

ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

Σχέδιο Νόμου ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

με τίτλο

«Εκσυγχρονισμός του θεσμικού πλαισίου για τη δραστηριοποίηση των πλοίων αναψυχής και των τουριστικών ημερόπλοιων, την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του κλάδου των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής και άλλες διατάξεις»

Μέρος Α' (Άρθρα 1-22)

Στοιχεία επικοινωνίας: 1. Υποπλοίαρχος Λ.Σ. Σερεμετάκη Νικολέττα

Επιτελικό Γρ. κ. Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1-Ε2, Λιμένας Πειραιά

τηλ.: +30 2131371517, e-mail: nicole.seremetaki@hcg.gr

2. Ανθυπασπιστής Λ.Σ. Ζαρκαδούλας Ιωάννης, e-mail:i.zarkadoulas@hcg.gr

3. Συμβούλακης Νικόλαος, LLB, MEng

Νομικός Σύμβουλος κ. Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1-Ε2, Λιμένας Πειραιά

τηλ.: +30 2131371444, e-mail: nsymvoulakis@yna.gov.gr

<u>ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ</u>	
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ	
ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ – ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ	
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ / ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ / ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ	
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ	
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ – ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ	
<u>ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ</u>	X

Α. Αιτιολογική έκθεση

Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης	
1. Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση;	
Άρθρο	<p>Έως σήμερα, το πρώτο μέρος του ν. 4256/2014 (Α' 92), το οποίο αποτελεί το βασικό νομοθετικό πλαίσιο που ρυθμίζει τους όρους και τις προϋποθέσεις για την επαγγελματική δραστηριοποίηση και την εμπορική εκμετάλλευση των πλοίων αναψυχής και των τουριστικών ημερόπλοιων στη χώρα, έχει υποστεί εξήντα επτά (67) επιμέρους τροποποιήσεις, μέσω έντεκα (11) διαφορετικών νόμων. Ως εκ τούτου, κρίνεται αναγκαία η επικαιροποίηση και ο εκσυγχρονισμός των διατάξεων, καθώς δεν ανταποκρίνεται πλέον στις σύγχρονες ανάγκες του, δυναμικά αναπτυσσόμενου, επαγγελματικού yachting¹. Με τις βασικές τομές, που αναπτύσσονται για πρώτη φορά στο προτεινόμενο σχέδιο νόμου, επιλύονται προβλήματα, που έχουν ανακύψει από την εφαρμογή του υφιστάμενου νομοθετικού καθεστώτος. Το νέο, συνεκτικό θεσμικό πλαίσιο, λαμβάνει υπόψη τις βέλτιστες διεθνείς πρακτικές, ώστε, πλέον, οι κανόνες δικαίου να είναι λειτουργικοί και εύληπτοι. Η θεσμοθέτηση ενός ανταγωνιστικού, απλοποιημένου και σαφούς πλαισίου δραστηριοποίησης των πλοίων αναψυχής στη χώρα μας, που θα ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις που δημιουργεί το διεθνές περιβάλλον του θαλασσιού τουρισμού, εστιάζει:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Στην αποσαφήνιση του νομικού καθεστώτος, μέσω του νέου, εκσυγχρονισμένου πλαισίου και στην εμπέδωση της ασφάλειας δικαίου. • Στη συγκέντρωση, σε ένα συνεκτικό νομοθέτημα, του θεσμικού πλαισίου της δραστηριοποίησης και της εκμετάλλευσης, καθώς και της σύστασης και της λειτουργίας των ειδικών εταιρικών μορφών, που διέπουν τα πλοία αναψυχής και τα επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια στη χώρα. • Στην απελευθέρωση της δραστηριοποίησης επαγγελματικών πλοίων αναψυχής στη χώρα, μέσω της άρσης των κωλυμάτων που επήλθαν με το άρθρο 136 του ν. 4504/2017 (Α' 184). • Στην θέσπιση διαδικασιών, υλοποιούμενων μέσω ψηφιακών εφαρμογών – διασυνδεδεμένων με υφιστάμενα Μητρώα και εφαρμογές, που θα συμβάλουν στη μείωση του γραφειοκρατικού βάρους, μέσω της απλούστευσης και της, σταδιακά, πλήρους ψηφιοποίησης των τηρούμενων διαδικασιών. • Στη δημιουργία ενός συνόλου παρεμβάσεων στο ζήτημα της στελέχωσης των πλοίων αναψυχής και των τουριστικών ημερόπλοιων, με γνώμονα την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα και της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και προβλέψεων, για την δημιουργία προϋποθέσεων αύξησης της απασχόλησης Ελλήνων και ευρωπαϊών ναυτικών και για την καταπολέμηση της αδήλωτης εργασίας βοηθητικού προσωπικού, που απασχολείται σε μη ναυτικές ειδικότητες.

¹Ο όρος yachting, χρησιμοποιείται διεθνώς, ως αναφορά στην θαλάσσια δραστηριότητα, η οποία χαρακτηρίζεται από έντονη εποχικότητα, κατά την οποία ο ταξιδιώτης, χρησιμοποιεί πλοίο αναψυχής, ως χώρο καταλύματος και εστίασης και βάση ανάπτυξης ποικίλων δραστηριοτήτων αναψυχής, με το επαγγελματικό yachting να περιέχει, επιπρόσθετα, και το στοιχείο της εμπορικής εκμετάλλευσης του πλοίου και της προσφοράς υπηρεσιών αναψυχής, τη στιγμή που δημιουργείται η ζήτησή τους.

2. Γιατί αποτελεί πρόβλημα;	
<i>Άρθρο</i>	
	<p>Τα κύρια στοιχεία του υφιστάμενου θεσμικού πλαισίου, χαρακτηρίζονται από:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Πλήθος διατάξεων και τροποποιήσεων που παράγουν περιττή γραφειοκρατία, με αποτέλεσμα την πρόκληση προσκομμάτων στην ανάπτυξη του κλάδου, στην δημιουργία συνθηκών ελεύθερου ανταγωνισμού και στην διευκόλυνση των φορέων που επιθυμούν να δραστηριοποιηθούν σε αυτόν. • Ελλιπές κανονιστικό πλαίσιο για την επάνδρωση των πλοίων αναψυχής και των τουριστικών ημερόπλοιων, μη ικανό να εξασφαλίσει την ασφάλεια των επιβαινόντων και της ναυσιπλοΐας και μη ανταποκρινόμενο στις ειδικότερες ανάγκες στελέχωσης εκάστης κατηγορίας πλοίου. • Ύπαρξη αντιφατικών ή απροσδιόριστων ρυθμίσεων επί ζητημάτων ασφάλισης εργαζομένων στα πλοία, ικανών να δημιουργήσουν προϋποθέσεις για αδήλωτη εργασίας και να συντελέσουν στην απώλεια εσόδων, για το κράτος και τα ασφαλιστικά ταμεία. • Ισχυρά θεσμικά αντικίνητρα για δραστηριοποίηση επαγγελματικών πλοίων αναψυχής, ιδίως άνω των τριάντα πέντε μέτρων (35 μ.), με σημεία εκκίνησης και κατάληξης του ταξιδιού και ελλιμενισμού (home-porting) λιμένες της χώρας μας. Το ισχύον καθεστώς φέρεται να μην καθίσταται ελκυστικό, όπως προκύπτει και από τον μικρό αριθμό πλοίων με τα υπόψη χαρακτηριστικά που έχουν καταχωριστεί στο e - Μητρώο Πλοίων, γεγονός που συνεπάγεται απώλεια εσόδων, άμεσων και έμμεσων και δημιουργεί κίνητρα για εκτέλεση παράνομων συμβάσεων ολικής ναύλωσης εντός της ελληνικής επικράτειας. <p>Τα, εν γένει, εμπόδια δραστηριοποίησης, καταλήγουν να προκαλούν διαφυγόντα κέρδη, τόσο στους δραστηριοποιούμενους και στο κράτος, όσο και στα λοιπά μέρη, που συναποτελούν το cluster του ελληνικού επαγγελματικού yachting. Το κράτος, αποστειρείται, αδικαιολόγητα, δυνητικών εσόδων από την είσπραξη ειδικών φόρων και τελών, που προκύπτουν υπόψη τομέα δραστηριοποίησης, και η τουριστική βιομηχανία, υπό την ευρεία έννοια, δεν αποδίδει τόσο όσο οι προοπτικές ανάπτυξής της της επιβάλουν. Αξίζει δε να σημειωθεί ότι, γειτονικά κράτη της Μεσογείου, γίνονται ολοένα και πιο ανταγωνιστικά, εκμεταλλευόμενα τη δική μας θεσμική αβελτηρία.</p>
3. Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά;	
<i>Άρθρο</i>	
	<p>Η προτεινόμενη νομοθετική πρωτοβουλία, αφορά στους ναυτικούς και στους λοιπούς εργαζόμενους επί πλοίων αναψυχής και τουριστικών ημερόπλοιων, στους επαγγελματίες, στους ιδιώτες, στους Φορείς και στους stakeholders του Κλάδου, αλλά και στη Διοίκηση που το εφαρμόζει, και ειδικότερα στις κατά τόπον αρμόδιες Λιμενικές Αρχές της χώρας, στο αρμόδιο όργανο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής – εν προκειμένω στη Διεύθυνση Ναυτιλιακών Επενδύσεων και Θαλάσσιου Τουρισμού (ΔΙ.Ν.Ε.ΘΑ.Τ.), στην Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.) του Υπουργείου Οικονομικών και στο Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης.</p>
4. Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν;	
<p style="text-align: center;">ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/></p>	
Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα;	
<i>Άρθρο</i>	
	<ul style="list-style-type: none"> • ν. 4256/2014 «Τουριστικά Πλοία και άλλες διατάξεις» (Α' 92) - Μέρος Πρώτο.

- ν. 2743/1999 «Πλοία αναψυχής και άλλες διατάξεις» (Α' 211) - παρ. 2 του άρθρου 8.

5. Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας	
i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Τα ζητήματα που πραγματεύεται το Μέρος Α', δεν δύνανται να ρυθμιστούν μέσω δευτερογενούς νομοθεσίας, παρά μόνο με διατάξεις τυπικού νόμου.
ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Συναφώς με τα ως άνω, το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο έχει υποστεί πλήθος τροποποιήσεων, οι οποίες μεταξύ άλλων, αντιπροσωπεύουν και τις, διαχρονικά, διαφορετικές ερμηνευτικές προσεγγίσεις. Ως εκ τούτου, κρίνεται αναγκαία η συλλήβδην επικαιροποίησή του.
iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	Ομοίως με τα ως άνω.
Συναφείς πρακτικές	
6. Έχετε λάβει υπόψη συναφείς πρακτικές; ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε συγκεκριμένα:	
i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:	<p>ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ:</p> <p>Κροατία: e - Crew βάση δεδομένων / σύστημα παρακολούθησης της δραστηριότητας των πλοίων που ναυλοχούν στην Χώρα, επιβολή πλήρους απαγόρευσης δραστηριοποίησης σε επαγγελματικά πλοία αναψυχής κάτω των 24 μ. υπό σημαία 3^{ης} χώρας, συντελεστής Φ.Π.Α. 13 % επί ναύλου, άδεια περιορισμένης ισχύος σε ε/π πλοία αναψυχής υπό σημαία κράτους εκτός Ε.Ε./Ε.Ο.Χ. – ο αριθμός αδειών που εκδίδονται/ έτος είναι μεταβλητός βάσει του επικρατουσών συνθηκών στην αγορά.</p> <p>Ισπανία: άρση της πλήρους απαγόρευσης δραστηριοποίησης ε/π πλοίων αναψυχής υπό σημαία κράτους εκτός Ε.Ε./Ε.Ο.Χ., υποχρεωτική έκδοση άδειας από την κατά τόπον αρμόδια Λιμενική Αρχή για εκτέλεση σύμβαση ναύλωσης ανά περιοχή – ανεξαρτήτως τύπου έναρξης /λήξης της ναύλωσης, συντελεστής Φ.Π.Α. 21 % επί ναύλου.</p> <p>Γαλλία – Μονακό: συντελεστής Φ.Π.Α. 20 % επί ναύλου, ελεύθερη δραστηριοποίηση ε/π πλοίων αναψυχής ανεξαρτήτως σημαίας – μήκους πλοίου.</p> <p>Ιταλία: συντελεστής Φ.Π.Α. 22 % επί ναύλου, υποχρεωτική έκδοση άδειας για την εκμετάλλευση ε/π πλοίου αναψυχής, ανεξαρτήτως σημαίας, από την Λιμενική Αρχή του πρώτου λιμένα εισόδου στην ιταλική επικράτεια.</p>
ii) σε όργανα της Ε.Ε.:	

iii) σε διεθνείς οργανισμούς;

Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης

7. Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση

Στόχοι 8 και 9



8. Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης;

i) βραχυπρόθεσμοι:

Ειδικότερα, αναμένονται:

- αύξηση των άμεσων κρατικών εσόδων (κυρίως από την εισπραξη Φ.Π.Α. επί του ναύλου και του «Τέλος Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής σύμφωνα με το Δίκαιο άλλης Χώρας» / προτεινόμενο άρθρο 9 και την εισπραξη ασφαλιστικών εισφορών απογεγραμμένων και μη ναυτικών/προτεινόμενο άρθρο 11) από την ανάδειξη των ελληνικών λιμένων, ως homeports, για την εκτέλεση ταξιδιών αναψυχής από επαγγελματικά πλοία αναψυχής υπό καθεστώς ολικής ναύλωσης,
- αύξηση των έμμεσων κρατικών εσόδων, λόγω της ενίσχυσης που θα προκληθεί σε πλείστες κατηγορίες επιχειρήσεων και επαγγελματικών κλάδων που δρουν υποστηρικτικά του επαγγελματικού yachting, όπως επιχειρήσεις εφοδιασμού πλοίων, ναυπηγοεπισκευαστικές επιχειρήσεις, μαρίνες, τοπικά αεροδρόμια, επιχειρήσεις εστίασης, χάρη στον αυξημένο αριθμό επαγγελματικών πλοίων αναψυχής που αναμένεται να δραστηριοποιηθούν στη χώρα,
- αύξηση στη ζήτηση Ελλήνων και ευρωπαίων ναυτικών και, παράλληλα, δημιουργία αναγκαιότητας για ναυτική κατάρτιση και πιστοποίηση στην Ελλάδα,
- άμεση και καθοριστική συμβολή στην εμπορική προώθηση της μοναδικής εθνικής σφραγίδας (brand), δεδομένου ότι, η Ελλάδα αποτελεί έναν από του δημοφιλέστερους καλοκαιρινούς προορισμούς των πλοίων αναψυχής παγκοσμίως,

	<ul style="list-style-type: none"> • κάλυψη, διαπιστωμένης, αδυναμίας προσφοράς επαγγελματικών πλοίων αναψυχής άνω 35 μ. προς εκμετάλλευση εντός της ελληνικής επικράτειας, • καταπολέμηση φαινομένου παράνομων ναυλώσεων και καταγραφή της πραγματικής δραστηριότητας πλοίων ανωτέρω κατηγορίας.
ii) μακροπρόθεσμοι:	<p>Ο στόχος για την ενίσχυση της ελληνικής οικονομίας, επιτάσσει την υλοποίηση στοχευμένων παρεμβάσεων για την ενδυνάμωση κλάδων και τομέων που δύνανται να συμβάλλουν ουσιαστικά στην συνολική οικονομική ανάπτυξη, όπως αυτός του yachting. Στον υπόψη τομέα, η χώρα μας διαθέτει ισχυρό ανταγωνιστικό πλεονέκτημα, η πλήρης αξιοποίηση του οποίου αποτελεί μέρος της θαλάσσιας αναπτυξιακής στρατηγικής της χώρας. Η παρούσα νομοθετική πρωτοβουλία εντάσσεται στον ετήσιο προγραμματισμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.), στο πλαίσιο του Ενοποιημένου Σχεδίου Κυβερνητικής Πολιτικής (Ε.Σ.Κυ.Π.) 2021 και συγκεκριμένα στον στόχο 5 για την Ανάπτυξη του Θαλασσιού Τουρισμού. Το σχέδιο νόμου εδράζεται και λειτουργεί, στη βάση του επιδιωκόμενου στόχου για την ουσιαστική αναβάθμιση και τον εκσυγχρονισμό ενός ιδιαίτερου κλάδου της τουριστικής βιομηχανίας μας, με ευρύτατο πεδίο και εξειδικευμένα χαρακτηριστικά έντονου αναπτυξιακού χαρακτήρα. Πρόκειται για μια στοχευμένη νομοθετική παρέμβαση, η οποία θα υποστηρίξει θεσμικά το βασικό μεταρρυθμιστικό άξονα του Υ.ΝΑ.Ν.Π. για:</p> <ul style="list-style-type: none"> • την ανάδειξη του νησιωτικού και θαλάσσιου χώρου, ως βασικό τμήμα του παραγωγικού ιστού της χώρας μας, • την περιφερειακή ανάπτυξη των τοπικών οικονομιών των νησιών και των παράκτιων περιοχών, • την δημιουργία σταθερού περιβάλλοντος για την προώθηση της επιχειρηματικότητας, • την προσέλκυση κεφαλαίων, λειτουργώντας συμπληρωματικά με την ανάπτυξη των λιμενικών υποδομών, και • την προώθηση της ελληνικής ναυτοσύνης και κουλτούρας, εν γένει. <p>Ειδικότερα, επισημαίνεται ότι, ο βασικός μακροπρόθεσμος στόχος του νέου πλαισίου για την δραστηριοποίηση επαγγελματικών πλοίων αναψυχής άνω των 35 μ. υπό ξένη σημαία (Κεφάλαιο Τρίτο), αλλά και η θέσπιση του «Τέλους Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής σύμφωνα με το Δίκαιο Άλλης Χώρας», είναι η καταχώρισή τους στο e - Μητρώο Πλοίων και η εγγραφή τους στο ελληνικό νηολόγιο, καθώς, μέσω της υλοποίησης του βραχυπρόθεσμου στόχου προσέλκυσης αυξημένου αριθμού πλοίων υπόψη κατηγορίας, θα γίνουν αντιληπτές οι ωφέλειες που, εύλογα, προκύπτουν από την μόνιμης φύσεως δραστηριοποίηση εντός της ελληνικής επικράτειας. Με τα ψηφιακά εργαλεία που εισάγονται στο Μέρος Α' (άρθρο 18), σε συνδυασμό με τις ψηφιακές εφαρμογές και συστήματα του Μέρους Β' (ψηφιακά Μητρώα Ν.Ε.Π.Α. και Ε.Ι.Π.Α./ άρθρα 58 και 69) και του Μέρους Γ' (θέσπιση ψηφιακών διαδικασιών «e - Ακινήσια» και «e - Αργία» / άρθρα 72 & 73), καταδεικνύεται η συμβολή του Υ.ΝΑ.Ν.Π. στην επέκταση της ψηφιακότητας για τον μετασχηματισμό του φάσματος των κρατικών λειτουργιών, που αποτελεί βασική αναπτυξιακή κατεύθυνση του Ε.Σ.Κυ.Π. 2022 και έναν από τους κεντρικούς άξονες, άμεσης επίδρασης στην οικονομία και στην ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών.</p>

Ψηφιακή διακυβέρνηση

10.	<p>Σε περίπτωση που προβλέπεται η χρήση πληροφοριακού συστήματος, ποια θα είναι η συμβολή αυτού στην επίτευξη των στόχων της αξιολογούμενης ρύθμισης: ΑΜΕΣΗ <input checked="" type="checkbox"/> ΕΜΜΕΣΗ <input type="checkbox"/></p>	
	<p>i) Εάν είναι άμεση, εξηγήστε:</p>	<p>Στο άρθρο 18 γίνεται αναφορά στο σύνολο των ψηφιακών εφαρμογών, που απαιτούνται για την υλοποίηση της ρυθμίσεων που εισάγονται με τα άρθρα 8, 9, 12 και την παρ. 3 του άρθρου 18. Με εξαίρεση την εφαρμογή «e - ναυλοσύμφωνο», της οποίας ο απώτερος στόχος για πλήρη ψηφιοποίηση της διαδικασίας σύναψης σύμβασης ναύλωσης θα επιτευχθεί συν τω χρόνω, οι ρυθμίσεις για την έκδοση «Άδειας εκναύλωσης ορισμένης ισχύος επαγγελματικού πλοίου αναψυχής σύμφωνα με το δίκαιο άλλης χώρας», την καταβολή «Τέλους Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής σύμφωνα με το Δίκαιο Άλλης Χώρας» και την Ψηφιακή Πύλη Πληροφόρησης και Εξυπηρέτησης για τα πλοία του αξιολογούμενου νόμου, προβλέπεται να υλοποιούνται μόνο ψηφιακά.</p> <p>Συνολικά, στο προτεινόμενο σχέδιο νόμου, προβλέπονται τα εξής ψηφιακά εργαλεία:</p> <ul style="list-style-type: none"> • e - CharterPermission • e - Charterparty • e - ΜητρώοΠλοίων • e - ΝΕΠΑ • e -ΕΙΠΑ • e -Αργία • e - Ακινησία • e - Sail Permission
	<p>ii) Εάν είναι έμμεση, εξηγήστε:</p>	
11.	<p>Το προβλεπόμενο πληροφοριακό σύστημα είναι συμβατό με την εκάστοτε ψηφιακή στρατηγική της χώρας (Βίβλος Ψηφιακού Μετασχηματισμού); ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/></p>	
	<p>Εξηγήστε:</p>	<p>Κεφάλαια 6 και 9.13 της Βίβλου Ψηφιακού Μετασχηματισμού.</p>
12.	<p>Διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του εν λόγω πληροφοριακού συστήματος με άλλα υφιστάμενα συστήματα; ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/></p>	
	<p>Αναφέρατε ποια είναι αυτά τα συστήματα:</p>	<p>Σε όλες τις εξουσιοδοτικές διατάξεις για την έκδοση κανονιστικών πράξεων σχετικά με τους όρους και τις λεπτομέρειες λειτουργίας των ηλεκτρονικών εφαρμογών που εισάγονται με τις προβλέψεις του Μέρους Α', έχουν προβλεφθεί οι αναγκαίες διαλειτουργικότητες.</p> <p>Βασικό χαρακτηριστικό του προτεινόμενου νομοσχεδίου, μεταξύ άλλων, αποτελεί η εισαγωγή διατάξεων που θεσπίζουν ή ενσωματώνουν διαλειτουργικότητες με ψηφιακά εργαλεία</p>

	και συστήματα που αφορούν στα πλοία αναψυχής, με στόχο: (α) την διασφάλιση της αρχής «μοναδικού σημείου» πληροφόρησης – δικτύωσης – ενημέρωσης – παρακολούθησης, με τη δημιουργία ενός ενιαίου ψηφιακού «οικοσυστήματος» για τον κύκλο της δραστηριοποίησης και της εκμετάλλευσης επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, δια της θεσμοθέτησης της Ψηφιακής Πύλης Πληροφόρησης και Εξυπηρέτησης, μέσω του gov.gr και (β) την διασύνδεση με κρίσιμα υποσυστήματα εντός και εκτός Υ.ΝΑ.Ν.Π., σε στενή συνεργασία και συντονισμό του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης (Α.Α.Δ.Ε., Κέντρο Διαλειτουργικότητας).
--	---

13.	Έχει προηγηθεί μελέτη βιωσιμότητας του προβλεπόμενου πληροφοριακού συστήματος; ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input checked="" type="checkbox"/>
	Εξηγήστε:

Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης	
14.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου
<i>Άρθρο</i>	Στόχος
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΡΩΤΟ - ΟΡΙΣΜΟΙ	
1	Το Πρώτο Κεφάλαιο περιλαμβάνει το άρθρο 1, το οποίο αφορά στον καθορισμό της βασικής ορολογίας του Μέρους Α' και στο οποίο επιχειρείται η αποσαφήνιση, η τροποποίηση ή η υιοθέτηση αυτούσιων, εννοιών του καταργούμενου άρθρου 1 του ν. 4256/2014, των οποίων η διατήρηση κρίθηκε σκόπιμη, και η εισαγωγή νέων, αποσκοπώντας στην κάλυψη των ερμηνευτικών αναγκών που δύναται να προκύψουν κατά την εφαρμογή των διατάξεων του Α' Μέρους του προτεινόμενου σχεδίου νόμου, αλλά και των διατάξεων των λοιπών Μερών, στον βαθμό που υφίσταται ταύτιση εννοιών. Ειδικότερα, επισημαίνεται η διαφοροποίηση που επέρχεται στον ορισμό «επαγγελματικό πλοίο αναψυχής», η οποία κρίνεται αναγκαία για την κατανόηση και την εφαρμογή των νέων διατάξεων που εισάγονται και αφορούν στην επαγγελματική δραστηριοποίηση - εκμετάλλευση πλοίων αναψυχής στη χώρα. Εφόσον πλοίο αναψυχής έχει χαρακτηριστεί επαγγελματικό, σύμφωνα με το δίκαιο του κράτους της σημαίας που φέρει, διατηρεί τον χαρακτήρα και εντός της ελληνικής επικράτειας, χωρίς αυτό να επηρεάζει, κατά τα λοιπά, τους όρους και τις προϋποθέσεις που, κατά περίπτωση, πληρούνται για την εκμετάλλευσή του εντός της ελληνικής επικράτειας. Αντίστοιχα, αντικαθίσταται ο αόριστος ορισμός του ιδιωτικού πλοίου αναψυχής, ο οποίος επαναδιατυπώνεται με σαφή και συγκεκριμένο τρόπο, λαμβάνοντας υπόψη τον σκοπό της χρήσης και τον χαρακτηρισμό του. Ομοίως, κρίνεται αναγκαία η αναθεώρηση του ορισμού του επαγγελματικού τουριστικού ημερόπλοιου, ως απαραίτητη για την κατανόηση και την εφαρμογή των όρων και προϋποθέσεων του άρθρου 10. Επιπλέον, εισάγεται ο ορισμός του «ξύλινου πλοίου», προκειμένου επαγγελματικά ξύλινα πλοία αναψυχής, που δεν φέρουν τον χαρακτηρισμό «παραδοσιακό», να χαίρουν ανάλογης μεταχείρισης. Συνδυαστικά και με το άρθρο 4, τα πλοία αυτής της κατηγορίας θα υπάγονται σε καθεστώς μειωμένων υποχρεωτικών ημερών ναύλωσης, με γνώμονα τη στήριξη των πλοίων αυτών, η συντήρηση των οποίων είναι ιδιαίτερα δαπανηρή, και κατ' επέκταση την ενίσχυση της ναυπηγοεπισκευαστικής δραστηριότητας, των επιχειρήσεων

	<p>ναυπήγησης και επισκευής ξύλινων σκαφών. Επίσης, εισάγεται η έννοια της χρηματοδοτικής μίσθωσης, δεδομένης της ένταξης στο άρθρο 3 της δυνατότητας εκναύλωσης επαγγελματικού πλοίου αναψυχής μέσω χρηματοδοτικής μίσθωσης. Αναφορικά με τους ορισμούς «πλοίαρχος» και «κυβερνήτης», επιχειρείται ο εμπλουτισμός και η εξειδίκευση υπόψη όρων, λαμβάνοντας υπόψη τη συσχέτιση μεταξύ του αποδεικτικού και πιστοποιητικού ικανότητας που φέρει, το ασφαλιστικό καθεστώς στο οποίο υπάγεται και στις ειδικότερες ανάγκες στελέχωσης ανά κατηγορία πλοίου αναψυχής, δεδομένων και των τροποποιήσεων που εισάγονται και στο άρθρο περί στελέχωσης των πλοίων του παρόντος Μέρους του νόμου (άρθρο 11). Συναφώς, εισάγονται και οι ορισμοί «λοιπό» και «βοηθητικό» προσωπικό. Επιπλέον, δίδεται ορισμός - αποσαφηνίζεται η έννοια «ιδιοχρησιμοποίηση» επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, δεδομένης και της συμπερίληψης στο Μέρος Α' συναφούς, αυτοτελούς διάταξης (άρθρο 15). Η αποσαφήνιση των υποπεριπτώσεων που σχετίζονται με τις έννοιες «επιβίβαση» και «αποβίβαση» επιβάτη, κρίνεται απαραίτητη, δεδομένων των, ειδικότερων, περιορισμών που ισχύουν ανά κατηγορία ταξιδιού και των συναφών υποχρεώσεων περί καταγραφής αυτών. Επίσης, επιχειρείται συνολική προσέγγιση της έννοιας «ναύλωση» και της διάκρισής της σε «μερική» και «ολική», κατά τρόπο ώστε, να ανταποκρίνεται, εξειδικευμένα, στις δυνατότητες εκμετάλλευσης επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, σύμφωνα με το Μέρος Α'.</p> <p>Ομοίως και για τις ανάγκες της δυνατότητας που εισάγεται με την παρ. 7 του άρθρου 3, θεσπίζεται ο ορισμός «μίσθωση άνευ απόπλου», προκειμένου, ειδικότερα, να καταστεί διακριτή η διαφοροποίηση υπόψη τρόπου χρήσης πλοίου αναψυχής σε σχέση με το εν γένει πλαίσιο δραστηριοποίησης και εκμετάλλευσης επαγγελματικού πλοίου αναψυχής υπό καθεστώς ολικής ναύλωσης. Αναφορικά με τον ορισμό «ναυλοσύμφωνο» και δεδομένης της εξουσιοδοτικής διάταξης που εισάγεται για την ψηφιακή σύναψη σύμβασης ολικής ναύλωσης, σε συνδυασμό με την επικείμενη έναρξη της παραγωγικής λειτουργίας της ηλεκτρονικής εφαρμογής «e - ναυλοσύμφωνο», είναι απαραίτητη η εισαγωγή της δυνατότητας κατάρτισης σύμβασης ολικής ναύλωσης, τόσο εγγράφως όσο και ψηφιακά.</p>
<p>ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΕΥΤΕΡΟ - ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ, ΕΓΓΕΓΡΑΜΜΕΝΑ ΣΤΟ e - ΜΗΤΡΩΟ ΠΛΟΙΩΝ</p>	
	<p>Το Δεύτερο Κεφάλαιο (άρθρα 2 έως 7) περιλαμβάνει διατάξεις που αφορούν στο «e - Μητρώο Πλοίων» και στα επαγγελματικά πλοία αναψυχής, το δικαίωμα εκμετάλλευσης των οποίων προκύπτει ,μεταξύ άλλων, λόγω της καταχώρισής τους σε αυτό και το οποίο διατηρείται υπό την προϋπόθεση συμπλήρωσης των προβλεπόμενων, κατά περίπτωση, ελαχίστων ημερών ναύλωσης. Τα δε προνόμια και οι ευεργετικές διατάξεις που ισχύουν για τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής που δραστηριοποιούνται υπό αυτό το καθεστώς, όχι μόνο διατηρούνται, αλλά ενισχύονται περαιτέρω, μέσω των νέων δυνατοτήτων εκμετάλλευσης και δραστηριοποίησης που εισάγονται στο Μέρος Α', ως αυτές αναλύονται ειδικότερα, σε συνδυασμό και με λοιπές διατάξεις στα υπόλοιπα Μέρη του προτεινόμενου σχεδίου νόμου.</p>
<p>2</p>	<p>Με το προτεινόμενο άρθρο 2, κατ' αρχήν, καθίστανται σαφείς οι κατηγορίες πλοίων που έχουν υποχρέωση καταχώρισης στην ηλεκτρονική εφαρμογή «e - Μητρώο Πλοίων», δεδομένων και των παρερμηνειών που, εύλογα, έχουν προκύψει, λόγω της συμπερίληψης στο άρθρο 2 του καταργούμενου ν. 4256/2014 της έννοιας «μικρό σκάφος», ως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα υπ' αρ. 23 (Β' 231). Ειδικότερα, όσον αφορά στα επαγγελματικά πλοία αναψυχής, εν λόγω υποχρέωση, είναι άρρηκτα συνδεδεμένη αφενός με τον χαρακτηρισμό των πλοίων αναψυχής υπό ελληνική σημαία ως τέτοια και αφετέρου με την κατοχύρωση του δικαιώματος εκμετάλλευσής των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής ανεξαρτήτως σημαίας, στο πλαίσιο των διατάξεων υπόψη Κεφαλαίου. Λαμβάνοντας δε υπόψη την ολοκλήρωση και έναρξη της λειτουργίας</p>

