά την επίσκεψή τους.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας
Κωδικός ΟΠΣ : 5010892



Ε.Π.ΑΛΙΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΑΛΑΣΣΑΣ
2014-2020



Ερώτημα (Α/Α 6)**6. Παρ 4.4 Ραδιοεπικοινωνίες**

Ο σταθμός εργασίας θα πρέπει να διαθέτει νέο panel επικοινωνιών συμβατό με το υπάρχον ICS (Internal Communication System) του ελικοπτέρου. Σε κάθε περίπτωση το panel θα πρέπει να υποστηρίζει ακουστικά με βύσμα τύπου UK-NATO. Ο σταθμός εργασίας θα πρέπει να παραδοθεί με τουλάχιστον ένα σετ καινούργιων ακουστικών με δυνατότητα

- Αυτόνομης και ενεργής λειτουργίας μείωσης θορύβου (active noise reduction).

- Ενσωμάτωσης τεχνολογίας Bluetooth για σύνδεση με συσκευές που διαθέτουν αντίστοιχη τεχνολογία.

Παρακαλούμε όπως παράσχετε πρόσθετες πληροφορίες για το σύστημα επικοινωνιών του ελικοπτέρου. Πρέπει να γνωρίζουμε εάν το υπάρχον σύστημα μπορεί να επεκταθεί με έναν πρόσθετο πίνακα ελέγχου και για αυτό πρέπει να γνωρίζουμε τον κατασκευαστή του συστήματος.

Διευκρίνιση (Α/Α 6):

Η Υπηρεσία διαθέτει περιγραφική βιβλιογραφία των συστημάτων επικοινωνίας που φέρονται στους σταθμούς εργασίας καθώς και τα part numbers τους. Περισσότερες πληροφορίες μπορούν να ληφθούν από τους εκπροσώπους των οικονομικών φορέων κατά την επίσκεψή τους.

Ερώτημα (Α/Α 7)**7. Παρ. 5.3 ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ**

Στα πλαίσια παρόντος έργου είναι απαιτητή η πιστοποιημένη εκπαίδευση του προσωπικού τόσο στον χειρισμό και την λειτουργία όσο και στην συντήρηση του συνόλου των συσκευών που συνθέτουν το πλήρες σύστημα.

Η παροχή της εκπαίδευσης αυτής να γίνει από πιστοποιημένο οργανισμό κατά EASA PART 147 προκειμένου να παρασχεθεί στο προσωπικό πιστοποιημένα ποιοτική εκπαίδευση

Οι πιστοποιημένοι οργανισμοί εκπαίδευσης κατά EASA PART 147 ΔΕΝ παρέχουν εκπαίδευση σε χειρισμό και λειτουργία συσκευών επιτήρησης (ραντάρ, κάμερας κλπ) Συνεπώς η απαίτηση είναι ανέφικτη. Ζητούμε να διευκρινίσετε καταλλήλως.

Διευκρίνιση (Α/Α 7):

Διευκρινίζεται ότι η σχετική απαίτηση δεν αφορά την πιστοποίηση της συγκεκριμένης εκπαίδευσης αλλά την πιστοποίηση του εκπαιδευτικού οργανισμού που θα την παρέχει.

Ερώτημα (Α/Α 8)**8. Παρ 6. ΤΟΠΟΣ ΚΑΙ ΧΡΟΝΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΟΥ**

Πριν την υποβολή τεχνικών προσφορών δύναται να πραγματοποιηθούν έως δύο (02) επισκέψεις, στις βάσεις των αεροσκαφών κατόπιν αιτήματος των υποψήφιων αναδόχων και λήψης σχετικής έγκρισης από την επισπεύδουσα Υπηρεσία. Στο πλαίσιο των εν λόγω επισκέψεων δύναται να παρασχεθεί πρόσβαση σε πληροφορίες (υφιστάμενα εγχειρίδια, έγγραφα, partnumbers κοκ) του υφιστάμενου εξοπλισμού.

Σας ενημερώνουμε ότι επιθυμούμε να πραγματοποιήσουμε μια επιτόπια αυτοψία στις βάσεις των αεροσκαφών και ελικοπτέρων, ωστόσο λόγω ταξιδιωτικών περιορισμών από την υγειονομική πανδημία αυτό δεν είναι εφικτό επί του παρόντος. Παρακαλούμε όπως παρατείνετε την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών μέχρι την επανέναρξη της αεροπορικής σύνδεσης μεταξύ Ελλάδος-Αυστρίας.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας
Κωδικός ΟΠΣ : 5010892



Ε.Π.ΑΛΙΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΑΛΑΣΣΑΣ
2014-2020



Διευκρίνιση (Α/Α 8):

Η καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών της Αριθ. 03/2020 Διακήρυξης ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ΔΙΠΕΑ Β' παρατάθηκε έως την 15-07-2020 σύμφωνα με το Αριθ. Πρωτ. 2832.5/32076/2020/ 29-05-2020.

Ερώτημα (Α/Α 9)**9. Παρ 7. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ – ΠΡΟΤΥΠΑ – ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ**

- **EASAPART 145.** Το πιστοποιητικό **EASAPART 145** που απαιτείται για τη διενέργεια εργασιών αναβάθμισης και στους δυο τύπους αεροσκαφών (REIMS F406 και AIRBUS HELICOPTERS AS 365 N3) και εγγεγραμμένων στο *carability list* του οργανισμού.

Παρακαλούμε διευκρινίστε εάν επιτρέπεται στον ανάδοχο να αναθέσει υπεργολαβία σε δύο διαφορετικούς φορείς συντήρησης EASA Part 145 για να καλύψει τα ελικόπτερα AS 365 N3 καθώς και τα αεροσκάφη Reims F-406.

Διευκρίνιση (Α/Α 9):

Όσον αφορά το πιστοποιητικό EASA PART 145 με εγγεγραμμένους στο *carability list* του οργανισμού και των δύο τύπων αεροσκαφών, αυτό είναι απαιτητό στο πλαίσιο των Τ.Π. από τον ανάδοχο ή τους συνεργαζόμενους με αυτόν φορείς.

Σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης και με τις διατάξεις του άρθρου 131 «Υπεργολαβία» του ν. 4412/2016 εφόσον το (α) τμήμα(τα) της σύμβασης το (α) οποίο (α) ο κύριος ανάδοχος είχε αναφέρει στην προσφορά του, ότι προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, υπερβαίνει το ποσοστό του τριάντα τοις εκατό (30%) της συνολικής αξίας της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή επαληθεύει υποχρεωτικά τη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού για τους υπεργολάβους, σύμφωνα με τα άρθρα 73 και 74 του ν. 4412/2016. Ως εκ τούτου κατά την υποβολή της προσφοράς θα πρέπει να συμπληρωθεί αντίστοιχα και για τους τυχόν υπεργολάβους το **Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ)**.

Ερώτημα (Α/Α 10)**10. Παρ 7. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ – ΠΡΟΤΥΠΑ – ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ**

Η επιλογή των προς εγκατάσταση *EO/IR*, *AIS* και *Mission Computer* σε κάθε μέσο από τον υποψήφιο ανάδοχο απαιτείται να γίνει με γνώμονα την ομοιοτυπία σε αεροπλάνα και ελικόπτερα καθιστώντας εφικτή την δυνατότητα εναλλαγής μεταξύ των μέσων προκειμένου να εξασφαλιστεί η μέγιστη δυνατή επιχειρησιακή διαθεσιμότητα καθώς και η ελαχιστοποίηση απαιτούμενων πόρων συντήρησης-υποστήριξης και εκπαίδευσης.

Παρακαλούμε όπως διευκρινιστεί καταλλήλως διά διαγραφής, η δυνατότητα εναλλαγής του *Mission Computer* μεταξύ ελικόπτερου και αεροσκάφους λόγω του ότι τα *Mission computers* δεν θα διαθέτουν ίδιο λογισμικό καθώς καλούνται να υποστηρίξουν διαφορετικά μηχανήματα - εξοπλισμό καθώς το αεροσκάφος διαθέτει και ραντάρ.

Διευκρίνιση (Α/Α 10):

Μέσω του τεχνικού διαλόγου προέκυψε ότι το είναι εφικτή η χρήση κοινού λογισμικού (*mission system*) σε αεροπλάνα και ελικόπτερα με την δυνατότητα ανενεργών εισόδων που αφορούν τα δεδομένα αισθητήρων μη υπαρκτών στο ελικόπτερο.



(Δ) Διευκρινήσεις επί ερωτημάτων της εταιρείας «ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (20-05-2020):**Ερώτημα (Α/Α 1)****Ερώτηση 1**

Η εταιρία μας στα πλαίσια υλοποίησης των εργασιών του υπόψη έργου, προτίθεται να συνεργαστεί με οίκο πιστοποιημένο κατά EASA PART 21J και PART 21G, ο οποίος θα κατονομασθεί στην προσφορά μας, όπως απαιτείται από την παράγραφο 7 της Τεχνικής Προδιαγραφής της Διακήρυξης.

Δεδομένου ότι τα εν λόγω πιστοποιητικά δεν αποτελούν προαπαιτούμενα όσον αφορά την οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια (παρ. 2.2.5 της Διακήρυξης) και τεχνική και επαγγελματική ικανότητα (παρ. 2.2.6 της Διακήρυξης) του υποψήφιου αναδόχου, παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε ότι η διάθεση των πιστοποιητικών PART 21J και PART 21G από συνεργαζόμενη εταιρία δεν αποτελεί κριτήριο στήριξης στην ικανότητα τρίτων, κατά την έννοια της παραγράφου 2.2.7 της Διακήρυξης.

Επίσης, εφόσον ο ρόλος της συνεργαζόμενης εταιρίας κατόχου των PART 21J και PART 21G είναι η εξασφάλιση των απαιτούμενων πιστοποιήσεων και όχι η εκτέλεση των εργασιών αναβάθμισης των αεροσκαφών, οι οποίες θα πραγματοποιηθούν από την εταιρία μας, θεωρούμε ότι δεν απαιτείται να δηλωθεί ως υπεργολάβος κατά την έννοια της παραγράφου 2.2.8.2.B.8 της Διακήρυξης.

Παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε.