	<p>του e - Μητρώου Πλοίων και την έκδοση της κανονιστικής πράξης περί ειδικότερου καθορισμού των όρων λειτουργίας της εφαρμογής και των προϋποθέσεων για την καταχώριση πλοίου, ήδη από το 2018, κρίνεται σκόπιμη η αναδιατύπωση του σχετικού άρθρου, μη συμπεριλαμβανομένων των διατάξεων που αφορούν σε περιγραφή διαδικασιών και λοιπών λεπτομερειών, δεδομένου ότι υπόψη αναγκαιότητα καλύπτεται πλήρως από την σχετική και ήδη εφαρμοστέα κοινή υπουργική απόφαση (ΠΟΛ υπ' αρ. 1209/2018).</p>
<p>3</p>	<p>Στις παρ. 1 έως 5, περιγράφονται οι προϋποθέσεις για την εκμετάλλευση επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, οι ειδικότεροι όροι και απαγορεύσεις για την δραστηριοποίησή του και οι δικαιούχοι εκναύλωσης των πλοίων αυτών. Στην περ. (β) της παρ. 2 και συμφώνως της έννοιας του επαγγελματικού πλοίου αναψυχής κατά το άρθρο 1, ρυθμίζεται η δυνατότητα εκτέλεση σύμβασης ναύλωσης, από πλοίο αναψυχής αναγνωρισμένο ως επαγγελματικό σύμφωνα με το δίκαιο άλλης χώρας, που δεν είναι καταχωρισμένο στο e - Μητρώο Πλοίων ή δεν διαθέτει την Άδεια του άρθρου 8, υπό συγκεκριμένους όρους. Ειδικότερα, η εκτέλεση σύμβασης ολικής ναύλωσης επιτρέπεται μόνο όταν, ο τόπος: (α) παράδοσης και επαναπαράδοσης του επαγγελματικού πλοίου αναψυχής και (β) επιβίβασης και αποβίβασης των επιβατών βρίσκεται στην αλλοδαπή και εφόσον έχει καταβληθεί το αναλογούν. Τέλος της περ. (γ) της παρ. 1 του άρθρου 9, για το χρονικό διάστημα όπου το πλοίο ναυλοχεί εντός της ελληνικής επικράτειας. Κατά τον τρόπο αυτό, αντιμετωπίζεται η δυνατότητα που, παραδόξως, προκύπτει από την περ. (β) της παρ. 3 του καταργούμενου άρθρου 3, για ανέξοδη, αν όχι παράνομη, εκτέλεση ναυλώσεων και περιήγηση στη χώρα. Με την περ. (α) της παρ. 3, ρυθμίζεται η δυνατότητα ολικής ναύλωσης επαγγελματικού πλοίου αναψυχής με περισσότερους του ενός ναυλωτές. Με την προτεινόμενη τροποποίηση, θεσπίζεται επιπλέον τρόπος εκμετάλλευσης επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, εγγύτερη στο ευρωπαϊκό μοντέλο. Διευκρινίζεται ότι η ολική παραχώρηση χρήσης του πλοίου γίνεται εξ' αδιαίρετου μεταξύ των ναυλωτών, θα αφορά σε συγκεκριμένη χρονική περίοδο και, θα τηρείται ένα, ενιαίο ναυλοσύμφωνο στο οποίο θα συμβάλλονται ένας εκναυλωτής με περισσότερους του ενός ναυλωτές, ενώ κατά τα λοιπά θα πρέπει να πληρούνται σωρευτικά οι όροι και οι προϋποθέσεις που προβλέπονται για την δραστηριοποίηση των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής, η εκμετάλλευση των οποίων επιτρέπεται από το άρθρο 3. Δεν κρίνεται σκόπιμη η προσθήκη επιπλέον εξουσιοδοτικής διάταξης για τη ρύθμιση τυχόν περαιτέρω λεπτομερειών, κυρίως φορολογικής φύσεως, δεδομένων της απόφασης και της κοινής απόφασης της παρ. 10 του άρθρου 21 του υπό επεξεργασία νομοσχεδίου, οι οποίες θα τροποποιηθούν αναλόγως, εφόσον τούτο κρίνεται απαραίτητο. Η προτεινόμενη παρέμβαση βρίσκει έρεισμα στην λογική της άρσης αναχρονιστικών περιορισμών και συντείνει στην αναβάθμιση του εγχώριου yachting. Η απαγόρευση που αίρεται μέσω της προτεινόμενης διάταξης, εκτρέπει μέρος των πωλήσεων του τουριστικού προϊόντος προς άλλες ανταγωνίστριες χώρες που το επιτρέπουν, ή υποχρεώνει τους Έλληνες εκμεταλλευτές να καταφεύγουν σε λύσεις στα όρια της νομιμότητας ή ακόμα και εκτός αυτής. Η εκτροπή ή εξώθηση σε εκτροπή από την νομιμότητα οδηγεί σε ανεξέλεγκτες καταστάσεις ακόμα και σε θέματα ασφάλειας. Για τον λόγω αυτό, και στο πλαίσιο διεύρυνσης της εκμετάλλευσης, με τρόπο όμως που συνάδει με τα συναλλακτικά ήθη και δεν αντιβαίνει σε άλλες μορφές εκμετάλλευσης, εκσυγχρονίζεται και ολοκληρώνεται η εκμετάλλευση με ευρωπαϊκά πρότυπα, των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής, θέση η οποία είναι και από τις κυρίαρχες του υπό εξέταση νομοσχεδίου. Με την περ. (γ) της παρ. 3, εισάγεται η, υπό όρους και προϋποθέσεις, δυνατότητα που παρέχεται στα επαγγελματικά πλοία αναψυχής της περ. (α) της παρ. 3 του άρθρου 3, να δραστηριοποιούνται ως επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια, του άρθρου 10. Στην περ.</p>

	<p>(δ) της παρ. 3, γίνεται ρητή μνεία στην απαγόρευση της εκναύλωσης και της διαφήμισης πλοίου αναψυχής, χαρακτηρισμένου ως ιδιωτικό, συμφώνως του ορισμού στο άρθρου 1. Στην περ. (ε), εισάγονται περιορισμοί που αφορούν στα συνδεόμενα με τον πλοιοκτήτη ή τον εφοπλιστή, πρόσωπα, με τα οποία δύναται ο τελευταίος να συνάπτει ναυλοσύμφωνο. Υπόψη περιορισμοί, δεν καταλαμβάνουν την περίπτωση σύναψης σύμβασης ολικής ναύλωσης με τουριστικό γραφείο. Παρόμοια πρόβλεψη απαντάται και στο άρθρο 41. Η στόχευση της ρύθμισης, είναι η αποφυγή σύναψης εικονικών ναυλοσυμφώνων.</p> <p>Στην παρ. 4 και σε συνδυασμό με τους σχετικούς ορισμούς του άρθρου 1, ενσωματώνεται στο Α' Μέρος η δυνατότητα εκναύλωσης επαγγελματικού πλοίου αναψυχής μέσω χρηματοδοτικής μίσθωσης. Ο κυριότερος στόχος της ρύθμισης είναι το ελληνικό νομοθετικό πλαίσιο για τα επαγγελματικά σκάφη, να καταστεί ανταγωνιστικό σε σχέση με άλλα, τα οποία κυριαρχούν στη Μεσόγειο και να αυξηθούν τα έσοδα της χώρας μέσω της προσέλκυσης κεφαλαίων του εξωτερικού. Βραχυπρόθεσμος στόχος είναι η προσέλκυση σκαφών υπό καθεστώς χρηματοδοτικής μίσθωσης, κυρίως συναφθείσας στο εξωτερικό, όπου είναι σύνηθες το φαινόμενο και η πρακτική αυτή, τα οποία θα δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα. Συναφώς, διευκρινίζεται ότι κατά την μίσθωση αυτή, εκδίδεται έγγραφο εθνικότητας με πλοιοκτήτρια την εταιρεία που παραχωρεί τη χρηματοδοτική μίσθωση και ως «εφοπλίστρια» την μισθώτρια της χρηματοδοτικής μίσθωσης, η οποία και εκμεταλλεύεται το σκάφος. Ως αναφέρεται και στο άρθρο 1, οι όροι που ρυθμίζουν τη χρηματοδοτική μίσθωση περιγράφονται στην απόφαση που εκδίδεται κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 1 του ν. 1665/1986.</p> <p>Με την παρ. 5, ο αριθμός των διατιθέμενων κλινών επιβατών, τίθεται ως κριτήριο για τον καθορισμό του μέγιστου επιτρεπόμενου αριθμού επιβατών, για την εκτέλεση σύμβασης ολικής ναύλωσης. Κατά παρέκκλιση του γενικού αυτού κανόνα, και λαμβάνοντας υπόψη τα χαρακτηριστικά της ζήτησης για εξειδικευμένη παροχή υπηρεσιών, προβλέπεται ότι, στην περίπτωση σύμβασης ολικής ναύλωσης διάρκειας έως και δώδεκα (12) ωρών που δεν περιλαμβάνει διανυκτέρευση, ο αριθμός των επιβατών επιτρέπεται να είναι μικρότερος ή ίσος του μέγιστου επιτρεπόμενου αριθμού επιβατών και στην περίπτωση εκτέλεσης σύμβασης ολικής ναύλωσης διάρκειας άνω των 12 ωρών, από επαγγελματικό πλοίο αναψυχής ολικού μήκους έως είκοσι τεσσάρων (24) μέτρων και μεταφορικής ικανότητας έως και δώδεκα (12) επιβατών, υπό την προϋπόθεση ότι αυτό αναγράφεται στο ναυλοσύμφωνο, ως βασικός όρος,</p> <p>Με την παρ. 6, εισάγεται η δυνατότητα παραχώρησης της χρήσης πλοίου αναψυχής μέσω της μίσθωσης άνευ απόπλου, η οποία υλοποιηθεί με την έκδοση της απόφασης της παρ. 4 του άρθρου 21 που θα ρυθμίζει το θέμα ειδικότερα. Η προτεινόμενη παρέμβαση βρίσκει έρεισμα στην λογική της άρσης αναχρονιστικών περιορισμών και συντείνει στην αναβάθμιση του εγχώριου yachting, ως αναφέρεται και για την δυνατότητα που παρέχεται με το δεύτερο εδάφιο της περ. (α) της παρ. 4.</p>
4	<p>Με το προτεινόμενο άρθρο 4, διατηρείται το πνεύμα του άρθρου 4 του καταργούμενου ν. 4256/2014, ως προς τον τρόπο και τη διαδικασία υπολογισμού του ελάχιστου αριθμού ημερών ναύλωσης, που αποτελεί υποχρέωση όλων των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής που δραστηριοποιούνται σύμφωνα με την περ. (α) της παρ. 2 του άρθρου 3. Ειδικότερα, ο αριθμός των ελαχίστων ημερών ναύλωσης, το χρονικό διάστημα τριών ετών εντός του οποίου εκπληρώνεται η υποχρέωση πραγματοποίησής τους, η κατ' εξαίρεση χορήγηση παράτασής του για λόγους ανωτέρας βίας, αλλά και το ευεργέτημα της μείωσης των ημερών αναλόγως της ηλικίας του πλοίου, διατηρούνται. Από το γεγονός αυτό, σε συνδυασμό με το άρθρο 44 του ν. 4770/2021 περί καθολικής παράτασης, κατά ένα έτος, της πρώτης τριετίας εφαρμογής υπόψη διάταξης, προκύπτει ότι δεν θίγονται τα προνόμια</p>

	<p>των, εγγεγραμμένων στο e- Μητρώο Πλοίων, επαγγελματικών πλοίων αναψυχής. Εν όψει δε, της επικείμενης έναρξης λειτουργίας της ηλεκτρονικής εφαρμογής «e- ναυλοσύμφωνο» και μέχρι την καθολική εφαρμογή της, ο υπολογισμός των ημερών θα διενεργείται τόσο μέσω των Ειδικών Εντύπων Πληροφοριακών Στοιχείων Επαγγελματικών Πλοίων Αναψυχής (Ε.Ε.Π.Σ.Ε.Π.Α.), εκ της αρμόδιας Διεύθυνσης του Υ.ΝΑ.Ν.Π., όσο και μέσω εν λόγω εφαρμογής, αυτόματα. Το σύνολο των προνομίων που περιεγράφηκαν ως άνω, καλύπτουν επαρκώς τους αποδέκτες εν λόγω ευνοϊκών ρυθμίσεων, και δεν κρίνεται σκόπιμη η συμπερίληψη περαιτέρω ευεργετημάτων, όπως αυτού της περ. (γ) του καταργούμενου άρθρου 4, προς αποφυγή φαινομένων καταχρηστικής εφαρμογής αυτών.</p> <p>Σε συνάρτηση και με την έννοια του ξύλινου πλοίου που εισάγεται στο άρθρο 1, στο άρθρο 4 προτείνεται ελάχιστος αριθμός ημερών ναύλωσης για τα ξύλινα πλοία, δηλαδή, πενήντα (50) ημέρες ανά τριετία, καθώς τα τελευταία χρόνια οι ιδιοκτήτες τους δεν είναι σε θέση - σε αρκετές περιπτώσεις - να διατηρήσουν την επαγγελματική τους άδεια λόγω αδυναμίας εκτέλεσης των υποχρεωτικών ημερών ναύλωσης και λόγω του υψηλού κόστους συντήρησης των πλοίων αυτών. Απόρροια αυτού είναι και η κάμψη της ναυπηγικής δραστηριότητας στα καρνάγια καθώς και η τάση εξαφάνισης της ξυλοναυπηγικής τέχνης, η οποία πρέπει να διαφυλαχτεί καθώς ανήκει στο Εθνικό Ευρετήριο της Άυλης Πολιτιστικής Κληρονομιάς. Η ρύθμιση, προτείνεται με γνώμονα τη στήριξη των ιδιοκτητών ξύλινων πλοίων, η συντήρηση των οποίων είναι ιδιαίτερα κοστοβόρα σε σχέση με τα πλοία κατασκευασμένα από άλλα υλικά, την ενίσχυση της κινητροδότησης για την ναυπήγηση νέων ξύλινων σκαφών, την ενίσχυση της ναυπηγοεπισκευαστικής δραστηριότητας των επιχειρήσεων ναυπήγησης και επισκευής ξύλινων - παραδοσιακών σκαφών και των συναφών με αυτές επαγγελμάτων καθώς και την προσέλκυση ξύλινων πλοίων στο ελληνικό νηολόγιο. Συναφώς όσον αφορά στα καρνάγια έχουν αναληφθεί από το Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής πρωτοβουλίες και με τους ν. 4770/2021 (Α'15) και 4787/2021 (Α'44) καθώς και με την υπό στοιχεία οικ. 92108/1045/Φ. 15/09-9-2020 (Β' 3833) κοινή απόφαση επιλύθηκαν θέματα που απασχολούσαν τον κλάδο και ήταν πάγια αιτήματα των επιχειρήσεων αυτών. Σημειωτέον ότι η περαιτέρω ενίσχυση των καρνάγιων, λόγω της διασποράς τους ανά την επικράτεια, θα συμβάλλει σε μεγάλο βαθμό στην περιφερειακή ανάπτυξη της χώρας.</p> <p>Επιπροσθέτως, διευκρινίζεται ότι η υποπερ. αβ' της περ. (α) της παρ. 1, θα καταλαμβάνει πλέον και τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής, τα οποία σύμφωνα με το προτεινόμενο άρθρου 11 και κατόπιν της έναρξης ισχύος του, έχουν υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης. Συνεπώς, στην περίπτωση όπου, η περίοδος συμπλήρωσης των ελαχίστων ημερών ναύλωσης λήξει μετά την έναρξη εφαρμογής του παρόντος άρθρου, τα πλοία του προηγούμενου εδαφίου θα είναι υπόχρεα σε συμπλήρωση, κατ' ελάχιστον, εβδομήντα πέντε (75) ημερών αντί εκατόν πέντε (105), για τη διανυόμενη περίοδο.</p>
5	<p>Σύμφωνα με την αιτιολογική έκθεση του άρθρου 5 του καταργούμενου ν. 4256/2014 περί παροπλισμού, υπόψη ρύθμιση θεσπίστηκε λόγω της ύφεσης που επικρατούσε στον κλάδο κατά την περίοδο ψήφισης του νόμου, ενώ η ειδικότερη πρόβλεψη περί ελάχιστης διάρκειας προβλέφθηκε για την αποφυγή της καταχρηστικής εφαρμογής της. Έως σήμερα και σύμφωνα με τηρούμενα αρχεία της ΔΙ.Ν.Ε.ΘΑ.Τ., δεν έχει γίνει χρήση της διάταξης.</p> <p>Το προτεινόμενο άρθρο 5 εισάγει την δυνατότητα αναστολής άσκησης της δραστηριότητας επαγγελματικού πλοίου αναψυχής καταχωρισμένου στο e-Μητρώο Πλοίων. Ειδικότερα, δεδομένου ότι τα εν λόγω πλοία υποχρεούνται εντός συγκεκριμένης χρονικής περιόδου να διενεργήσουν συγκεκριμένο αριθμό ημερών ναύλωσης, η μη συμπλήρωση του οποίου οδηγεί στην παύση της δραστηριότητάς τους με οικονομικές συνέπειες, παρέχεται η δυνατότητα να χορηγείται αναστολή της άσκησης δραστηριότητας του πλοίου και</p>

	<p>αναστολή της περιόδου εντός της οποίας το πλοίο οφείλει να συμπληρώσει τον ελάχιστο αριθμό ημερών ναύλωσης, υπό προϋποθέσεις οι οποίες διασφαλίζουν τη μη καταχρηστική εφαρμογή της διάταξης. Η μη καταχρηστική εφαρμογή της διάταξης διασφαλίζεται από προϋποθέσεις που αφορούν στη χρονική διάρκεια της αναστολής, στη μη επαναλαμβανόμενη εφαρμογή της, στη δυνατότητα παύσης της αναστολής πριν τη συμπλήρωση του δωδεκαμήνου μόνο για συγκεκριμένους λόγους και στη μη ιδιοχρησιμοποίηση του πλοίου από τον πλοιοκτήτη για την αναψυχή του για όσο διάστημα έχει ανασταλεί η δραστηριότητά του.</p>
6	<p>Με το προτεινόμενο άρθρο 6, διατηρείται το πνεύμα του καταργούμενου άρθρου 6 ν. 4256/2014, που ρυθμίζει την αναστολή του χρονικού διαστήματος, εντός του οποίου πρέπει να συμπληρωθεί ο ελάχιστος αριθμός ημερών του άρθρου 4, από πλοίο που τελεί σε καθεστώς κατάσχεσης και το οποίο είναι ίσο με αυτό του μέτρου της απαγόρευσης απόπλου, που επιβάλλεται στο πλοίο συνεπεία αυτής.</p>
7	<p>Με το άρθρο 7, οι παρ. 9, 10 του άρθρου 14 του καταργούμενου ν. 4256/2014, επικαιροποιούνται, αποσαφηνίζονται και ανάγονται σε αυτοτελές άρθρο, δεδομένης της άμεσης και ειδικότερης συνάφειας του περιεχομένου της διάταξης με τα πλοία που υπάγονται στο πεδίο εφαρμογής του Δεύτερου Κεφαλαίου.</p>
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΡΙΤΟ - ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΔΙΚΑΙΟ ΑΛΛΗΣ ΧΩΡΑΣ	
	<p>Το Τρίτο Κεφάλαιο (άρθρα 8 και 9), εισάγει διατάξεις που ρυθμίζουν την δυνατότητα νόμιμης άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας εντός της ελληνικής επικράτειας, σε επαγγελματικά πλοία αναψυχής μη καταχωρισμένα στο e- Μητρώο Πλοίων, υπό όρους και προϋποθέσεις, αντίστοιχους και αυστηρότερους σε σχέση με αυτούς που ισχύουν για τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής της περ. (α) της παρ. 2 του άρθρου 3.</p> <p>Η μόνιμης φύσεως επαγγελματική δραστηριοποίηση στη Χώρα των πλοίων αναψυχής υπό σημαία κράτος πλην της ελληνικής, σύμφωνα με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο, απαιτεί την καταχώριση στο e - Μητρώο Πλοίων και την εκτέλεση ελάχιστου ημερών ναύλωσης ανά τριετία . Με το άρθρο 136 του ν. 4504/2017, θεσπίστηκε δια νόμου καθεστώς «οιονεί cabotage» για πλοία αναψυχής υπό σημαία κράτους - μέλους της Ε.Ε. ή του Ε.Ο.Χ. ή σημαίας κράτους εκτός της Ε.Ε., χαρακτηρισμένων ως επαγγελματικά σύμφωνα με το δίκαιο του κράτους σημαίας τους και μη εγγεγραμμένων στο e - Μητρώο Πλοίων. Με τη διάταξη αυτή απαγορεύτηκε η πραγματοποίηση οριστικής επιβίβασης ή αποβίβασης επιβατών στην ελληνική επικράτεια από τα εν λόγω πλοία (one way). Η τροποποίηση αυτή, επέτεινε την ήδη ισχύουσα, έως τότε, απαγόρευση, ήτοι την απαγόρευση οριστικής επιβίβασης και αποβίβασης επιβατών στην ελληνική επικράτεια. Η εν λόγω διάταξη ευνόησε, προσωρινά, τα καταχωρισμένα στο e - Μητρώο Πλοίων επαγγελματικά πλοία αναψυχής. Ωστόσο, ο ιδιότυπος αυτός αποκλεισμός δημιούργησε σημαντικό κενό στην κατηγορία των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής άνω των 35 μ., τα yachts πολυτελείας (mega yachts: 35-60 μ., superyachts: 61 - 100 μ., gigayachts: > 100 μ.), το οποίο δεν δύναται να καλυφθεί από τα καταχωρισμένα πλοία στο e - Μητρώο Πλοίων, με αποτέλεσμα η κρατούσα κατάσταση να έχει γίνει αντικείμενο εκμετάλλευσης από τα γειτονικά κράτη της Μεσογείου, που πλέον καλύπτουν μία ανάγκη που δεν ικανοποιείται εξαιτίας του στρεβλού προστατευτικού εθνικού πλαισίου, ενώ φέρεται να συντελεί και στην εκτέλεση παράνομων ναυλώσεων προς βλάβη, κατά τα αποτελέσματα, της εθνικής οικονομίας.</p> <p>Η διατήρηση της ισχύουσας νομοθετικής πρόβλεψης περιορισμού της επιχειρηματικής δραστηριότητας πλοίων αναψυχής υπό σημαία κράτους – μέλους της Ε.Ε. ή του Ε.Ο.Χ. ή τρίτης χώρας, θα μπορούσε να θεωρηθεί θεμιτή αν κριθεί αναλογική, πέραν της αναγκαιότητας ύπαρξης προστατευόμενου δημοσίου συμφέροντος. Πράγματι, μία</p>

	<p>ανεξέλεγκτη δραστηριοποίηση αλλοδαπών επαγγελματικών πλοίων αναψυχής θα μπορούσε δυνητικά να βάλει κατά της εγχώριας, υπό ελληνική σημαία, επαγγελματικής δραστηριότητας. Ωστόσο, λαμβάνοντας υπόψη το μικρό πλήθος επαγγελματικών πλοίων αναψυχής άνω των 35 μ. καταχωρισμένων στο e – Μητρώο Πλοίων, η a priori απαγόρευση κρίνεται ιδιαίτερως επαχθής. Αναντίρρητα, η υπό όρους και προϋποθέσεις εκτέλεση σύμβασης ολικής ναύλωσης εντός της Χώρας, θα πρέπει να επιτρέπεται ανεξαρτήτως τόπου παράδοσης και επαναπαράδοσης του πλοίου και τόπου επιβίβασης/οριστικής αποβίβασης των επιβατών, ώστε τα ελληνικά λιμάνια να αποτελούν σημεία εκκίνησης ή/και από - επιβίβασης επιβατών (homeports), γεγονός που θα συντελέσει άμεσα στην αύξηση των εσόδων μιας σειράς επαγγελματικών κλάδων. Η άρση του «οιονεί cabotage» όχι μόνο θα συντελέσει στην απελευθέρωση της αγοράς των μεγάλων yachts, αλλά και θα συμβάλλει έμπρακτα στην στήριξη της περιφερειακής οικονομικής ανάπτυξης και της νησιωτικής τουριστικής δραστηριότητας.</p> <p>Λαμβάνοντας υπόψη τα ως άνω, τα οποία εδράζονται στην αναπτυξιακή δυναμική του επαγγελματικού yachting στην παραγωγή εθνικού και περιφερειακού εισοδήματος, κρίνεται αναγκαία η ανάληψη πρωτοβουλίας θέσπισης νομοθετικής ρύθμισης, η οποία αφενός μεν θα εξασφαλίζει τη νόμιμη δραστηριοποίηση υπόψη κατηγορίας επαγγελματικών πλοίων και αφετέρου θα είναι αποτελεσματική, ως προς τον σκοπό της ευρείας προσέλευσής τους, χωρίς να δημιουργείται ή να τίθενται προϋποθέσεις οι οποίες εν δυνάμει μπορούν να οδηγήσουν σε καθεστώς αθέμιτου ανταγωνισμού με τα πλοία του e - Μητρώου Πλοίων.</p>
8	<p>Το προτεινόμενο άρθρο 8, αφορά σε επαγγελματικά mega – super – giga yachts υπό σημαία άλλη, πλην της ελληνικής, η εκμεταλλεύτρια εταιρεία των οποίων δεν διαθέτει μόνιμη εγκατάσταση στην Ελλάδα και εκ του λόγου αυτού, δεν προβαίνει σε τακτική δραστηριοποίηση στην Χώρα μας. Η διάταξη εφαρμόζεται παράλληλα με το άρθρο 3, που αφορά στα πλοία με μόνιμο χαρακτήρα δραστηριοποίησης, χωρίς να προκαλεί ευμενέστερη μεταχείριση. Κρίνεται δε, ότι δεν θα θίγονται οι υποχρεώσεις αλλά ούτε και τα προνόμια που προκύπτουν από την καταχώριση ενός επαγγελματικού πλοίου αναψυχής στο e - Μητρώο Πλοίων, καθώς οι όροι και οι προϋποθέσεις που διέπουν το πλαίσιο της δραστηριοποίησης υπόψη πλοίων, εξασφαλίζουν την τήρηση των κανόνων της ίσης μεταχείρισης και του υγιούς ανταγωνισμού. Για την απόκτηση δικαιώματος εκμετάλλευσης πλοίου αναψυχής, ανεξαρτήτως σημαίας, που έχει χαρακτηριστεί επαγγελματικό σύμφωνα με το δίκαιο άλλης χώρας και είναι ολικού μήκους άνω των τριάντα πέντε (35) μ., εφόσον είναι κατασκευασμένο από χάλυβα ή αλουμίνιο ή πλαστικό, προτείνεται η θέσπιση «Άδειας εκναύλωσης ορισμένης ισχύος επαγγελματικού πλοίου αναψυχής αναγνωρισμένου σύμφωνα με το δίκαιο άλλης χώρας» που θα παρέχεται για συγκεκριμένη διάρκεια ανά ημερολογιακό έτος, το οποίο καθορίζεται σε είκοσι μία (21) ημέρες, με δυνατότητα περιορισμένης επέκτασης. Για τον καθορισμό υπόψη ανώτατου χρονικού διαστήματος ισχύος της Άδειας, ο οποίος αντικατοπτρίζει τον βραχυπρόθεσμο χαρακτήρα εκμετάλλευσης του πλοίου, λαμβάνεται υπόψη κατά μέσον όρο διάρκεια σύμβασης ολικής ναύλωσης που είθισται να εκτελούν τα πλοία αυτής της κατηγορίας, η οποία συνίσταται στις επτά (7) ημέρες ανά ταξίδι. Η δε προϋπόθεση του επαγγελματικού χαρακτήρα του πλοίου, η οποία, υποχρεωτικά, εξασφαλίζει την συμμόρφωσή τους σε όρους αξιοπλοΐας και ασφαλούς επάνδρωσης, προωθώντας την ασφαλή ναυσιπλοΐα και την προστασία της ανθρώπινης ζωής, του περιβάλλοντος και της περιουσίας, στη θάλασσα.</p> <p>Η Άδεια εκδίδεται ηλεκτρονικά, κατόπιν έγκρισης από την, κατά περίπτωση, αρμόδια Λιμενική Αρχή μέσω της ηλεκτρονικής εφαρμογής «e - Charter Permission», χάρη στην οποία, μεταξύ άλλων, θα καταστούν για πρώτη φορά άμεσοι και αποτελεσματικοί, η</p>

καταγραφή, η παρακολούθηση και ο έλεγχος, εκ μέρους των αρμόδιων - Λιμενικών, Τελωνειακών και Φορολογικών Αρχών, της πραγματικής δραστηριοποίησης των πλοίων που εμπíπτουν στην εν λόγω κατηγορία.

Η λογική της προτεινόμενης διάταξης, εδράζεται στη θέσπιση μιας απλοποιημένης διαδικασίας, μέσω υπηρεσίας μιας στάσης, που θα διευκολύνει την δραστηριοποίηση των εν λόγω πλοίων στο εσωτερικό της Χώρας, παρέχοντας διευκολύνσεις φορολογικού χαρακτήρα όπου είναι δυνατό, διασφαλίζοντας ωστόσο τα συμφέροντα του δημοσίου ως προς την καταβολή του Φ.Π.Α. που αναλογεί μέσω προκαταβολής σε ποσοστό 70% αυτού.

Για την έκδοση της Άδειας, απαιτείται να πληρούνται σωρευτικά οι εξής προϋποθέσεις :

α. να υφίσταται ενυπόγραφο ναυλοσύμφωνο,

β. να έχει καταβληθεί το αναλογούν ειδικό τέλος υπέρ του Δημοσίου με την ονομασία «Τέλος Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής αναγνωρισμένου σύμφωνα με το Δίκαιο Άλλης Χώρας» (Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ.), σύμφωνα με το άρθρο 9,

γ. το πλοίο να είναι εφοδιασμένο με Πιστοποιητικό Ελέγχου Ξένου Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής (Π.Ε.Ξ.Ε.Π.Α.), σύμφωνα με την απόφαση της περ. (α) της παρ. 3 του άρθρου 21. Εναλλακτικά, η δυνατότητα εκτέλεσης διεθνών πλόων, τεκμαίρεται από το Πιστοποιητικό Ασφάλειας του Πλοίου που εκδίδεται σύμφωνα με τη Διεθνή Σύμβαση «περί ασφαλείας της ανθρωπίνης ζωής εν θαλάσση, 1974» (SOLAS), η οποία κυρώθηκε με το νόμο 1045/80 (Α'95), το οποίο πρέπει να συνοδεύεται από Βεβαίωση περί του αριθμού διαθέσιμων κλινών επιβατών και πληρώματος, εκδιδόμενη από Αναγνωρισμένο Οργανισμό (Α.Ο.), σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 391/2009,

δ. να έχει καταβληθεί ο Φ.Π.Α. που αναλογεί επί του ναύλου σε ποσοστό εβδομήντα τοις εκατό (70%), με την επιφύλαξη των οριζόμενων στα άρθρα 47β και 47γ του Κώδικα Φ.Π.Α. και των οριζόμενων στις αντίστοιχες διατάξεις που εφαρμόζονται στα έτερα κράτη - μέλη της Ε.Ε.. Για τον υπολογισμό του ποσού Φ.Π.Α., λαμβάνεται υπόψη η εφαρμογή τυχόν απαλλαγών σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις του Κώδικα ΦΠΑ,

ε. η εκναύλωση του πλοίου να είναι η μοναδική πράξη που πραγματοποιεί ο υποκείμενος στον φόρο εκμεταλλευτής στο εσωτερικό της Χώρας, με την επιφύλαξη της ιδιοχρησιμοποίησης αυτού,

στ. ο εκμεταλλευτής να μην διαθέτει μόνιμη εγκατάσταση στο εσωτερικό της χώρας, σύμφωνα με το άρθρο 6 του ν. 4172/2013 (Α' 167) και τις συμβάσεις αποφυγής διπλής φορολογίας,

ζ. ο εκμεταλλευτής να έχει εγγραφεί στο φορολογικό μητρώο, με την επιφύλαξη των οριζόμενων στα άρθρα 47β και 47γ του Κώδικα Φ.Π.Α. και των αντίστοιχων διατάξεων που εφαρμόζονται στα έτερα κράτη - μέλη της Ε.Ε., για τις πράξεις που υπάγονται στα άρθρα αυτά. Κατά τα λοιπά, ισχύουν και θα πρέπει να πληρούνται, οι λοιπές υποχρεώσεις, που προκύπτουν είτε από την εθνική είτε από την διεθνή νομοθεσία και αφορούν στην εν λόγω κατηγορία πλοίων, όπως, ενδεικτικά, η τήρηση ελάχιστης ασφαλούς επάνδρωση (Minimum Safe Manning) ή άλλης ισοδύναμη ρύθμισης, η υποβολή αναφορών μέσω SafeSeaNet, η ανάθεση πρακτόρευσης του πλοίου, η καταβολή του αναλογούντος ΤΕ.Π.Α.Η..