Διευκρίνιση (Α/Α 1):

Σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης και με τις διατάξεις του άρθρου 131 «Υπεργολαβία» του ν. 4412/2016 εφόσον το (α) τμήμα(τα) της σύμβασης το (α) οποίο (α) ο κύριος ανάδοχος είχε αναφέρει στην προσφορά του, ότι προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, υπερβαίνει το ποσοστό του τριάντα τοις εκατό (30%) της συνολικής αξίας της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή επαληθεύει υποχρεωτικά τη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού για τους υπεργολάβους, σύμφωνα με τα άρθρα 73 και 74 του ν. 4412/2016. Ως εκ τούτου κατά την υποβολή της προσφοράς θα πρέπει να συμπληρωθεί αντίστοιχα και για τους τυχόν υπεργολάβους το **Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ)**.

Ερώτημα (Α/Α 2)

Στην παράγραφο 6 της Τεχνικής Προδιαγραφής της Διακήρυξης αναφέρεται ότι:

"Με την έναρξη καθεμίας από τις φάσεις Β, Γ και Δ θα παραδίδονται τα αεροσκάφη αξιόπλοα από τις..."

Στην παράγραφο 6.1 της Τεχνικής Προδιαγραφής της Διακήρυξης αναφέρεται ότι:

"Σε περίπτωση αδυναμίας παραλαβής λόγω μη δυνατότητας διενέργειας δοκιμαστικής πτήσης αεροσκάφους ή λόγω βλάβης διασυνδεδεμένων συστημάτων (FMS. SLAR. IR/UV scanner) με υπαιτιότητα της υπηρεσίας..."

Εφόσον έχει προβλεφθεί από τη Διακήρυξη διαδικασία παραλαβής των αεροσκαφών σε περίπτωση αδυναμίας πτήσης με υπαιτιότητα της υπηρεσίας, παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε ότι αντίστοιχα, σε περίπτωση όπου τα αεροσκάφη κατά την ημερομηνία παράδοσή τους στον ανάδοχο δεν είναι αξιόπλοα, η παράδοσή τους θα πραγματοποιείται με τις σχετικές παρατηρήσεις στο πρωτόκολλο παράδοσης παραλαβής. χωρίς να παρακωλύεται το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης της σύμβασης.

Διευκρίνιση (Α/Α 2):

Διευκρινίζεται ότι στην περίπτωση που τα αεροσκάφη παραδοθούν στον ανάδοχο με βλάβη διασυνδεδεμένων συστημάτων ή μη αξιόπλοα με ευθύνη της Υπηρεσίας αυτό θα αναγράφεται στο σχετικό πρωτόκολλο παράδοσης.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας
Κωδικός ΟΠΣ : 5010892



Ε.Π.ΑΛΙΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΑΛΑΣΣΑΣ
2014-2020



(Ε) Διευκρινήσεις επί ερωτημάτων της εταιρείας «ΕΥΡΩΠΑΙΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (21-05-2020):

Ερώτημα (Α/Α 1)

Ερώτημα 1

Προβλέπεται ότι η προμήθεια «Απαλλάσσεται ΦΠΑ [Βάσει του Ν.2859/2000 (ΦΕΚ Α' 248) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.]». Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε τα ακόλουθα:

Α. Εφόσον ο υποψήφιος ανάδοχος επιλέξει να συνεργαστεί με ελληνικές εταιρείες ως υπεργολάβους ή προμηθευτές υπηρεσιών ή υλικών, οι εν λόγω εταιρείες θα δικαιούνται της απαλλαγής ΦΠΑ?

Β. Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε με ποια διαδικασία και ποιος αρμόδιος φορέας θα ενημερώσει τις αρμόδιες τελωνειακές αρχές, ώστε να υπάρξει έγγραφη σύμφωνη γνώμη τους περί μη επιβολής ΦΠΑ στην εισαγωγή των συμβατικών υλικών όταν η εισαγωγή γίνεται από τον Οικονομικό Φορέα σε εκτέλεση της σχετικής σύμβασης.

Διευκρίνιση (Α/Α 1):

Α. και Β.

Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 2 του άρθρου 27 «Ειδικές Απαλλαγές» του ν. 2859/2000 ορίζεται ότι : «*Με κοινή απόφαση του Υπουργού Οικονομικών και του Διοικητή της Α.Α.Δ.Ε. μπορεί να καθορίζονται οι λεπτομέρειες εφαρμογής των ανά περίπτωση απαλλαγών, οι διαδικασίες και τα δικαιολογητικά για την εφαρμογή των απαλλαγών από τον Φ.Π.Α., καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου.*»

Ως εκ τούτου Αρμόδια Υπηρεσία για την περαιτέρω επίλυση του σχετικού ερωτήματος είναι το Υπουργείο Οικονομικών και η Α.Α.Δ.Ε.

Ερώτημα (Α/Α 2)

Ερώτημα 2

Παρακαλούμε διευκρινίστε αν η προμήθεια των υλικών της σύμβασης εξαιρείται από την επιβολή δασμών.

Διευκρίνιση (Α/Α 2):

Αρμόδια Υπηρεσία για την απάντηση του σχετικού ερωτήματος είναι η Τελωνιακή Αρχή, η οποία θα παρέχει και τα απαιτούμενα έγγραφα προκειμένου να επιβληθεί τυχόν πλήρης ή μερική αναστολή δασμού.

Ερώτημα (Α/Α 3)

Ερώτημα 3

Υποκατασκευαστής ή προμηθευτής σε χώρα ΕΕ στου οποίου τις ικανότητες στηρίζεται ένας οικονομικός φορέας οφείλει να είναι εγγεγραμμένος στο ηλεκτρονικό σύστημα (ΕΣΗΔΗΣ) ή αρκεί να είναι εγγεγραμμένος ο οικονομικός φορέας που υποβάλλει την προσφορά?

Διευκρίνιση (Α/Α 3):

Σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης αναφέρεται ότι : «*Ο Διαγωνισμός θα πραγματοποιηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ), μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του συστήματος...*». «*Δικαίωμα συμμετοχής στη διαδικασία σύναψης της*



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας
Κωδικός ΟΠΣ : 5010892



Ε.Π.ΑΛΙΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΑΛΑΣΣΑΣ
2014-2020



παρούσας σύμβασης έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα και, σε περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων, τα μέλη αυτών που είναι εγκατεστημένα σε:

α) κράτος-μέλος της Ένωσης,

β) κράτος-μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.),

γ) τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη ΣΔΣ, στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας, καθώς και

δ) σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην περίπτωση γ' της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων.

Οικονομικός φορέας μπορεί να συμμετέχει είτε μεμονωμένα, είτε ως μέλος ένωσης.». Επιπλέον ορίζεται ότι : «Για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό, οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς (Προμηθευτές) απαιτείται να διαθέτουν ηλεκτρονική υπογραφή ή προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή, που υποστηρίζεται από εγκεκριμένο πιστοποιητικό το οποίο χορηγήθηκε από έναν εγκεκριμένο πάροχο υπηρεσιών πιστοποίησης, ο οποίος περιλαμβάνεται στον κατάλογο εμπιστευσης που προβλέπεται στην απόφαση 2009/767/ΕΚ και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Κανονισμό (ΕΕ) 910/2014 και τις διατάξεις της Υ.Α. 56902/215 "Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ)» (ΦΕΚ Β 1924/02.06.2017) και να εγγραφούν στο ηλεκτρονικό σύστημα (ΕΣΗΔΗΣ- Διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr) ακολουθώντας τη διαδικασία εγγραφής του άρθρου 5 της ίδιας Υ.Α.».

Ως εκ τούτου μόνο ο υποψήφιος οικονομικός φορέας (Προμηθευτής) οφείλει να είναι εγγεγραμμένος στο ηλεκτρονικό σύστημα ΕΣΗΔΗΣ.

Ερώτημα (Α/Α 4)

Ερώτημα 4

Οικονομικός φορέας του εξωτερικού μπορεί να συμπληρώσει και υπογράψει το ΕΕΕΣ στα αγγλικά? Αντιλαμβανόμαστε ότι μπορεί να κατατεθεί στα αγγλικά λόγω του ότι είναι τυποποιημένο έγγραφο των διαγωνιστικών διαδικασιών στην ΕΕ και δεν απαιτείται μετάφραση αυτού στα ελληνικά. Παρακαλούμε επιβεβαιώστε.

Διευκρίνιση (Α/Α 4):

Σύμφωνα με το άρθρο **79 παρ. 1 του ν. 4412/2016 (Α' 147)**, «1. Κατά την υποβολή αιτήσεων συμμετοχής ή **κατά την υποβολή προσφορών** στις διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων άνω των ορίων, οι αναθέτουσες αρχές δέχονται το **Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ)**, το οποίο αποτελείται από **ενημερωμένη υπεύθυνη δήλωση**, με τις συνέπειες του ν. 1599/1986 (Α' 75), ως **προκαταρκτική απόδειξη** προς αντικατάσταση των πιστοποιητικών που εκδίδουν δημόσιες αρχές ή τρίτα μέρη, επιβεβαιώνοντας ότι ο εν λόγω οικονομικός φορέας πληροί τις ακόλουθες προϋποθέσεις: α) δεν βρίσκεται σε μία από τις καταστάσεις των [άρθρων 73 και 74](#) για τις οποίες οι οικονομικοί φορείς αποκλείονται ή μπορούν να αποκλεισθούν, β) πληροί τα σχετικά κριτήρια επιλογής τα οποία έχουν καθοριστεί, σύμφωνα με τα άρθρα [75](#), [76](#) και [77](#) γ) κατά περίπτωση, τηρεί τους αντικειμενικούς κανόνες και κριτήρια που έχουν καθοριστεί, σύμφωνα με το [άρθρο 84](#).....».

Επιπλέον, σύμφωνα με το **άρθρο 80 παρ. 10 του ν. 4412/2016 (Α' 147)**, «**Τα αποδεικτικά έγγραφα συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα.** Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα Στα έγγραφα της σύμβασης Ειδικά τα **αλλοδαπά ιδιωτικά έγγραφα μπορούν να συνοδεύονται από μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα επικυρωμένη είτε από πρόσωπο αρμόδιο κατά τις διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας είτε από πρόσωπο κατά νόμο αρμόδιο της χώρας στην οποία έχει συνταχθεί το έγγραφο.**»



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας
Κωδικός ΟΠΣ : 5010892



Ε.Π.ΑΛΙΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΑΛΑΣΣΑΣ
2014-2020



Τέλος, σύμφωνα με τον όρο 2.1.4 της (α) σχετικής Διακήρυξης, προβλέπεται ότι «Τα έγγραφα της σύμβασης έχουν συνταχθεί στην ελληνική γλώσσα. Σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ των τμημάτων των εγγράφων της σύμβασης που έχουν συνταχθεί σε περισσότερες γλώσσες, επικρατεί η ελληνική έκδοση..... Οι προσφορές και τα περιλαμβανόμενα σε αυτές στοιχεία συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Τα αποδεικτικά έγγραφα συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα.....».

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, και σε απάντηση του τεθέντος ερωτήματος, συνάγεται ότι το ΕΕΕΣ που υποβάλλουν οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε χώρα του εξωτερικού, κατά την υποβολή των προσφορών τους και προς επίτευξη των σκοπών της προαπόδειξης, θεωρείται αποδεικτικό αλλοδαπό ιδιωτικό έγγραφο, καθώς συντάσσεται και υπογράφεται από τον κατά περίπτωση εκπρόσωπο του οικονομικού φορέα και επομένως πρέπει ή να συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση. Στην τελευταία περίπτωση, η μετάφραση του ΕΕΕΣ επικυρώνεται είτε από πρόσωπο αρμόδιο κατά τις διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας είτε από πρόσωπο κατά νόμο αρμόδιο της χώρας στην οποία έχει συνταχθεί το έγγραφο.

Ερώτημα (Α/Α 5)

Ερώτημα 5

Στην παρ. 5.1.2 προβλέπεται «Με κάθε πληρωμή θα γίνεται η προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία παρακράτηση φόρου εισοδήματος αξίας 4% & 8% επί του καθαρού ποσού, αναλόγως αν πρόκειται για προμήθεια αγαθού ή παροχή υπηρεσίας»

Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε αν αυτό ισχύει και για υποψήφιους αναδόχους εγκατεστημένους εκτός Ελλάδας?

Διευκρίνιση (Α/Α 5):

Σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, η Υπηρεσία μας κατά την έκδοση της σχετικής εντολής πληρωμής του υπό προμήθεια είδους, υποχρεούται να προβεί σε παρακράτηση φόρου εισοδήματος, ο οποίος υπολογίζεται στο καθαρό ποσό της αξίας των υπό προμήθεια αγαθών ή υπηρεσιών και ειδικότερα σε ποσοστό 4% για αγαθά και σε ποσοστό 8% για την παροχή υπηρεσιών. Πέρα των ανωτέρω, κατά το παραπάνω στάδιο θα ληφθούν υπόψη όλες οι ισχύουσες διατάξεις, έτσι ώστε εάν η προμηθεύτρια εταιρεία εδρεύει στην αλλοδαπή και εάν κατά το χρόνο έκδοσης του χρηματικού εντάλματος ισχύει στη χώρα της αντίστοιχη νομοθεσία βάσει των διατάξεων της οποίας φορολογείται κανονικά, προς αποφυγή διπλής φορολόγησης δεν θα ισχύσουν οι διατάξεις της Ελληνικής Νομοθεσίας.

Ερώτημα (Α/Α 6)

Ερώτημα 6

Στην παρ. 6 της τεχνικής προδιαγραφής, ζητείται η προσκόμιση πιστοποιητικού κατά EASA Part 145 με “ισχύ επί των τύπων των προς αναβάθμιση αεροσκαφών σύμφωνα και με το Κεφ.7».

Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε τα ακόλουθα:

- A. Το πιστοποιητικό θα πρέπει να συνοδεύεται και από το αναλυτικό Capability List στο οποίο θα αναγράφονται οι συγκεκριμένοι τύποι αεροσκαφών δηλ. Reims Cessna F406 και AS365N3.
- B. Στην αναλυτική ικανότητα που συνοδεύει το πιστοποιητικό Part 145 θα πρέπει να περιλαμβάνονται εκτός από τα αεροσκάφη (κατηγορίες A1, A2) και η ικανότητα υποστήριξης των αναβαθμισμένων συστημάτων που αφορά η Διακήρυξη;
- Γ. Ποιες ικανότητες ζητούνται να περιλαμβάνονται στο πιστοποιητικό: Line, Base ή και οι δύο;
- Δ. Ζητείται να περιλαμβάνεται και η υποστήριξη για τον κινητήρα;



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας
Κωδικός ΟΠΣ : 5010892



Ε.Π.ΑΛΙΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΑΛΑΣΣΑΣ
2014-2020



Διευκρίνιση (Α/Α 6):

- Α. Όσον αφορά το πιστοποιητικό EASA PART 145 με εγγεγραμμένους στο capability list του οργανισμού και των δύο τύπων αεροσκαφών, αυτό είναι απαιτητό στο πλαίσιο των απαιτήσεων των Τεχνικών Προδιαγραφών από τον ανάδοχο ή τους συνεργαζόμενους με αυτόν φορείς.
- Β. Διευκρινίζεται ότι η αναλυτική ικανότητα επί των αναβαθμισμένων συστημάτων θα πρέπει να συμπεριλαμβάνεται.
- Γ. Διευκρινίζεται ότι η απαιτούμενη ικανότητα είναι αυτή που θα επιτρέπει την έκδοση STC.
- Δ. Η σχετική υποστήριξη δεν είναι απαιτητή.

Ερώτημα (Α/Α 7)**Ερώτημα 7**

Στην παρ. 6 της τεχνικής προδιαγραφής, προβλέπεται ότι τα αεροσκάφη θα παραδοθούν αξιόπλοα στον ανάδοχο.

Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε/επιβεβαιώσετε:

- Α. τον τόπο παράδοσης των αεροσκαφών
- Β. Τα έγγραφα που θα συνοδεύουν τα αεροσκάφη και ότι αυτά θα είναι στα αγγλικά
- Γ. Ότι κατά την παράδοση δεν θα εκκρεμεί καμία τροποποίηση υποχρεωτικής εκτέλεσης (MANDATORY) στο αεροσκάφος, τον κινητήρα και τα συστήματά του.

Διευκρίνιση (Α/Α 7):

- Α. Διευκρινίζεται ότι ο τόπος παράδοσης των μέσων θα είναι στις βάσεις των Μοιρών.
- Β. Τα συνοδευτικά έγγραφα των αεροσκαφών θα παραδίδονται στους οικονομικούς φορείς στη γλώσσα που είναι διαθέσιμα.
- Γ. Διευκρινίζεται ότι τα αεροσκάφη θα παραδίδονται αξιόπλοα και σε κάθε περίπτωση που προκύψουν υποχρεωτικές εργασίες στο αεροσκάφος, τον κινητήρα και τα συστήματά του, που τα καθιστούν μη αξιόπλοα με ευθύνη της Υπηρεσίας, τα αεροσκάφη θα παραδίδονται με τις σχετικές παρατηρήσεις. Η παραλαβή τους θα γίνει σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα της παραγράφου 6.1 των Τεχνικών Προδιαγραφών.

Ερώτημα (Α/Α 8)**Ερώτημα 8**

Είναι αποδεκτό το 1^ο αεροσκάφος ή/και το 1 ελικόπτερο να μεταφερθούν στις εγκαταστάσεις του αναδόχου εκτός Ελλάδας, με δαπάνες του αναδόχου, για την ανάπτυξη του πρωτοτύπου και εν συνεχεία η επιστροφή τους στην Ελλάδα για την παράδοση;

Διευκρίνιση (Α/Α 8):

Διευκρινίζεται ότι παράδοση και μεταφορά των αεροσκαφών εκτός βάσεων των Μοιρών και κατ' επέκταση εκτός Ελλάδος είναι μη αποδεκτή σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα της παραγράφου 6 των Τεχνικών Προδιαγραφών.

Ερώτημα (Α/Α 9)**Ερώτημα 9**

Στην παρ. 7 της τεχνικής προδιαγραφής, ζητείται η προσκόμιση με την τεχνική προσφορά πιστοποιητικών κατά EASA Part 21J και Part 21G. Παρακαλούμε διευκρινίστε



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας
Κωδικός ΟΠΣ : 5010892



Ε.Π.ΑΛΙΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΑΛΑΣΣΑΣ
2014-2020



- Α. Ο φορέας που διαθέτει πιστοποιητικό κατά Part 21J θα πρέπει να διαθέτει και την ικανότητα αποδέσμευσης του αεροσκάφους για πτήση (permit to fly) για την εκτέλεση πτητικών δοκιμών πριν την παράδοση στον πελάτη;
- Β. Το πιστοποιητικό κατά Part 21G θα πρέπει να αναγράφει και τους δύο τύπους αεροσκαφών ή αρκεί να αναγράφεται μόνο ο ένας;
- Γ. Το πιστοποιητικό κατά Part 21G θα πρέπει να συνοδεύεται από τους όρους και τις προϋποθέσεις;
- Δ. Τα εν λόγω πιστοποιητικά πρέπει να συνοδεύονται από την επισημείωση της Χάγης?

Διευκρίνιση (Α/Α 9):

- Α. Διευκρινίζεται ότι ο φορέας που διαθέτει πιστοποιητικό κατά Part 21J θα πρέπει να διαθέτει και την ικανότητα αποδέσμευσης του αεροσκάφους για πτήση (permit to fly).
- Β. Διευκρινίζεται ότι για κάθε τύπο αεροσκάφους θα αντιστοιχεί πιστοποιητικό EASA PART 21G.
- Γ. Διευκρινίζεται ότι το σχετικό πιστοποιητικό EASA Part 21 G θα πρέπει να αναγράφει στο Scope of Work τους σχετικούς όρους για την εν λόγω αναβάθμιση.
- Δ. Σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης τα αποδεικτικά έγγραφα συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 05.10.1961, που κυρώθηκε με το Ν. 1497/1984 (Α'188).

Επιτρέπεται αντίστοιχα η κατάθεση οιαδήποτε δημόσιου εγγράφου και δικαιολογητικού που αφορά αλλοδαπή επιχείρηση με τη μορφή επικυρωμένης φωτοτυπίας προερχόμενης είτε από το νόμιμο επικυρωμένο έγγραφο από το αρμόδιο Προξενείο της χώρας του προσφέροντος, είτε από το πρωτότυπο έγγραφο με την σφραγίδα "Apostile" σύμφωνα με την συνθήκη της Χάγης της 05.10.1961. Η επικύρωση αυτή πρέπει να έχει γίνει από δικηγόρο κατά την έννοια των άρθρων 454 του Κ.Π.Δ. και 53 του Κώδικα περί Δικηγόρων.

Ειδικά τα αλλοδαπά ιδιωτικά έγγραφα συνοδεύονται από μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα επικυρωμένη είτε από πρόσωπο αρμόδιο κατά τις διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας είτε από πρόσωπο κατά νόμο αρμόδιο της χώρας στην οποία έχει συνταχθεί το έγγραφο.