Δεν θα πρέπει να προβλεφθεί το γεγονός ότι, το βασικό χαρακτηριστικό της προτεινόμενης νομοθετικής ρύθμισης, το οποίο έγκειται στην εκ των προτέρων καθορισμένη διάρκεια της Άδειας, θα τελεί υπό διαρκή αξιολόγηση και επανακαθορισμό σε ετήσια βάση, σύμφωνα με την απόφαση της περ. (γ) της παρ. 7 του άρθρου 21, δεδομένου ότι η ηλεκτρονική εφαρμογή της παρ. 2 του άρθρου 18, θα αποτελέσει, μεταξύ άλλων, το εργαλείο καταγραφής της δραστηριότητας και άντλησης στατιστικών στοιχείων αναφορικά με την δραστηριοποίηση των πλοίων στα οποία αφορά, με απώτερο σκοπό την υποβοήθηση του

	<p>στρατηγικού σχεδιασμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ως προς τον στόχο η Ελλάδα να εδραιωθεί, επίσημα, ο πρώτος προορισμός του επαγγελματικού yachting παγκοσμίως.</p>
9	<p>Με το προτεινόμενο άρθρο 9, θεσπίζεται ειδικό τέλος υπέρ του Δημοσίου, με την ονομασία «Τέλος Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής σύμφωνα με το Δίκαιο Άλλης Χώρας» (Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ.), το οποίο:</p> <p>α. αποτελεί προϋπόθεση για την έκδοση της άδειας της παρ. 1 του άρθρου 8, στην περίπτωση όπου ο τόπος παράδοσης και επαναπαράδοσης του επαγγελματικού πλοίου αναψυχής και ο τόπος αρχικής επιβίβασης και οριστικής αποβίβασης των επιβατών, βρίσκονται στην ελληνική επικράτεια, ή</p> <p>β. αποτελεί προϋπόθεση για την έκδοση της άδειας της παρ. 1 του άρθρου 8, στην περίπτωση όπου ο τόπος παράδοσης ή επαναπαράδοσης του επαγγελματικού πλοίου αναψυχής και ο τόπος αρχικής επιβίβασης ή οριστικής αποβίβασης των επιβατών, βρίσκονται στην ελληνική επικράτεια, ή</p> <p>γ. αποτελεί προϋπόθεση για την εκτέλεση σύμβασης ολικής ναύλωσης εντός της ελληνικής επικράτειας από πλοία της περ. (β) της παρ. 2 του άρθρου 3.</p> <p>Το Τέλος της περ. (β) της παρ. 2 του άρθρου, που εκδίδεται για την έκδοση της «Άδειας εκναύλωσης ορισμένης ισχύος επαγγελματικού πλοίου αναψυχής αναγνωρισμένου σύμφωνα με το δίκαιο άλλης χώρας» και υπολογίζεται σύμφωνα με αλγόριθμο, παραμετροποιημένο βάσει της ολικής χωρητικότητας του πλοίου, στον οποίον ενσωματώνονται τα σταθερά κόστη, με τα οποία επιβαρύνονται τα καταχωρισμένα στο e – Μητρώο Πλοίων επαγγελματικά πλοία αναψυχής.</p> <p>Το Τέλος της περ. (γ) ομοίας παραγράφου, υπολογίζεται ομοίως βάσει αλγορίθμου ο οποίος ενσωματώνει μια επιπλέον μεταβλητή, παραμετροποιημένη βάσει ολικού μήκους του πλοίου. Ειδικότερα, η θέσπιση του Τέλους της περ. (γ), κρίνεται επιβεβλημένη προκειμένου εξασφαλιστεί η ανταποδοτικότητα του δικαιώματος δραστηριοποίησης στην χώρα που δίδεται στα πλοία της περ. (β) της παρ. 2 του άρθρου 3, των οποίων η εκμετάλλευση αν και διενεργείται, σχεδόν, εξολοκλήρου εντός της ελληνικής επικράτειας, εντούτοις δεν αποκομίζονται άμεσα οφέλη, εκπεφρασμένα σε χρηματικούς όρους. Η πληρωμή του Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ. διενεργείται με κωδικό πληρωμής που εκδίδεται ηλεκτρονικά, μέσω της εφαρμογής “e-CharterPermission”.</p>
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΕΤΑΡΤΟ - ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΗΜΕΡΟΠΛΟΙΑ	
10	<p>Με το προτεινόμενο άρθρο 10 διατυπώνονται, με σαφήνεια, οι όροι και προϋποθέσεις για την εκμετάλλευση επαγγελματικών τουριστικών ημερόπλοιων. Ειδικότερα και σε σχέση με το άρθρο 12 του καταργούμενου ν. 4256/2014, διευκρινίζονται τα εξής:</p> <p>Ως προς τις προϋποθέσεις για την εκμετάλλευσή του, συγκεκριμενοποιείται αυτή της υποβολής δήλωσης έναρξης εργασιών στη Φορολογική Διοίκηση, ενώ παραλείπονται λεπτομέρειες επί των διαδικασιών καταχώρισης στο e - Μητρώο Πλοίων, δεδομένου ότι αυτές καθορίζονται επαρκώς στην κοινή απόφαση της παρ. 2 του άρθρου 21, που ήδη εφαρμόζεται. Στην παρ. 2, περιγράφονται τα γενικά χαρακτηριστικά των ταξιδιών υπόψη άρθρου, ενώ διευκρινίζεται η δυνατότητα έναρξης/τερματισμού του από όρμο ή ακτή, καθώς και της δυνατότητας πραγματοποίησης αρχικής επιβίβασης και οριστικής αποβίβασης επιβατών από πλοίο που βρίσκεται αγκυροβολημένο σε λιμένα ή όρμο, υπό την προϋπόθεση της διασφάλισης σχετικής έγκρισης από την, κατά τόπον, αρμόδια Λιμενική Αρχή, με γνώμονα την προστασία της επιβατών και την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας. Από την έγκριση αυτή εξαιρείται η περίπτωση κατά την οποία ο πλοιοκτήτης ή ο εφοπλιστής</p>

διαθέτει την απόφαση των περ. (α) ή (β) της παρ. 1 του άρθρου 3 της απόφασης που εκδίδεται κατ' εξουσιοδότηση της περ. (δ) της παρ. 1 του άρθρου 13 Α του ν. 2971/2001 (Α' 285). Στην παρ. 3, συγκεκριμενοποιούνται οι προϋποθέσεις εκτέλεσης των ταξιδίων εν λόγω άρθρου και οι επιτρεπόμενες κινήσεις πλοίου και επιβατών, με ειδικότερο κριτήριο την χρονική διάρκεια του ταξιδιού. Η δε ερμηνεία της ορολογίας περί επιβίβασης και αποβίβασης προκύπτει από το προτεινόμενο άρθρο 1, ενώ η αναφορά στο π.δ. 7/2018, καταδεικνύει με σαφήνεια την προϋπόθεση υπό την οποία επιτρέπεται να εκτελούνται οι, ειδικότερες ή οι κατ' εξαίρεση, περιπτώσεις των ταξιδίων των προτεινόμενων παραγράφων 3 και 4. Αναφορικά με τη υποχρέωση γνωστοποίησης της περ. (γ) της παρ. 3, διευκρινίζεται ότι ως τροποποίηση νοούνται η κάθε μεταβολή στα στοιχεία της υποβαλλόμενης δήλωσης, η παύση ή διακοπή διενέργειας ταξιδίων από επαγγελματικό τουριστικό ημερόπλοιο και η παύση της επαγγελματικής εκμετάλλευσης και δραστηριοποίησης του πλοίου στο πλαίσιο υπόψη άρθρου. Η παρ. 4, αφορά στην κατ' εξαίρεση διενέργεια ταξιδίων, η οποία κατ' ουσίας αντιστοιχεί στην περ. (γ) της παρ. 3 του άρθρου 10 καταργούμενου ν. 4256/2014. Στις παρ. 3 έως 5 και για τον σκοπό της πραγματοποίησης των ειδικότερων ή κατ' εξαίρεση θεμάτων που ρυθμίζονται σε αυτές, γίνεται ακριβής αναφορά στον τύπο της, κατά περίπτωση, προαπαιτούμενης διοικητικής πράξης και του αποφασίζοντος οργάνου που την εκδίδει. Στην παρ. 6, εισάγεται η, υπό όρους και προϋποθέσεις, δυνατότητα που παρέχεται στα επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια να δραστηριοποιούνται ως επαγγελματικά πλοία αναψυχής της περ. (α) της παρ. 3 του άρθρου 3.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΕΜΠΤΟ - ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ – ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΕΣ ΚΙΝΗΣΕΙΣ ΠΛΟΙΟΥ

Στο Πέμπτο Κεφάλαιο (άρθρα 11 έως 17), αποτελεί ένα συνεκτικό πλαίσιο διατάξεων που αφορούν σε γενικές υποχρεώσεις, όρους και προϋποθέσεις που σχετίζονται με την δραστηριοποίηση του συνόλου των κατηγοριών των πλοίων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Α' Μέρους και οι οποίες εξειδικεύονται βάσει κατηγορίας πλοίου, εντός έκαστου άρθρου.

11 *παρ. 1 – 2 : περί προσόντων, ασφάλισης απογεγραμμένων ναυτικών, κυβερνήτη και βοηθητικού προσωπικού, σε επαγγελματικά πλοία αναψυχής, εγγεγραμμένων στο e - Μητρώο Πλοίων.*

Επί του περιεχομένου των παραγράφων 1 και 2 του προτεινόμενου άρθρου 11 και σε σχέση με το άρθρο 8 του καταργούμενου ν. 4256/2014, εισάγονται οι εξής ρυθμίσεις:

Με γνώμονα τη μέριμνα για τον καθορισμό όρων ασφαλούς ναυσιπλοΐας για την προστασία της ανθρώπινης ζωής και περιουσίας στη θάλασσα, εισάγεται το στοιχείο της μεταφορικής ικανότητας του πλοίου, σε σχέση και με τη διάρκεια της εκτελούμενης σύμβασης ολικής ναύλωσης, ως κριτήριο για τον την απαίτηση ή μη τήρησης οργανικής σύνθεσης πληρώματος, σε επαγγελματικά πλοία αναψυχής, μήκους έως και είκοσι τεσσάρων (24) μέτρων.

Με το ν. 4256/2014, κατέστη υποχρεωτική η ασφάλιση του κυβερνήτη - μη απογεγραμμένου ναυτικού που αναλαμβάνει τη διακυβέρνηση επαγγελματικού πλοίου αναψυχής κάτω των 24 μ., στον e-Ε.Φ.Κ.Α. βάση των διατάξεων του πρώην Ο.Α.Ε.Ε., γεγονός που παραπέμπει σε καθεστώς ελεύθερου επαγγελματία (μη εξαρτημένη μορφή εργασίας). Εντούτοις, με το ν. 4504/2017 θεσπίστηκε η υποχρέωση πρόσληψης του κυβερνήτη από τον εκναυλωτή, που παραπέμπει σε μορφή εξαρτημένης εργασίας, η οποία υπάγεται στον e-Ε.Φ.Κ.Α. βάσει των διατάξεων του πρώην Ι.Κ.Α.-Ε.Τ.Α.Μ.. Η παράλληλη ύπαρξη των δύο αντιτιθέμενων διατάξεων επιβάλλει την τροποποίηση της διάταξης, μέσω του αναγκαίου συσχετισμού του υποχρεωτικού τρόπου ασφάλισης με τη μορφή της παρεχόμενης

εργασίας. Ειδικότερα, σε περίπτωση που ο κυβερνήτης, μη απογεγραμμένος ναυτικός, συνδέεται με σχέση εξαρτημένης εργασίας, τότε ο εργοδότης μπορεί να ασφαλίσει τον κυβερνήτη στο τέως Ι.Κ.Α.-Ε.Τ.Α.Μ.. Σε περίπτωση που ο κυβερνήτης έχει προχωρήσει σε έναρξη εργασιών στη Δ.Ο.Υ., τότε ο τελευταίος ασφαρίζεται στον e-Ε.Φ.Κ.Α. με βάση τις διατάξεις του πρώην Ο.Α.Ε.Ε.. Τα ανωτέρω ισχύουν και για το λοιπό και βοηθητικό προσωπικό, με την επιφύλαξη ειδικότερων προβλέψεων της κοινωνικοασφαλιστικής νομοθεσίας.

Στα επαγγελματικά πλοία αναψυχής άνω των 24 μ. προβλέπεται υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης πληρώματος (ελάχιστο προσωπικό ανά ειδικότητα για την ασφαλή πλεύση και λειτουργία του πλοίου). Στα ανωτέρω υφίσταται και η δυνατότητα πρόσληψης, εκ μέρους του πλοιοκτήτη, μη απογεγραμμένων ναυτικών, που απασχολούνται ως λοιπό προσωπικό. Το τελευταίο, ασφαρίζεται με βάση την κείμενη ασφαλιστική νομοθεσία και τις διακρίσεις της περ. β της παρ. 1.

Με το ν. 4256/2014, δεν κρίθηκε σκόπιμο να εφαρμοσθούν οι διατάξεις της ελληνικής νομοθεσίας για την ασφάλιση των ναυτικών που υπηρετούν σε πλοία που δεν φέρουν την ελληνική σημαία, προκειμένου να αποφευχθούν πολύπλοκες γραφειοκρατικές διαδικασίες για τους αλλοδαπούς ναυτικούς, καθώς κρίθηκε ότι δεν θα προέκυπτε ουσιώδες όφελος για το Ν.Α.Τ. Σήμερα, δεδομένου του αυξημένου - σε σχέση με το 2014 - αριθμού των καταχωρισμένων στο e-Μητρώο επαγγελματικών πλοίων αναψυχής που δεν φέρουν την ελληνική σημαία, κρίνεται ουσιώδες το όφελος που δύναται να αποκομίσει το Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο από εισφορές αλλοδαπών ναυτικών σε πλοία που τηρούν οργανική σύνθεση, ήτοι το ελάχιστο προσωπικό ανά ειδικότητα για την ασφαλή πλεύση και λειτουργία του πλοίου. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι, σε σύνολο 237 ενεργών επαγγελματικών πλοίων αναψυχής στο e-Μητρώο με υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης, δηλαδή πλοία άνω των 24 μ., τα 83 φέρουν ξένη σημαία, δηλαδή, το 35%. Ως εκ τούτου και προς αποφυγή δημιουργίας κλίματος μη ίσης μεταχείρισης και στρέβλωσης του ανταγωνισμού με τα υπό Ελληνική Σημαία πλοία που υποχρεωτικά ασφαλίζουν το πλήρωμα στο πρώην Ν.Α.Τ., θεσπίζεται η υποχρέωση εφαρμογής της ελληνικής νομοθεσίας ως προς τα θέματα της ασφάλισης των ναυτικών που ναυτολογούνται στα πλοία της υπόψη κατηγορίας, με την επιφύλαξη της ενωσιακής νομοθεσίας, αναφορικά με το δικαίωμα για ασφάλιση στο κράτος της σημαίας του πλοίου. Ειδικότερα, στα πλοία υπό σημαία άλλου κράτους - μέλους της Ε.Ε. ή του Ε.Ο.Χ., αυτό συνεπάγεται την τήρηση ναυτολογίου, ενώ για τα πλοία υπό σημαία κράτους εκτός της Ε.Ε. ή του Ε.Ο.Χ., αυτό συνεπάγεται την υποχρέωση του πλοίου να συμβληθεί ασφαλιστικώς με το Ν.Α.Τ., όσον αφορά στους Έλληνες και κοινοτικούς ναυτικούς που απασχολούνται σε αυτά. Με την προτεινόμενη ρύθμιση αναμένεται αύξηση εσόδων του Ν.Α.Τ. που θα προέλθει από τα πλοία που φέρουν σημαία πλην της ελληνικής, ενώ άμεση και αντίστοιχη θα είναι και η αύξηση στη ζήτηση Ελλήνων και Ευρωπαίων ναυτικών, λόγω της δημιουργίας νέων θέσεων εργασίας.

παρ. 3: πρόκειται για μια επιπλέον νέα ρύθμιση, που αφορά στα επαγγελματικά πλοία αναψυχής του «e – Μητρώου Πλοίων» μεταφορικής ικανότητας άνω των εικοσιπέντε (25) έως και σαράντα εννέα (49) επιβατών, και η οποία προβλέπει ότι όταν αυτά εκτελούν σύμβαση ολικής ναύλωσης διάρκειας έως και δώδεκα (12) ωρών που δεν περιλαμβάνει διανυκτέρευση, υφίσταται η υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης πληρώματος, που ισχύει και για τα επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια, κατά περίπτωση.

	<p><u>παρ. 4:</u> γίνεται αναφορά στο ζήτημα της στελέχωσης των επαγγελματικών τουριστικών ημερόπλοιων, ενώ ομοίως με τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής για τα οποία υφίσταται υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης, εισάγεται η υποχρέωση εφαρμογής της ελληνικής νομοθεσίας ως προς τα θέματα της ασφάλισης των ναυτικών που ναυτολογούνται στα πλοία της υπόψη κατηγορίας, με την επιφύλαξη βέβαια της ενωσιακής νομοθεσίας, αναφορικά με το δικαίωμα για ασφάλιση στο Κράτος της Σημαίας του πλοίου. Με την περ. (δ), θεσπίζεται για πρώτη φορά η δυνατότητα απασχόλησης στα επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια λοιπού προσωπικού, μη ναυτικών ειδικοτήτων και πλέον της τηρούμενης οργανικής σύνθεσης πληρώματος,</p> <p><u>παρ. 5:</u> η προτεινόμενη τροποποίηση απλοποιεί την διαδικασία εκτέλεσης συγκεκριμένων κινήσεων επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, δίχως να θίγεται η ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και του πλοίου. Με την εισαγωγή δε της υποχρέωσης για ασφάλιση των πληρωμάτων τους στο Ν.Α.Τ., διασφαλίζεται, επιπλέον, το συνταξιοδοτικό δικαίωμα του ναυτικού. Επίσης, εισάγεται η δυνατότητα εφοδιασμού των τουριστικών ημερόπλοιων με κατάσταση πληρώματος του ν. 2575/1998 αντί ναυτολογίου, ομοίως με τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής. Εν γένει, πρόκειται για μια απλοποιημένη, μη γραφειοκρατική και λιγότερο δαπανηρή διαδικασία (ασφάλιση μόνο για την περίοδο εργασίας – μη πλήρης σύνθεση) σε σχέση με την ισχύουσα.</p> <p><u>παρ. 6:</u> γίνεται αναφορά στις υποχρεώσεις περί στελέχωσης - ασφάλισης πληρώματος/εργαζομένων επί ιδιωτικού πλοίου αναψυχής.</p> <p>Συναφώς τυγχάνουν η παρ. 9 του άρθρου 22 σε συνδυασμό με την περ. (α) της παρ. 1 του άρθρου 119, βάσει των οποίων ορίζεται ως έναρξη ισχύος του υπό εξέταση άρθρου η 1η.1.2023, προκειμένου εξασφαλιστεί η ομαλή μετάβαση στο νέο καθεστώς στελέχωσης – ασφάλισης και απασχόλησης που εισάγεται με το άρθρο 11.</p>
12	<p>Με το προτεινόμενο άρθρο 12, καθίσταται σαφής η υποχρέωση τήρησης επί του πλοίου της, έγχαρτου - ενυπόγραφου ναυλοσυμφώνου, ανεξαρτήτως της ειδικότερης υποχρέωσης για καταχώριση των στοιχείων του στις ηλεκτρονικές εφαρμογές «e - ναυλοσύμφωνο» και «e - Charter Permission», που αφορά στα πλοία της περ. (α) της παρ. 2 του άρθρου 3, και της περ. (β) της παρ. 2 του άρθρου 3 του άρθρο 8, αντίστοιχα.</p>
13	<p>Με το προτεινόμενο άρθρο 13, ρυθμίζονται ειδικότερα, σε αυτοτελή διάταξη, ζητήματα που σχετίζονται με την μεταφορά και την καταγραφή των στοιχείων επιβαινόντων, για το σύνολο των κατηγοριών των πλοίων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Μέρους Α' και σε όλες τις εκφάνσεις δραστηριοποίησής τους. Ειδικότερα, περιγράφονται λεπτομερώς οι υποχρεώσεις και οι σχετικές διαδικασίες που αφορούν στην τήρηση της κατάστασης επιβαινόντων και στην αντίστοιχη υποχρέωση ηλεκτρονικής καταχώρισης των απαιτούμενων στοιχείων, όπου προβλέπεται. Λαμβάνοντας υπόψη το π.δ. 23/1999 και προσαρμοζόμενοι στις ανάγκες που θα πρέπει να εξυπηρετεί η κατάσταση επιβαινόντων ανά κατηγορία πλοίου, προσδιορίζονται σαφώς οι απαιτούμενες πληροφορίες που θα πρέπει να καταγράφονται, κατά περίπτωση. Ειδικότερα, σημειώνεται η αναφορά που γίνεται στους όρους που διέπουν την επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών κατά την διάρκεια εκτέλεσης σύμβασης ολικής ναύλωσης (παρ. 2) και ειδικότερα στην απαγόρευση επί των περιπτώσεων οριστικής αποβίβασης επιβατών σε ποσοστό άνω του 75% αντί του 50% που ισχύει, στην μεμονωμένη, έγχαρτη κατάσταση εργαζομένων υπηκόων κράτους εκτός της Ε.Ε. ή του Ε.Ο.Χ. στα ιδιωτικά πλοία αναψυχής (παρ. 4) και στον τρόπο με τον</p>

	<p>οποίων ρυθμίζεται η υποχρέωση της τήρησης κατάστασης επιβαινόντων για τα επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια (παρ. 5). Με την απαγορευτική διάταξη της παρ. 6 και σε συνδυασμό με το κυρωτικό πλαίσιο του άρθρου 20, ορίζεται ο πλοίαρχος ή ο κυβερνήτης ως ο μόνος υπεύθυνος για την μη υπέρβαση του μέγιστου επιτρεπόμενου αριθμού μεταφερόμενων επιβαινόντων.</p>
14	<p>Με το προτεινόμενο άρθρο 14, ρυθμίζονται ειδικότερα, σε αυτοτελή διάταξη, οι υποχρεώσεις και οι σχετικές διαδικασίες που αφορούν στην λήψη άδειας απόπλου και στην δήλωση κατάπλου, για το σύνολο των κατηγοριών πλοίων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Μέρους Α' και σε όλες τις εκφάνσεις δραστηριοποίησής τους. Σημειώνεται δε, η συμπερίληψη της υπ' αρ. 2133.3/33761/2018/8.5.2018 απόφασης Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής <i>περί περιοδικού ελέγχου και θεώρησης ναυτιλιακών εγγράφων πλοίων στο πλαίσιο της διαδικασίας κατάπλου και απόπλου</i>, στις παραγράφους 1.β. και 3, που αφορούν στα επαγγελματικά πλοία αναψυχής με υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης πληρώματος και στα επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια, αντίστοιχα, λαμβάνοντας υπόψη την ανάγκη αποτελεσματικότερης εξυπηρέτησης υπόψη κατηγοριών πλοίων και την ανάγκη απλούστευσης της διαδικασίας ελέγχου και θεώρησης των ναυτιλιακών τους εγγράφων κατά τον κατάπλου και απόπλου αυτών σε/από λιμένες, συμπεριλαμβανομένης της διαδικασίας χορήγησης άδειας απόπλου αυτών. Δεδομένου της τροποποίησης που επήλθε με το προτεινόμενο άρθρο 11 σε σχέση με την υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης πληρώματος στα επαγγελματικά πλοία αναψυχής ολικού μήκους μέχρι και είκοσι τέσσερα (24) μέτρα, η προαναφερόμενη απόφαση δεν θα εφαρμόζεται στα επαγγελματικά πλοία αναψυχής που αν και είναι ολικού μήκους μέχρι και είκοσι τεσσάρων (24) μέτρων, εντούτοις και σύμφωνα με το προτεινόμενο άρθρο 11, έχουν υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης πληρώματος, ο έλεγχος της οποίας, πραγματοποιείται κατά τη διαδικασία χορήγησης άδειας απόπλου και δήλωσης κατάπλου, στην αρμόδια Λιμενική Αρχή.</p>
15	<p>Με το προτεινόμενο άρθρο 15, περί ιδιοχρησιμοποίησης επαγγελματικού πλοίου αναψυχής και σε συνδυασμό με τον ορισμό που εισάγεται στο άρθρο 1, διευκρινίζεται η επέκταση υπόψη δυνατότητας σε όλα τα πλοία αναψυχής που είναι επαγγελματικά κατά την έννοια του παρόντος νόμου και γίνεται αναφορά στους, κατά περίπτωση, όρους και προϋποθέσεις, υπό τους οποίους αυτή τεκμαίρεται και πραγματοποιείται. Η υποχρέωση της δήλωσης ιδιοχρησιμοποίησης επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, εκπληρώνεται αναλόγως της διάταξης περί των όρων δραστηριοποίησης στην οποία εμπίπτει το πλοίο. Με σκοπό να αποφευχθεί η καταστρατήγηση του πνεύματος υπόψη δυνατότητας αλλά και για λόγους σαφήνειας, διευκρινίζεται ότι: (α) στην περίπτωση κατά την οποία ο πλοιοκτήτης ή ο εφοπλιστής είναι νομικό πρόσωπο, η ιδιοχρησιμοποίηση του πλοίου επιτρέπεται, μόνον, εφόσον επιβαίνει σε αυτό ο νόμιμος εκπρόσωπος ή οποιοσδήποτε από τους κατόχους μετοχών ή εταιρικών μεριδίων του νομικού προσώπου ή πρόσωπα με τα οποία, οι τελευταίοι, έχουν συγγένεια μέχρι δεύτερου βαθμού και (β) στην περίπτωση κατά την οποία ο πλοιοκτήτης ή ο εφοπλιστής είναι φυσικό πρόσωπο θα πρέπει να επιβαίνει ο ίδιος σε αυτό ή πρόσωπα με τα οποία έχει συγγένεια μέχρι δεύτερου βαθμού.</p>
16	<p>Η αξιολογούμενη ρύθμιση, επιχειρεί να καλύψει το διαπιστούμενο έλλειμμα στο υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο, ως προς την παροχή διευκολύνσεων και απαλλαγών στα επαγγελματικά πλοία αναψυχής. Εντάσσεται στον γενικότερο στόχο της δημιουργίας ευνοϊκού κλίματος για τη δραστηριοποίησή τους στην ελληνική επικράτεια με απλουστευμένους και ευνοϊκούς όρους και της προσέλκυσης επαγγελματικών πλοίων αναψυχής υπό σημαία πλην της ελληνικής, με την παράλληλη παροχή κινήτρων για την ανάπτυξη της σχετικής, εγχώριας αγοράς. Απώτερο δε σκοπό, αποτελεί η κινητροδότηση</p>

	<p>των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής για homeporting σε ελληνικούς λιμένες.</p> <p>Με την παρ. 1, καθίστανται σαφείς, για πρώτη φορά, οι μεμονωμένες κινήσεις, εκτός των περιπτώσεων της εκτέλεσης σύμβασης ολικής ναύλωσης και της ιδιοχρησιμοποίησης, τις οποίες ένα επαγγελματικό πλοίο αναψυχής, κατά την έννοια του παρόντος νόμου, δύναται να πραγματοποιεί, κενό επιβατών, χωρίς να αίρεται ο επαγγελματικός χαρακτήρας του, δεδομένου ότι αυτές είναι άμεσα συνυφασμένες με την, κατά προορισμό, δραστηριοποίησή του. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι, από υπόψη πρόβλεψη, θα προκύπτει η παροχή δικαιώματος καταβολής μειωμένου Τ.Ε.Π.Α.Η., συνεπεία της αποκλειστικής επαγγελματικής χρήσης του πλοίου.</p> <p>Με την παρ. 2, επιχειρείται να ρυθμιστεί η έλλειψη ρητής πρόβλεψης για την οριζόντια απαλλαγή από δασμοφορολογικές επιβαρύνσεις των καυσίμων και λιπαντικών που χρησιμοποιούν τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής, κατά την εκτέλεση των κινήσεων που αναφέρονται στην συγκεκριμένη παράγραφο, λαμβάνοντας υπόψη την εγγύτητα στον επαγγελματικό χαρακτήρα και την συχνότητα εκτέλεσής τους, δηλαδή:</p> <p>(α) τον απόπλου προς ή τον κατάπλου σε έτερο λιμένα, για την έναρξη εκτέλεσης σύμβασης ολικής ναύλωσης και την επιστροφή του πλοίου στη θέση ελλιμενισμού του μετά τη λήξη της, αντίστοιχα,</p> <p>(β) τη συμμετοχή σε συγκεκριμένη Έκθεση για την προβολή και ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού, υπό την προϋπόθεση ότι οι λιμένες κατάπλου βρίσκονται εντός της ελληνικής επικράτειας.</p> <p>Η απαλλαγή παρέχεται για τον απευθείας και αναγκαίο πλου με σκοπό την εκτέλεση των υπόψη κινήσεων συμπεριλαμβανομένης της επιστροφής στη θέση ελλιμενισμού μετά την λήξη τους, με κριτήριο την ελάχιστη δυνατή διαδρομή. Η εν λόγω ρύθμιση, αναμένεται να λειτουργήσει πολλαπλασιαστικά ως προς τα οφέλη που θα επέλθουν στον κλάδο των επιχειρήσεων εφοδιασμού και εξοπλισμού πλοίων. Περαιτέρω, για λόγους ασφάλειας δικαίου, διευκρινίζεται ότι όσον αφορά στην απαλλαγή από τον Φ.Π.Α. των ανωτέρω ειδών, αυτή παρέχεται κατά το μέρος που προβλέπεται από τον Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (ν. 2859/2000, Α' 248), ιδίως το άρθρο 27 αυτού, και από τη συναφή ενωσιακή νομοθεσία περί Φ.Π.Α. ήτοι σύμφωνα με τα ειδικώς καθοριζόμενα κριτήρια του ισχύοντος θεσμικού πλαισίου σε ευθυγράμμιση με το ενωσιακό δίκαιο. Η αύξηση της δραστηριότητας στον κλάδο του επαγγελματικού yachting και των λοιπών, συνδεδεμένων με αυτόν κλάδων, εκτιμάται ότι θα υπερκεράσει το δημοσιονομικό κόστος από τη χορήγηση των εν θέματι απαλλαγών και θα οδηγήσει σε μεγιστοποίηση των οικονομικών οφελών για εν λόγω κλάδους, και κατ' επέκταση θα οδηγήσει σε αύξηση των δημοσίων εσόδων, όπως από την είσπραξη Φ.Π.Α. επί των αυξημένων ναύλων.</p>
<p>17</p>	<p>Με το προτεινόμενο άρθρο 17, διαμορφώνεται ένα συνεκτικό και εξειδικευμένο πλαίσιο για την υποχρεωτική ασφάλιση του σύνολο των κατηγοριών πλοίων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Μέρους Α', με κριτήριο όχι μόνο την χωρητικότητα του πλοίου αλλά και το είδος της δραστηριοποίησης. Ειδικότερα, ορίζονται δύο διαφορετικά πλαίσια υποχρεωτικής ασφάλισης πλοίου αναψυχής ή επαγγελματικού τουριστικού ημερόπλοιου ολικής χωρητικότητας μικρότερης των 300 gt για την, κατ' ελάχιστον, κάλυψη της αστικής ευθύνης για σωματικές βλάβες ή θάνατο, υλικές ζημιές και πρόκληση θαλάσσιας ρύπανσης, από οποιαδήποτε αιτία, λαμβάνοντας υπόψη τις ειδικότερες ανάγκες και τη διαφορετική φύση των χαρακτηριστικών δραστηριοποίησης των επαγγελματικών τουριστικών ημερόπλοιων σε σχέση με τα πλοία αναψυχής, όπως το, σαφώς, μεγαλύτερο πλήθος διακινούμενων επιβατών. Η αύξηση των ελάχιστων ορίων κάλυψης ανά θύμα, και ανά συμβάν, αλλά και η αναγκαία πρόβλεψη συνολικού ορίου για όλη την περίοδο ασφάλισης</p>

προτείνεται, δεδομένου ότι τα ισχύοντα ελάχιστα όρια κάλυψης ανά αναλαμβανόμενο κίνδυνο, ιδίως, το όριο των 50.000 € ανά θύμα, για σωματικές βλάβες ή θάνατο, είναι ανεπαρκή και δεν προσφέρουν ουσιαστική κάλυψη στους ιδιοκτήτες των εν λόγω κατηγοριών σκαφών, αλλά κυρίως δεν προσφέρουν αποτελεσματική κάλυψη στα θύματα θαλάσσιων ατυχημάτων. Ειδικότερα, η πρόβλεψη περί συνολικού ορίου ευθύνης για όλη την περίοδο ασφάλισης, εισάγεται προκειμένου να αποσαφηνιστεί πλήρως η εφαρμοζόμενη σήμερα ασφαλιστική πρακτική, να συγκρατηθεί το ύψος των ασφαλιστρών για τους ασφαλισμένους, αλλά και για να διασφαλιστεί η εύρυθμη λειτουργία της ασφαλιστικής αγοράς. Η αξιολογούμενη αύξηση, ανά θύμα, ανά συμβάν αλλά και συνολικά για την όλη την περίοδο ασφάλισης, αν και αναμένεται να οδηγήσει σε αύξηση ασφαλιστρών, εντούτοις εκτιμάται ότι θα έχει σημαντικές διακυμάνσεις από εταιρία σε εταιρία, λόγω του υφιστάμενου ανταγωνισμού στον συγκεκριμένο κλάδο, και επομένως ο ασφαλισμένος θα έχει δυνατότητα επιλογών. Παρ' όλα αυτά κρίνεται ότι η αύξηση αυτή θα είναι ανεκτή από τους ενδιαφερόμενους, δεδομένης και της επιπλέον ωφέλειας που θα προκύψει.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΕΚΤΟ - ΨΗΦΙΑΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