Ερώτημα (Α/Α 10)

Ερώτημα 10

Στην παρ. 7 της τεχνικής προδιαγραφής, ζητείται οτιδήποτε χρησιμοποιηθεί στο πλαίσιο της σύμβασης, να είναι πιστοποιημένο για αεροπορική χρήση.

Παρακαλούμε όπως μας γνωρίστε ποιες πιστοποιήσεις θεωρούνται απαραίτητες για την επιβεβαίωση του εν λόγω όρου.

Διευκρίνιση (Α/Α 10):

Διευκρινίζεται ότι οι σχετικές πιστοποιήσεις θα είναι αυτές οι οποίες απαιτηθούν προκειμένου να γίνει εφικτή η έκδοση των σχετικών STC.

Ερώτημα (Α/Α 11)

Ερώτημα 11

Οι πτητικές δοκιμές πιστοποίησης των νέων συστημάτων, πριν την παράδοσή τους στο πελάτη, θα πρέπει να εκτελεστούν με υπτάμενο και τεχνικό προσωπικό του αναδόχου;



Διευκρίνιση (Α/Α 11):

Διευκρινίζεται ότι οι σχετικές πτητικές δοκιμές θα πραγματοποιηθούν από ιπτάμενο και τεχνικό προσωπικό του Α.Σ.

Ερώτημα (Α/Α 12)**Ερώτημα 12**

Μετά την παράδοση των αεροσκαφών στον Ανάδοχο, αν εμφανιστούν βλάβες σε συστήματα που δεν επηρεάζονται από την αναβάθμιση, ποιον θα βαρύνουν τα έξοδα αποκατάστασης;

Διευκρίνιση (Α/Α 12):

Διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση που εμφανιστεί βλάβη συστημάτων που αποδεδειγμένα δεν επηρεάζονται από τα αναβαθμισμένα συστήματα η αποκατάσταση θα βαρύνει την Υπηρεσία.

Ερώτημα (Α/Α 13)**Ερώτημα 13**

Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών από τον Ανάδοχο, τα αεροσκάφη θα πρέπει να είναι ασφαλισμένα και αν ναι για ποιους κινδύνους και ποιο το ύψος της ασφαλιστικής κάλυψης;

Διευκρίνιση (Α/Α 13):

Σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης «*Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ βαρύνεται, κατά περίπτωση, με κρατήσεις, μεταφορικά, έξοδα εκτελωνισμού, ασφάλιση ειδών, ζυγιστικά, εκφορτωτικά, κλπ έξοδα - επιβαρύνσεις μέχρι την προσήκουσα, κατά τους όρους του παρόντος άρθρου, παράδοση των υπό προμήθεια ειδών.*».

Ερώτημα (Α/Α 14)**Ερώτημα 14**

Η εγκατάσταση απαραίτητης σταθερής υποδομής-καλωδίωσης στο τρίτο αεροπλάνο και στο τρίτο ελικόπτερο περιλαμβάνει την απεγκατάσταση των μη αναβαθμισμένων συσκευών;

Διευκρίνιση (Α/Α 14):

Διευκρινίζεται ότι η εγκατάσταση απαραίτητης σταθερής υποδομής-καλωδίωσης στο τρίτο αεροπλάνο και στο τρίτο ελικόπτερο περιλαμβάνει την απεγκατάσταση των μη αναβαθμισμένων συσκευών σύμφωνα με την παράγραφο 6 των Τεχνικών Προδιαγραφών.

Ερώτημα (Α/Α 15)**Ερώτημα 15**

Για την καλύτερη ανάλυση της καταλληλότητας του εξοπλισμού αναβάθμισης, ζητούνται:

A. η παράδοση αντιγράφου των εγχειριδίων πτήσης που αναφέρονται στις παραγράφους 2.1 γ) και 2.2 δ).

B. Η παροχή αντιγράφου των αναφορών ζύγισης και ισορροπίας (weight & balance) των προς αναβάθμιση αεροσκαφών και ελικοπτέρων.



Διευκρίνιση (Α/Α 15):

Διευκρινίζεται ότι όλα τα απαραίτητα έγγραφα και έντυπα θα παραδοθούν στον Οικονομικό Φορέα μετά την κατακύρωση του έργου. Τυχόν απορίες επ'αυτών δύναται να επιλυθούν στα πλαίσια σχετικών επισκέψεων.

Ερώτημα (Α/Α 16)**Ερώτημα 16**

Για τον εξοπλισμό εντοπισμού θαλάσσιας ρύπανσης της Swedish Space Corporation, τύπου MSS 5000 ποιες είναι οι πληροφορίες που παρέχονται για την ολοκλήρωση του αναβαθμισμένου συστήματος και ποια είναι η λειτουργική τους κατάσταση; Υπάρχει η δυνατότητα παροχής εξομοιωτή χρήσης για δοκιμές στο εργαστήριο ολοκλήρωσης του αναβαθμισμένου συστήματος;

Διευκρίνιση (Α/Α 16):

Για τον εξοπλισμό εντοπισμού θαλάσσιας ρύπανσης της Swedish Space Corporation, τύπου MSS 5000 διατίθεται η σχετική βιβλιογραφία. Όσον αφορά την λειτουργική κατάσταση όλων των αισθητήρων δύναται να εκτιμηθεί από τους οικονομικούς φορείς με την προβλεπόμενη επίσκεψή τους στις Μοίρες. Επίσης η Υπηρεσία δεν διαθέτει σχετικό εξομοιωτή.

Ερώτημα (Α/Α 17)**Ερώτημα 17**

Είναι αποδεκτή η ενσωμάτωση καινούριου εξοπλισμού εντοπισμού θαλάσσιας ρύπανσης σε περίπτωση αδυναμίας ενσωμάτωσης του υπάρχοντος εξοπλισμού;

Διευκρίνιση (Α/Α 17):

Διευκρινίζεται ότι ισχύουν τα διαλαμβανόμενα επί της παραγράφου 3 των τεχνικών προδιαγραφών.

Ερώτημα (Α/Α 18)**Ερώτημα 18**

Η λειτουργία επεξεργασίας δεδομένων και video κατά τη διάρκεια της πτήσης θα πρέπει να λαμβάνει χώρα με διακοπή της καταγραφής ή και παράλληλα;

Διευκρίνιση (Α/Α 18):

Η λειτουργία επεξεργασίας δεδομένων και video κατά τη διάρκεια της πτήσης θα πρέπει να λαμβάνει χώρα παράλληλα με την καταγραφή.

Ερώτημα (Α/Α 19)**Ερώτημα 19**

Παρακαλώ όπως διευκρινίσετε την έκδοση των περιβαλλοντικών προτύπων που αναφέρονται στο κείμενο των τεχνικών προδιαγραφών. Συγκεκριμένα, αναφέρονται στις εκδόσεις E, F, ή G του MIL-STD-461 και σε ποια έκδοση των προτύπων MIL-STD-704 και MIL-STD-810;



Διευκρίνιση (Α/Α 19):

Διευκρινίζεται ότι η νεότερη έκδοση των προτύπων MIL-STD-704 και MIL-STD-810 είναι απαιτητή.

(ΣΤ) Διευκρινήσεις επί ερωτημάτων της εταιρείας «ΣΚΑΝΤΙΝΑΒΙΑΝ ΑΒΙΟΝΙΞ ΓΚΡΙΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΜΠΟΡΙΑ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ» (21-05-2020):**Ερώτημα (Α/Α 1)**

Στην παράγραφο 2.1.γ "ΜΕΘΟΔΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΕΩΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΑΕΡΟΠΛΑΝΟΥ Λ.Σ ΚΑΙ ΠΑΡΑΔΟΤΕΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ και στην παράγραφο 2.2.δ "ΜΕΘΟΔΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΕΩΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΟΥ Λ.Σ ΚΑΙ ΠΑΡΑΔΟΤΕΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ του Παραρτήματος Α «Τεχνικές Προδιαγραφές» αναφέρεται «*Τυχόν διαφοροποιήσεις στις επιδόσεις, θα πρέπει να αναφέρονται και να πιστοποιούνται από αρμόδιο φορέα, μετά το πέρας της αναβάθμισης.*» Παρακαλούμε να μας διευκρινίσετε ποιο χρονικό όριο εννοείται με τον όρο πέρας της αναβάθμισης.

Διευκρίνιση (Α/Α 1):

Διευκρινίζεται ότι με τον όρο πέρας της αναβάθμισης εννοείται ο χρόνος εκείνος στον οποίο θα έχει ολοκληρωθεί το σύνολο των εργασιών αναβάθμισης και πιστοποίησης σε κάθε φάση του έργου όπως αυτό αναφέρεται στην παράγραφο 6 των Τεχνικών Προδιαγραφών.

Ερώτημα (Α/Α 2)

Στην παράγραφο 3.1.2 Σύστημα Διαχείρισης Αποστολής-Υλικό και λογισμικό σταθμού εργασίας-Λειτουργία απεικόνισης συστήματος RADAR του Παραρτήματος Α «Τεχνικές Προδιαγραφές» αναφέρεται:

- Απεικόνιση σάρωσης συστήματος Radar και των λειτουργιών του (π.χ Weather detection mode)
- Απεικόνιση μενού λειτουργιών και ρυθμίσεων του συστήματος Radar μέσω control box που θα τοποθετηθεί στο σταθμό εργασίας. Έτσι με αυτόν τον τρόπο η δυνατότητα ελέγχου του συστήματος Radar σε περίπτωση βλάβης του συστήματος διαχείρισης αποστολής.

Παρακαλούμε να επιβεβαιώσετε ότι η απεικόνιση σάρωσης συστήματος Radar είναι αποδεκτό να γίνεται σε ένα από τα πολλαπλά παράθυρα που διαχωρίζεται η οθόνη του σταθμού εργασίας του Συστήματος Διαχείρισης Αποστολής και η απεικόνιση του μενού λειτουργιών και ρυθμίσεων του συστήματος Radar μέσω control box που θα τοποθετηθεί στο σταθμό εργασίας. Έτσι με τον τρόπο αυτό δίδεται επιπρόσθετα από τις απαιτήσεις η δυνατότητα ελέγχου του συστήματος RADAR σε περίπτωση βλάβης του συστήματος διαχείρισης Αποστολής.

Διευκρίνιση (Α/Α 2):

Διευκρινίζεται ότι είναι αποδεκτή η απεικόνιση σάρωσης του συστήματος RADAR σε ένα από τα πολλαπλά παράθυρα που διαχωρίζεται η οθόνη του σταθμού εργασίας του Συστήματος Διαχείρισης Αποστολής, καθώς και η απεικόνιση λειτουργιών και ρυθμίσεων του συστήματος RADAR να μπορεί να γίνεται με την χρήση control box που θα τοποθετηθεί στο σταθμό εργασίας.

Ερώτημα (Α/Α 3)

Στην παράγραφο 3.3.6 «Χειριστήρια Ηλεκτροπτικών Αισθητήρων» του Παραρτήματος Α «Τεχνικές Προδιαγραφές» αναφέρεται ότι «Τα προς παράδοση χειριστήρια θα είναι εργονομικά, συμβατά με την εγκατάσταση του αεροπλάνου και θα επιλεγούν στα πλαίσια του απαιτούμενου εργονομικού σχεδιασμού που θα συνοδεύει την αρχική μελέτη-σχεδιασμό της αναβάθμισης κατόπιν έγκρισης από τον φορέα (Φάση Α)»



Τα χειριστήρια των ηλεκτροπτικών αισθητήρων που οι εταιρείες διαθέτουν είναι συγκεκριμένα, και δεν επιδέχονται αλλαγές στο σχεδιασμό τους διότι είναι εργονομικά σχεδιασμένα. Δύναται όμως να επιλεγεί η θέση του χειριστηρίου, σε εργονομική θέση που θα επιλέξει η υπηρεσία στον σταθμό με βάση τον εργονομικό του σχεδιασμό.

Διευκρίνιση (Α/Α 3):

Διευκρινίζεται ότι η απαίτηση αφορά την επιλογή από τον φορέα του πλέον εργονομικού χειριστηρίου από τις διαθέσιμες επιλογές των κατασκευαστών, κατά την ΦΑΣΗ Α.

Ερώτημα (Α/Α 4)

Στην παράγραφο 3.4.1 «Χαρακτηριστικά Συστήματος RADAR του Παραρτήματος Α «Τεχνικές Προδιαγραφές» αναφέρεται «Συνεργασία –συσχέτιση στόχων με το σύστημα AIS ώστε να απλοποιείται για το χειριστή του συστήματος η αναγνώριση τους»

Θεωρούμε ότι η λειτουργία αυτή είναι λειτουργία του συστήματος διαχείρισης αποστολής (Mission System) στο σύνολο της.

Παρακαλούμε να επιβεβαιώσετε ότι είναι αποδεκτό η εν λόγω λειτουργία να γίνεται μόνο μέσω του συστήματος αποστολής.

Διευκρίνιση (Α/Α 4):

Διευκρινίζεται ότι σύμφωνα με τις παραγράφους 3.1.2. και 3.4.1. η απαίτηση αφορά την συνεργασία του συστήματος RADAR με το σύστημα AIS, προκειμένου να παρέχεται η λειτουργία συσχέτισης των στόχων μέσω του συστήματος διαχείρισης αποστολής.

Ερώτημα (Α/Α 5)

Στην παράγραφο 3.4.3 «Χειρισμός Συστήματος RADAR του Παραρτήματος Α «Τεχνικές Προδιαγραφές» αναφέρεται ότι «Ο χειρισμός του συστήματος RADAR να μπορεί να γίνεται μέσω συσκευής κατάδειξης (τύπου trackball), και η επιβολή ρυθμίσεων και λειτουργιών να γίνεται μέσω λογισμικού του RADAR από την οθόνη του συστήματος».

Παρακαλούμε να μας γνωρίσετε αν είναι αποδεκτό από την Υπηρεσία ο χειρισμός του συστήματος RADAR να γίνεται μέσω συσκευής κατάδειξης τύπου joystick που εκτελεί την ίδια λειτουργία με την συσκευή τύπου trackball. Έτσι με αυτόν τον τρόπο δίδεται επιπρόσθετα από τις απαιτήσεις η δυνατότητα ελέγχου του συστήματος RADAR σε περίπτωση βλάβης του συστήματος διαχείρισης αποστολής.

Διευκρίνιση (Α/Α 5):

Διευκρινίζεται ότι γίνεται αποδεκτός ο χειρισμός του συστήματος RADAR μέσω συσκευής κατάδειξης τύπου joystick εφόσον πληρούνται οι απαιτήσεις των παραγράφων 3.4.3. και 3.1.2. των Τεχνικών Προδιαγραφών.

Ερώτημα (Α/Α 6)

Στην παράγραφο 7 Πιστοποιήσεις –Πρότυπα-Απαιτήσεις του Παραρτήματος Α «Τεχνικές Προδιαγραφές» αναφέρεται ότι : με δεδομένη την παρούσα αναβάθμιση ο υποψήφιος ανάδοχος θα καταθέσει αντίγραφα πιστοποιήσεων σε ισχύ που διαθέτει είτε ο ίδιος είτε οι συνεργαζόμενες με αυτόν στα πλαίσια της ανάληψης του έργου εταιρείες. Με την τεχνική του προσφορά θα καταθέσουν τα κάτωθι πιστοποιητικά:



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας
Κωδικός ΟΠΣ : 5010892



Ε.Π.ΑΛΙΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΑΛΑΣΣΑΣ
2014-2020



-EASA PART 21J Οργανισμού σχεδιάσεων αεροκατασκευών

-EASA PART 21G Οργανισμού παραγωγής αεροκατασκευών

Παρακαλούμε να διευκρινίσετε αν απαιτείται η υποβολή ΕΕΕΣ για την συνεργαζόμενη εταιρεία σε περίπτωση που αυτή χρησιμοποιηθεί για την παροχή των πιστοποιητικών EASA PART 21J και EASA PART 21G

Διευκρίνιση (Α/Α 6):

Σύμφωνα με τις απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών αναφέρονται «...αντίγραφα πιστοποιήσεων σε ισχύ που διαθέτει είτε ο ίδιος είτε οι συνεργαζόμενες με αυτόν στα πλαίσια της ανάληψης του έργου εταιρείες...». Σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης και με τις διατάξεις του άρθρου 131 «Υπεργολαβία» του ν. 4412/2016 εφόσον το(α) τμήμα(τα) της σύμβασης το (α) οποίο (α) ο κύριος ανάδοχος είχε αναφέρει στην προσφορά του, ότι προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, υπερβαίνει το ποσοστό του τριάντα τοις εκατό (30%) της συνολικής αξίας της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή επαληθεύει υποχρεωτικά τη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού για τους υπεργολάβους, σύμφωνα με τα άρθρα 73 και 74 του ν. 4412/2016. Ως εκ τούτου κατά την υποβολή της προσφοράς θα πρέπει να συμπληρωθεί αντίστοιχα και για τους τυχόν υπεργολάβους το **Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ)**.

Ερώτημα (Α/Α 7)

Στην υποπαράγραφο 6.4.1 της παραγράφου 6.4 «Εγγυημένη λειτουργία προμήθειας –Εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας» της Διακήρυξης αναφέρεται ότι «Για το χρονικό διάστημα της εγγυημένης λειτουργίας, ο Ανάδοχος εγγυάται ότι θα παρέχει υπηρεσίες συντήρησης –τεχνικής υποστήριξης, για το σύνολο της τεχνικής υποστήριξης (αναλώσιμα, ανταλλακτικά, αποκαταστάσεις βλαβών ή ότι άλλο απαιτηθεί) χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση για την Αναθέτουσα Αρχή.

Επειδή ο όρος «ότι άλλο απαιτηθεί» είναι αόριστος και ασαφής μπορεί να δημιουργήσει προβλήματα κατά την υλοποίηση της Σύμβασης. Παρακαλούμε να εξετάσετε τη δυνατότητα διαγραφής του εν λόγω όρου ή την αντικατάστασή του με σαφή προσδιορισμό.

Διευκρίνιση (Α/Α 7):

Δεν δύναται να προδιαγραφεί ακριβής προσδιορισμός διότι η έννοια της συντήρησης - τεχνικής υποστήριξης για κάθε κατασκευαστή συστήματος που θα προσφέρει ο οικονομικός φορέας είναι δυνατόν να διαφέρει.

Ερώτημα (Α/Α 8)

8. Στην παράγραφο 5.2 Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου - Κυρώσεις – Ρήτρες και συγκεκριμένα στην υποπαράγραφο 5.2.3 αναφέρεται : «Κατά την περίοδο των έξι (06) ετών της εγγυημένης λειτουργίας για το σύνολο του εξοπλισμού αναβάθμισης των αεροσκαφών, ο χρόνος αποκατάστασης προβλημάτων είναι μεγαλύτερος από τους προβλεπόμενους χρόνους της παρ. 5.4 του Παραρτήματος Α' "Τεχνικές Προδιαγραφές" της παρούσας, ο Ανάδοχος θα υπόκειται σε **πρόστιμο** (χρηματική ρήτρα), που θα υπολογίζεται από τον Φορέα ανά σύστημα αεροσκάφους σύμφωνα με τον παρακάτω τύπο»

Παρακαλούμε να μας γνωρίσετε αν το αναφερόμενο πρόστιμο (χρηματική ρήτρα) της παραγράφου 5.3.2 θα επιβάλεται ξεχωριστά και επιπλέον του ποσού που θα παρακρατείται από την εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας παραγράφου 6.4.2 σε ανάλογη περίπτωση.

Διευκρίνιση (Α/Α 8):

Σύμφωνα με τον όρο 5.2.3 της διακήρυξης «Κατά την περίοδο των έξι (06) ετών της εγγυημένης λειτουργίας για το σύνολο του εξοπλισμού αναβάθμισης των αεροσκαφών, ο χρόνος αποκατάστασης προβλημάτων είναι



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας
Κωδικός ΟΠΣ : 5010892



Ε.Π.ΑΛΙΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΑΛΑΣΣΑΣ
2014-2020



μεγαλύτερος από τους προβλεπόμενους χρόνους της παρ. 5.4 του Παραρτήματος Α' "Τεχνικές Προδιαγραφές" της παρούσας, ο Ανάδοχος θα υπόκειται σε **πρόστιμο** (χρηματική ρήτρα), που θα υπολογίζεται από τον Φορέα ανά σύστημα αεροσκάφους σύμφωνα με τον παρακάτω τύπο». Για την παρακολούθηση της εκπλήρωσης των συμβατικών υποχρεώσεων του αναδόχου η επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής, που θα ορισθεί, προβαίνει στον απαιτούμενο έλεγχο της συμμόρφωσης του αναδόχου στα προβλεπόμενα στην σύμβαση για την εγγυημένη λειτουργία του συμβατικού αντικειμένου καθ' όλον τον χρόνο ισχύος της τηρώντας σχετικά πρακτικά. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του αναδόχου προς τις συμβατικές του υποχρεώσεις, η επιτροπή εισηγείται στο αποφαινόμενο όργανο την επιβολή κυρώσεων κατά τα οριζόμενα στη διακήρυξη και την υφιστάμενη νομοθεσία. Στην περίπτωση μη συμμόρφωσης, ολικής ή μερικής, του αναδόχου, το συλλογικό όργανο μπορεί να προτείνει την ολική ή μερική κατάπτωση της εγγυήσεως καλής λειτουργίας.