- 18** Με το προτεινόμενο άρθρο 18 εισάγονται διατάξεις που θεσπίζουν και ενσωματώνουν διαλειτουργικότητες με ψηφιακές εφαρμογές και συστήματα που αφορούν στα πλοία αναψυχής.
- Η εφαρμογή «e- Ναυλοσύμφωνο» μέσω της οποίας ο υπόχρεος θα προβαίνει στην ηλεκτρονική καταχώριση των στοιχείων της έγγραφης, ενυπόγραφης σύμβασης ολικής ναύλωσης ή της ιδιοχρησιμοποίησης επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, της εκτέλεσης μεμονωμένων κινήσεων πλοίου κενό επιβατών, των επιβαινόντων και των, τυχόν, μεταβολών τους, αναμένεται να τεθεί σε παραγωγική λειτουργία άμεσα, βελτιωμένη σε σχέση με την έως τώρα σχεδιαζόμενη δομή, προκειμένου να ανταποκρίνεται στις επιπλέον απαιτήσεις, σε σχέση με τον καταργούμενο ν. 4256/2014, που εισάγονται με τις διατάξεις του Μέρους Α'.
- Με την παρ. 2, θεσπίζεται ηλεκτρονική εφαρμογή του Υ.ΝΑ.Ν.Π. με το τίτλο «e - Charter Permission», η οποία λειτουργεί μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr - ΕΨΠ) σε διασύνδεση με την ηλεκτρονική εφαρμογή το «e - Μητρώο Πλοίων», εφόσον απαιτείται, και τα λοιπά πληροφοριακά συστήματα της Α.Α.Δ.Ε., με σκοπό την ηλεκτρονική έκδοση άδειας της παρ. 1 του άρθρου 8 και την απόδοση και πληρωμή του Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ. της παρ. 1 του άρθρου 9. Στην ίδια εφαρμογή, καταχωρίζονται τα απαιτούμενα στοιχεία της ιδιοχρησιμοποίησης πλοίου που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου 8 ή της εκτέλεσης μεμονωμένων κινήσεων πλοίου κενού επιβατών, των επιβαινόντων του και των μεταβολών τους, των πλοίου που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου 8 και της περ. (β) της παρ. 3 του άρθρου 3.. Πέραν του σκοπού που εξυπηρετεί η εφαρμογή, ως αυτός περιγράφεται στο άρθρο 8, υπόψη εφαρμογή θα αποτελέσει εργαλείο καταγραφής και παρακολούθησης των επαγγελματικών πλοίων στα οποία αφορά, μέσω του οποίου θα δίδεται και η δυνατότητα άντλησης στοιχείων για την υποβολή του στρατηγικού σχεδιασμού και τη διευκόλυνση του έργου των ελεγκτικών Αρχών.
- Με την παρ. 3, θεσμοθετείται η «Πλατφόρμα Εξυπηρέτησης Πλοίων Αναψυχής», μέσω του Gov.gr ώστε να διασφαλίζεται η αρχή «μοναδικού σημείου» πληροφόρησης – δικτύωσης – ενημέρωσης – παρακολούθησης. Πρόκειται για μια «One-Stop-Shop» ψηφιακή πλατφόρμα πληροφόρησης, ενημέρωσης, εξυπηρέτησης με μετρήσιμο αποτέλεσμα ως προς τη μείωση της γραφειοκρατίας και του χρόνου εξυπηρέτησης και τη διαφάνεια για πολίτη και επιχειρηματία.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΕΒΔΟΜΟ- ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΜΕΡΟΥΣ Α΄	
	Το Έβδομο Κεφάλαιο περιλαμβάνει τα άρθρα 19 και 20, με τα οποία εισάγεται εξειδικευμένο πλαίσιο κυρώσεων για την παραβίαση των διατάξεων του Α΄ Μέρους, ώστε η επιβολή των προστίμων , να είναι για κάθε μεμονωμένη περίπτωση αποτελεσματική, αναλογική και αποτρεπτική.
19,20	<p><u>Ποινικές Κυρώσεις:</u> Γίνεται λεπτομερής αναφορά στις αξιόποινες πράξεις πλοιάρχου κυβερνήτη που επισύρουν ποινή φυλάκισης.</p> <p><u>Διοικητικές Κυρώσεις:</u> Η παρ. 1 ορίζει τα όρια των προστίμων για κάθε παράβαση των διατάξεων του Μέρους Α΄ του παρόντος νόμου και των κανονιστικών πράξεων που εκδίδονται κατ΄ εξουσιοδότηση αυτών, με την επιφύλαξη των ειδικότερων προστίμων που προβλέπονται στην παρ. 2. Στην παρ. 2, οι περιπτώσεις (α) έως (δ) προβλέπουν, κατά εξατομικευμένο τρόπο, τα πρόστιμα που επιβάλλονται για μη εκπλήρωση των υποχρεώσεων που αφορούν στην καταχώριση στοιχείων πλοίου στο e- Μητρώο Πλοίων, ως αυτές απορρέουν από την κοινή απόφαση της παρ. 2 του άρθρου 20. Σημειώνεται ότι, σε σχέση με το κυρωτικό πλαίσιο του ν. 4256/2014, εισάγεται, ως περίπτωση (δ), η επιβολή προστίμου για την περίπτωση διαπίστωσης, κατόπιν ελέγχου από τις αρμόδιες Αρχές, μη καταχώρισης μεταβολής στοιχείων πλοίου στο e - Μητρώο Πλοίων, ενώ στην περ. (β) καθορίζεται διαφορετικό πρόστιμο για εκπρόθεσμη υποβολή έντυπης αίτησης για καταχώριση μεταβολής στοιχείων πλοίου. Η περ. (ε) εισάγει αυστηρό εύρος προστίμου για την περίπτωση διαπίστωσης παράνομης εκτέλεσης σύμβασης ναύλωσης, εντός της ελληνικής επικράτειας, από πλοίο αναψυχής χαρακτηρισμένο ως ιδιωτικό ή από επαγγελματικό πλοίο αναψυχής που δεν κατοχυρώνει δικαίωμα δραστηριοποίησης, σύμφωνα με το άρθρο 3 ή το άρθρου 8, ήτοι ούτε είναι καταχωρισμένο στο e - Μητρώο Πλοίων, ούτε διαθέτει την Άδεια του άρθρου 8 αλλά και ούτε έχει καταβάλει το Τέλος της περ. (β) της παρ. 1.Συναφώς, διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση διαπίστωσης παραβίασης διάταξης του Μέρους Α΄ από επαγγελματικό πλοίο αναψυχής που είναι καταχωρισμένο στο e - Μητρώο Πλοίων, επιβάλλονται τα πρόστιμα της παρ. 1. Στις περ. (στ) και (ζ), γίνεται αναφορά στο Μέρος Α΄, των οποίων οι κυρώσεις επιβάλλονται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Με την παρ. (η), προβλέπεται αύξηση του πρόστιμου που επιβάλλεται κατά πλοιάρχου ή κυβερνήτη ιδιωτικού πλοίου αναψυχής για παραβίαση των διατάξεων της παρ. 4 του άρθρου 13 και της παρ. 4 και της περ. (α) της 5 του άρθρου 14. Επιπλέον, αποσαφηνίζεται για πρώτη φορά το κυρωτικό, πλαίσιο για τον μη εφοδιασμό με TransitLog πλοίου υπόχρεου στον εφοδιασμό αυτού, σύμφωνα με την εθνική φορολογική και τελωνειακή νομοθεσία. Με την περ. (θ) εισάγονται κυρώσεις που αφορούν, συγκεκριμένα, στο άρθρο 17. Ως προς τα πλοία της παρ. 3 υπόψη άρθρου, οι κυρώσεις διαφοροποιούνται, βάσει του εάν πρόκειται για πλοίο μη ασφαλισμένο ή πλοίο ασφαλισμένο επί του οποίου δεν φέρεται το πιστοποιητικό ασφάλισης, ενώ για τα πλοία των παρ. 2 και 4 ισχύει ότι, σε περίπτωση διαπίστωσης παραβίασης διατάξεων της νομοθεσίας που μνημονεύεται σε αυτές, επιβάλλονται οι κατά περίπτωση, προβλεπόμενες κυρώσεις. Με την περ. (ι) θεσπίζεται πρόστιμο που επιβάλλεται με απόφαση του Γενικού Διευθυντή Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υ.ΝΑ.Ν.Π. για τη μη συμπλήρωσης των ημερών της περ. (γ) της παρ. 6 του άρθρου 21. Στην παρ. 3, περιλαμβάνεται κατ΄ αντίστοιχο τρόπο το περιεχόμενο των περ. (στ) έως (θ) της παρ. 1 και της παρ. 4 του άρθρου 13 του καταργούμενου ν. 4256/2014 με την επιφύλαξη της επιβολής κυρώσεων σύμφωνα με διαδικασίες που προβλέπονται από άλλο κυρωτικό πλαίσιο.</p>
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΟΓΔΟΟ - ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΙΚΕΣ & ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΜΕΡΟΥΣ Α΄	
21	Στο προτεινόμενο άρθρο 21 , για λόγους καλής νομοθέτησης, αναφέρονται, συγκεντρωτικά οι εξουσιοδοτικές διατάξεις του Μέρους Α΄, δια των οποίων ρυθμίζονται με τρόπο ορισμένο

	<p>και συγκεκριμένο κατά περιεχόμενο, το αντικείμενο, ο σκοπός, τα όργανα και η έκταση εφαρμογής τους. Μέσω των κανονιστικών πράξεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση των παραγράφων υπόψη άρθρου, προβλέπονται και καθορίζονται λεπτομερειακά θέματα, μερικότερες περιπτώσεις, ειδικότερες ρυθμίσεις και τεχνικά ζητήματα, που δεν ενδείκνυται να νομοθετηθούν τυπικά, αλλά μέσω δευτερογενούς νομοθεσίας, που κρίνεται πιο ελαστική και πιο πρόσφορη. Σε κάθε εξουσιοδοτική διάταξη της οποίας η κανονιστική της πράξη που προβλέπει, έχει εκδοθεί και εφαρμόζεται, αυτή αναφέρεται ειδικότερα και ισχύει έως της έκδοση της νέας πράξης.</p>
<p>22</p>	<p>Οι παρ. 1 - 6 του προτεινόμενου άρθρου 22 περιλαμβάνουν ρυθμίσεις που αφορούν σε άδειες του ν. 2743/1999 ή προσωρινές άδειες της παρ. 8 του άρθρου 15 του ν. 4256/2014 που εξακολουθούν να παραμένουν σε ισχύ και κατόπιν της έναρξης ισχύος του παρόντος, λόγω της μη καταχώρισης των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής που τις διαθέτουν στο e - Μητρώο Πλοίων και δεδομένου ότι για τον σκοπό αυτό έχει υποβληθεί εμπρόθεσμη αίτηση. Με τις παρ. 1 έως 4, επαναξιολογούνται, επικαιροποιούνται και περιγράφονται με σαφήνεια οι διατάξεις του άρθρου 15 του καταργούμενου ν. 4256/2014 που εξακολουθούν να εφαρμόζονται για τις άδειες του προηγούμενου εδαφίου για το χρονικό διάστημα που μεσολαβεί έως την καταχώρισή τους στο e - Μητρώο Πλοίων. Ειδικότερα, στην παρ. 5 ρυθμίζεται το ζήτημα της προθεσμίας των πέντε (5) ετών, σύμφωνα με την περ. (β) της παρ. 4 του άρθρου 15 του ν. 4256/2014, για την υποβολή αίτησης για τροποποίηση πράξης περί εκούσιας παύσης ή διαπίστωσης της αυτοδίκαιης παύσης της ισχύος επαγγελματικής άδειας του ν. 2743/1999. Επί πράξεων για εκούσια ή διαπίστωση αυτοδίκαιης παύσης που θα εκδοθούν σύμφωνα με το προτεινόμενο άρθρο 21 για άδειες του ν. 2743/1999 ή προσωρινές άδειες της παρ. 8 του άρθρου 15 του ν. 4256/2014, παρέχεται η δυνατότητα υποβολής αίτησης στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για την τροποποίησης αυτών, εντός προθεσμίας έξι (06) μηνών από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του Μέρους Α' και την αμελλητί, εκ μέρους της επισπεύδουσας Διεύθυνσης, κοινοποίησης της πράξης στον ενδιαφερόμενο. Με την παρ. 6, εισάγονται ρυθμίσεις που αφορούν σε πλοία με άδειες του ν. 2743/1999 ή προσωρινές άδειες του ν. 4256/2014 για τα οποία έχει πραγματοποιηθεί, εμπρόθεσμα, η διαδικασία για καταχώρισή τους στο e - Μητρώο Πλοίων και στην υποχρέωση για συμπλήρωση ελάχιστων ημερών ναύλωσης, για το χρονικό διάστημα που μεσολαβεί από την ημερομηνία πραγματοποίησης αίτησης και υποβολής των απαιτούμενων δικαιολογητικών έως την καταχώριση. Συγκεκριμένα, αναφέρεται ότι εφόσον η καταχώριση ολοκληρωθεί έως και την 31.12.2023, δεν υπέχουν υποχρέωσης για συμπλήρωση ελάχιστων ημερών ναύλωσης, ενώ εάν η καταχώριση ολοκληρωθεί από 01.01.2024 και εντεύθεν, θα πρέπει να συμπληρωθούν κατ' ελάχιστον, ημέρες ναύλωσης ανά, ολοκληρωμένο, ημερολογιακό έτος και αρχής γενομένης από 01.01.2023. Στις παρ. 7 και 8, ρυθμίζεται ο τρόπος υλοποίησης των διατάξεων περί μίσθωσης πλοίου αναψυχής άνευ απόπλου και της θέσης σε/άρσης από καθεστώς αναστολής, σύμφωνα με την παρ. 7 του άρθρου 3 και το άρθρο 5, αντίστοιχα, μέχρι την ενσωμάτωση υπόψη διαδικασιών του στην παραγωγική λειτουργία του e - Μητρώου Πλοίων. Με την παρ. 9 παρέχεται η αναγκαία μεταβατική περίοδος προκειμένου οι ενδιαφερόμενοι να προσαρμοστούν στις αλλαγές που επιφέρει το άρθρο 11 σχέση με τις υποχρεώσεις περί στελέχωσης των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής και περί ασφάλισης των εργαζομένων. Με την παρ. 10 ρυθμίζεται το σημαντικό ζήτημα της ολοκλήρωσης των διαδικασιών επιβολής διοικητικών κυρώσεων για παραβίαση διατάξεων των άρθρων 1-15 του ν. 4256/2014, οι οποίες συντελέστηκαν πριν την κατάργησή τους με τον υπό επεξεργασία νόμο. Με την παρ. 11, και δεδομένης της έναρξης ισχύος του άρθρου 17 από</p>

1η.6.2022 ρυθμίζεται η αναγκαία διατήρηση της παρ. 4 του άρθρου 14 του ν. 4256/2014 σε ισχύ για το διάστημα που μεσολαβεί μέχρι την έναρξη εφαρμογής του άρθρου 17.

Στις παρ. 13 και 14 περιγράφονται ρυθμίσεις επί διαδικαστικών θεμάτων που αφορούν στο ναυλοσύμφωνο, στην κατάσταση επιβαινόντων και στην ιδιοχρησιμοποίηση, προκειμένου για την ομαλή μετάβαση από το ισχύον καθεστώς μέχρι και την έναρξη της παραγωγικής λειτουργίας των ηλεκτρονικών εφαρμογών «e - Ναυλοσύμφωνο» και «e-CharterPermission». Ειδικότερα, και μεταξύ άλλων, προβλέπεται ότι για το χρονικό διάστημα από την έναρξη εφαρμογής του υπό επεξεργασία νόμου έως και την έναρξη της παραγωγικής λειτουργίας της ηλεκτρονικής εφαρμογής «e - CharterPermission, το ζήτημα της δραστηριοποίησης των, μη καταχωρισμένων στο e - Μητρώο Πλοίων, επαγγελματικών πλοίων αναψυχής, τα οποία σύμφωνα με το άρθρο 3 του καταργούμενου ν. 4256/2014 λογίζονται ως ιδιωτικά, γεγονός που παύει να ισχύει. Συγκεκριμένα, μέχρι την έναρξη λειτουργίας της εφαρμογής του προηγούμενου εδαφίου, τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής, κατά την έννοια του άρθρου 1, υπό σημαία πλην της ελληνικής, που δεν έχουν καταχωριστεί στο e - Μητρώο , επιτρέπεται να εκτελούν σύμβαση ολικής ναύλωσης εντός της ελληνικής επικράτειας, μόνο όταν, ο τόπος: (α) παράδοσης και επαναπαράδοσης του επαγγελματικού πλοίου αναψυχής και (β) ο τόπος επιβίβασης και αποβίβασης των επιβατών, βρίσκονται στην αλλοδαπή.

Δ. Έκθεση γενικών συνεπειών

18. Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης		ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΑΜΕΣΑ	Αύξηση εσόδων	Άρθρα 8,9,11	Άρθρα 8,9,11,16	Άρθρα 8,11,16	Άρθρα 8,9,15,16
		Μείωση δαπανών	Άρθρα 2,8,12,18	Άρθρο 18	Άρθρα 4,5,6	
		Εξοικονόμηση χρόνου	Άρθρο 18	Άρθρο 18	Άρθρο 18	
		Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότητα	Άρθρα 2, 8,9,12 -14,18	Άρθρα 2,8,9,12-14,18	Άρθρα 2,8,9,12-14,18	
		Άλλο				
	ΕΜΜΕΣΑ	Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών	Άρθρο 18	Άρθρα 16,18		Άρθρα 16,18
		Δίκαιη μεταχείριση πολιτών	Άρθρα 1 - 22	Άρθρα 1 - 22	Άρθρα 1 - 22	
		Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών	Άρθρα 1 - 22	Άρθρα 1 - 22	Άρθρα 1 - 22	
		Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων	Άρθρα 18,19,20,22	Άρθρα 18,19,20,22	Άρθρα 18,19,20,22	
		Άλλο				

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Τα βασικά χαρακτηριστικά της ωφέλειας στην οποία προσβλέπει η προτεινόμενη νομοθετική ρύθμιση, συνίστανται:

- Στη δημιουργία ενός συνεκτικού και εκσυγχρονισμένου νομοθετήματος αναφορικά με τη δραστηριοποίηση των πλοίων αναψυχής και των τουριστικών ημερόπλοιων
- Στην απελευθέρωση της δραστηριοποίησης επαγγελματικών πλοίων αναψυχής στη Χώρα, υπό όρους και προϋποθέσεις.
- Στην θέσπιση διαδικασιών υλοποιούμενων μέσω ψηφιακών εφαρμογών – διασυνδεδεμένων με υφιστάμενα Μητρώα και εφαρμογές, που θα συμβάλουν στη μείωση του γραφειοκρατικού βάρους, μέσω της απλούστευσης και της, σταδιακά, πλήρους ψηφιοποίησης των τηρούμενων διαδικασιών.
- Στη δημιουργία ενός συνόλου προβλέψεων για την καταπολέμηση της αδήλωτης εργασίας βοηθητικού προσωπικού, που απασχολείται σε μη ναυτικές ειδικότητες και για την δημιουργία προϋποθέσεων αύξησης της απασχόλησης Ελλήνων & Ευρωπαίων ναυτικών.
- Στην ενίσχυση του εγχώριου cluster του yachting, στην στήριξη της περιφερειακής οικονομικής ανάπτυξης και της νησιωτικής τουριστικής δραστηριότητας, ειδικότερα.

19. Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Σχεδιασμός / προετοιμασία	✓	✓	✓		✓
		Υποδομή / εξοπλισμός	✓				
		Προσλήψεις / κινητικότητα					
		Ενημέρωση εκπαίδευση εμπλεκόμενων	✓	✓			
		Άλλο					
	ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ & ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Στήριξη και λειτουργία διαχείρισης	✓	✓			
		Διαχείριση αλλαγών κατά την εκτέλεση	✓	✓			
		Κόστος συμμετοχής στη νέα ρύθμιση	✓	✓			
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Προκειμένου για την άμεση υλοποίηση των νέων ρυθμίσεων που εισάγονται με το προτεινόμενο νομοσχέδιο και την μεγιστοποίηση της ωφέλειας που επιδιώκεται να επιτευχθεί σε όρους αποτελεσματικότητας - χρησιμότητας και κοινωνικού οφέλους σε σχέση με το, μη αποτιμητό σε χρήμα, κόστος, απαιτείται η ουσιαστική ενεργοποίηση, η διαρκής συνεργασία, η έγκαιρη προετοιμασία και ο στοχευμένος σχεδιασμός, εκ μέρους των συναρμόδιων - επισπευδουσών Υπηρεσιών. Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κατέχει, επιπρόσθετα, τον εποπτικό ρόλο για την επίτευξη των στόχων που προωθούνται δια της παρούσης νομοθετικής πρωτοβουλίας και κυρίως αυτού της θέσπισης ενός σύγχρονου, ολοκληρωμένου και αποτελεσματικού νομοθετικού πλαισίου δραστηριοποίησης πλοίων αναψυχής, το οποίο, μέσω της ενσωμάτωσης κατάλληλης δευτερογενούς νομοθεσίας, θα καθίσταται ευέλικτο, λόγω της αναγκαιότητας για τακτική αξιολόγηση των κρίσιμων στοιχείων του, με μεταβλητό χαρακτήρα, προκειμένου αυτό να διατηρείται διαρκώς ανταγωνιστικό και να παρέχει τη νομοθετική δυνατότητα περί διαχείρισης των αναγκών αλλαγών κατά την εκτέλεση ανταπόκρισης στις διαφαινόμενες προκλήσεις του δυναμικά αναπτυσσόμενου κλάδου του yachting. Παράλληλα απαιτείται και η άμεση εξοικείωση, εκ μέρους των ενδιαφερόμενων μερών στα οποία αφορά, κυρίως με τις νέες διαδικασίες που προβλέπονται και τα νέα ψηφιακά εργαλεία που εισάγονται για την υλοποίησή τους. Αναντίρρητα, η διαρκής αξιολόγηση και η ανάπτυξη των ηλεκτρονικών εφαρμογών μετά την έναρξη της λειτουργίας τους, είναι παράγοντες που θα συμβάλουν καθοριστικά στην αποδοτικότητα και στην αποτελεσματικότητα της προτεινόμενης ρύθμισης.

20. Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης

		ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ	
ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Αναγνώριση / εντοπισμός κινδύνου	✓				
		Διαπίστωση συνεπειών κινδύνων στους στόχους	✓				
		Σχεδιασμός αποτροπής / αντιστάθμισης κινδύνων	✓				
		Άλλο					
	ΜΕΙΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Πιλοτική εφαρμογή					
		Ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την υλοποίηση της ρύθμισης	✓				
		Συνεχής αξιολόγηση διαδικασιών διαχείρισης κινδύνων	✓	✓			
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Η αβέβαιη παράμετρος που δύναται να αποτελέσει ενδεχόμενο κίνδυνο για την εφαρμογή των νομοθετικών ρυθμίσεων, όσον αφορά στις καινοτομίες που εισάγονται, είναι αυτή της πιθανότητας καθυστέρησης - μη έγκαιρης κατάρτισης της απαιτούμενης δευτερογενούς νομοθεσίας, και του σχεδιασμού και της λειτουργίας των νέων ψηφιακών εργαλείων που προβλέπονται, δια των οποίων

καθίσταται, ως επί το πλείστον, εφικτή η υλοποίησή τους. Ο πλέον ενδεδειγμένος τρόπος αντιμετώπισής του, είναι η ορθή και έγκαιρη κατανομή και διαχείριση των απαιτούμενων πόρων, η ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την υλοποίηση της ρύθμισης αλλά και η διαρκής αξιολόγησή τους, θεωρώντας δεδομένη τη συνεργασία και τη διεπαφή που θα πρέπει να υπάρχει μεταξύ των συναρμόδιων Υπηρεσιών της Δημόσιας Διοίκησης και της Αγοράς.

21.	Γνώμες ή πορίσματα αρμόδιων υπηρεσιών και ανεξάρτητων αρχών (ηλεκτρονική επισύναψη). Ειδική αιτιολογία σε περίπτωση σημαντικής απόκλισης μεταξύ της γνωμοδότησης και της αξιολογούμενης ρύθμισης.
	Γνωμοδότηση Ν.Σ.Κ. 102/2019

Ε. Έκθεση Διαβούλευσης

22.	Διαβούλευση κατά τη διάρκεια της νομοπαρασκευαστικής διαδικασίας από την έναρξη κατάρτισης της αξιολογούμενης ρύθμισης μέχρι την υπογραφή από τους συναρμόδιους Υπουργούς	
	Συνεργασία με άλλα υπουργεία / υπηρεσίες	Κατά τη διάρκεια της νομοπαρασκευαστικής διαδικασίας και πριν την έναρξη της ηλεκτρονικής δημόσιας διαβούλευσης, υπήρχε διαρκής συνεργασία και έγιναν διαβουλεύσεις με λοιπά Υπουργεία - Υπηρεσίες, για τις διατάξεις για τις οποίες υφίσταται συναρμοδιότητα και για τις κατ' εξουσιοδότηση κανονιστικές πράξεις, για τις οποίες είτε το Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής είναι επισπεύδον και οι λοιποί αρμόδιοι Υπουργοί είναι συνυπογράφωντες, είτε άλλο υπουργείο είναι επισπεύδον και ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής είναι συνυπογράφων, κατά λόγο αρμοδιότητας. Ειδικότερα, έλαβε χώρα διαβούλευση με: το Υπουργείο Οικονομικών, το Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, το Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, την Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων και το Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο. Επίσης, ελήφθησαν υπόψη οι προτάσεις και τα αιτήματα των Φορέων του Κλάδου, που έχουν υποβληθεί κατά την τελευταία διετία.
	Συνεργασία με κοινωνικούς φορείς / Ανεξάρτητες Αρχές	
	Διεθνής διαβούλευση	
23.	Σχόλια στο πλαίσιο της διαβούλευσης μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας www.opengov.gr (ηλεκτρονική επισύναψη της έκθεσης με ενσωματωμένα σχόλια)	
	Αριθμός σχολίων/ συμμετασχόντων	39
	Σχόλια που υιοθετήθηκαν	29

Επί των γενικών αρχών («επί της αρχής») της αξιολογούμενης ρύθμισης	Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης)	10
Επί των άρθρων της αξιολογούμενης ρύθμισης	Αριθμός συμμετασχόντων	223
	Σχόλια που υιοθετήθηκαν	223
	Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης)	79

Στ. Έκθεση νομιμότητας

24.	Συναφείς συνταγματικές διατάξεις	
	<ul style="list-style-type: none"> - Παρ. 1 άρθρου 5 και παρ. 2 άρθρου 106 (επιχειρηματική – οικονομική ελευθερία) - Άρθρο 5^Α (κοινωνία της πληροφορίας) - Άρθρο 22 (θεσμική εγγύηση της εργασίας/ κοινωνική ασφάλιση εργαζομένων) - Παρ. 4 άρθρου 101 (προστασία της νησιωτικότητας) 	
25.	Ενωσιακό δίκαιο	
	Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο (συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων)	
	Κανονισμός	<p><u>Άρθρα 7 , 8 , 16 και 22:</u> Η προτεινόμενη νομοθετική πρωτοβουλία λαμβάνει υπόψη τις διατάξεις του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα η εφαρμογή του οποίου είναι υποχρεωτική για τη Χώρας μας.</p> <p><u>Υποπερ. βα΄ παρ. 2 άρθρο 11:</u> Στο άρθρο 11 παρ. 4 του Ευρωπαϊκού Κανονισμού (Ε.Κ.) 883/2004, προβλέπεται η δυνατότητα εφαρμογής της κοινωνικής ασφάλισης στο κράτος μέλος της Ε.Ε. όπου δραστηριοποιείται επαγγελματικά το πλοίο , ανεξάρτητα από την σημαία που φέρει.</p>
	Οδηγία	<p><u>Άρθρα 7 , 8 , 16 & 22:</u> Η προτεινόμενη νομοθετική πρωτοβουλία λαμβάνει υπόψη τις διατάξεις της οδηγίας 206/112/ΕΚ του Συμβουλίου της 28ης Νοεμβρίου 2006 σχετικά με το κοινό σύστημα φόρου προστιθέμενης αξίας των οποίων η εφαρμογή είναι υποχρεωτική για τη χώρας μας (ενσωμάτωση στο εθνικό δίκαιο με τον Κώδικα ΦΠΑ).</p>

Η. Έκθεση εφαρμογής της ρύθμισης

31.	Συναρμοδιότητα Υπουργείων / υπηρεσιών / φορέων		
Άρθρο	Σχετική διάταξη αξιολογούμενης ρύθμισης	Συναρμόδια Υπουργεία – Συναρμόδιες υπηρεσίες / φορείς	Αντικείμενο συναρμοδιότητας
2,3 7 - 10, 12, 15, 16, 22,		<ul style="list-style-type: none"> • Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής • Υπουργείο Οικονομικών • Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε) 	<ul style="list-style-type: none"> • e- Μητρώο Πλοίων και καθεστώς εκμετάλλευσης των καταχωρισμένων επαγγελματικών πλοίων αναψυχής (ε-π/α-ψ) στη Χώρα • Ολική ναύλωση ε-π/α-ψ πλοίου με παραπάνω του ενός ναυλωτές • Καθορισμός οφειλών επαγγελματικού πλοίου αναψυχής καταχωρισμένο στο e- Μητρώο Πλοίων, εξαιτίας της μη συμπλήρωσης των υποχρεωτικών ελαχίστων ημερών ναύλωσης • Καθορισμός όρων και οι προϋποθέσεων για την τήρηση των υποχρεώσεων των πλοίων του άρθρου 8, σύμφωνα με τις διατάξεις της ενωσιακής και εθνικής φορολογικής και τελωνειακής νομοθεσίας & ειδικότερα περί της καταβολής (ή νόμιμης απαλλαγής) Φ.Π.Α. επί του ναύλου για την έκδοση «Άδειας εκναύλωσης ορισμένης ισχύος επαγγελματικού πλοίου αναψυχής αναγνωρισμένου σύμφωνα με το δίκαιο άλλης χώρας» • Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ. • Ναυλοσύμφωνο ε - π/α-ψ πλοίου καταχωρισμένο στο e- Μητρώο Πλοίων • Ιδιοχρησιμοποίηση ε - π/ α-ψ πλοίου • Δυνατότητα εκτέλεσης μεμονωμένων κινήσεων από ε-π/α-ψ πλοία κενά επιβατών • Καθορισμός οφειλών ε-π/α-ψ πλοίου με άδεια του ν. 2743/1999 ή προσωρινή άδεια του ν. 4256/2014.
3		<ul style="list-style-type: none"> • Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής • Υπουργείο Οικονομικών • Υπουργείο Εσωτερικών • Υπουργείο Τουρισμού • Α.Α.Δ.Ε 	<ul style="list-style-type: none"> • Δικαίωμα εκναύλωσης ε-π/α-ψ πλοίου καταχωρισμένο στο e - Μητρώο Πλοίων, από τουριστικά γραφεία, • Μίσθωση πλοίου αναψυχής άνευ απόπλου.
		<ul style="list-style-type: none"> • Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής • Υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων 	<ul style="list-style-type: none"> • Χρηματοδοτική μίσθωση ε/π – α/ω πλοίου.

17		<ul style="list-style-type: none"> • Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής • Υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων • Τράπεζα της Ελλάδος (ΤτΕ) 	<ul style="list-style-type: none"> • Ασφάλιση πλοίων αναψυχής και επαγγελματικών τουριστικών ημερόπλοιων.
11		<ul style="list-style-type: none"> • Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής • Υπουργείο Εργασίας & Κοινωνικών Υποθέσεων • Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο (Ν.Α.Τ.) 	<ul style="list-style-type: none"> • Ασφάλιση απογεγραμμένων και μη ναυτικών, σε πλοία αναψυχής και ε/π τουριστικά ημερόπλοια.
18		<ul style="list-style-type: none"> • Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής • Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης • Υπουργείο Οικονομικών • Α.Α.Δ.Ε 	<ul style="list-style-type: none"> • e- Μητρώο Πλοίων, • Παραγωγική λειτουργία ηλεκτρονικής εφαρμογής «e - Ναυλοσύμφωνο», • Δημιουργία ηλεκτρονικής εφαρμογής «e - Charter Permission», • Διασύνδεση ψηφιακών εφαρμογών & πληροφοριακών συστημάτων που προβλέπονται στο προτεινόμενο νομοσχέδιο και λοιπών που αφορούν στα πλοία του παρόντος νόμου.
19,20		<ul style="list-style-type: none"> • Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής • Υπουργείο Οικονομικών • Υπουργείο Δικαιοσύνης 	<ul style="list-style-type: none"> • Καθορισμός ορίων – είσπραξη προστίμων, • Ποινικές κυρώσεις.

32.	Έκδοση κανονιστικών πράξεων και εγκυκλίων				
	Εξουσιοδοτική διάταξη	Είδος πράξης	Αρμόδιο ή επισπεύδον Υπουργείο ή υπηρεσία	Αντικείμενο	Χρονοδιάγραμμα (ενδεικτική ή αποκλειστική προθεσμία)
	21 § 1 περ. (α)	Υ.Α.	Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής	Καθορίζονται τα κριτήρια και οι ειδικότερες προδιαγραφές της περ. (ε) του άρθρου 1, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, οι διαδικασίες ελέγχου και εξέταση των στοιχείων τεκμηρίωσης και κάθε άλλο θέμα σχετικό με τον χαρακτηρισμό επαγγελματικού ή ιδιωτικού πλοίου αναψυχής, ως παραδοσιακό.	Όποτε απαιτηθεί
	21§1 περ. (β)	Υ.Α.	Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής	Καθορίζονται τα κριτήρια και οι ειδικότερες προδιαγραφές της περ. (η) του άρθρου 1, οι διαδικασίες ελέγχου και κάθε άλλο θέμα σχετικό με το τον χαρακτηρισμό επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, ως ιστιοφόρο.	Όποτε απαιτηθεί
	21§1 περ. (γ)	Υ.Α.	<ul style="list-style-type: none"> • Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής • Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος (γνώμη) 	Καθορίζονται τα πάσης φύσεως αποδεικτικά ικανότητας, για τη διακυβέρνηση πλοίου αναψυχής, για το οποίο δεν υφίσταται υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης πληρώματος, καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την τεκμηρίωση των	Όποτε απαιτηθεί

			προσόντων του, ημεδαπού ή αλλοδαπού, κυβερνήτη του.	
21 § 2	Κ.Υ.Α.	<ul style="list-style-type: none"> • Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης • Υπουργείο Οικονομικών • Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής • Α.Α.Δ.Ε. (εισήγηση) 	Καθορίζονται: (α) οι όροι της λειτουργίας και της πρόσβασης στην εφαρμογή, η διαλειτουργικότητα με συστήματα τρίτων φορέων του δημοσίου τομέα, (β) οι διαδικασίες διαβίβασης των απαιτούμενων πληροφοριών για την εφαρμογή του e – Μητρώου Πλοίων και οι αρμόδιες Υπηρεσίες έγκρισής τους, (γ) οι διαδικασίες, τα δικαιολογητικά, οι προθεσμίες και τα υπόχρεα πρόσωπα για την καταχώριση των στοιχείων της παρ. 3 και την μεταβολή τους, (δ) οι διαδικασίες για την απενεργοποίηση καταχωρισμένου πλοίου και την εκ νέου ενεργοποίησή του, καθώς και κάθε άλλο θέμα, σχετικό με την εγγραφή πλοίου στο Μητρώο και την ανάπτυξη της εφαρμογής.	Όποτε απαιτηθεί
21 § 3	Υ.Α.	Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής	Καθορίζονται οι προϋποθέσεις για την έκδοση, το υπόδειγμα του τύπου και των αναγραφόμενων πεδίων και στοιχείων του Πιστοποιητικού Ελέγχου Ξένου Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής (Π.Ε.Ξ.Ε.Π.Α.), της περ. (γ) της παρ. 2 του άρθρου 3, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.	Όποτε απαιτηθεί
21 § 4	Κ.Υ.Α.	<ul style="list-style-type: none"> • Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής • Υπουργείο Οικονομικών • Υπουργείο Τουρισμού • Α.Α.Δ.Ε. (εισήγηση) 	Ρυθμίζεται κάθε θέμα σχετικό με την εκμετάλλευση επαγγελματικού πλοίου αναψυχής της παρ. 6του άρθρου 3	
21 § 5	Υ.Α.	Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής	Καθορίζονται ο τύπος, τα στοιχεία, η ισχύς και κάθε λεπτομέρεια σχετική με το Ειδικό Έντυπο Πληροφοριακών Στοιχείων Επαγγελματικών Πλοίων Αναψυχής (Ε.Ε.Π.Σ.Ε.Π.Α.) της παρ. 2 του άρθρου 4.	Εφόσον απαιτηθεί
21 § 6	Κ.Υ.Α.	<ul style="list-style-type: none"> • Υπουργείο Οικονομικών • Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής 	Εξειδικεύεται ο τρόπος προσδιορισμού της ημερομηνίας από την οποία οφείλονται ο Φ.Π.Α., οι δασμοί και οι φόροι που αφορούν σε επαγγελματικό πλοίο αναψυχής που δεν εκπληρώνει την υποχρέωση εκτέλεσης του ελάχιστου αριθμού ημερών ναύλωσης , καθώς και κάθε άλλο αναγκαίο θέμα σχετικό με την πράξη της παρ. 1 του άρθρου 7.	Όποτε απαιτηθεί
21 § 7 περ. (α)	Κ.Υ.Α.	<ul style="list-style-type: none"> • Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής • Υπουργείο Οικονομικών 	Καθορίζονται: (α) οι όροι της λειτουργίας και της πρόσβασης στην ηλεκτρονική εφαρμογή «e - Charter Permission» , η διαλειτουργικότητα	Έως Μάιο 2022

		<ul style="list-style-type: none"> • Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης • Α.Α.Δ.Ε. (εισήγηση) 	<p>με συστήματα τρίτων φορέων του δημοσίου τομέα, (β) τα απαιτούμενα στοιχεία και οι διαδικασίες: για την έκδοση - διακοπή - ακύρωση - τροποποίηση της άδειας της περ. (α) της παρ. 1 του άρθρου 8 ή για την καταχώριση της ιδιοχρησιμοποίησης του πλοίου ή εκτέλεσης μεμονωμένων κινήσεων του πλοίου κενού επιβατών, καθώς και των επιβαινόντων του, (γ) οι υπόχρεοι για την καταχώριση των απαιτούμενων στοιχείων και οι αρμόδιες Υπηρεσίες ελέγχου των καταχωρισμένων στοιχείων και έγκρισης της άδειας, (γ) το υπόδειγμα της άδειας στην ελληνική και στην αγγλική γλώσσα και ο τρόπος υπολογισμού της χρονικής διάρκειάς της, (δ) ο χρόνος διατήρησης των καταχωρισμένων στοιχείων, η επεξεργασία και διασφάλιση της προστασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και κάθε άλλο θέμα, αναγκαίο για τη λειτουργία και την ανάπτυξη της ηλεκτρονικής εφαρμογής της περ. (α) της παρ. 1 του άρθρου 8, σε συνδυασμό με την παρ. 2 του άρθρου 18.</p>	
21 § 7 περ. (β)	Κ.Υ.Α.	<ul style="list-style-type: none"> • Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής • Υπουργείο Οικονομικών 	<p>Δύναται να τροποποιούνται οι τιμές των παραμέτρων «Β» και «ο.χ.» του τύπου προσδιορισμού του Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ. των περ. (β) και (γ) της παρ. 2 του άρθρου 9.</p>	Όποτε απαιτηθεί
21 § 7 περ. (γ)	Κ.Υ.Α.	<ul style="list-style-type: none"> • Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής • Υπουργείο Οικονομικών 	<p>Ορίζονται: (α) η μέγιστη διάρκεια της Άδειας της περ. (γ) της παρ. 1 του άρθρου 8 και (β) η τιμή της παραμέτρου «μ» του τύπου προσδιορισμού του Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ. της περ. (γ) της παρ. 2 του άρθρου 9 και η οποία θα ισχύει από την 1η Ιανουαρίου του ίδιου έτους.</p>	Εντός μηνός Ιανουαρίου εκάστου έτους – 1 ^η εφαρμογή: Ιανουάριο 2023
21 § 7 περ. (δ)	Υ.Α.	<ul style="list-style-type: none"> • Υπουργείο Οικονομικών • Α.Α.Δ.Ε. 	<p>Δύναται να καθορίζονται ειδικότεροι όροι και οι προϋποθέσεις για την τήρηση των υποχρεώσεων των πλοίων του άρθρου 8 έναντι της Α.Α.Δ.Ε., καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.</p>	Όποτε απαιτηθεί
21 § 8 περ. (α)	Υ.Α.	Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής	<p>Δύναται να ρυθμίζεται η έκδοση εισιτηρίων της παρ. 2 του άρθρου 10, με ηλεκτρονικό τρόπο.</p>	Εφόσον απαιτηθεί
21 § 8 περ. (β)	Υ.Α.	Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής	<p>Καθορίζονται οι όροι και προϋποθέσεις για την προσβασιμότητα, στα επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια, σε άτομα με αναπηρία, την σχετική εκπαίδευση</p>	Εντός του 2022

			του πληρώματος και κάθε άλλο σχετικό θέμα.	
21 § 9 περ. (α)	Υ.Α.	Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής	Καθορίζεται η οργανική σύνθεση πληρώματος των πλοίων αναψυχής για τα οποία υφίσταται υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης, σύμφωνα με το άρθρο 11 και κάθε άλλο σχετικό θέμα.	Όποτε απαιτηθεί
21 § 9 περ. (β)	Υ.Α.	Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής	Καθορίζεται η οργανική σύνθεση πληρώματος των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής της παρ. 2 του άρθρου 11, όταν εκτελούν πλόες κενά επιβατών και εντός της ελληνικής επικράτειας.	Εντός του 2022
21 § 10 περ. (α)	Κ.Υ.Α.	<ul style="list-style-type: none"> • Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής • Υπουργείο Οικονομικών 	Καθορίζονται, στην ελληνική και αγγλική γλώσσα, υπόδειγμα του ναυλοσυμφώνου του άρθρου 12 και το οποίο αφορά στα πλοία της περ. (α) της παρ. 3 του άρθρου 3, οι βασικοί όροι αυτού και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.	Εφόσον απαιτηθεί και σε συνδυασμό με τις κ.υ.α. της περ. (β)
21 § 10 περ. (β) υποπερ. βα'	Κ.Υ.Α.	<ul style="list-style-type: none"> • Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής • Υπουργείο Οικονομικών • Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης • Α.Α.Δ.Ε. (εισήγηση) 	Καθορίζονται: (α) οι όροι της λειτουργίας και της πρόσβασης στην εφαρμογή, η διαλειτουργικότητα με συστήματα τρίτων φορέων του δημοσίου τομέα, (β) οι διαδικασίες και οι υποχρεώσεις για την καταχώριση/αποδοχή των απαιτούμενων στοιχείων του ναυλοσυμφώνου ή της ιδιοχρησιμοποίησης και των επιβαινόντων επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, ο τρόπος υπολογισμού του συνόλου των ωρών ναύλωσης, (γ) το υπόδειγμα της κατάστασης επιβαινόντων στην ελληνική και στην αγγλική γλώσσα, (δ) ο χρόνος διατήρησης των καταχωρισμένων στοιχείων, η επεξεργασία και διασφάλιση της προστασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, καθώς και κάθε άλλο θέμα, αναγκαίο για τη λειτουργία και την ανάπτυξη της ηλεκτρονικής εφαρμογής της περ. (α) της παρ. 1 του άρθρου 18.	Έως Μάιο 2022
21 § 10 περ. (β) υποπερ. ββ'			Δύναται να καθορίζονται οι λεπτομέρειες υλοποίησης της σύναψης σύμβασης ολικής ναύλωσης επαγγελματικού πλοίου αναψυχής με ψηφιακό τρόπο.	Εφόσον απαιτηθεί
21 § 11	Υ.Α.	Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής	Δύναται να μεταβάλλονται τα επιτρεπόμενα ποσοστά οριστικής αποβίβασης επιβατών της περ. (β) της παρ. 2 του άρθρου 13.	Εφόσον απαιτηθεί

21 § 12 περ. (α)	Κ.Υ.Α.	<ul style="list-style-type: none"> • Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής • Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης 	Καθορίζονται οι όροι και προϋποθέσεις για την έκδοση, με ηλεκτρονικό τρόπο, των αδειών απόπλου και κατάπλου του άρθρου 14, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.	
21 § 12 περ. (β)		<ul style="list-style-type: none"> • Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής • Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης 	Δύναται να καθορίζονται, με ηλεκτρονικό τρόπο, η ηλεκτρονική έγκριση θέσης ελλιμενισμού και η ηλεκτρονική υποβολή τελών για τα πλοία που υπάγονται στο πεδίο εφαρμογής του Μέρους Α' του παρόντος νόμου.	
21 § 13	Υ.Α.	Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής	Δύναται να αναπροσαρμόζεται το ύψος των ασφαλιστικών ποσών της παρ. 3 του άρθρου 17, να καθορίζονται ασφαλιστικά ποσά αναλόγως της μεταφορικής ικανότητας του πλοίου και να ρυθμίζεται κάθε άλλο αναγκαίο θέμα σχετικό με την ασφάλιση πλοίων αναψυχής και επαγγελματικών τουριστικών ημερόπλοιων.	Όποτε απαιτηθεί
21 § 14	Κ.Υ.Α.	<ul style="list-style-type: none"> • Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής • Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης 	Καθορίζονται: (α) ο τρόπος χρηματοδότησης της σύστασης και της λειτουργίας της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης Πληροφόρησης και Εξυπηρέτησης της παρ. 4 του άρθρου 18, (β) τα δεδομένα που καταχωρίζονται, (γ) ο χρόνος υποβολής τους, οι ευθύνες των υπόχρεων, (δ) οι όροι, οι προϋποθέσεις και (ε) κάθε τεχνική ή άλλη λεπτομέρεια που σχετίζεται με την ηλεκτρονική διασύνδεση και διαλειτουργικότητα των συστημάτων των εμπλεκόμενων φορέων και την εν γένει λειτουργία της.	Εντός του 2022
21 § 15	Κ.Υ.Α.	<ul style="list-style-type: none"> • Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής • Υπουργείο Οικονομικών 	Δύναται να τροποποιούνται τα όρια των προστίμων του άρθρου 19.	Όποτε απαιτηθεί

ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

Σχέδιο Νόμου ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

με τίτλο

«Εκσυγχρονισμός του θεσμικού πλαισίου για τη δραστηριοποίηση των πλοίων αναψυχής και των τουριστικών ημερόπλοιων, την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του κλάδου των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής και άλλες διατάξεις»

Μέρος Β΄ (Άρθρα 23 -71)

Στοιχεία επικοινωνίας: 1. Συμβουλάκης Νικόλαος, LLB, MEng
Νομικός Σύμβουλος κ. Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1-Ε2, Λιμένας Πειραιά
τηλ.: +30 2131371444, e-mail: nsymvoulakis@yna.gov.gr

2. Υποπλοίαρχος Λ.Σ. Σερεμετάκη Νικολέττα
Επιτελικό Γρ. κ. Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1-Ε2, Λιμένας Πειραιά
τηλ.: +30 2131371517, e-mail: nicole.seremetaki@hcg.gr

3. Ανθυπασπιστής Λ.Σ. Ζαρκαδούλας Ιωάννης, e-mail: i.zarkadoulas@hcg.gr

Α. Αιτιολογική έκθεση

Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης

1. Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση;

Άρθρο	
23-69	<p>Η αρχή της χρηστής διοίκησης και ως επέκταση αυτής η αρχή της αποτελεσματικότητας είναι από τις σημαντικότερες αρχές του διοικητικού δικαίου ως έκφραση της ασφάλειας και του κράτους δικαίου που αποτελούν συνταγματικό κεκτημένο και συνδέεται άρρηκτα με την αρχή της καλής λειτουργίας της διοίκησης. Στο πλαίσιο της αρχής αυτής, τα διοικητικά όργανα οφείλουν να ασκούν έγκαιρα και αποτελεσματικά τις αρμοδιότητές τους, να λειτουργούν με διαφάνεια, να ενημερώνουν το διοικούμενο για τα δικαιώματά του και να διασφαλίζουν την απόλαυση ποιοτικών υπηρεσιών από τους πολίτες. Για αυτό κρίνεται σκόπιμη η δημιουργία ενός συνεκτικού και ολοκληρωμένου θεσμικού πλαισίου που διέπει τη δραστηριοποίηση και τις ειδικές εταιρικές μορφές πλοίων αναψυχής.</p> <p>Μέχρι σήμερα υφίστανται δύο βασικές ειδικές εταιρικές μορφές πλοίων αναψυχής, η Ν.Ε.Π.Α. και η Ε.Ι.Π.Α.. Η πρώτη μορφή θεσπίστηκε το 2003 με τον ν. 3182/2003 (Α' 220), δηλαδή, δεκαοκτώ χρόνια πριν και το θεσμικό πλαίσιο χρήζει επικαιροποίησης, εκσυγχρονισμού και τις απαραίτητες αλλαγές για την ψηφιοποίηση της διαδικασίας ίδρυσης και λειτουργίας των Ν.Ε.Π.Α.. Η δεύτερη μορφή θεσπίστηκε το 2009, ήτοι δώδεκα χρόνια πριν και δεν έχει ενεργοποιηθεί ποτέ. Η δεύτερη μορφή πλέον καθίσταται πιο αναγκαία από ποτέ καθώς εν όψει της εξόδου του Ηνωμένου Βασιλείου από την Ε.Ε. εκατοντάδες ιδιωτικά πλοία αναψυχής</p>

	<p>επιδιώκουν αλλαγή του κράτους σημαίας τους σε σημαία Ε.Ε.. Επιδίωξη και στόχος αποτελεί η προσέλκυση αυτών των πλοίων στην ελληνική σημαία και η παραμονή και δραστηριοποίησή τους στα ελληνικά ύδατα. Επιπροσθέτως, η κτήση ιδιωτικού πλοίου αναψυχής μέσω ειδικού νομικού προσώπου ανοίγει ευκαιρίες περαιτέρω αξιοποίησης των πλοίων αυτών αλλά και ασφαλέστερη και αποδοτικότερη εξυπηρέτηση εκ μέρους της Διοίκησης.</p> <p>Με τα άρθρα αυτά πραγματοποιείται θέσπιση διαδικασιών υλοποιούμενων μέσω ψηφιακών εφαρμογών – διασυνδεδεμένων με υφιστάμενα μητρώα και εφαρμογές, που θα συμβάλουν στη μείωση του γραφειοκρατικού βάρους μέσω της απλούστευσης και της, σταδιακά πλήρους ψηφιοποίησης των τηρούμενων διαδικασιών με τον παράλληλο εκσυγχρονισμό και στην απλούστευση της διαδικασίας ίδρυσης και λειτουργίας επιχειρήσεων Ναυτιλιακών Εταιρειών Πλοίων Αναψυχής και Εταιρειών Ιδιωτικών Πλοίων Αναψυχής.</p> <p>Επιπρόσθετα, με τις βασικές τομές που αναπτύσσονται για πρώτη φορά στο προτεινόμενο σχέδιο νόμου, επιλύονται προβλήματα που έχουν ανακύψει από την εφαρμογή του υφιστάμενου πλαισίου και έχει σταθεί τροχοπέδη στην ανάπτυξη του κλάδου. Στόχος είναι η αποτελεσματική ανταπόκριση στις διαφαινόμενες προκλήσεις του μέλλοντος, δεδομένου ότι η Ελλάδα αποτελεί έναν από του δημοφιλέστερους καλοκαιρινούς προορισμούς των πλοίων αναψυχής παγκοσμίως, συμβάλλοντας καθοριστικά στην εμπορική προώθηση μιας μοναδικής εθνικής σφραγίδας (brand).</p>
--	--

2. Γιατί αποτελεί πρόβλημα;

Άρθρο	
23-69	<p>Τα κύρια στοιχεία του υφιστάμενου θεσμικού πλαισίου χαρακτηρίζονται από:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Πλήθος παρωχημένων διατάξεων. 2. Πλήθος τροποποιήσεων που παράγουν περιττή γραφειοκρατία με αποτέλεσμα την πρόκληση σοβαρότατων προσκομμάτων στην ανάπτυξη του κλάδου, στην δημιουργία συνθηκών ελεύθερου ανταγωνισμού και στην διευκόλυνση των φορέων που επιθυμούν να δραστηριοποιηθούν σε αυτόν. 3. Έλλειψη ψηφιακών παρεμβάσεων για την πλήρη ψηφιοποίηση της διαδικασίας ίδρυσης και λειτουργίας Ν.Ε.Π.Α. και Ε.Ι.Π.Α., ειδικά ελλείπει εκσυγχρονισμού και απλοποίησης του πλαισίου. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι η όλη διαδικασία πραγματοποιείται έγχαρτα, με τη μεσολάβηση διαφορετικών Υπηρεσιών των εμπλεκόμενων Υπουργείων.

3. Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά;

Άρθρο	
23-67	<p>Οι ρυθμίσεις των άρθρων 23-67 αφορούν το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, το Υπουργείο Οικονομικών, το Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων καθώς και την Α.Α.Δ.Ε.. Επίσης, τα άρθρα αυτά αφορούν τις ήδη συσταθείσες Ν.Ε.Π.Α. και τα πρόσωπα που επιθυμούν να δραστηριοποιηθούν επαγγελματικά με πλοία αναψυχής μέσω σύστασης Ν.Ε.Π.Α.. Τέλος, οι διατάξεις αυτές αφορούν γενικά τον κλάδο των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής και τους συνδεδεμένους φορείς με αυτά, είτε έμμεσα είτε άμεσα. Εμμέσως, ενισχύεται η παραθαλάσσια τοπική κοινωνία ιδίως τους θερινούς μήνες, καθώς τα πλοία αυτά παραθερίζουν σε παράκτιες περιοχές, ενώ παράλληλα ενισχύονται οι συνδεδεμένοι με τα σκάφη αναψυχής κλάδοι και δομές, όπως, ναυπηγοεπισκευή, μαρίνες.</p>
68-69	<p>Οι ρυθμίσεις των άρθρων 68 -69 αφορούν το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, το Υπουργείο Οικονομικών, το Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων καθώς και την Α.Α.Δ.Ε..</p>

	Επίσης, τα άρθρα αυτά αφορούν τα πρόσωπα, Έλληνες και μη, που επιθυμούν να ιδρύσουν Ε.Ι.Π.Α. καθώς δεν επιθυμούν να αποκτήσουν ιδιωτικό πλοίο αναψυχής στο όνομά τους, ωστόσο επιθυμούν να κάνουν χρήση της εταιρικής νομικής προσωπικότητας για το ιδιοκτησιακό καθεστώς αυτού. Εμμέσως, ενισχύεται η παραθαλάσσια τοπική κοινωνία ιδίως τους θερινούς μήνες, καθώς τα πλοία αυτά παραθερίζουν σε παράκτιες περιοχές, ενώ παράλληλα ενισχύονται οι συνδεδεόμενοι με τα σκάφη αναψυχής κλάδοι και δομές (ναυπηγοεπισκευή, μαρίνες κτλ.)
--	---

4.	Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν; ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/> ΟΧΙ Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα;
-----------	---

<i>Άρθρο</i>	
23-67	Με τα άρθρα 1 έως και 39 του ν. 3182/2003
68-69	Με το άρθρο 1 του ν. 3790/2009

5.	Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας
-----------	--

i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Ο ν. 3182/2003 και ο ν. 3790/2009 είναι τυπικοί νόμοι. Η συγκέντρωση των διατάξεων τους σε ένα νόμο απαιτεί νέο τυπικό νόμο.
ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Όμοιως.
iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	Όμοιως.

Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης

7.

Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση

Στόχοι 8 και 9



8.

Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης;

i) βραχυπρόθεσμοι:

Εκσυγχρονισμός του θεσμικού πλαισίου που διέπει τις Ν.Ε.Π.Α. και τις Ε.Ι.Π.Α.
 Προσέλκυση ιδιωτικών σκαφών αναψυχής στην ελληνική σημαία μέσω εταιρείας ειδικού σκοπού (Ε.Ι.Π.Α.) ειδικά από το Ηνωμένο Βασίλειο το οποίο εξήλθε της Ε.Ε..
 Απλοποίηση και ελαχιστοποίηση της γραφειοκρατίας ίδρυσης και λειτουργίας Ν.Ε.Π.Α. και Ε.Ι.Π.Α..

ii) μακροπρόθεσμοι:

Αύξηση στη σύσταση Ν.Ε.Π.Α. και Ε.Ι.Π.Α. με οφέλη για το τουριστικό μας προϊόν και τα έμμεσα και άμεσα έσοδα του κράτους. Δημιουργία ενός διαχρονικά ευέλικτου ψηφιακού πλαισίου ώστε η Ελλάδα να μετατραπεί σε πόλο έλξης εταιριών ανά τον κόσμο που δραστηριοποιούνται στο θαλάσσιο τουρισμό των πλοίων αναψυχής.

9.

Ειδικότεροι στόχοι ανάλογα με τον τομέα νομοθέτησης

Ψηφιακή διακυβέρνηση

10.

Σε περίπτωση που προβλέπεται η χρήση πληροφοριακού συστήματος, ποια θα είναι η συμβολή αυτού στην επίτευξη των στόχων της αξιολογούμενης ρύθμισης: ΑΜΕΣΗ και ΕΜΜΕΣΗ

i) Εάν είναι άμεση, εξηγήστε: ii) Εάν είναι έμμεση, εξηγήστε:	Το Μητρώο Ν.Ε.Π.Α. που προβλέπεται στα άρθρα 58 επόμενα υφίσταται και τηρείται στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής από την αρμόδια διεύθυνση και είναι έγκυρο ως προβλέπεται στις κανονιστικές πράξεις (π.δ. 200/2004(Α'175), υπ. αρ. 3342/05/2004(Β'203), υπ. αρ. 3342/06/2004(Β' 478) και 3342/11/2004(Β'798) αποφάσεις του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας). Με τις εξουσιοδοτικές διατάξεις των παρ. 5, 6, 7 και 8 του άρθρου 70 σε συνδυασμό με τη διάταξη της παρ. 19 του άρθρου 107 του ν. 4727/2020 (Α' 184) θα δίδεται η δυνατότητα απλοποίησης και ψηφιοποίησης του Μητρώου Ν.Ε.Π.Α. και των διαδικασιών που συνδέονται με αυτό.
--	--

11. Το προβλεπόμενο πληροφοριακό σύστημα είναι συμβατό με την εκάστοτε ψηφιακή στρατηγική της χώρας (Βίβλος Ψηφιακού Μετασχηματισμού); ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input checked="" type="checkbox"/>
--

Εξηγήστε:	Προς διασφάλιση της συμβατότητάς των ως άνω αναφερόμενων ψηφιακών εργαλείων με την υφιστάμενη ψηφιακή στρατηγική της χώρας, αναφέρεται ότι, σε όλες τις εξουσιοδοτικές διατάξεις για την έκδοση κανονιστικών πράξεων σχετικά με τους όρους και τις λεπτομέρειες λειτουργίας των ηλεκτρονικών εφαρμογών που εισάγονται με τις προβλέψεις του Μέρους Β', έχει προβλεφθεί η συνυπογραφή από τον αρμόδιο Υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης.
-----------	--

Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης

14. Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου

<i>Άρθρο</i>	Στόχος
23	<p>Με την παρ. 1 ορίζεται ότι η Ν.Ε.Π.Α. είναι η Ναυτιλιακή Εταιρεία Πλοίων Αναψυχής και ότι αποτελεί μία κεφαλαιουχική εταιρεία με νομική προσωπικότητα για τα χρέη της οποίας δεν ευθύνονται οι μέτοχοί της αλλά μόνο η ίδια. Η Ν.Ε.Π.Α. αποτελεί νομικό πρόσωπο με αποκλειστικό σκοπό την κτήση κυριότητας, την εκμετάλλευση ή τη διαχείριση πλοίων αναψυχής με ελληνική σημαία που χαρακτηρίζονται ως επαγγελματικά σύμφωνα με τις διατάξεις του Μέρους Α'. Στην έννοια της εκμετάλλευσης και διαχείρισης εμπίπτει και η έννοια της εκμετάλλευσης πλοίων αναψυχής τα οποία κατέχει η Ν.Ε.Π.Α. μέσω χρηματοδοτικής μίσθωσης κατά την έννοια των διατάξεων του Μέρους Α'. Στη Ν.Ε.Π.Α. δεν παρέχεται η δυνατότητα να έχει σκοπό διαφορετικό από αυτόν που αναφέρεται ανωτέρω. Επίσης ορίζεται ότι η Ν.Ε.Π.Α. είναι εμπορική.</p> <p>Με την παρ. 2 ορίζεται ότι για την επιδίωξη του σκοπού της Ν.Ε.Π.Α. μπορεί να συμμετέχει σε άλλες Ν.Ε.Π.Α..</p> <p>Η αναφορά περί αποκλειστικής ευθύνης της Ν.Ε.Π.Α. για τα χρέη της, με σκοπό τη διαφοροποίησή της ως κεφαλαιουχικής εταιρείας από άλλες μορφές εταιρειών, δεν αναιρεί την αλληλέγγυα ευθύνη των διοικούντων της, με βάση τις διατάξεις του άρθρου 50 του ν. 4174/2013.</p>
24	<p>Με την παρ. 1 ορίζεται ότι για τη σύσταση της Ν.Ε.Π.Α. δύνανται να συμπράξουν ως ιδρυτές ένα ή περισσότερα πρόσωπα, είτε φυσικά είτε νομικά σε αντίθεση με το προισχύον καθεστώς που ήταν αναγκαία η σύμπραξη δύο τουλάχιστον ιδρυτών. Το καταστατικό πρέπει να υπογράφεται από όλους τους ιδρυτές ως ορίζει η παρ. 3 του άρθρου 59.</p>

	<p>Με την παρ. 2 δίδεται η δυνατότητα να καταστεί μονοπρόσωπη μία Ν.Ε.Π.Α. σε περίπτωση που ιδρύθηκε από - ή στην πορεία του χρόνου προέκυψε να κατέχουν μετοχές - δύο και πάνω πρόσωπα, με τη συγκέντρωση των μετοχών σε ένα μόνο πρόσωπο, φυσικό ή νομικό.</p> <p>Με την παρ. 3 ορίζεται ότι το καταστατικό της Ν.Ε.Π.Α. αποτελεί και το συστατικό έγγραφό της το οποίο καταρτίζεται εγγράφως ή ψηφιακά από έναν τουλάχιστον ιδρυτή αυτής και καταχωρίζεται στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α. που προβλέπεται στο άρθρο 58 επ.. Το καταστατικό της Ν.Ε.Π.Α. και οι τροποποιήσεις αυτού, εφόσον είναι ιδιωτικά έγγραφα, καθώς και οι αποφάσεις της γενικής συνέλευσης και του διοικητικού συμβουλίου της και τα πρακτικά αυτών μπορούν να συντάσσονται και σε μία από τις επίσημες γλώσσες της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Ωστόσο, μέχρι την έκδοση της απόφασης που προβλέπεται στην παρ. 1 του άρθρου 70 που προβλέπει τις λεπτομέρειες για τις ξενόγλωσσες καταχωρήσεις, όλα τα ανωτέρω έγγραφα συντάσσονται στα ελληνικά.</p> <p>Με την παρ. 4 προβλέπεται ρητά ότι η Ν.Ε.Π.Α. αποκτά νομική προσωπικότητα από το χρόνο καταχώρησης του καταστατικού στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α. των άρθρων 58 επ..</p>
25	<p>Με την παρ. 1 ορίζεται το ελάχιστο περιεχόμενο του καταστατικού της Ν.Ε.Π.Α..</p> <p>Με την παρ. 2 ορίζεται ότι στο καταστατικό πρέπει να ορίζονται υποχρεωτικά τα μέλη του πρώτου διοικητικού συμβουλίου της Ν.Ε.Π.Α., του οποίου η λειτουργία διέπεται κατά τα άλλα στις διατάξεις των άρθρων 37 επ..</p> <p>Με την παρ. 3 ορίζεται επιπροσθέτως ότι υποχρεωτικά αναφέρονται στο καταστατικό τα ατομικά στοιχεία των φυσικών ή νομικών προσώπων που υπέγραψαν το καταστατικό της εταιρείας ή στο όνομα και για λογαριασμό των οποίων έχει υπογραφεί το καταστατικό αυτό. Τα ατομικά στοιχεία των φυσικών προσώπων είναι κατ' ελάχιστο το όνομα, το επώνυμο, το πατρώνυμο, ο αριθμός ταυτότητας ή διαβατηρίου, η υπηκοότητα και το Α.Φ.Μ.. Τα στοιχεία των νομικών προσώπων είναι κατ' ελάχιστο η επωνυμία, η έδρα, το Α.Φ.Μ. και τα ατομικά στοιχεία του νόμιμου εκπροσώπου.</p>
26	<p>Με την παρ. 1 ορίζεται, για την αποφυγή σύγχυσης με άλλες εταιρικές μορφές, ότι η Ν.Ε.Π.Α. πρέπει να περιλαμβάνει υποχρεωτικά τις λέξεις «ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΛΟΙΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ» ή το ακρωνύμιο «Ν.Ε.Π.Α.». Για τις διεθνείς συναλλαγές της εταιρείας η επωνυμία μπορεί να αποτυπώνεται με λατινικούς χαρακτήρες και να συνοδεύεται από τις λέξεις «MARITIME COMPANY FOR PLEASURE YACHTS» ή το ακρωνύμιο «Μ.Σ.Ρ.Υ.». Η αποτύπωση με λατινικούς χαρακτήρες αποτελεί διαφοροποίηση με το προηγούμενο καθεστώς καθώς επιλύει ερμηνευτικά προβλήματα που προέκυψαν από την έννοια της πιστής μετάφρασης. Κατά τη νέα ρύθμιση, η επωνυμία της Ν.Ε.Π.Α. δεν απαιτεί μετάφραση εννοιών αλλά απλή ή προσαρμοσμένη μετατροπή των γραμμάτων της ελληνικής σε λατινικούς χαρακτήρες. Προτείνεται η χρήση του ελληνικού προτύπου ΕΛΟΤ 743 το οποίο είναι ισοδύναμο με το διεθνές ISO843-2.</p> <p>Με την παρ. 2 ορίζεται ότι η επωνυμία θα πρέπει να σχηματίζεται με κεφαλαία γράμματα είτε από το όνομα ενός ή περισσότερων ιδρυτών ή μετόχων είτε από το αντικείμενο της δραστηριότητας που ασκεί είτε από άλλες λεκτικές ενδείξεις. Η επωνυμία μπορεί να είναι και φανταστική ή να περιλαμβάνει ηλεκτρονική διεύθυνση ή άλλη ένδειξη, άμεσα και διαρκώς σχετιζόμενη με την εταιρεία.</p> <p>Με την παρ. 3 ορίζεται ότι κατά διακριτική ευχέρεια της αρμόδιας διεύθυνσης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δύναται να αποκλειστούν επωνυμίες σε περίπτωση πρόκλησης σύγχυσης με άλλη Ν.Ε.Π.Α. ή άλλη εταιρεία.</p> <p>Με την παρ. 4 ορίζεται ότι η επωνυμία της εταιρείας μπορεί να αποτυπώνεται ολόκληρη με λατινικούς χαρακτήρες. Η εν μέρει αποτύπωση δύναται να δημιουργήσει δυσκολίες στην επεξεργασία των επωνυμιών για αυτό και δεν προβλέπεται.</p>