Ερώτημα (Α/Α 9)

Στην παράγραφο 4.6 Απαιτήσεις Καθίσματος του Παραρτήματος Α «Τεχνικές Προδιαγραφές» αναφέρεται ότι: «Τόσο το κάθισμα όσο και τα χειριστήρια μαζί με τις οθόνες του συστήματος θα είναι ρυθμιζόμενα και προσαρμόσιμα στην κλίση και τις αποστάσεις χωρίς την απαίτηση χρήσης ειδικών εργαλείων έτσι ώστε να μπορούν να προσαρμοστούν στο σωματότυπο του κάθε ενός χειριστή».

Εάν κατά τη Φάση Α διαπιστωθεί ότι οι ρυθμιζόμενες οθόνες ή και τα χειριστήρια δεν αντέχουν τα επίπεδα κραδασμών του συγκεκριμένου ΕΠ, θα μπορούμε να τοποθετήσουμε σταθερές κάμερες ή χειριστήρια;

Σημειωτέον ότι η απόσταση και το ύψος του καθίσματος από το σταθμό εργασίας είναι ρυθμιζόμενα χωρίς να απαιτούνται ειδικά εργαλεία και εξοπλισμός.

Διευκρίνιση (Α/Α 9):

Διευκρινίζεται ότι ισχύουν τα διαλαμβανόμενα επί της παραγράφου 4.6 των Τεχνικών Προδιαγραφών.

(Ζ) Διευκρινήσεις επί ερωτημάτων της εταιρείας «ΣΚΑΝΤΙΝΑΒΙΑΝ ΑΒΙΟΝΙΞ ΓΚΡΙΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΜΠΟΡΙΑ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ» (21-05-2020, 16:28)

Ερώτημα (Α/Α 1)

1. Υπάρχει κάποια πρόβλεψη να προστεθεί στην τελική σύμβαση όρος περί ανωτέρας βίας, λαμβανομένων υπόψη των συνθηκών που επιβάλλει ο ιός COVID-19;

Διευκρίνιση (Α/Α 1):

Εφόσον υπάρξουν γεγονότα που συνιστούν ανωτέρα βία, θα αξιολογηθούν και θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα / απαιτούμενα μέτρα αντιμετώπισης. Όσον αφορά τον COVID-19 ήδη έχουν ληφθεί όλα τα απαραίτητα μέτρα αντιμετώπισης με διάφορες Πράξεις Νομοθετικού Περιεχομένου οι οποίες έχουν ψηφιστεί από το Ελληνικό Κοινοβούλιο και εφαρμόζονται.

Ερώτημα (Α/Α 2)

2. Στην σελίδα 51 της σχετικής διακήρυξης, το άρθρο 4.4.4. παραπέμπει στην ενότητα Β.7 του άρθρου 2.2.8.2. της διακήρυξης, αντί της ενότητας Β.8. που είναι η ορθή παραπομπή. Να επιβεβαιωθεί ότι πρόκειται για παραδρομή.

Διευκρίνιση (Α/Α 2):

Επιβεβαιώνεται ότι στην παρ. 4.4.4 της διακήρυξης εκ παραδρομής παραπέμπει στην ενότητα Β.7 του άρθρου 2.2.8.2, **το ορθό είναι:** «4.4.4 Στην περίπτωση που ο ανάδοχος προτίθεται να αναθέσει τμήμα(τα) της Σύμβασης



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας
Κωδικός ΟΠΣ : 5010892



Ε.Π.ΑΛΙΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΑΛΑΣΣΑΣ
2014-2020



υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, τότε αυτό θα αποδεικνύεται με την κατάθεση του αναφερόμενου στην ενότητα B.8 του άρθρου 2.2.8.2 της παρούσης δικαιολογητικό (είτε ιδιωτικό συμφωνητικό, είτε υπεύθυνη δήλωση).»

(Η) Διευκρινήσεις επί ερωτημάτων της εταιρείας «ΣΚΑΝΤΙΝΑΒΙΑΝ ΑΒΙΟΝΙΞ ΓΚΡΙΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΜΠΟΡΙΑ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ»(08-06-2020):

Ερώτημα (Α/Α 1)

Στην παράγραφο 2.1.γ. και στην παράγραφο 2.2.δ. της Τ.Π. αναφέρεται « δια της λήψης όλων των απαραίτητων πιστοποιήσεων...» Θεωρούμε ότι οι απαραίτητες πιστοποιήσεις είναι αυτές που περιγράφονται στην παράγραφο 7 των Τ.Π. Παρακαλούμε επιβεβαίωση αυτού.

Διευκρίνιση (Α/Α 1):

Διευκρινίζεται ότι επί των παραγράφων 2.1.γ και 2.2.δ οι απαραίτητες πιστοποιήσεις είναι αυτές που περιγράφονται στην παράγραφο 7 των Τεχνικών Προδιαγραφών.

(Θ) Διευκρινήσεις επί ερωτημάτων της εταιρείας «ΣΚΑΝΤΙΝΑΒΙΑΝ ΑΒΙΟΝΙΞ ΓΚΡΙΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΜΠΟΡΙΑ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ» (19-06-2020):

Ερώτημα (Α/Α 1)

1. Από την προκήρυξη προκύπτει ότι η πληρωμή θα πραγματοποιείται με 100% εξόφληση κατά το χρονικό στάδιο κάθε τμηματικής παράδοσης. Εξ' αυτού προκύπτουν τα εξής ερωτήματα:

(Α) Εφόσον η σύμβαση είναι μικτή αλλά η πληρωμή θα είναι ενιαία, ως προς το ποσοστό παρακράτησης φόρου 4% και 8%, με ποιον τρόπο θα γίνεται και πως θα προκύπτει ο διαχωρισμός στην επιβολή του ύψους της παρακράτησης;

(Β) Κατά την λήξη της Φάσης Α' εκτέλεσης του έργου (§ 6 των τεχνικών προδιαγραφών), προβλέπεται τμηματική πληρωμή; Κι αν όχι δεδομένου ότι κατά την Φάση Α' προκύπτει σημαντικό εμπροσθοβαρές κόστος για τον ανάδοχο, είναι δυνατή η προσαύξηση της πληρωμής που θα πραγματοποιηθεί κατά την πρώτη παράδοση, έτσι ώστε να καλυφθεί και το κόστος της Φάσης Α' με αντίστοιχη απομείωση των επόμενων πληρωμών;

Διευκρίνιση (Α/Α 1):

(Α): Με τις διατάξεις του άρθρου 24 του ν. 2198/1994 επιβάλλεται η υποχρέωση σε ορισμένους υπόχρεους που αναφέρονται στη διάταξη αυτή να διενεργούν παρακράτηση φόρου εισοδήματος κατά την καταβολή ή έκδοση σχετικής εντολής πληρωμής της αξίας κάθε είδους αγαθών ή παροχής υπηρεσιών που προμηθεύονται ή δέχονται από επιχειρήσεις.

Σύμφωνα με τις διατάξεις της περίπτωσης στ' της παραγράφου 1 του άρθρου 37α του ν.δ. 3323/1955, όπως αντικαταστάθηκε με τον ν. 2198/1994, οι υπόχρεοι παρακράτησης, κατά την προμήθεια κάθε είδους αγαθών ή παροχής υπηρεσιών από επιχειρήσεις, υποχρεούνται όπως κατά την καταβολή ή την έκδοση της σχετικής εντολής πληρωμής της αξίας αυτών, να παρακρατούν φόρο εισοδήματος, ο οποίος υπολογίζεται στο καθαρό ποσό της αξίας των αγαθών ή υπηρεσιών με συντελεστή 1% για τα υγρά καύσιμα, 4% για τα λοιπά αγαθά και 8% για την παροχή υπηρεσιών.

Η παρακράτηση θα γίνεται επί της καθαρής αξίας των τιμολογίων ήτοι επί της αξίας που απομένει μετά την αφαίρεση του Φ.Π.Α. και των τυχόν κρατήσεων υπέρ του Δημοσίου που βαρύνεται ο προμηθευτής, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Η παρακράτηση αυτή θα διενεργείται από την υπηρεσία ή τον υπόλογο κατά το



χρόνο της καταβολής (πληρωμής) της αξίας των αγαθών ή των υπηρεσιών και ανεξάρτητα εάν εξοφλείται ολόκληρη η αξία του τιμολογίου αγοράς ή μέρος αυτής. Στην περίπτωση εκδόσεως ενταλμάτων πληρωμής το ποσό του φόρου που πρέπει να παρακρατηθεί θα αναγράφεται στη στήλη των κρατήσεων κατά το χρόνο έκδοσης αυτών.

Όταν στα τιμολόγια περιλαμβάνεται προμήθεια αγαθών και παροχή υπηρεσιών τότε, εφόσον είναι δυνατόν να διαχωριστεί η προμήθεια αγαθών από την παροχή υπηρεσιών, ο παρακρατούμενος φόρος θα υπολογίζεται με τον αντίστοιχο συντελεστή κάθε κατηγορίας. Στην περίπτωση που δεν είναι δυνατός ο διαχωρισμός αγαθών και υπηρεσιών ο παρακρατούμενος φόρος θα υπολογίζεται με το συντελεστή της κατηγορίας εκείνης που καλύπτει το μεγαλύτερο μέρος της δαπάνης.

Διευκρίνιση (Α/Α 1):

(Β): Σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης το αντικείμενο της σύμβασης είναι η αντικατάσταση – αναβάθμιση του υπάρχοντος εξοπλισμού εναέριας επιτήρησης των αεροσκαφών του ΛΣ.ΕΛ.ΑΚΤ., ήτοι, των τριών (03) αεροπλάνων REIMS-406 της ΜΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ και των τριών (03) εκ των έξι (06) ελικοπτέρων τύπου AS365N3 της ΜΕΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.

Ως εκ τούτου οι τμηματικές πληρωμές που αναφέρονται στους όρους της διακήρυξης αφορούν σε τμηματικές παραδόσεις – παραλαβές των αναβαθμισμένων αεροσκαφών.