	<p>Πλέον οι διατάξεις περί της επωνυμίας της Ν.Ε.Π.Α. ευθυγραμμίζονται με αυτές του άρθρου 6 του ν. 4548/2018 περί ανωνύμων εταιρειών.</p>
27	<p>Με την παρ. 1 ορίζεται ότι η Ν.Ε.Π.Α. έχει έδρα σε Ο.Τ.Α. α' βαθμού της ελληνικής επικράτειας και αυτή οφείλει να συγκεκριμενοποιείται σε συγκεκριμένη διεύθυνση και να αναγράφεται στο καταστατικό της ως ορίζει η περ. β της παρ. 1 του άρθρου 25.</p> <p>Με την παρ. 2 ορίζεται ότι για να θεωρείται πλήρης η διεύθυνση θα πρέπει να περιέχει κατ' ελάχιστο οδό, αριθμό, ταχυδρομικό κώδικα και δήμο.</p>
28	<p>Με το άρθρο αυτό ορίζεται ότι σε κάθε έντυπο της εταιρείας πρέπει να αναγράφεται τουλάχιστον η επωνυμία, η έδρα και ο αριθμός μητρώου της κατά το άρθρο 60, ως ορίζει η παρ. 4 του άρθρου 4 του ν. 3182/2003.</p>
29	<p>Η Ν.Ε.Π.Α. ιδρύεται για ορισμένη διάρκεια, η οποία καθορίζεται στο καταστατικό της. Ωστόσο η διάρκεια δεν αποτελεί πλέον υποχρεωτικό πεδίο του καταστατικού όπως στον 3182/2003. Έτσι, με την παρ. 1 ορίζεται ότι σε περίπτωση που δεν ορίζεται στο καταστατικό συγκεκριμένη διάρκεια, η διάρκεια της Ν.Ε.Π.Α. είναι τριάντα (30) έτη.</p> <p>Με την παρ. 2 ορίζεται ότι σε κάθε περίπτωση και οποτεδήποτε η διάρκεια του ορισμένου χρόνου μπορεί να παραταθεί με απόφαση της γενικής συνέλευσης των μετόχων που λαμβάνεται με αυξημένη απαρτία και πλειοψηφία. Μάλιστα δύναται η Ν.Ε.Π.Α. ορισμένης διάρκειας να καταστεί αορίστου διάρκειας είτε ρητά μέσω της παρ. 3, είτε αν δεν ορίζεται συγκεκριμένος χρόνος παράτασης στην ανωτέρω απόφαση της γενικής συνέλευσης.</p> <p>Με την παρ. 3 ορίζεται ότι με απόφαση της γενικής συνέλευσης που λαμβάνεται με αυξημένη απαρτία και πλειοψηφία, η διάρκεια της Ν.Ε.Π.Α. μπορεί να μετατραπεί από ορισμένου σε αορίστου χρόνου και αντίστροφα ως ορίζεται στα άρθρα 47, 48 και 49.</p>
30	<p>Με την παρ. 1 ορίζεται ότι τα πρόσωπα που έχουν ενεργήσει στο όνομα της υπό ίδρυση Ν.Ε.Π.Α. ευθύνονται για τις πράξεις αυτές απεριόριστα και εις ολόκληρον. Ευθύνεται όμως μόνη η εταιρεία για τις πράξεις που έγιναν ρητά στο όνομά της κατά το ιδρυτικό στάδιο αν, μέσα σε τρεις (3) μήνες από τη σύστασή της, ανέλαβε τις υποχρεώσεις που απορρέουν από αυτές τις πράξεις.</p> <p>Με την παρ. 2 ορίζεται ότι . Οι ιδρυτές είναι υπεύθυνοι για την αποκατάσταση της ζημίας που υπέστη η εταιρεία ή οι καλόπιστοι τρίτοι, μέτοχοι ή μη, από τυχόν παράλειψη υποχρεωτικής διάταξης του καταστατικού ή ανακριβείς πληροφορίες που δόθηκαν κατά την εγγραφή στο κεφάλαιο ή περιλήφθηκαν στο καταστατικό, από τη μη τήρηση των διατάξεων που αφορούν την εκτίμηση και την καταβολή των εισφορών, καθώς και από την τυχόν κήρυξη της ακυρότητας της εταιρείας, αν γνώριζαν ή όφειλαν να γνωρίζουν τις σχετικές πλημμέλειες. Μάλιστα, ορίζεται ειδική παραγραφή πέντε ετών από την ίδρυση της Ν.Ε.Π.Α. για την αξίωση της αποζημίωσης.</p> <p>Η διάταξη αυτή ευθυγραμμίζεται με το άρθρο 12 του ν. 4548/2018 περί ανωνύμων εταιριών.</p>
31	<p>Με την παρ. 1 ορίζονται περιοριστικά οι λόγοι ακυρότητας της Ν.Ε.Π.Α. προς διασφάλιση των συναλλαγών και την προστασία των συναλλασσόμενων τρίτων με τη Ν.Ε.Π.Α..</p> <p>Με την παρ. 2 ορίζεται ότι η ακυρότητα κηρύσσεται με δικαστική απόφαση που εκδίδεται ύστερα από αγωγή οποιουδήποτε έχει έννομο συμφέρον και απευθύνεται κατά της Ν.Ε.Π.Α..</p> <p>Με την παρ. 3 ορίζεται ότι η δικαστική απόφαση που κηρύσσει την ακυρότητα της εταιρείας αντισταθεί στους τρίτους, ενώ τριτανακοπή χωρεί να ασκηθεί μέσα σε προθεσμία ενός (1) μηνός από την υποβολή της απόφασης σε δημοσιότητα στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α., σε παραλληλία με τη διάταξη του άρθρου 53 του ν. 4072/2012 περί ΙΚΕ.</p> <p>Με την παρ. 4 ορίζεται ότι με την ακυρότητα δeneπηρεάζεται η εγκυρότητα των υποχρεώσεων ή των απαιτήσεων της Ν.Ε.Π.Α., χωρίς να βλάπτονται τα αποτελέσματα της</p>

	<p>κατάστασης εκκαθάρισής της.</p> <p>Με την παρ. 5 ορίζεται ότι οι μέτοχοι της άκυρης Ν.Ε.Π.Α. υποχρεούνται να καταβάλουν το κεφάλαιο που κάλυψαν και δεν έχουν ακόμη καταβάλει, στην έκταση που αυτό είναι αναγκαίο για την εκπλήρωση του σκοπού της εκκαθάρισης.</p> <p>Με την παρ. 6 ορίζεται ενιαύσια αποσβεστική προθεσμία για την άσκηση της αγωγής από τη σύσταση της Ν.Ε.Π.Α., σε παραλληλία με τη διάταξη του άρθρου 53 του ν. 4072/2012 περί ΙΚΕ.</p> <p>Με την παρ. 7 δίδεται η δυνατότητα θεραπείας των ελαττωμάτων μέσω τροποποίησης του καταστατικού της Ν.Ε.Π.Α. μέχρι την κατάθεση των προτάσεων της παρ. 1 του άρθρου 237 ΚΠολΔ, ώστε πλέον να μην υφίσταται λόγος ακυρότητας. Επίσης, δίδεται η δυνατότητα στο δικαστήριο να χορηγεί εύλογη προθεσμία έως τριών μηνών με δυνατότητα παράτασης επιπλέον ενός για την τροποποίηση του καταστατικού και επιπλέον δυνατότητα να διατάξει ασφαλιστικά μέτρα εφόσον κριθεί αναγκαίο. Ανάλογη διάταξη προβλέπεται για τις ΑΕ και τις ΙΚΕ.</p>
32	Με το άρθρο 31 προβλέπονται οι λεπτομέρειες που διέπουν το μετοχικό κεφάλαιο της Ν.Ε.Π.Α.
33	<p>Με την παρ. 1 ορίζεται πλέον ότι οι μετοχές της Ν.Ε.Π.Α. είναι μόνο ονομαστικές και ενσωματώνονται σε τίτλο της μιας ή περισσότερων μετοχών. Η μη δυνατότητα ύπαρξης ανωνύμων μετοχών έρχεται σε συμφωνία με την ευρωπαϊκή νομοθεσία, όπως την Οδηγία (ΕΕ) 2015/849, και τις αποφάσεις του ΟΟΣΑ και έχει ήδη αποτυπωθεί στα άρθρα 40 και 184 του ν. 4548/2018.</p> <p>Με την παρ. 2 ορίζεται ότι η ονομαστική αξία της κάθε μετοχής δεν μπορεί να καθοριστεί κατώτερη του ενός ευρώ.</p> <p>Με την παρ. 3 ορίζεται ότι τα δικαιώματα του μετόχου που πηγάζουν από τη μετοχή είναι ανάλογα με το ποσοστό του κεφαλαίου που αντιπροσωπεύει η μετοχή, ως όριζε η παρ. 8 του άρθρου 4 του ν. 3182/2003. Έχει ωστόσο απαλειφθεί η ευθύνη του μετόχου που περιοριζόταν στην αξία της μετοχής καθώς πλέον αποκλειστική ευθύνη έχει μόνο η Ν.Ε.Π.Α. με την παρουσία της ως ορίζει το άρθρο 22.</p> <p>Με τις παρ. 4 και 5 επαναλαμβάνονται οι διατάξεις του ν. 3182/2003 για τη μεταβίβαση των ονομαστικών μετοχών της Ν.Ε.Π.Α.</p> <p>Η ονομαστικοποίηση των μετοχών θα πρέπει να έχει γίνει από όλες τις Ν.Ε.Π.Α. στη μεταβατική περίοδο που εισάγεται με την παρ. 2 του άρθρου 71, ήτοι μέχρι 31.12.2023. Μέχρι τότε εξακολουθεί να ισχύει η διάταξη της παρ. 5 του άρθρου 6 του ν. 3182/2003, σε περίπτωση κλοπής, απώλειας ή καταστροφής τίτλου ανώνυμης μετοχής. Για την ονομαστικοποίηση των μετοχών εφαρμόζονται αναλογικά τα προβλεπόμενα στα άρθρα 40 και 184 του ν. 4548/2018, χωρίς τη συμμετοχή του Γ.Ε.ΜΗ.</p> <p>Δεν αναιρείται η υποχρέωση που πηγάζει από το άρθρο 20 του ν. 4557/2018 για τους πραγματικούς δικαιούχους.</p>
34	<p>Με το άρθρο 34 ορίζεται ότι σε αντίθεση με όσα ίσχυαν με το προγενέστερο πλαίσιο, επιτρέπεται σε όλα τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα, τα οποία είναι νομίμως συσταθέντα, κρατών της Ε.Ε. ή του Ε.Ο.Χ. να ιδρύσουν ή να είναι μέτοχοι σε Ν.Ε.Π.Α. ανεξαρτήτως ποσοστού, αρκεί να μην υφίσταται σχετική απαγορευτική διάταξη στο καταστατικό της.</p> <p>Με την παρ. 2 προβλέπονται εξαιρέσεις για τα ανωτέρω πρόσωπα ακόμα και αν υφίσταται απαγόρευση στο καταστατικό τόσο για την προστασία περιουσιακών δικαιωμάτων, όσο για τη ενίσχυση της πιστοληπτικής ικανότητας της Ν.Ε.Π.Α..</p>
35	Με το άρθρο 35 επαναλαμβάνονται οι ρυθμίσεις του άρθρου 8 του ν. 3182/2003 για την

	<p>αύξηση του εταιρικού κεφαλαίου της Ν.Ε.Π.Α.</p> <p>Εισάγεται παρ. 3 με την οποία ορίζεται περιορισμός στην προθεσμία καταβολής της αύξησης του κεφαλαίου, που ορίζεται από το όργανο που έλαβε τη σχετική απόφαση, και δεν μπορεί να είναι μικρότερη των δεκατεσσάρων (14) ημερών ούτε μεγαλύτερη των τεσσάρων (4) μηνών από την ημέρα που καταχωρίσθηκε η σχετική απόφαση στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α..</p>
36	<p>Με το άρθρο 36 ρυθμίζονται τα ζητήματα μείωσης του κεφαλαίου της Ν.Ε.Π.Α.. Δεν επιτρέπεται να μειωθεί το κεφάλαιο της Ν.Ε.Π.Α. πέραν του ελαχίστου ορίου της παρ. 2 του άρθρου 32. Η μείωση αυτή δεν αποτελεί τροποποίηση του καταστατικού. Λαμβάνεται μέριμνα για την προστασία των πιστωτών καθώς προβλέπεται η δημοσίευση της περίληψης της απόφασης σε εφημερίδα ή εφημερίδες πανελληνίας κυκλοφορίας τουλάχιστον δύο φορές. Η διάταξη αυτή δεν υπήρχε στο ν. 3182/2003.</p>
37	<p>Με την παρ. 1 ορίζεται ότι η Ν.Ε.Π.Α. διοικείται από το διοικητικό της συμβούλιο, το οποίο απαρτίζεται από τρία (3) τουλάχιστον φυσικά πρόσωπα ως μέλη, μετόχους ή μη.</p> <p>Με την παρ. 2 ορίζεται ότι το διοικητικό συμβούλιο της Ν.Ε.Π.Α. απαρτίζεται υποχρεωτικά από πρόεδρο, αντιπρόεδρο και γραμματέα ως ιδιότητες, ενώ η ιδιότητα του προέδρου, ταυτίζεται με αυτήν του διευθύνοντος συμβούλου.</p> <p>Με την παρ. 3 ορίζεται ότι η εκπροσώπηση της Ν.Ε.Π.Α. ανατίθεται στο διευθύνοντα σύμβουλο, υπό την επιφύλαξη της παρ. 4.</p> <p>Με την παρ. 4 ορίζεται ότι η Ν.Ε.Π.Α. δύναται να εκπροσωπείται επιπλέον, ήτοι πέραν από το διευθύνοντα σύμβουλο, από μέλη του διοικητικού συμβουλίου ή τρίτα πρόσωπα που ορίζονται με απόφαση αυτού, που καταχωρείται υποχρεωτικά στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α..</p> <p>Οι παρ. 3 και 4 τυγχάνουν της δημοσιότητας του άρθρου 63.</p> <p>Η διάταξη αυτή διαφοροποιείται από την προισχύουσα καθώς πλέον δεν δύναται νομικό πρόσωπο να είναι μέλος του διοικητικού συμβουλίου καθώς είχαν στο παρελθόν ανακύψει προβλήματα με τη λειτουργία του ΔΣ της Ν.Ε.Π.Α.. Επίσης, ορίζονται με απόφαση του ΔΣ οι ιδιότητες του κάθε μέλους για σκοπούς αποσαφήνισης και αποφυγής δυσερμηνιών. Η εκπροσώπηση πλέον δεν είναι συλλογική αλλά ασκείται μόνο από το διευθύνοντα σύμβουλο/πρόεδρο του ΔΣ. Ωστόσο, υφίσταται η δυνατότητα να ορίζονται άλλα φυσικά πρόσωπα, μέλη του ΔΣ ή όχι με απόφαση του ΔΣ που θα δύνανται να εκπροσωπήσουν τη Ν.Ε.Π.Α.. Η απόφαση αυτή καταχωρείται υποχρεωτικά στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α. και έχει ισχύ από την καταχώρηση.</p>
38	<p>Με το άρθρο 38 καθορίζονται τα σχετικά με την εκλογή των μελών του ΔΣ της Ν.Ε.Π.Α. με εξαίρεση τα μέλη του πρώτου ΔΣ που ορίζονται σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 25.</p> <p>Με την παρ. 1 ορίζεται ότι τα μέλη του ΔΣ εκλέγονται από τη ΓΣ των μετόχων της Ν.Ε.Π.Α.</p> <p>Με την παρ. 2 ορίζεται ότι η θητεία του ΔΣ ως όργανο είναι εξαετής (6 έτη). Μάλιστα το ΔΣ ως σύνολο είναι ελευθέρως ανακλητό και επανεκλέξιμο οποτεδήποτε. Σε περίπτωση παράλειψης εκλογής νέου ΔΣ ως σύνολο για οποιοδήποτε λόγο, η θητεία του υφιστάμενου ΔΣ παρατείνεται αυτοδικαίως μέχρι την εκλογή νέου ΔΣ από τη ΓΣ.</p> <p>Με την παρ. 3 ορίζεται η διαδικασία σε περίπτωση κένωσης θέσης μέλους του ΔΣ, και όχι ως σύνολο, λόγω παραίτησης, θανάτου ή για οποιονδήποτε άλλο λόγο. Σε αυτήν την περίπτωση τα μέλη του ΔΣ που απομένουν εκλέγουν νέο μέλος μέχρι τη λήξη της τρέχουσας εξαετούς θητείας του υφιστάμενου ΔΣ. Η εκλογή αυτή οφείλει να εγκριθεί από την αμέσως επόμενη ΓΣ. Ωστόσο, οι πράξεις του μέλους και φυσικά η συμμετοχή του στο ΔΣ είναι έγκυρες μέχρι την έγκριση ή μη της εκλογής του. Η διάταξη αυτή εφαρμόζεται μία φορά μόνο ανά θητεία ΔΣ ακριβώς για να μην είναι δυνατή η δυνατότητα κατάχρησης από τη ΔΣ. Σε περίπτωση δεύτερης κένωσης θέσης μέλους ΔΣ, η ΓΣ υποχρεούται να εκλέξει νέο ΔΣ για νέα εξαετή</p>

	<p>θητεία. Η διάταξη αυτή αποσαφηνίζει και ευθυγραμμίζεται με το πνεύμα των παρ. 2 και 3 του άρθρου 10 του ν. 3182/2003.</p> <p>Με την παρ. 4 διατηρείτε το πνεύμα της προισχύουσας διάταξης και ο σκοπός της. Αλλαγή επέρχεται στο γεγονός ότι πλέον επιτρέπεται να είναι ένα φυσικό πρόσωπο ταυτοχρόνως μέλος διοικητικών συμβουλίων και άλλων Ν.Ε.Π.Α. εφόσον αυτό δεν απαγορεύεται ρητά στο καταστατικό.</p> <p>Με την παρ. 5 επιλύεται ένα πρόβλημα που είχε δημιουργηθεί στην αποσαφήνιση του χρόνου ενέργειας της παραίτησης μέλους ΔΣ. Πλέον ορίζεται ότι η παραίτηση οποιουδήποτε μέλους του διοικητικού συμβουλίου αποκτά ισχύ και επέρχονται τα έννομα αποτελέσματά της από την κοινοποίηση της στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α. η οποία πραγματοποιείται μετά την γνωστοποίηση της στο διοικητικό συμβούλιο της Ν.Ε.Π.Α. Στη ίδια παρ. ορίζονται και άλλα αναγκαία διαδικαστικά θέματα.</p>
39-40	<p>Με τα άρθρα 39 και 40 εξορθολογίζεται η διάταξη που υπήρχε στην παρ. 5 του άρθρου 10 του ν. 3182/2003, όπου προβλεπόταν ότι τα μέλη του ΔΣ ευθύνονται για κάθε πταίσμα έναντι της Ν.Ε.Π.Α. χωρίς άλλη διατύπωση.</p> <p>Με το άρθρο 39 ορίζονται τα καθήκοντα των μελών του ΔΣ σε σύνδεση με τα άρθρα 96 και 97 του ν. 4548/2018.</p> <p>Με το άρθρο 40 ρυθμίζεται η ευθύνη των μελών του ΔΣ σε σύνδεση με το άρθρο 102 του ν. 4548/2018.</p> <p>Οι ρυθμίσεις αυτές προσαρμόζονται στη φύση της Ν.Ε.Π.Α. ως κεφαλαιουχική εταιρεία.</p>
41	<p>Με το άρθρο 41 ρυθμίζονται οι σχέσεις της Ν.Ε.Π.Α. με τα συνδεδεμένα με αυτήν πρόσωπα. Συγκεκριμένα, σε αντίθεση με την ισχύουσα διάταξη, επιτρέπεται να συμβάλλονται οι ιδρυτές, οι μέτοχοι, τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου και οι υπάλληλοι της Ν.Ε.Π.Α., όταν ενεργούν ατομικώς ή ως εκπρόσωποι άλλου νομικού ή φυσικού προσώπου, με αυτήν, πάντα υπό την επιφύλαξη ότι αυτό δεν απαγορεύεται από το καταστατικό της. Ωστόσο, ρητά απαγορεύεται η σύναψη ναυλοσυμφώνων με τα πρόσωπα αυτά, πλην των υπαλλήλων, καθώς και με πρόσωπα με τα οποία, οι τελευταίοι, έχουν συγγένεια μέχρι δεύτερου βαθμού ή είναι σύζυγοι ή συμβιούντες κατά την έννοια του ν. 4356/2015 (Α' 181), αυτών. Παρόμοια πρόβλεψη απαντάται και στις υποπεριπτώσεις της περ. (ε) της παρ. 4 του άρθρου 3. Η στόχευση του άρθρου είναι η αποτροπή σύναψης εικονικών ναυλοσυμφώνων. Κατά παρέκκλιση των ανωτέρω ως προς τη σύναψη ναυλοσυμφώνων, επιτρέπεται η σύναψή τους μεταξύ τουριστικών γραφείων του άρθρου 1 του ν. 4276/2014 (Α' 155) και των Ν.Ε.Π.Α. έστω και αν υφίστανται κοινά ή συνδεδεμένα πρόσωπα για την προώθηση της κοινής επιχειρηματικής δραστηριότητάς τους.</p>
42	<p>Με την παρ. 1 εκσυγχρονίζεται η υφιστάμενη διάταξη του άρθρου 12 του ν. 3182/2003 ως προς τον τόπο και τον τρόπο συνεδρίασης του ΔΣ. Εισάγεται δυνατότητα να συνέρχεται το διοικητικό συμβούλιο διαμέσου τηλεδιάσκεψης ως προς όλα ή ορισμένα μέλη αυτού, εφόσον αυτό προβλέπεται στο καταστατικό, το οποίο ορίζει και τις ειδικότερες προϋποθέσεις για αυτό, ή εφόσον δεν αντιτάσσεται κανένα μέλος του διοικητικού συμβουλίου ως προς αυτό. Σε κάθε περίπτωση κάθε μέλος του διοικητικού συμβουλίου μπορεί να αξιώσει να διεξαχθεί η συνεδρίαση με τηλεδιάσκεψη ως προς αυτόν, αν κατοικεί σε άλλη χώρα από εκείνη όπου λαμβάνει χώρα η συνεδρίαση ή αν υπάρχει άλλος σπουδαίος λόγος, ιδίως ασθένεια, αναπηρία ή επιδημία.</p> <p>Η διάταξη αυτή συνδέεται με την πρόσφατη τροποποίηση του άρθρου 90 του ν. 4548/2018 με το άρθρο 23 του ν. 4712/2020.</p> <p>Με την παρ. 2 τροποποιείται η ρύθμιση της παρ. 2 του άρθρου 12 του ν. 3182/2003 ως προς την δεκαήμερη προθεσμία που γίνεται επταήμερη. Η κύρια τροποποίηση όμως έγκειται στο</p>

	<p>γεγονός ότι πλέον δεν απαιτείται απόφαση δικαστηρίου σε περίπτωση που η αίτηση δεν γίνει δεκτή ή αν παρέλθει άπρακτη η επταήμερη προθεσμία, παρά συγκαλείται το ΔΣ από το μέλος το οποίο αιτήθηκε της συνεδρίασης. Περαιτέρω, σε περίπτωση που λάβει χώρα η ειδική αυτή σύγκληση του ΔΣ, αυτό βρίσκεται σε απαρτία και συνεδριάζει εγκύρως αν παρευρίσκεται η αντιπροσωπεύεται σε αυτό τουλάχιστον το ένα δεύτερο (1/2) του συνολικού αριθμού των μελών του, η δε απόφαση θα πρέπει να λαμβάνεται με απόλυτη πλειοψηφία των παρόντων, κατά παρέκκλιση των διατάξεων του άρθρου 43.</p> <p>Η ρύθμιση αυτή αποσκοπεί στην κινητοποίηση και όχι στην αδρανοποίηση του ΔΣ και την αποφυγή καταστάσεων δυσάρεστων και χρονοβόρων ως προς τη σύγκλησή του.</p>
43	<p>Με το άρθρο 43 επαναλαμβάνονται οι διατάξεις του άρθρου 13 του ν. 3182/2003 με την απλή προσθήκη της δυνατότητας να προεδρεύει ο αντιπρόεδρος σε περίπτωση που δεν παρίσταται ο πρόεδρος του ΔΣ και το ότι πλέον τα πρακτικά δύνανται να υπογράφονται ψηφιακά.</p>
44	<p>Με το άρθρο 44 επαναλαμβάνονται οι διατάξεις του άρθρου 14 του ν. 3182/2003.</p>
45	<p>Με το άρθρο 45 επαναλαμβάνονται οι διατάξεις του άρθρου 15 του ν. 3182/2003 με την εξής διαφοροποίηση στην παρ. 1. Η απόφαση ανάθεσης συνολικώς ή κατά μέρος της άσκησης των εξουσιών ή των αρμοδιοτήτων του ΔΣ, πλην των θεμάτων εκείνων για τα οποία απαιτείται από το καταστατικό συλλογική απόφασή του, σε ένα ή σε περισσότερα μέλη του ή σε τρίτους που καταχωρίζεται στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α. οφείλει να ορίζει ρητά, ειδικά, για συγκεκριμένο χρόνο και για συγκεκριμένο σκοπό τις ανατιθέμενες αρμοδιότητες και εξουσίες. Με άλλες λέξεις δεν είναι δυνατή η γενική εξουσιοδότηση που στην ουσία να καταστρατηγεί το ρόλο του ΔΣ, ο δε χρόνος θα πρέπει να είναι εύλογος κατά τις περιστάσεις. Η ανάθεση δε αυτή δεν δύναται να ανατεθεί περαιτέρω και να παρατηρηθούν φαινόμενα συνεχών υπεξουσιοδοτήσεων που είναι δύσκολο έως αδύνατο να παρακολουθηθούν με αποτέλεσμα πάλι να καταστρατηγείται το ίδιο το όργανο.</p>
46	<p>Σε συνέχεια των αλλαγών ως προς το ΔΣ σε εναρμόνιση με τις αλλαγές του άρθρου 23 του ν. 4712/2020, και του άρθρου 125 του ν. 4548/2018, η γενική συνέλευση της Ν.Ε.Π.Α. επιτρέπεται να συνέρχεται η γενική συνέλευση διαμέσου τηλεδιάσκεψης ως προς όλα ή ορισμένα μέλη αυτής, εφόσον αυτό προβλέπεται στο καταστατικό, το οποίο ορίζει και τις ειδικότερες προϋποθέσεις για αυτό, ή εφόσον δεν αντιτάσσεται κανένα μέλος της γενικής συνέλευσης ως προς αυτό. Σε κάθε περίπτωση κάθε μέλος της γενικής συνέλευσης μπορεί να αξιώσει να διεξαχθεί η συνεδρίαση με τηλεδιάσκεψη ως προς αυτόν, αν κατοικεί σε άλλη χώρα από εκείνη όπου λαμβάνει χώρα η συνεδρίαση ή αν υπάρχει άλλος σπουδαίος λόγος, ιδίως ασθένεια, αναπηρία ή επιδημία.</p> <p>Με την παρ. 2 επαναλαμβάνονται οι ρυθμίσεις της παρ. 2 του άρθρου 16 του ν. 3182/2003. Ωστόσο, οι ρυθμίσεις του β' και γ' εδαφίου αναμένεται, αν και δεν αποκλείονται, να χρησιμοποιούνται όλο και λιγότερο και να γίνεται η χρήση των ρυθμίσεων των δύο τελευταίων εδαφίων της παραγράφου εν όψει της πλήρους ονομαστικοποίησης των μετοχών της Ν.Ε.Π.Α..</p> <p>Με την παρ. 3 επαναλαμβάνονται οι ρυθμίσεις της παρ. 3 του άρθρου 16 του ν. 3182/2003.</p> <p>Με την παρ. 4 εισάγεται πρόβλεψη προκαταβολής επιπλέον παραβόλου για την μη τήρηση της υποχρέωσης σύγκλησης ΓΣ μία φορά ανά εταιρική χρήση στο ύψος των χιλίων (1.000) ευρώ. Το επιπλέον παράβολο επιβάλλεται και πρέπει να έχει πληρωθεί πριν την πρώτη καταχώρηση οποιουδήποτε καταχωριστέου εγγράφου στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α.. Σκοπός της επιβολής του μέτρου αυτού είναι η τήρηση της υποχρέωσης, η οποία σε πολλές Ν.Ε.Π.Α. παραλείπεται με αποτέλεσμα να αδρανοποιούνται εν τοις πράγμασι. Το ύψος του παραβόλου δύναται να αναπροσαρμόζεται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ως προβλέπεται στο άρθρο 70. Τα έσοδα από το εν λόγω παράβολο</p>

	κατευθύνονται προς την χρηματοδότηση των έργων της ΓΓΛΠΝΕ του ΥΝΑΝΠ. Με την παρ. 5 επισημαίνεται ότι η προκαταβολή του ηλεκτρονικού παραβόλου της παρ. 4 δεν εξαιρεί και δεν συμψηφίζεται με τις προβλεπόμενες καταβολές των παραβόλων που προβλέπονται στο άρθρο 61.
47-48	Με τα άρθρα 47 και 48 οι διατάξεις των άρθρων 17 και 18 του ν. 3182/2003 συνδέονται με τα άρθρα 124 και 125 του ν. 4548/2018. Η δυνατότητα συμμετοχής κάθε μετόχου στη γενική συνέλευση δύναται να εξασφαλίζεται από το βιβλίο μετόχων. Υφίσταται μία προσθήκη στις παρ. 4 και 3 των αντιστοίχων άρθρων διότι πλέον προβλέπονται περιπτώσεις όπου απαιτείται αυξημένη απαρτία και πλειοψηφία στη ΓΣ. Πράγματι αυτό αφήνεται στο καταστατικό να το ορίσει, αλλά σε κάθε περίπτωση δεν μπορεί να είναι τα ίδια ποσοστά με τις συνήθεις απαρτίες και πλειοψηφίες. Αν δεν ορίζεται στο καταστατικό της Ν.Ε.Π.Α. συγκεκριμένο ποσοστό, αυτό καθορίζεται από το νόμο στα δύο τρίτα (2/3) των μετόχων στην περίπτωση της αυξημένης απαρτίας και στα δύο τρίτα (2/3) των ψήφων που εκπροσωπούνται στη συνέλευση για την περίπτωση της αυξημένης πλειοψηφίας.
49	Με το άρθρο 49 επαναλαμβάνεται η ρύθμιση του άρθρου 19 του ν. 3182/2003 με την προσθήκη της περ. ζ στην παρ. 2 όπου προβλέπεται στην αποκλειστική αρμοδιότητα της ΓΣ η απόφαση για τη μείωση εταιρικού κεφαλαίου που προβλέπεται στο άρθρο 36.
50	Με το άρθρο 50 επαναλαμβάνεται η ρύθμιση του άρθρου 20 του ν. 3182/2003.
51	Με την παρ. 1 ορίζεται διαδικασία πριν και μετά τη ΓΣ που έλειπε από τις προισχύουσες διατάξεις. Συγκεκριμένα ορίζεται ότι στην αρχή κάθε συνεδρίασης της γενικής συνέλευσης και πριν να υπεισέλθει αυτή στα θέματα της ημερήσιας διάταξης εκλέγονται, από τα παρόντα μέλη ή τους αντιπροσώπους τους, ο πρόεδρος και ο γραμματέας της γενικής συνέλευσης. Σε περίπτωση που το μετοχικό κεφάλαιο κατέχεται από ένα πρόσωπο προσλαμβάνεται από τη μονοπρόσωπη Ν.Ε.Π.Α. γραμματέας. Στην περίπτωση αυτή η επικύρωση των πρακτικών γίνεται μόνο από τον πρόεδρο της γενικής συνέλευσης, κατά παρέκκλιση της τελευταίας παραγράφου. Με το άρθρο 51 επαναλαμβάνονται οι ρυθμίσεις του άρθρου 21 του ν. 3182/2003 στις παρ. 2-5 με την προσθήκη της δυνατότητας ψηφιακής υπογραφής.
52	Με το άρθρο 52 επαναλαμβάνεται η ρύθμιση του άρθρου 22 του ν. 3182/2003, με διαφοροποίηση στην παρ. 1 όπου ορίζεται ότι η εταιρική χρήση, συμπεριλαμβανομένης της πρώτης εταιρικής χρήσης, είναι διάρκειας δώδεκα (12) μηνών κατά το μέγιστο και λήγει στις 30 Ιουνίου ή στις 31 Δεκεμβρίου κάθε έτους για τις εταιρείες που τηρούν λογιστικά αρχεία με διπλογραφικό σύστημα σύμφωνα με όσα ορίζονται στο καταστατικό. Κατά τα λοιπά προσαρμόζονται οι διατάξεις με τους όρους του ν. 4308/2014.
53	Με το άρθρο 53 επαναλαμβάνεται η ρύθμιση του άρθρου 23 του ν. 3182/2003.
54	Με το άρθρο 54 επαναλαμβάνονται οι ρυθμίσεις των άρθρων 24-26 του ν. 3182/2003. Στην παρ. 1 δεν κρίθηκε αναγκαία η απάλειψη της επέμβασης του δικαστηρίου (το αυτό ισχύει και στις Α.Ε.), όπως έγινε στις περιπτώσεις των συνεδριάσεων του ΔΣ. Προστέθηκε ωστόσο εδάφιο το οποίο ορίζει ότι η υποχρεωτική γενική συνέλευση θα βρίσκεται σε απαρτία και θα συνεδριάζει εγκύρως με τα θέματα που της ορίζει η απόφαση του δικαστηρίου, με οποιοδήποτε ποσοστό εταιρικού κεφαλαίου εκπροσωπείται σε αυτή, καλύπτοντας το κενό που υπήρχε στο νόμο. Τα προβλεπόμενα βρίσκονται σε συνάφεια με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 141 του ν. 4548/2018.
55	Με το άρθρο 55 επαναλαμβάνεται η ρύθμιση του άρθρου 27 του ν. 3182/2003 με ελάχιστες διαφοροποιήσεις. Στην περ. (δ) της παρ. 1 η απόφαση του δικαστηρίου πρέπει να είναι

	<p>τελεσίδικη.</p> <p>Η προισχύουσα περ. (στ) για λόγους καλής νομοθέτησης διαχωρίζεται σε επιμέρους περ. (στ) και (ζ). Μάλιστα, για την επαύξηση του χρονικού διαστήματος σε 48 μήνες, που δίδεται όταν η Ν.Ε.Π.Α. πρόκειται να γίνει κύρια νεότευκτου πλοίου αναψυχής, απαιτείται αίτηση η οποία συνοδεύεται από συγκεκριμένα έγγραφα και παραστατικά που είναι ικανά να πιστοποιήσουν το γεγονός αυτό.</p> <p>Στην παρ. 2 ορίζεται ότι η απόφαση της ΓΣ για αναβίωση θα πρέπει να λαμβάνεται με αυξημένη απαρτία και πλειοψηφία και εφαρμόζεται το άρθρο 29.</p> <p>Η εξουσιοδοτική διάταξη του άρθρου 23 του ν. 3182/2003 μεταφέρθηκε στο άρθρο 70.</p> <p>Προβλέπεται λόγος αυτοδίκαιης λύσης σε περίπτωση που δεν τηρούνται οι προϋποθέσεις του άρθρου 34. Η περ (η) εξετάζεται συνδυαστικά με το άρθρο 34 και τη μεταβατική διάταξη του άρθρου 71.</p> <p>Τέλος καταργείται η πρόβλεψη ότι δεν αποτελεί λόγο λύσης της Ν.Ε.Π.Α. η συγκέντρωση των μετοχών σε ένα πρόσωπο ως περιττή.</p>
56	Με το άρθρο 56 επαναλαμβάνεται η ρύθμιση του άρθρου 28 του ν. 3182/2003 με την προσθήκη στην παρ. 3 της περ. (ζ) της παρ. 1 του άρθρου 55.
57	Με το άρθρο 57 επαναλαμβάνεται η ρύθμιση του άρθρου 29 του ν. 3182/2003 με την προσθήκη στην παρ. 1 της διευκρίνησης ότι για την περίπτωση της λύσης με την απόφαση που λαμβάνεται σύμφωνα με την περ. (β) της παρ. 1 του άρθρου 55 η Ν.Ε.Π.Α. εισέρχεται σε καθεστώς λύσης και εκκαθάρισης την ημερομηνία της απόφασης της γενικής συνέλευσης και εφόσον αυτή καταχωριστεί μέσω του σχετικού πρακτικού στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α., και ότι ως ημερομηνία λήξης της εταιρείας λογίζεται η ημερομηνία σύγκλησης της γενικής συνέλευσης, υπό την προϋπόθεση καταχώρισης στο μητρώο Ν.Ε.Π.Α. του πρακτικού περάτωσης της εκκαθάρισης.
58	<p>Με τα άρθρα 58-63 ρυθμίζονται τα θέματα του Μητρώου Ν.Ε.Π.Α. το οποίο προβλέπεται στις διατάξεις 30 επ. του ν. 3182/2003 και στο π.δ. 200/2004.</p> <p>Με το άρθρο 58 ορίζεται ότι στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής τηρείται ειδικό μητρώο για τις Ν.Ε.Π.Α. που ονομάζεται «Μητρώο Ν.Ε.Π.Α.». Μάλιστα ορίζεται σαφώς ότι το Μητρώο Ν.Ε.Π.Α. δύναται να λειτουργεί πλήρως ψηφιακά σύμφωνα με την απόφαση που προβλέπεται στην παρ. 6 του άρθρου 70 σε συνδυασμό με το διάταγμα που εκδίδεται κατ' εξουσιοδότηση της παρ. 5 του ιδίου άρθρου.</p>
59	<p>Με την παρ. 1 ορίζεται ότι το Μητρώο Ν.Ε.Π.Α. εξακολουθεί να εποπτεύεται από τον Πρόεδρο του Τριμελούς Συμβουλίου Διοίκησης του Πρωτοδικείου Πειραιά του οποίου η αρμοδιότητα πέραν της εποπτείας, εξειδικεύεται στο άρθρο 61.</p> <p>Με την παρ. 2 ορίζεται ότι όλες οι Ν.Ε.Π.Α. καταχωρίζονται υποχρεωτικά στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α.</p> <p>Με την παρ. 3, πέραν της επανάληψης της ρύθμισης της παρ. 3 του άρθρου 31 του ν. 3182/2003 προστίθενται προβλέψεις ώστε να γίνονται δεκτά καταστατικά και αντίγραφα πρακτικών συνεδριάσεων του ΔΣ και της ΓΣ με ψηφιακή υπογραφή.</p> <p>Με την παρ. 4 εισάγεται ρύθμιση με την οποία τα πρακτικά των συνεδριάσεων των οργάνων της Ν.Ε.Π.Α., ήτοι της ΓΣ και του ΔΣ υποβάλλονται στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α. εντός αποκλειστικής προθεσμίας έξι (6) μηνών από την ημερομηνία της σχετικής συνεδρίασης, άλλως δεν δύναται να καταχωρηθούν, η ισχύς δε των αποφάσεων αρχίζει από την ημερομηνία της οικίας συνεδρίασης εφόσον καταχωρηθούν. Η ρύθμιση αυτή αποσκοπεί στο να υποβάλλονται τα πρακτικά των συνεδριάσεων στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α. εντός εύλογου χρόνου ο οποίος κρίνεται πλέον ότι είναι οι έξι μήνες. Με τη ρύθμιση αυτή επιλύονται χρόνιες παθογένειες του</p>

	<p>Μητρώου Ν.Ε.Π.Α. που οδηγούσαν σε καθυστερήσεις μεταξύ άλλων προβλημάτων.</p> <p>Με την παρ. 3 του άρθρου 71 εισάγεται μεταβατική διάταξη για την καταχώρηση πρακτικών που δεν έχουν ακόμα υποβληθεί στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α. και έχουν υπερβεί ή πρόκειται να υπερβούν την προθεσμία των έξι (6) μηνών μέχρι την έναρξη ισχύος του άρθρου 59. Σε περίπτωση που δεν καταχωρηθούν τα εκκρεμή αυτά πρακτικά εντός της ανωτέρω προθεσμίας, δεν θα δύνανται να καταχωρηθούν.</p>
60	<p>Με το άρθρο 60 επαναλαμβάνεται η ρύθμιση του άρθρου 32 του ν. 3182/2003 πλην της εξουσιοδοτικής διάταξης της παρ. 7 που μεταφέρεται για λόγους καλής νομοθέτησης στο άρθρο 70 περί εξουσιοδοτικών διατάξεων και στην οποία προβλέπεται επιπλέον η δυνατότητα ψηφιοποίησής του, ενώ για την τελευταία πέραν του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής συμπράττει ως προς τις λεπτομέρειες και τον τρόπο ψηφιοποίησής ο Υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης. Προστίθεται για λόγους ασφάλειας δικαίου και ακρίβειας πρόβλεψη περί έκδοσης κανονιστικής πράξης περί καθορισμού των καταχωριστέων πράξεων της Ν.Ε.Π.Α. στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α. σε σύνδεση με την παρ. 8 του άρθρου 70, ώστε να μη δημιουργείται σύγχυση ή αμφισβήτηση.</p>
61	<p>Με το άρθρο 61 επαναλαμβάνεται η ρύθμιση του άρθρου 33 του ν. 3182/2003. Η παρ. 4 διαφοροποιείται και στην θέση των τελών υπεισέρχεται το ηλεκτρονικό παράβολο, ενώ μέρος των παραβόλων κατευθύνεται προς την χρηματοδότηση των έργων της ΓΓΛΠΝΕ του ΥΝΑΝΠ.</p> <p>Η ισχύουσα παρ. 5 μεταφέρεται για λόγους καλής νομοθέτησης στο άρθρο 70 περί εξουσιοδοτικών διατάξεων ενώ η με τη νέα παρ. 5 ορίζεται ρητά ότι οι πράξεις του Προέδρου του Τριμελούς Συμβουλίου Διοίκησης του Πρωτοδικείου Πειραιά που αφορούν το Μητρώο Ν.Ε.Π.Α. και τις Ν.Ε.Π.Α. εν γένει είναι άμεσα εκτελεστές και δεσμεύουν τη Διοίκηση.</p>
62-63	<p>Με τα άρθρα 62 και 63 επαναλαμβάνονται οι ρυθμίσεις των άρθρων 34 και 35 του ν. 3182/2003. Υφίσταται προσθήκη ως προς την υποχρεωτική δημοσιότητα της εκπροσώπησης των Ν.Ε.Π.Α. σε σχετική ιστοσελίδα του ΥΝΑΝΠ</p>
64	<p>Με την παρ. 1 ορίζεται ότι η μετατροπή εταιρείας άλλης νομικής μορφής σε Ν.Ε.Π.Α. δεν επιτρέπεται.</p> <p>Με την παρ. 2 ορίζεται ότι η μετατροπή Ν.Ε.Π.Α. σε εταιρεία άλλης νομικής μορφής δεν επιτρέπεται επίσης.</p> <p>Οι διατάξεις αυτές τροποποιούν στην ουσία τις διατάξεις του άρθρου 36 του ν. 3182/2003 με τις οποίες ήταν δυνατή η μετατροπή Α.Ε. και Ε.Π.Ε. σε Ν.Ε.Π.Α.. Κρίνεται ότι από τον απειροελάχιστο αριθμό μετατροπών συνδυαζόμενη με τον ειδικό σκοπό της Ν.Ε.Π.Α. και την ταχύτητα ίδρυσής της λαμβάνοντας υπόψη και τη γραφειοκρατία που ενέχει η μετατροπή αυτή ότι η απαγόρευση της τροπής Ε.Π.Ε. και Α.Ε. σε Ν.Ε.Π.Α. κρίνεται προσφορότερη.</p>
65	<p>Με το άρθρο 65 επαναλαμβάνεται η ρύθμιση του άρθρου 37 του ν. 3182/2003 με την κατάλληλη προσαρμογή στην περ. (α) της παρ. 2 ως προς τον Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος και την παραπομπή στο κατάλληλο άρθρο του ν. 4172/2013.</p>
66	<p>Με το άρθρο 66 επαναλαμβάνεται η ρύθμιση του άρθρου 38 του ν. 3182/2003 με την κατάλληλη προσθήκη του ν. 4548/2018 περί Α.Ε..</p>
67	<p>Με το εν λόγω άρθρο επαναλαμβάνονται οι προβλέψεις του άρθρου 39 του ν. 3182/2003 (Α' 2200 ως προς τα ειδικά ποινικά αδικήματα με μοναδική διαφοροποίηση ότι η χρηματική ποινή που προβλέπεται πλέον ανέρχεται σε πέντε χιλιάδες (5.000) ευρώ, έναντι των τριών χιλιάδων που ίσχυε έως σήμερα.</p>
68	<p>Για λόγους συνεκτικότητας του παρόντος νόμου, κρίθηκε αναγκαίο να συμπεριληφθεί σε αυτόν πέραν της ειδικής εταιρικής μορφής της Ναυτιλιακής Εταιρείας Πλοίων Αναψυχής και</p>

η ειδική εταιρική μορφή των Εταιρειών Ιδιωτικών Πλοίων Αναψυχής που προβλεπόταν στο άρθρο 1 του ν. 3790/2009.

Με την παρ. 1 θεσπίζεται ειδικός εταιρικός τύπος μη κερδοσκοπικής εταιρείας που διέπεται από τα άρθρα 741 έως 784 του ΑΚ και σύμφωνα με τα άρθρα 68 και 69 και ονομάζεται Εταιρεία Ιδιωτικών Πλοίων Αναψυχής ή αλλιώς Ε.Ι.Π.Α.

Με την παρ. 2 ορίζεται ρητά ότι η Ε.Ι.Π.Α. έχει ως αποκλειστικό σκοπό την κτήση κυριότητας και πλοίων αναψυχής με ελληνική σημαία που χαρακτηρίζονται ως ιδιωτικά σύμφωνα με τις διατάξεις του Μέρους Α' του παρόντος νόμου, καθώς και μίσθωσής άνευ απόπλου των πλοίων αυτών σε τρίτους.

Με την παρ. 3 ορίζεται ότι η Ε.Ι.Π.Α. δεν μπορεί να συμμετέχει σε άλλες Ε.Ι.Π.Α. ή σε άλλα ελληνικά ή αλλοδαπά νομικά πρόσωπα, ή να μετατρέπεται σε άλλης μορφής εταιρεία.

Με την παρ. 4 ορίζονται διατάξεις για το καταστατικό της Ε.Ι.Π.Α. με το οποίο συνιστάται η Ε.Ι.Π.Α.. Το καταστατικό καταρτίζεται με ιδιωτικό έγγραφο από έναν τουλάχιστον ιδρυτή φυσικό ή νομικό πρόσωπο και πρέπει να περιέχει διατάξεις για την επωνυμία, την έδρα, το σκοπό, τη διάρκεια της Ε.Ι.Π.Α., το εταιρικό κεφάλαιο και τα εταιρικά μερίδια, τη διαχείριση και τη λύση και εκκαθάριση της εταιρείας. Το καταστατικό αυτό καταχωρίζεται στο Μητρώο Ε.Ι.Π.Α. σύμφωνα με το άρθρο 68.

Με την παρ. 5 ορίζεται ότι η Ε.Ι.Π.Α. αποκτά νομική προσωπικότητα από την καταχώριση του καταστατικού της στο Μητρώο Ε.Ι.Π.Α..

Με την παρ. 6 ορίζεται ότι η επωνυμία της Ε.Ι.Π.Α. πρέπει να περιλαμβάνει τις λέξεις «Εταιρεία Ιδιωτικών Πλοίων Αναψυχής» ή τα αρχικά γράμματα των λέξεων αυτών «Ε.Ι.Π.Α.», καθώς και διακριτικό με το οποίο θα αποκλείεται η πρόκληση σύγχυσης με άλλη Ε.Ι.Π.Α. ή Ν.Ε.Π.Α.. Έδρα της εταιρίας ορίζεται ρητώς διεύθυνση και δήμος της ελληνικής επικράτειας. Για τις διεθνείς συναλλαγές της Ε.Ι.Π.Α. η επωνυμία μπορεί να αποτυπώνεται με λατινικούς χαρακτήρες και να συνοδεύεται από τις λέξεις «MARITIME COMPANY FOR PERSONAL PLEASURE YACHTS» ή το ακρωνύμιο «Ε.Ι.Ρ.Α.». Η επωνυμία της Ε.Ι.Π.Α. σχηματίζεται με κεφαλαία γράμματα είτε από το όνομα ενός ή περισσότερων ιδρυτών ή μεριδιούχων είτε από το αντικείμενο της δραστηριότητας που ασκεί είτε από άλλες λεκτικές ενδείξεις. Η επωνυμία μπορεί να είναι και φανταστική ή να περιλαμβάνει ηλεκτρονική διεύθυνση ή άλλη ένδειξη, άμεσα και διαρκώς σχετιζόμενη με την Ε.Ι.Π.Α.. Επίσης, ορίζεται ότι η Ε.Ι.Π.Α. έχει την έδρα της στο δήμο και τη διεύθυνση που αναφέρεται στο καταστατικό της. Ο δήμος του προηγούμενου εδαφίου πρέπει να βρίσκεται στην Ελλάδα. Η διεύθυνση για να είναι πλήρης περιέχει κατ' ελάχιστο οδό, αριθμό, ταχυδρομικό κώδικα και δήμο, εφόσον αυτά υφίστανται στον εν λόγω δήμο. Η ρύθμιση αυτή προσιδιάζει με τις αντίστοιχες ρυθμίσεις για τις Ν.Ε.Π.Α.

Με τη παρ. 7 ορίζεται ότι το κεφάλαιο της ΕΙΠΑ καταβάλλεται από τους ιδρυτές κατά τη σύσταση της εταιρείας και ορίζεται κατ' ελάχιστον σε 5.000 (πέντε χιλιάδες ευρώ). Η απόκτηση πλοίου αναψυχής από την Ε.Ι.Π.Α. γίνεται στο όνομα της εταιρίας, χωρίς το απαιτούμενο ποσό να συμπεριλαμβάνεται και να εγγράφεται υποχρεωτικά στο κεφάλαιο της εταιρείας. Ο ιδρυτής ή ο νόμιμος εκπρόσωπος της Εταιρείας ή ο χρήστης του σκάφους ή και κάθε εταίρος είναι αλληλεγγύως και εις ολόκληρον υπεύθυνοι έναντι των αρμοδίων αρχών για την τήρηση των φορολογικών και λοιπών διατάξεων που διέπουν την αγορά και κατοχή ιδιωτικού σκάφους αναψυχής στην Ελλάδα.

Με την παρ. 8 ορίζεται ότι τα πρόσωπα που ασκούν τη διαχείριση της Ε.Ι.Π.Α. εκπροσωπούν την εταιρεία και ενεργούν στο όνομα της κάθε πράξη που καλύπτεται από το σκοπό της εταιρείας. Επίσης, οι διαχειριστές της Ε.Ι.Π.Α. δεν υπάγονται σε κοινωνική ασφάλιση από μόνη τη διαχειριστική τους ιδιότητα. Η διαχείριση που έχει ανατεθεί σε έναν ή περισσότερους εταίρους ή μη, μπορεί να ανακληθεί οποτεδήποτε, με απόφαση των εταίρων που λαμβάνεται

	<p>κατά πλειοψηφία.</p> <p>Με την παρ. 9 ορίζεται το χρονικό διάστημα διάρκειας της εταιρικής χρήσης η οποία λήγει 31.12 κάθε έτους. Η δε πρώτη εταιρική χρήση για λόγους ευελιξίας μπορεί να οριστεί για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τους 12 μήνες. Επιπροσθέτως, οι Ε.Ι.Π.Α. υποχρεούνται σε τήρηση λογιστικών αρχείων με το απλογραφικό σύστημα και υποβάλλουν στην αρμόδια Δ.Ο.Υ. της έδρας τους, τον Δεκέμβριο κάθε έτους δήλωση διατήρησης και ετήσιο τέλος οκτακοσίων (800) ευρώ. Ωστόσο, αν εντός δύο μηνών δεν υποβληθεί η δήλωση και δεν καταβληθεί το τέλος στην αρμόδια Δ.Ο.Υ. επιβάλλεται από την τελευταία πρόστιμο ίσο με το δεκαπλάσιο του οφειλόμενου τέλους.</p> <p>Με την παρ. 10 ορίζεται ότι ως μη κερδοσκοπική εταιρική μορφή, στην Ε.Ι.Π.Α. οι εταίροι δεν δικαιούνται μέρισμα και δεν ευθύνονται με την προσωπική τους περιουσία για τις δημιουργούμενες υποχρεώσεις και τα χρέη της εταιρείας εκτός οφειλών προς ο Ελληνικό Δημόσιο και Ασφαλιστικούς Οργανισμούς. Πόροι της εταιρείας δύναται να αποτελούν οι κατά έτος εισφορές σε μετρητά των εταίρων και τα έσοδα από τη μίσθωσή άνευ απόπλου, ως αυτή ορίζεται στην παρ. 7 του άρθρου 3, των υπό την κυριότητά της ιδιωτικών πλοίων αναψυχής. Η πτώχευση της εταιρείας ορίζεται ρητά ότι δεν συνεπάγεται και την πτώχευση των εταίρων της εταιρείας.</p> <p>Με την παρ. 11 επαναλαμβάνεται η ρύθμιση της παρ. 12 του άρθρου 1 του ν. 3790/2009 με την προσθήκη της επιφύλαξης σε περίπτωση, κατά την οποία ο αναλογών Φ.Π.Α. έχει νομίμως καταβληθεί σε άλλο Κράτος Μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ο οποίος δεν έχει συμψηφισθεί ή επιστραφεί.</p> <p>Με την παρ. 12 ορίζεται ότι σε περίπτωση μεταβίβασης ιδιωτικού πλοίου αναψυχής, νομίμως εισαχθέντος ή νομίμως ευρισκόμενου στην Ελλάδα από φυσικό ή νομικό πρόσωπο σε Ε.Ι.Π.Α. της οποίας ιδρυτής και αποκλειστικός μέτοχος είναι το μεταβιβάζον, το ιδιωτικό πλοίο αναψυχής, φυσικό πρόσωπο ή ο μοναδικός εταίρος ή μέτοχος του μεταβιβάζοντος νομικού προσώπου, η μεταβίβαση αυτή απαλλάσσεται από κάθε φόρο, τέλος ή δασμό. Η ρύθμιση αυτή έχει σκοπό την επίσπευση των διαδικασιών και την αφαίρεση της περιττής γραφειοκρατίας στις περιπτώσεις αυτές.</p>
69	<p>Με το άρθρο 69 ορίζεται ότι στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής τηρείται ειδικό μητρώο όπου καταχωρίζονται όλες οι Ε.Ι.Π.Α. και που ονομάζεται «Μητρώο Ε.Ι.Π.Α.», το οποίο προβλέπεται να είναι πλήρως ψηφιακό.</p> <p>Με την παρ. 2 ορίζεται από τι αποτελείται το Μητρώο Ε.Ι.Π.Α.</p> <p>Με την παρ. 3 ορίζεται η διαδικασία υποβολής αιτήσεων στο Μητρώο Ε.Ι.Π.Α. καθώς και τα απαραίτητα τέλη που πρέπει να καταβληθούν. Σημειώνεται ότι υφίσταται τέλος πέραν αυτού που είναι υπέρ του Δημοσίου και τέλος υπέρ του Ταμείου Αρωγής Λιμενικού Σώματος που αποτελεί διαφοροποίηση της ισχύουσας διάταξης της παρ. 9 του άρθρου 1 του ν. 3790/2009 και το τέλος αυτό δεν καταβάλλεται πλέον υπέρ του ΕΚΟΕΜΝ. Τέλος, εισάγεται και πρόβλεψη για ψηφιακές υπογραφές.</p>
70	<p>Για λόγους καλής νομοθέτησης, οι εξουσιοδοτικές διατάξεις που αφορούν το Μέρος Β' του παρόντος νόμου συγκεντρώνονται στο άρθρο 70. Συγκεκριμένα:</p> <p>Με την παρ. 1 ορίζεται ότι με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής καθορίζονται οι αναγκαίες λεπτομέρειες σχετικά με τις προϋποθέσεις διενέργειας ξενόγλωσσων καταχωρήσεων στο Μητρώο Ναυτιλιακών Εταιρειών Πλοίων Αναψυχής. Η απόφαση αυτή συνδέεται με την παρ. 3 του άρθρου 24.</p> <p>Με την παρ. 2 ορίζεται ότι κατόπιν εισήγησης του Εποπτικού Συμβουλίου του Γ.Ε.ΜΗ. θα καθορίζονται οι προϋποθέσεις, ο τρόπος ελέγχου των ονομάτων των Ν.Ε.Π.Α. και των Ε.Ι.Π.Α. ιδίως ως προς τις καταχωρημένες επωνυμίες με το Γ.Ε.ΜΗ. και η εφαρμογή της παρ. 3 του</p>

άρθρου 26 και της περ. γ' της παρ. 6 του άρθρου 68, ώστε να γίνεται αποτελεσματικότερος και αποδοτικότερος ο έλεγχος, με γνώμονα κυρίως την ασφάλεια των συναλλαγών, του δικαίου και των δικαιωμάτων άλλων εταιρειών.

Με την παρ. 3 ορίζεται ότι με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής το ελάχιστο εταιρικό κεφάλαιο για την ίδρυση της Ν.Ε.Π.Α. όπως προβλέπεται στην παρ. 2 του άρθρου 32 δύναται να αναπροσαρμόζεται.

Με την παρ. 4 ορίζεται ότι με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής το ύψος του διοικητικού προστίμου για την παράλειψη της υποχρέωσης σύγκλισης της γενικής συνέλευσης της Ν.Ε.Π.Α., τουλάχιστον μία φορά σε κάθε εταιρική όπως προβλέπεται στην παρ. 4 σε συνδυασμό με το πρώτο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 46, δύναται να αναπροσαρμόζεται.

Με την παρ. 5 ορίζεται ότι με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής καθορίζεται η διαδικασία και τα δικαιολογητικά που προσκομίζουν οι Ν.Ε.Π.Α. στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α. για καταχώριση σχετικώς με την απόκτηση ή μεταβίβαση της κυριότητας, την ανάληψη ή την παύση εκμετάλλευσης ή διαχείρισης πλοίων αναψυχής, που χαρακτηρίζονται ως επαγγελματικά, καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια εφαρμογής των διατάξεων των περιπτώσεων (ε), (στ) και (ζ) της παρ. 1 του άρθρου 55. Μέχρι την έκδοση της εν λόγω απόφασης ισχύει η απόφαση εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση της παρ. 2 του άρθρου 27 του ν. 3182/2003 και αναφέρεται στο τελευταίο εδάφιο της παραγράφου.

Με την παρ. 6 ορίζεται ότι με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται κατόπιν πρότασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθορίζονται οι λεπτομέρειες σχετικά με την οργάνωση και λειτουργία του Μητρώου Ν.Ε.Π.Α. του άρθρου 58επ. Μέχρι την έκδοση του νέου διατάγματος εφαρμόζεται το π.δ. 200/2004 (Α'175) που εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση της παρ. 2 του άρθρου 30 του ν. 3182/2003, προσαρμοζόμενο ανάλογα με τις διατάξεις του παρόντος νόμου και αναφέρεται στο τελευταίο εδάφιο της παραγράφου.

Με την παρ. 7 ορίζεται ότι με απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Ψηφιακής Διακυβέρνησης ορίζονται οι ειδικές τεχνικές λεπτομέρειες ψηφιοποίησης του Μητρώου Ν.Ε.Π.Α. του άρθρου 58επ. και λειτουργίας του ως ψηφιακή εφαρμογή.

Με την παρ. 8 ορίζεται ότι με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής καθορίζεται ο ακριβής τύπος των βιβλίων μητρώου, των φακέλων, των μερίδων και του ευρετηρίου που προβλέπονται στο άρθρο 60, καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την τήρηση του Μητρώου Ν.Ε.Π.Α. καθώς και η δυνατότητα, οι λεπτομέρειες και ο τρόπος ψηφιοποίησής του. Για τη δυνατότητα, τις λεπτομέρειες και τον τρόπο ψηφιοποίησής του συμπράττει ο Υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης. Μέχρι την έκδοση της απόφασης αυτής ισχύει η απόφαση εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση της παρ. 7 του άρθρου 32 του ν. 3182/2003 όπως έχει τροποποιηθεί και αναφέρεται στο τελευταίο εδάφιο της παραγράφου.

Με την παρ. 9 ορίζεται ότι με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής καθορίζεται η διαδικασία καταβολής και είσπραξης των τελών του άρθρου 61, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα εφαρμογής του άρθρου 61. Αποτελεί επανάληψη της πρόβλεψης του τελευταίου εδαφίου της παρ. 4 του άρθρου 33 του ν. 3182/2003.

Με την παρ. 10 ορίζεται ότι με απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Οικονομικών καθορίζεται ο τρόπος καταβολής και ο τύπος της δήλωσης καθώς και για κάθε άλλο σχετικό θέμα αναφορικά με την δήλωση διατήρησης και την καταβολή του ετησίου τέλους που προβλέπεται στην παρ. 9 του άρθρου 68.