Στην Φάση Α' δεν προβλέπεται καμία παράδοση αεροσκάφους, οπότε δεν θα πραγματοποιηθεί ουδεμία πληρωμή. Δεν δύναται να αλλάξει ο τρόπος πληρωμής στην παρούσα χρονική στιγμή.

Ερώτημα (Α/Α 2)

2. Προκειμένου για την ικανοποιητική εκτέλεση της σύμβασης από οικονομικό φορέα, ο οποίος στηρίζεται εν μέρει μόνο στην τεχνική ικανότητα τρίτων φορέων, απαιτείται η λήψη ορισμένης νομικής μορφής από τους συμπράττοντες φορείς, μεταξύ των οποίων υπάρχει σύμβαση και δήλωση δέσμευσης ότι θα εκτελεστεί το έργο;

Διευκρίνιση (Α/Α 2):

Σύμφωνα με τον όρο 2.2.7 της Διακήρυξης αναφέρεται ότι, «Οι οικονομικοί φορείς μπορούν, όσον αφορά τα κριτήρια της οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας (της παραγράφου 2.2.5) και τα σχετικά με την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα (της παραγράφου 2.2.6), να στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων, ασχέτως της νομικής φύσης των δεσμών τους με αυτούς¹. Στην περίπτωση αυτή, αποδεικνύουν ότι θα έχουν στη διάθεσή τους αναγκαίους πόρους, με την προσκόμιση της σχετικής δέσμευσης των φορέων στην ικανότητα των οποίων στηρίζονται.»

(Ι) Διευκρινήσεις επί ερωτημάτων της εταιρείας «ΕΥΡΩΠΑΙΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (19-06-2020):

Ερώτημα (Α/Α 20)

Ερώτημα 20

Παρακαλούμε όπως μας γνωρίσετε αν είναι αποδεκτή η αντικατάσταση του υφιστάμενου SLAR και IR/UV με ένα νέο εξελιγμένο ραντάρ τεχνολογίας SAR το οποίο θα διαθέτει δυνατότητα εκτέλεσης αποστολών ελέγχου θαλάσσιας μόλυνσης.

1 Πρβλ άρθρο 78 παρ.1 του ν. 4412/2016. Δύνανται, επίσης, να στηρίζονται και στις ικανότητες του/ των υπεργολάβων, στους οποίους προτίθενται να αναθέσουν την εκτέλεση τμήματος/ τμημάτων της υπό ανάθεσης σύμβασης



Διευκρίνιση (Α/Α 20):

Διευκρινίζεται ότι ισχύουν τα διαλαμβανόμενα επί της παραγράφου 3.4. των τεχνικών προδιαγραφών. Η διασύνδεση των υπαρχόντων αισθητήρων SLAR και IR/UV Scanner με το νέο σύστημα είναι υποχρέωση του Αναδόχου και θα γίνει με μέριμνα, ευθύνη και δαπάνη αυτού.

Ερώτημα (Α/Α 21)**Ερώτημα 21**

Παρακαλούμε όπως προσδιοριστούν ο τύπος και η διαμόρφωση (format) των δεδομένων από τα συστήματα Radar και SLAR και του overlay: FIR που πρέπει να εισάγονται στο Σύστημα Διαχείρισης Αποστολής.

Διευκρίνιση (Α/Α 21):

Οι τύποι των δεδομένων και των overlays των παρ/φων 3.1.2 και 4.3 των τεχνικών προδιαγραφών θα καθοριστούν/επιλεγούν από τον Ανάδοχο σε συνεργασία με την επισπεύδουσα Υπηρεσία κατά την φάση Α του χρονοδιαγράμματος τους κεφ.6. , στα πλαίσια της υλοποίησης του Συστήματος Διαχείρισης αποστολής σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.2. των τεχνικών προδιαγραφών.

Ερώτημα (Α/Α 22)**Ερώτημα 22**

Παρακαλούμε όπως διευκρινιστεί το πλήθος και είδος των ταυτόχρονων απεικονίσεων εικόνας του συστήματος ΕΟ/ΙΡ.

Διευκρίνιση (Α/Α 22):

Διευκρινίζεται ότι αφορά την απεικόνιση των αισθητήρων του ηλεκτροπτικού συστήματος και του play back από το video recorder.

Ερώτημα (Α/Α 23)**Ερώτημα 23**

Παρακαλούμε όπως διευκρινιστεί ο τύπος και το είδος των αισθητήρων που θα πρέπει να αποθηκεύονται αυτόματα και συνεχώς από το Σύστημα Διαχείρισης Αποστολής. Σημειώνουμε ότι οι ανωτέρω ερωτήσεις 21-23 είχαν τεθεί και στον αρχικό διαγωνισμό Δ.13/2018. Κρίνουμε σκόπιμο να τις υποβάλλουμε διότι κάθε διαγωνισμός, ανεξαρτήτως αν είναι επαναληπτικός ή μη, αποτελεί αυτόνομο διαγωνισμό.

Διευκρίνιση (Α/Α 23):

Διευκρινίζεται ότι αφορά το ηλεκτροπτικό σύστημα.

Ερώτημα (Α/Α 24)**Ερώτημα 24**

Παρακαλούμε να διευκρινιστεί εάν οι από 8 Νοεμβρίου 2018 με αριθ. πρωτ. 2832.5/83059/2018 διευκρινίσεις που δόθηκαν για τον αρχικό διαγωνισμό για την ίδια προμήθεια εξακολουθούν να ισχύουν, αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της παρούσης διακήρυξης και ως εκ τούτου μπορεί κάθε συμμετέχων οικονομικός φορέας να τις επικαλεστεί.



Διευκρίνιση (Α/Α 24):

Οι αναφερόμενες διευκρινίσεις στο με αριθ. πρωτ. 2832.5/83059/2018/8-11-2018 έγγραφο Υπηρεσίας μας αφορούσαν διαγωνισμό ο οποίος ματαιώθηκε και επαναπροκηρύχθηκε με τροποποίηση των όρων και των τεχνικών προδιαγραφών.

Ερώτημα (Α/Α 25)**Ερώτημα 25**

Παρακαλούμε όπως εξετάσετε τη δυνατότητα χορήγησης παράτασης δεκαπέντε (15) ημερών.

Διευκρίνιση (Α/Α 25):

Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην αριθ. πρωτ. 2832.5/32076/2020/29-05-2020 Απόφαση ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ΔΙΠΕΑ 2^ο (ΑΔΑΜ: 20PROC006804503, ΑΔΑ:6ΡΟΘ4653ΠΩ-Η3Η) χορηγήθηκε παράταση κατά τριάντα (30) ημερολογιακές ημέρες της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών της αριθ. 03/2020 Διακήρυξης ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ΔΙΠΕΑ 2^ο με αριθ. πρωτ. 2832.9/24275/2020/23-04-2020 (ΑΔΑΜ: 20PROC006630123, ΑΔΑ: ΩΤΕΩ4653ΠΩ-5ΘΤ).

(ΙΑ) Διευκρινήσεις επί ερωτημάτων της εταιρείας «ΣΚΑΝΤΙΝΑΒΙΑΝ ΑΒΙΟΝΙΞ ΓΚΡΙΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΜΠΟΡΙΑ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ»(19/06/2020 – 17:34):**Ερώτημα (Α/Α 1)**

Σύμφωνα με τον όρο 5.2.3. της διακήρυξης επιβάλλεται πρόστιμο σε περίπτωση καθυστέρησης αποκατάσταση προβλημάτων κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, το οποίο υπολογίζεται με βάση συγκεκριμένο μαθηματικό τύπο.

Προκύπτουν τα εξής ερωτήματα:

- (1) Με ποιόν ακριβώς τρόπο θα γίνεται η επιβολή του προστίμου;
- (2) Με ποιόν ακριβώς τρόπο θα εισπράττεται το πρόστιμο, εφόσον επιβληθεί (π.χ. κατάπτωση εγγυητικής);
- (3) Η επιβολή του ανωτέρω προστίμου αποκλείει την τμηματική κατάπτωση της εγγυητικής επιστολής καλής λειτουργίας ή μπορούν να επιβληθούν ως δύο διαφορετικές κυρώσεις κατά του αναδόχου;
- (4) Η επιβολή του προστίμου ως κύρωση δύναται να επιβληθεί σωρευτικά με την απόφαση κήρυξης του αναδόχου ως έκπτωτου;
- (5) Ποιο είναι το ανώτατο όριο του εν θέματι προστίμου; Υπογραμμίζεται ότι στην παρ. 5 εδ. β' του αρ. 185 του ν. 4412/2016, στην παρ.2 περ. δ' του αρ.218 του ίδιου νόμου και στην παρ. 1 του αρ. 207 του ίδιου νόμου ορίζονται υποχρεωτικώς ανώτατα όριο των τυχόν προστίμων, ποινικών ρητρών και κυρώσεων, ενώ στην διακήρυξη δεν προκύπτει ανώτατο όριο για το συγκεκριμένο πρόστιμο. Συγκεκριμένα, στην περίπτωση δ' της παραγράφου 2 του άρθρου 218 του νόμου 4412/2016 ορίζεται ότι «δ) τυχόν άλλες ποινικές ρήτρες που επιβάλλονται για πλημμελή εκτέλεση των συμβατικών υποχρεώσεων, εφόσον προβλέπονται στα συμβατικά τεύχη. Το σύνολο των ποινικών ρητρών αυτής της περίπτωσης δεν μπορεί να υπερβαίνει το δέκα τοις εκατό (10%) της αξίας της σύμβασης, εκτός αν αιτιολογημένα η αναθέτουσα αρχή αποφασίσει άλλως.»

Διευκρίνιση (Α/Α 1):

(1) Για την παρακολούθηση της εκπλήρωσης των συμβατικών υποχρεώσεων του αναδόχου η επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής, που θα ορισθεί, προβαίνει στον απαιτούμενο έλεγχο της συμμόρφωσης του αναδόχου στα προβλεπόμενα στην σύμβαση για την εγγυημένη λειτουργία του συμβατικού αντικειμένου καθ' όλον τον χρόνο ισχύος της τηρώντας σχετικά πρακτικά. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του αναδόχου προς τις συμβατικές του υποχρεώσεις, η επιτροπή εισηγείται στο αποφαινόμενο όργανο την επιβολή κυρώσεων κατά τα οριζόμενα στη διακήρυξη και την υφιστάμενη νομοθεσία.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας
Κωδικός ΟΠΣ : 5010892



Ε.Π.ΑΛΙΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΑΛΑΣΣΑΣ
2014-2020



(2) Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, ολικής ή μερικής, του αναδόχου, το συλλογικό όργανο μπορεί να προτείνει την ολική ή μερική κατάπτωση της εγγυήσεως καλής λειτουργίας.

(3) Ο όρος 5.2.3 της διακήρυξης αφορά στις κυρώσεις όπως αναφέρονται παραπάνω, ήτοι **πρόστιμο** (χρηματική ρήτρα), που θα υπολογίζεται από τον Φορέα ανά σύστημα αεροσκάφους σύμφωνα με τον αναγραφόμενο στη διακήρυξη τύπο, το οποίο θα καταβάλλεται από τον ανάδοχο υπό την μορφή κατάπτωσης της εν λόγω εγγυητικής.

(4) Βάσει των όρων της διακήρυξης και της υφιστάμενης νομοθεσίας, ο ανάδοχος, με την επιφύλαξη της συνδρομής λόγων ανωτέρας βίας, κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, εφόσον δεν φορτώσει, παραδώσει ή αντικαταστήσει τα συμβατικά είδη ή δεν επισκευάσει ή συντηρήσει αυτά **μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δοθεί**, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 του Ν. 4412/2016. Ο όρος 5.2.3. της διακήρυξης αφορά στην εγγυημένη λειτουργία των παραδοθέντων ειδών και οι κυρώσεις που επιβάλλονται για την μη συμμόρφωση του αναδόχου είναι αυτές που ορίζονται στην παράγραφο αυτή.

(5) Η παρ. 5 εδ. β' του αρ. 185 του ν. 4412/2016 αναφέρεται για δημόσιες συμβάσεις μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών Υπηρεσιών, δεν αφορά την παρούσα διαδικασία.

Η παρ.2 περ. δ' του αρ.218 αναφέρεται για την εκτέλεση συμβάσεων παροχής υπηρεσιών που δεν αφορά την παρούσα διαδικασία. Πέραν τούτου αναφέρεται σε τυχόν άλλες ποινικές ρήτρες κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης και όχι κατά τη διάρκεια της περιόδου εγγυημένης λειτουργίας στο οποίο αναφέρεται η εν λόγω ρήτρα.

Τέλος η παρ. 1 του αρ. 207 αφορά κυρώσεις για εκπρόθεσμη παράδοση προμήθειας και όχι ρήτρες.

(IB) Διευκρινήσεις επί ερωτημάτων της εταιρείας «Airborne Technologies GmbH»(19-06-2020):

1. Παρ. 3.1.2 Σύστημα Διαχείρισης Αποστολής - Υλικό και λογισμικό σταθμού εργασίας

Όπως αναφέραμε, στην νέα έκδοση των προδιαγραφών έχει προστεθεί η απαίτηση

** Το Σύστημα Διαχείρισης Αποστολής θα διασυνδέεται με τους υφιστάμενους αισθητήρες SLAR και IR/UV Scanner των Αεροπλάνων με μέριμνα, ευθύνη και δαπάνη του αναδόχου. Η υποχρέωση του Αναδόχου δεν επηρεάζεται από την λειτουργική κατάσταση των διασυνδεδεμένων συστημάτων.*

Παρακαλούμε όπως μας παρέχετε τα τεχνικά δεδομένα διασυνδέσεων (Interface Control Documents) των SLAR και IR/UV Scanner από τις κατασκευάστριες εταιρίες ώστε να είμαστε σε θέση να εκτιμήσουμε την εφικτότητα και το κόστος της συγκεκριμένης απαίτησης.

Σε περίπτωση που η ΕΛ.ΑΚΤ δεν παρέχει αυτά τα δεδομένα, η απαίτηση αυτή παρέχει αθέμιτο πλεονέκτημα στους κατασκευαστές των υφιστάμενων συστημάτων. Επίσης αυξάνει το ρίσκο και κόστος υλοποίησης του έργου κατακόρυφα καθώς είναι άγνωστο εάν τα συστήματα αυτά ηλικίας 18 ετών υποστηρίζονται από τις κατασκευάστριες εταιρείες και εφόσον υποστηρίζονται για το εάν ή όχι θα δεχθούν να παρέχουν τα απαραίτητα τεχνικά στοιχεία για να επιτευχθεί η διασύνδεση και με ποιο οικονομικό αντίτιμο.

Σημειώνουμε ότι σε παλαιότερη αυτοψία, διαπιστώσαμε ότι τα συστήματα αυτά τυγχάνουν εκτός λειτουργίας επί σειρά ετών και η υπολογιστική μονάδα του συστήματος SLAR είναι απαρχαιωμένη. Εκτιμούμε ότι ακόμη και εάν η διασύνδεση επιτευχθεί, είναι αμφίβολο εάν το σύστημα θα μπορούσε εκ νέου να λειτουργήσει και αξιοποιηθεί επιχειρησιακά.

Ζητούμε όπως μας παρέχετε τα δεδομένα ή διευκρινίσετε καταλλήλως διαγράφοντας την απαίτηση εφόσον απαιτείται.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας
Κωδικός ΟΠΣ : 5010892



Ε.Π.ΑΛΙΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΑΛΑΣΣΑΣ
2014-2020



Σας ενημερώνουμε ότι πριν λίγες ημέρες ο αρχικός κατασκευαστής του SLAR μας δήλωσε ότι μπορεί να παρέχει τα δεδομένα διασύνδεσης καθώς και την απαραίτητη αναβάθμιση του SLAR για να καταστεί αυτό λειτουργικό και διασυνδεδεμένο έναντι τιμήματος που ξεπερνά τα 3 εκατομμύρια Ευρώ (με 12μηνη εγγύηση) καθιστώντας την όποια προσφορά μας μη ανταγωνιστική και εκτός προϋπολογισμού.

Διευκρίνιση (Α/Α 1):

Στο κεφάλαιο (3) των Τεχνικών Προδιαγραφών περιγράφονται αναλυτικά οι απαιτήσεις που αφορούν το νέο σύστημα διαχείρισης αποστολής. Η διασύνδεση των υπαρχόντων αισθητήρων SLAR και IR/UV Scanner με το νέο σύστημα είναι υποχρέωση του Αναδόχου και θα γίνει με μέριμνα, ευθύνη και δαπάνη αυτού. Ο τρόπος διασύνδεσης επιλέγεται από τον Ανάδοχο προκειμένου συμμορφωθεί με τις απαιτήσεις των Τεχνικών Προδιαγραφών. Το ΛΣ – ΕΛ.ΑΚΤ. ως ιδιοκτήτης και χρήστης των REIMSF-406 δεν διαθέτει το σχετικό πρωτόκολλο επικοινωνίας και ως εκ τούτου δεν μπορεί να το διαθέσει στον οικονομικό φορέα.

2. Απαιτήσεις Πιστοποίησης – Εγγυημένη Λειτουργία - Ποινικές Ρήτρες - Προϋπολογισμός

Ενώ ο προϋπολογισμός του έργου ήταν εξαρχής οριακός και ο πρώτος προ ΔΥΟ ΕΤΩΝ διαγωνισμός τελικά ακυρώθηκε, στη νέα διακήρυξη έχουν προστεθεί νέες τεχνικές απαιτήσεις, ποινικές ρήτρες και δετή εγγυημένη λειτουργία.

Λαμβάνοντας υπόψη ότι το κόστος των ζητούμενων συσκευών αυξάνεται κάθε έτος και το αυξημένο ρίσκο το οποίο θα πρέπει να αναλάβει ο ανάδοχος για να υλοποιήσει τις νέες απαιτήσεις, σας ενημερώνουμε ότι εάν δεν αυξηθεί ο προϋπολογισμός τουλάχιστον κατά τρία (3) εκατομμύρια ευρώ δεν είναι δυνατή η συμμετοχή μας.

Διευκρινίζουμε ότι θα πρέπει να υπολογίσετε και επιπλέον τριάντισι (3.5) εκατομμύρια ευρώ εάν εμείνετε στην απαίτηση διασύνδεσης και ενεργοποίησης του SLAR και VIS scanner με το απαιτούμενο χρόνο εξαετούς εγγύησης.

Διευκρίνιση (Α/Α 2):

Δεν δύναται στην παρούσα φάση να τροποποιηθεί ο προϋπολογισμός της σύμβασης.

- II. Οι ανωτέρω διευκρινίσεις θα αναρτηθούν στην πλατφόρμα του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ), στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του συστήματος, όπου θα είναι διαθέσιμες ως επισυναπτόμενο αρχείο του διαγωνισμού με συστημικό αριθμό -91267-, καθώς και στο διαδικτυακό τόπο του Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. (www.hcg.gr) και στο διαδικτυακό τόπο του ΥΝΑΝΠ (www.ynanp.gr).
- III. Να κοινοποιηθεί για άμεση εκτέλεση.-

Ο Υπουργός

Ιωάννης Πλακιωτάκης

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ:

Ενδιαφερόμενους/συμμετέχοντες στην αριθ. 03/2020 Διακήρυξη ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ΔΙΠΕΑ 2ο (συστημικός αριθμός: 91267) για την “Αναβάθμιση/αντικατάσταση του υφιστάμενου εξοπλισμού εναέριας επιτήρησης των τριών (03) αεροπλάνων REIMSF-406 της ΜΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ και των τριών (03) εκ των έξι (06) ελικοπτέρων τύπου AS365N3 της ΜΕΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ” μέσω Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ).



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας
Κωδικός ΟΠΣ : 5010892



Ε.Π.ΑΛΙΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΑΛΑΣΣΑΣ
2014-2020



II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

1. Γρ. κ. ΥΝΑΝΠ
2. Γρ. κ. Α/ΛΣ –ΕΛ . ΑΚΤ.
3. Γρ. κ. Α' Υ/ΛΣ - ΕΛ. ΑΚΤ.
4. Γρ. κ. ΔΚΑ'
5. Γρ. κ. ΓΔΟΥ
6. Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΕΜ Γ'
7. Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ
8. Πρόεδρος και Μέλη Επιτροπής Διενέργειας Διαδικασιών Σύναψης Συμβάσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (μέσω του Γραμματέα αυτής)
9. Πρόεδρο Επιτροπής Σύσταξης Τεχνικών Προδιαγραφών Πλωτάρχη ΛΣ ΓΙΩΤΗ Δημ.

III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Γρ. κ. ΔΙΠΕΑ
2. ΔΙΠΕΑ 2^ο -4^ο



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας
Κωδικός ΟΠΣ : 5010892



Ε.Π. ΑΛΙΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΑΛΑΣΣΑΣ
2014-2020