Με την παρ. 11 ορίζεται ότι με απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Ψηφιακής Διακυβέρνησης καθορίζονται οι λεπτομέρειες σχετικά με την οργάνωση και

	<p>λειτουργία του Μητρώου Ε.Ι.Π.Α.. Στην ίδια απόφαση καθορίζεται ο ακριβής τύπος του βιβλίου μητρώου, των φακέλων, των μερίδων, του ευρετηρίου, η διαδικασία, καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την τήρηση του Μητρώου των Ε.Ι.Π.Α.. Επίσης, είναι δυνατή η τροποποίηση του άρθρου 69 με σκοπό την καλύτερη και αρτιότερη λειτουργία του Μητρώου Ε.Ι.Π.Α. Με την ίδια απόφαση καθορίζονται οι ειδικότερες λεπτομέρειες, οι δυνατότητες διαλειτουργικότητας με άλλα συστήματα, όπως αυτά της ΑΑΔΕ και τα τεχνικά ζητήματα για την ψηφιακή εφαρμογή του Μητρώου Ε.Ι.Π.Α..</p> <p>Με την παρ. 12 δίδεται η δυνατότητα στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής να παρατείνει, μέχρι και δύο (2) έτη, το διάστημα που δίδεται για την ονομαστικοποίηση των μετοχών των Ν.Ε.Π.Α. και την ταυτόχρονη παράταση ισχύος της παρ. 5 του άρθρου 6 του ν. 3182/2003.</p> <p>Με την παρ. 13 δίδεται η δυνατότητα στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής να παρατείνει, μέχρι και δύο (2) έτη, το διάστημα που δίδεται στις υπό κήση προσώπων του Η.Β. να προβούν στις απαραίτητες ενέργειες ώστε να συμμορφώνονται με τις διατάξεις του άρθρου 34 ως ορίζει η παρ. 4 του άρθρου 71, για λόγους αποτελεσματικότερης εφαρμογής.</p>
71	<p>Με το άρθρο 71 εισάγονται οι απαραίτητες μεταβατικές διατάξεις δεδομένου ότι με επόμενο άρθρο του νόμου καταργούνται τόσο τα άρθρα 1 έως και 39 του ν. 3182/2003 όσο και το άρθρο 1 του ν. 3790/2009.</p> <p>Με την παρ. 1 ορίζεται ότι οι Ν.Ε.Π.Α. πρέπει να προσαρμόσουν τα καταστατικά τους με τις διατάξεις του Μέρους Β' εντός 9 μηνών από τη θέση σε ισχύ του Μέρους Β' με την επιφύλαξη της επόμενης παραγράφου.</p> <p>Με την παρ. 2 δίδεται μεγαλύτερη περίοδος προσαρμογής, ήτοι μέχρι 31.12.2023 για την ονομαστικοποίηση των ανωνύμων μετοχών των Ν.Ε.Π.Α, ενώ μέχρι τότε εφαρμόζεται όποτε απαιτηθεί, καθώς θα υφίστανται ανώνυμες μετοχές, οι προβλέψεις της παρ. 5 του άρθρου 6 του ν. 3182/2003. Η διάταξη συνδέεται με της απόφαση της παρ. 12 του άρθρου 70 με την οποία δίδεται δυνατότητα παράτασης. Μάλιστα ορίζεται ότι για την ονομαστικοποίηση των μετοχών εφαρμόζονται αναλογικά τα άρθρα 40 και 184 του ν. 4548/2018, δίχως τη συμμετοχή του ΓΕΜΗ.</p> <p>Με την παρ. 3 ορίζεται ότι τα πρακτικά που δεν έχουν υποβληθεί κατά την έναρξη ισχύος του άρθρου 59, δύνανται να καταχωρηθούν εντός έξι (6) μηνών από την έναρξη ισχύος του, κατά παρέκκλιση της παρ. 4 του ίδιου άρθρου. Με την παρέλευση της ανωτέρω προθεσμίας, δεν δύνανται να καταχωρηθούν. Η προσαρμογή αυτή είναι απαραίτητη και συμβαδίζει με την αρχή της δικαιολογημένης εμπιστοσύνης του καλόπιστου διοικουμένου που μέχρι τώρα καταχώριζε πρακτικά οποτεδήποτε εντός εύλογου χρόνου.</p> <p>Με την παρ. 4 προβλέπεται γενική διάταξη εν όψει της κατάργησης των άρθρων 1 έως και 39 του ν. 3182/2003 ώστε να μη δημιουργηθούν παρερμηνείες σε διατάξεις που αναφέρονται σε αυτόν.</p> <p>Με την παρ. 5 ορίζεται ότι καμία Ε.Ι.Π.Α. δεν δύναται να ιδρυθεί πριν τη θέση σε παραγωγική λειτουργία του ψηφιακού Μητρώου Ε.Ι.Π.Α.. Άλλωστε στόχος είναι το Μητρώο Ε.Ι.Π.Α. να είναι πλήρως ψηφιακό εξ αρχής.</p>

Δ. Έκθεση γενικών συνεπειών

18.	Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	-------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΑΜΕΣΑ	Αύξηση εσόδων	X				
		Μείωση δαπανών		X			
		Εξοικονόμηση χρόνου	X	X			
		Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότητα	X				
		Άλλο					
	ΕΜΜΕΣΑ	Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών	X				
		Δίκαιη μεταχείριση πολιτών					
		Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών	X				
		Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Από την αναμόρφωση των διατάξεων περί Ν.Ε.Π.Α. επιδιώκεται η απλοποίηση και η συνεκτικότητα των διατάξεων σε συνδυασμό με την σύνδεσή τους με την εξέλιξη της νομοθεσίας περί κεφαλαιουχικών εταιρειών και των φορο-λογιστικών διατάξεων. Με την εισαγωγή και υλοποίηση των ψηφιακών εφαρμογών που συνδέονται με την ίδρυση, διατήρηση, έλεγχο των Ν.Ε.Π.Α. και την ψηφιακή έκδοση πιστοποιητικών, μεταξύ άλλων, επιτυγχάνεται μείωση του κόστους και συνεπαγόμενη μείωση δαπανών για τους ενδιαφερόμενους, εξοικονόμηση χρόνου και δημιουργία οικονομικών κλίμακος, ενώ από τη μεριά του κράτους επιτυγχάνεται μεγαλύτερη εισροή εσόδων λόγω της αναμενόμενης αύξησης ιδρύσεων Ν.Ε.Π.Α. σε συνδυασμό με εξοικονόμηση εργατωρών, μεγαλύτερης αποδοτικότητας της υπηρεσίας, παροχή βελτιωμένων υπηρεσιών και αυξημένη αξιοπιστία αυτών.

19.	Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης					
		ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ

ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Σχεδιασμός / προετοιμασία	X				
		Υποδομή / εξοπλισμός	X				
		Προσλήψεις / κινητικότητα					
		Ενημέρωση εκπαίδευση εμπλεκομένων	X	X			
	Άλλο						
	ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ & ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Στήριξη και λειτουργία διαχείρισης					
		Διαχείριση αλλαγών κατά την εκτέλεση					
		Κόστος συμμετοχής στη νέα ρύθμιση					
Άλλο							

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Έχει ήδη αρχίσει η υλοποίηση της ψηφιακής εφαρμογής για την άυλη ίδρυση Ν.Ε.Π.Α. και την έκδοση ψηφιακών πιστοποιητικών για την εφαρμογή των νέων ρυθμίσεων.

20. Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης

		ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Αναγνώριση / εντοπισμός κινδύνου	X	X		
		Διαπίστωση συνεπειών κινδύνων στους στόχους	X	X		
		Σχεδιασμός αποτροπής / αντιστάθμισης κινδύνων				
	Άλλο					
ΜΕΙΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Πιλοτική εφαρμογή	X	X			

		Ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την υλοποίηση της ρύθμισης					
		Συνεχής αξιολόγηση διαδικασιών διαχείρισης κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Κίνδυνος εντοπίζεται στην πιθανή καθυστέρηση της έναρξης της παραγωγικής λειτουργίας των ψηφιακών εφαρμογών, ωστόσο έχει προβλεφθεί η πιλοτική έναρξη της εφαρμογής και η παράλληλη λειτουργία των έγχαρτων διαδικασιών μέχρι την πλήρη υλοποίησή τους.

Στ. Έκθεση νομιμότητας

24.	Συναφείς συνταγματικές διατάξεις	
	<ul style="list-style-type: none"> - Παρ. 1 άρθρου 5 και παρ. 2 άρθρου 106 (επιχειρηματική – οικονομική ελευθερία) - Άρθρο 10 (δικαίωμα του αναφέρεσθαι – πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα) - Παρ. 1 άρθρο 20 (αξίωση παροχής εννόμου προστασίας) - Άρθρο 22 (θεσμική εγγύηση της εργασίας/ κοινωνική ασφάλιση εργαζομένων) - Άρθρο 25 (αρχή ασφάλειας δικαίου και χρηστής διοίκησης απορρέουσες από την συνταγματική αρχή του κράτους δικαίου) - Παρ. 4 άρθρου 101 (προστασία της νησιωτικότητας) 	
25.	Ενωσιακό δίκαιο	
	Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο (συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων)	
	Κανονισμός	Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 909/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Ιουλίου 2014, σχετικά με τη βελτίωση του διακανονισμού αξιογράφων στην Ευρωπαϊκή Ένωση και τα κεντρικά αποθετήρια τίτλων και για την τροποποίηση των οδηγιών 98/26/ΕΚ και 2014/65/ΕΕ και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 236/2012
	Οδηγία	- Οδηγία (ΕΕ) 2015/849 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Μαΐου 2015, σχετικά με την πρόληψη της χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή για τη

	<p>χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 648/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, και την κατάργηση της οδηγίας 2005/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας 2006/70/ΕΚ της Επιτροπής</p> <p>- Οδηγία (ΕΕ) 2017/828 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Μαΐου 2017, για την τροποποίηση της οδηγίας 2007/36/ΕΚ όσον αφορά την ενθάρρυνση της μακροπρόθεσμης ενεργού συμμετοχής των μετόχων</p> <p>- Οδηγία (ΕΕ) 2017/1132 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Ιουνίου 2017, σχετικά με ορισμένες πτυχές του εταιρικού δίκαιου.</p>
Απόφαση	

Η Έκθεση εφαρμογής της ρύθμισης

31.	Συναρμοδιότητα Υπουργείων / υπηρεσιών / φορέων			
Άρθρο	Σχετική διάταξη αξιολογούμενης ρύθμισης	Συναρμόδια Υπουργεία – Συναρμόδιες υπηρεσίες / φορείς	Αντικείμενο συναρμοδιότητας	
23-71		<ul style="list-style-type: none"> Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων Υπουργείο Οικονομικών 	Η Ν.Ε.Π.Α. και η Ε.Ι.Π.Α. είναι εταιρικές μορφές ειδικού σκοπού.	
31, 40, 50, 54, 55, 59, 61, 67		<ul style="list-style-type: none"> Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Υπουργείο Δικαιοσύνης 	Στα άρθρα αυτά εμπλέκονται τα δικαστήρια με αποφάσεις τους. Επίσης, ο Πρόεδρος του Τριμελούς Συμβουλίου Διοίκησης του Πρωτοδικείου Πειραιά εποπτεύει την τήρηση του Μητρώου Ν.Ε.Π.Α. Ποινικές Κυρώσεις	
52, 53, 61, 65, 68, 69, 70§8 70§10		<ul style="list-style-type: none"> Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Υπουργείο Οικονομικών ΑΑΔΕ 	Για την τήρηση λογιστικών αρχείων από τις Ν.Ε.Π.Α. Για τα φορολογικά θέματα που αφορούν τις Ν.Ε.Π.Α. και τις Ε.Ι.Π.Α. Δήλωση διατήρησης και ετήσιο τέλος Ε.Ι.Π.Α. Τέλη που αφορούν Ν.Ε.Π.Α. και Ε.Ι.Π.Α.	
58επ., 69, 70§6, 70§7, 70§11		<ul style="list-style-type: none"> Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης 	Ψηφιοποίηση Μητρώων Ν.Ε.Π.Α. και Ε.Ι.Π.Α.	

32.	Έκδοση κανονιστικών πράξεων και εγκυκλίων				
	Εξουσιοδοτική διάταξη	Είδος πράξης	Αρμόδιο ή επισπεύδον Υπουργείο ή υπηρεσία	Αντικείμενο	Χρονοδιάγραμμα (ενδεικτική ή αποκλειστική προθεσμία)
70§1		Υ.Α.	• Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής	Καθορίζονται οι αναγκαίες λεπτομέρειες σχετικά με τις προϋποθέσεις διενέργειας ξενόγλωσσων καταχωρήσεων στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α..	Εντός του 2022
70§2		Κ.Υ.Α.	• Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κατόπιν εισήγησης του Εποπτικού Συμβουλίου του Γ.Ε.ΜΗ.	Καθορίζονται οι προϋποθέσεις, ο τρόπος ελέγχου των ονομάτων των Ν.Ε.Π.Α. και των Ε.Ι.Π.Α. ιδίως ως προς τις καταχωρημένες επωνυμίες στο και με το Γ.Ε.ΜΗ., η εφαρμογή της παρ. 3 του άρθρου 26 και της περ. γ' της παρ. 6 του άρθρου 68.	Εντός του 2022
70§3		Υ.Α.	• Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής	Αναπροσαρμογή του ελαχίστου κεφαλαίου της παρ. 2 του άρθρου 32.	Όποτε απαιτηθεί
70§4		Υ.Α.	• Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής	Αναπροσαρμογή του ύψους του παραβόλου της παρ. 4 του άρθρου 46	Όποτε απαιτηθεί
70§5		Υ.Α.	• Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής	Η διαδικασία και τα δικαιολογητικά που προσκομίζουν οι Ν.Ε.Π.Α. στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α. για καταχώριση σχετικώς με την απόκτηση ή μεταβίβαση της κυριότητας, την ανάληψη ή την παύση εκμετάλλευσης ή διαχείρισης πλοίων αναψυχής, που χαρακτηρίζονται ως επαγγελματικά, καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια εφαρμογής των διατάξεων των περιπτώσεων (ε), (στ) και (ζ) της παρ. 1 του άρθρου 55.	Εντός του 2022
70§6		π.δ.	• Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής	Οι λεπτομέρειες σχετικά με την οργάνωση και λειτουργία του Μητρώου	Εντός του 2022

			Ν.Ε.Π.Α. του άρθρου 58 επόμενα.	
70§7	Κ.Υ.Α.	• Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής	Ειδικές τεχνικές λεπτομέρειες ψηφιοποίησης του Μητρώου Ν.Ε.Π.Α. του άρθρου 59 επόμενα και λειτουργίας του ως ψηφιακή εφαρμογή.	Εντός του 2022
70§8	Υ.Α.	• Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής	Ο ακριβής τύπος των βιβλίων μητρώου, των φακέλων, των μερίδων και του ευρετηρίου που προβλέπονται στο άρθρο 60, καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την τήρηση του Μητρώου Ν.Ε.Π.Α. καθώς και η δυνατότητα, οι λεπτομέρειες και ο τρόπος ψηφιοποίησής του. Με όμοια απόφαση καθορίζονται οι καταχωριστέες στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α. πράξεις της Ν.Ε.Π.Α., και πέραν ή και αφαιρούμενων όσων το παρόν Μέρος ορίζει ρητώς.	Εντός του 2022
70§9	Κ.Υ.Α.	• Υπουργείο Οικονομικών	Η διαδικασία καταβολής και είσπραξης των τελών του άρθρου 61, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα εφαρμογής του άρθρου 61.	Εντός του 2022
70§10	Υ.Α.	• Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής	Ο τρόπος καταβολής και ο τύπος της δήλωσης καθώς και για κάθε άλλο σχετικό θέμα αναφορικά με την δήλωση διατήρησης και την καταβολή του ετησίου τέλους που προβλέπεται στην παρ. 9 του άρθρου 68.	Εντός του 2022

70§11	Κ.Υ.Α.	<ul style="list-style-type: none"> • Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής 	<p>Οι λεπτομέρειες σχετικά με την οργάνωση και λειτουργία του Μητρώου Ε.Ι.Π.Α..</p> <p>Ο ακριβής τύπος του βιβλίου μητρώου, των φακέλων, των μερίδων, του ευρετηρίου, η διαδικασία, καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την τήρηση του Μητρώου των Ε.Ι.Π.Α.</p> <p>Τροποποίηση του άρθρου 69 με σκοπό την καλύτερη και αρτιότερη λειτουργία του Μητρώου Ε.Ι.Π.Α.</p> <p>Ειδικότερες λεπτομέρειες, διαλειτουργικότητες και τα τεχνικά ζητήματα για την ψηφιακή εφαρμογή του Μητρώου Ε.Ι.Π.Α.</p>	<p>Εντός του 2022</p> <p>Για την τροποποίηση</p> <p>Όποτε απαιτηθεί</p>
70§12,13	Υ.Α.	<ul style="list-style-type: none"> • Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής 	<p>Παράταση του χρονικού διαστήματος που αναφέρεται στην παρ.2 του άρθρου 71 μέχρι και δύο (2) έτη. Ισόχρονη παράταση ισχύος της παρ. 5 του άρθρου 6 του ν. 3182/2003</p>	<p>Όποτε απαιτηθεί</p>
70§,13	Υ.Α.	<ul style="list-style-type: none"> • Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής 	<p>Παράταση του χρονικού διαστήματος που αναφέρεται στην παρ. 4 του άρθρου 71 μέχρι και δύο (2) έτη.</p>	<p>Όποτε απαιτηθεί</p>

ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

Σχέδιο Νόμου ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

με τίτλο

«Εκσυγχρονισμός του θεσμικού πλαισίου για τη δραστηριοποίηση των πλοίων αναψυχής και των τουριστικών ημερόπλοιων, την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του κλάδου των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής και άλλες διατάξεις»

Μέρος Γ' (Άρθρα 72-75)

Στοιχεία επικοινωνίας: 1. Υποπλοίαρχος Λ.Σ. Σερεμετάκη Νικολέττα

Επιτελικό Γρ. κ. Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1-Ε2, Λιμένας Πειραιά

τηλ.: +30 2131371517, e-mail: nicole.seremetaki@hcg.gr

2. Ανθυπασπιστής Λ.Σ. Ζαρκαδούλας Ιωάννης, e-mail: i.zarkadoulas@hcg.gr

3. Συμβουλάκης Νικόλαος, LLB, MEng

Νομικός Σύμβουλος κ. Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1-Ε2, Λιμένας Πειραιά

τηλ.: +30 2131371444, e-mail: nsymvoulakis@yna.gov.gr

Α. Αιτιολογική έκθεση

Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης	
1.	Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση;
Άρθρο	
72, 73	Με τα προτεινόμενα άρθρα 72 και 73, θεσμοθετείται η ψηφιοποίηση των διαδικασιών της θέσης σε /άρσης από κατάσταση ακινησίας και αργίας, των ιδιωτικών μικρών σκαφών / πλοίων αναψυχής και των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής και τουριστικών ημερόπλοιων, αντίστοιχα, καθώς και της ψηφιακής χορήγηση των σχετικών βεβαιώσεων και εισάγονται οι απαιτούμενες, για την υλοποίηση του σκοπού αυτού, εξουσιοδοτικές διατάξεις. Υπόψη ψηφιακές παρεμβάσεις, σε συνδυασμό και με τα λοιπά, νέα ψηφιακά εργαλεία που προβλέπονται στο Α' και Β' Μέρος του υπό εξέταση νομοσχεδίου, εντάσσονται στο ευρύτερο πλαίσιο προώθησης της ψηφιοποίησης - απλοποίησης των διοικητικών διαδικασιών που αφορούν στα πλοία αναψυχής και στα τουριστικά ημερόπλοια και της διαλειτουργικότητας με λοιπές ψηφιακές εφαρμογές και Μητρώα.
74	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση καθορίζεται η ασφάλιση των: (i) πλοίων που δραστηριοποιούνται ως λάντζες, (ii) πλοίων που δραστηριοποιούνται ως θαλάσσια ταξί, (iii) ταχύπλων σκαφών, επαγγελματικής ή ιδιωτικής χρήσης, ως ορίζονται στους εκάστοτε Κανονισμούς Λιμένων, και τα οποία δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των εννοιών της παρ. 1 του άρθρου 1, και (v) των μηχανοκίνητων λέμβων, οι οποίες εκμισθώνονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αρ. 38, ο οποίος εγκρίθηκε με την αριθ. 2122/10/2004 απόφαση Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (Β'748), για την κάλυψη των κινδύνων και απαιτήσεων που ανακύπτουν κατά την εκτέλεση πλόων, τον ελλιμενισμό και την αγκυροβολία.

75	Η μέγιστη διάρκεια τοποθέτησης και χρήσης πλωτής εξέδρας σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία είναι έξι (6) μήνες δεδομένου ότι είναι εποχιακής χρήσης.
2. Γιατί αποτελεί πρόβλημα;	
<i>Άρθρο</i>	
72,73	Σήμερα, εν λόγω διαδικασίες, οι οποίες συνίστανται σε, τουλάχιστον, πέντε βήματα (μετάβαση στην κατά τόπον αρμόδια Λιμενική Αρχή για: υποβολή αίτησης για θέση πλοίου σε κατάσταση ακινησίας / αργίας - υποβολή αίτησης για άρση πλοίου από κατάσταση ακινησίας / αργίας - υποβολή αίτησης για χορήγηση βεβαίωσης ακινησίας / αργίας - παραλαβή βεβαίωσης ακινησίας / αργίας, μετάβαση στη Δ.Ο.Υ. ή /και στο Ν.Α.Τ. για υποβολή της βεβαίωσης ακινησίας/αργίας) απαιτούν την αυτοπρόσωπη παρουσία του ενδιαφερόμενου στην, κατά περίπτωση, επιστεφύδουσα Αρχή. Η γραφειοκρατία υπόψη διαδικασιών προκαλεί επιβαρύνσεις διοικητικής φύσης και επιπλέον κόστη στον πολίτη. Ειδικότερα, όσον αφορά στα στελέχη των Λιμενικών Αρχών, δεδομένου ότι δεν προβλέπεται όριο στη συχνότητα / έτος με την οποία ο ενδιαφερόμενος δύναται να θέσει σε / αίρει από κατάσταση ακινησίας ή αργίας το υπό την ιδιοκτησία / πλοιοκτησία του σκάφος / πλοίο, απαιτούνται πολλές εργατώρες, ιδίως κατά τους θερινούς μήνες, πολύτιμες για την άσκηση των αστυνομικών αρμοδιοτήτων τους. Παράλληλα, δεν επιτυγχάνεται και ο σκοπός του ελέγχου της κατάστασης στην οποία βρίσκεται το μικρό σκάφος / πλοίο, από τις συναρμόδιες ελεγκτικές Αρχές σε πραγματικό χρόνο.
74	Η ασφάλιση του συνόλου των κατηγοριών πλοίων και σκαφών στις οποίες αφορά η προτεινόμενη διάταξη, δεν ρυθμίζεται από διατάξεις νόμου, ώστε να αντιμετωπίζεται το ζήτημα οριζόντια, λαμβάνοντας παράλληλα υπόψη το γεγονός ότι, το προτεινόμενο άρθρο 17 του Α' Μέρους του νομοσχεδίου, αφορά αποκλειστικά στις κατηγορίες πλοίων και σκαφών που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής τους, ήτοι στα πλοία αναψυχής και στα επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια.
75	Η τουριστική περίοδος έχει επεκταθεί και πέραν των καθιερωμένων ορίων, ωστόσο οι ενδιαφερόμενοι δεσμεύονται από την μέγιστη εξάμηνη διάρκεια. Ζητούμενο είναι η αύξηση της μέγιστης διάρκειας ώστε οι ενδιαφερόμενοι να την προσαρμόσουν ανάλογα με τις ανάγκες τους.
3. Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά;	
<i>Άρθρο</i>	
72, 73	Η προτεινόμενες ρυθμίσεις, αφορούν αφενός τους ιδιοκτήτες μικρών σκαφών / πλοίων αναψυχής ιδιωτικής χρήσης και τους πλοιοκτήτες / εφοπλιστές επαγγελματικών πλοίων αναψυχής και τουριστικών ημερόπλοιων, και αφετέρου, τις Λιμενικές Αρχές της Χώρας, το Υπουργείο Οικονομικών, την Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων και το Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο.
74	Το προτεινόμενο άρθρο 74, αφορά: (α) στους ιδιοκτήτες λάντζας ή θαλάσσιου ταξί ή ταχύπλοου μικρού σκάφους, επαγγελματικής ή ιδιωτικής χρήσης, κατά την έννοια των ισχυόντων Κανονισμών Λιμένων και τα οποία δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των εννοιών της παρ. 1 του άρθρου 1, (β) στους εκμισθωτές μηχανοκίνητων λέμβων, οι οποίες εκμισθώνονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αρ. 38, ο οποίος εγκρίθηκε με την αριθ. 2122/10/2004 απόφαση Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (Β'748), και (γ) στους πλοιάρχους και τους κυβερνήτες των πλοίων και σκαφών υπόψη κατηγοριών πλοίων/σκαφών.
75	Φυσικά και νομικά πρόσωπα, καθώς και ΦΔΕΛ που επιθυμούν την τοποθέτηση και χρήση πλωτών εξεδρών για διάστημα άνω των έξι (6) μηνών.

4.	Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν; ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/>	
	Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα;	
	<i>Άρθρο</i>	
74	ΝΑΙ: <ul style="list-style-type: none"> • Η ασφάλιση πλοίου που δραστηριοποιείται ως λάντζα, δεν καθορίζεται από νομικό πλαίσιο. • Ο Γενικός Κανονισμός Λιμένων αρ. 16 «Για τα θαλάσσια ταξί». (Β' 795), καθορίζει την ασφάλιση πλοίου που δραστηριοποιείται ως θαλάσσιο ταξί. • Ο ν.4256/2014 καθορίζει την ασφάλιση ταχύπλου μικρού σκάφους, επαγγελματικής ή ιδιωτικής χρήσης, η έννοια του οποίου ορίζεται στον Γενικό Κανονισμό Λιμένων αριθμ. 20, όπως εγκρίθηκε με την αριθ. 3131.1/03/1999 απόφαση Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας «Ταχύπλοα(ταχυκίνητα) σκάφη και λοιπά θαλάσσια μέσα αναψυχής». (Β' 444), σε συνδυασμό με τον Γενικό Κανονισμό Λιμένα υπ' αριθ. 23, όπως εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. 2122/01/2000/11.2.2000 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (Β' 231), • Ο Γενικός Κανονισμός Λιμένων αρ. 38, ο οποίος εγκρίθηκε με την αριθ. 2122/10/2004 απόφαση Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας «Εκμίσθωση μηχανοκίνητων λέμβων και ταχύπλων μικρών σκαφών / Αντικατάσταση διάταξης του αριθ. 23 Γενικού Κανονισμού Λιμένα» (Β' 748), καθορίζει την ασφάλιση των εκμισθούμενων μηχανοκίνητων λέμβων. 	
75	ΝΑΙ: Άρθρο 13Α του ν. 2971/2001	
5.	Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας	
	i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Άρθρα 72,73, 74: Η νομοθετική πρωτοβουλία που πραγματεύεται στα προτεινόμενα άρθρα 72, 73 και 74, δεν δύναται να ρυθμιστεί μέσω δευτερογενούς νομοθεσίας, παρά μόνο με διατάξεις τυπικού νόμου. Άρθρο 75: αποτελεί τροποποίηση ισχύουσας διάταξης νόμου και δύναται να τροποποιηθεί μόνο μέσω της νομοθετικής οδού.
	ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Ομοίως με τα ως άνω.
	iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	Ομοίως με τα ως άνω.
Συναφείς πρακτικές		
6.	Έχετε λάβει υπόψη συναφείς πρακτικές; ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input checked="" type="checkbox"/>	
	Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε συγκεκριμένα:	
	i) σε άλλη/εσχώρα/εστης Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:	
	ii) σε όργανα της Ε.Ε.:	
	iii) σε διεθνείς οργανισμούς:	

ΑΛΛΟ	<p>Άρθρα 72,73 – ΝΑΙ: Στο πνεύμα της τροποποίησης που υπέστη το άρθρο 22 «Δήλωσης ακινησίας» του ν. 2367/1953 (Α' 82) με το άρθρο 66 του ν. 4758/2020 (Α' 242), προκειμένου θεσμοθετηθεί η έννοια της ψηφιακής θέσης σε κατάσταση ακινησίας επιβατικού ιδιωτικής χρήσης οχήματος και μοτοσυκλέτας και λαμβάνοντας υπόψη την, αποδεδειγμένα, θετική εξωτερικότητα υπόψη νομοθετικής πρωτοβουλίας, δια των προτεινόμενων διατάξεων επιχειρείται, ομοίως, η θεσμοθέτηση της ψηφιακής ακινησίας και αργίας, ιδιωτικού μικρού σκάφους / πλοίου αναψυχής και επαγγελματικού πλοίου αναψυχής και επαγγελματικού τουριστικού ημερόπλοιου, αντίστοιχα.</p>
------	---

Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης

7.	<p>Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση</p> <p style="color: red;">Στόχοι 8&9</p>
-----------	---



8.	Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης;
-----------	---

i) βραχυπρόθεσμοι:	72, 73	Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις είναι θετικές τόσο για τους πολίτες, ιδιώτες και επαγγελματίες, όσο και για τις Αρχές που καλούνται να τις εφαρμόσουν, καθώς η υλοποίησή τους θα συμβάλει, άμεσα και καθοριστικά στη μείωση της γραφειοκρατίας, του χρόνου εξυπηρέτησης και του διοικητικού βάρους που προκύπτει από εν λόγω διαδικασίες εξαιτίας του τρόπου με τον οποίο αυτές διεκπεραιώνονται.
	74	Άμεση ασφάλιση των πλοίων και σκαφών των συγκεκριμένων κατηγοριών
ii) μακροπρόθεσμοι:	74	Κάλυψη των κινδύνων και απαιτήσεων που ανακύπτουν κατά την εκτέλεση πλόων, τον ελλειμισμό και την αγκυροβολία των συγκεκριμένων κατηγοριών πλοίων και σκαφών.
	75	Η για μεγαλύτερο διάστημα χρήση των πλωτών εξεδρών ώστε η τουριστική περίοδος και η περίοδος δραστηριοποίησης να συμβαδίζει με το διάστημα τοποθέτησης.

9. Ειδικότεροι στόχοι ανάλογα με τον τομέα νομοθέτησης	
Ψηφιακή διακυβέρνηση	
10.	Σε περίπτωση που προβλέπεται η χρήση πληροφοριακού συστήματος, ποια θα είναι η συμβολή αυτού στην επίτευξη των στόχων της αξιολογούμενης ρύθμισης: ΑΜΕΣΗ <input checked="" type="checkbox"/> ή/και ΕΜΜΕΣΗ <input type="checkbox"/>
i) Εάν είναι άμεση, εξηγήστε:	72,73: Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις προβλέπεται να υλοποιούνται μόνο ψηφιακά, αυτός άλλωστε είναι και ο σκοπός της διάταξης, ήτοι η ψηφιοποίηση και η απλοποίηση των τηρούμενων διαδικασιών περί θέσης σε / άρση από κατάσταση ακινησίας ή αργίας ιδιωτικού μικρού σκάφους / πλοίου αναψυχής ή επαγγελματικού πλοίου αναψυχής και επαγγελματικού τουριστικού ημερόπλοιου, αντίστοιχα.
ii) Εάν είναι έμμεση, εξηγήστε:	Δεν υφίσταται πληροφοριακό σύστημα
11.	Το προβλεπόμενο πληροφοριακό σύστημα είναι συμβατό με την εκάστοτε ψηφιακή στρατηγική της χώρας (Βίβλος Ψηφιακού Μετασχηματισμού); ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/>
Εξηγήστε:	72,73: Κεφάλαια 6 και 9.13 της Βίβλου Ψηφιακού Μετασχηματισμού.
12.	Διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του εν λόγω πληροφοριακού συστήματος με άλλα υφιστάμενα συστήματα; ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/>
Αναφέρατε ποια είναι αυτά τα συστήματα:	72,73: Τα ψηφιακά εργαλεία που εισάγονται με τα άρθρα 72 και 73 θα λειτουργούν μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr - ΕΨΠ) σε διασύνδεση με το «e - Μητρώο Πλοίων» και τα λοιπά πληροφοριακά συστήματα της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.). Στις παραγράφους υπόψη άρθρων, οι οποίες εισάγουν τις εξουσιοδοτικές διατάξεις για την έκδοση των απαιτούμενων κανονιστικών πράξεων, που ρυθμίζουν τους όρους και τις λεπτομέρειες λειτουργίας των ηλεκτρονικών εφαρμογών που εισάγονται με τα προτεινόμενα άρθρα, προβλέπεται, γενικά, η διαλειτουργικότητα με συστήματα του Υ.ΝΑ.Ν.Π. και τρίτων φορέων του δημοσίου τομέα, τα οποία και θα συγκεκριμενοποιηθούν στις κοινές υπουργικές αποφάσεις που προβλέπεται να εκδοθούν.
13.	Έχει προηγηθεί μελέτη βιωσιμότητας του προβλεπόμενου πληροφοριακού συστήματος; ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input checked="" type="checkbox"/>
Εξηγήστε:	

Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης

14.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου
<i>Άρθρο</i>	Στόχος
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΡΩΤΟ - ΟΡΙΣΜΟΙ	
72	Με το προτεινόμενο άρθρο 72 , εισάγεται διάταξη για την ψηφιοποίηση των διαδικασιών της δήλωσης θέσης σε /άρσης από κατάσταση ακινησίας ιδιωτικών μικρών σκαφών και πλοίων αναψυχής. Για τα σκάφη/ πλοία αναψυχής ιδιωτικής χρήσης, η θέση τους σε κατάσταση ακινησίας και η ανάκλησή της μέσω αίτησης άρσης αυτής, αντίστοιχα, εκ των

	<p>οποίων αποδεικνύεται το ακριβές συνολικό χρονικό διάστημα ακινησίας ανά έτος, θα δηλώνονται στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής η Φορολογική Διοίκηση ηλεκτρονικά, σε ειδική εφαρμογή, που λειτουργεί μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr - ΕΨΠ) σε διασύνδεση με το «e - Μητρώο Πλοίων» και τα λοιπά πληροφοριακά συστήματα της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.), από τον ιδιοκτήτη ή τον κάτοχο (φυσικό ή νομικό πρόσωπο) του μικρού σκάφους / πλοίου αναψυχής ιδιωτικής χρήσης. Σημειώνεται ότι, η Άδεια Εκτέλεσης Πλόων ή το Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης ή το αντίστοιχο πιστοποιητικό, όσον αφορά σε μικρό σκάφος / πλοίο υπό ξένη σημαία, θα φυλάσσονται, πλέον, με μέριμνα του ιδιοκτήτη ή του κατόχου του, χωρίς να ισχύει η υποχρέωση παράδοσης / φύλαξης υπόψη πιστοποιητικών στην κατά τόπον αρμόδια Λιμενική Αρχή, ως απαιτείται να γίνεται. Επιπλέον, προβλέπεται και η δυνατότητα έκδοσης βεβαίωσης περί της χρονικής περιόδου για την οποία δηλώθηκε υπεύθυνα από τον ιδιοκτήτη ότι το ιδιωτικό μικρό σκάφος / πλοίο αναψυχής παρέμεινε ακινητούν. Στην παρ. 2 ορίζεται κυρωτικό πλαίσιο για την μη τήρηση των υποχρεώσεων περί μη διενέργειας πλόων ή μετακίνησης, μικρού σκάφους / πλοίου αναψυχής ιδιωτικής χρήσης, καθ' οιονδήποτε τρόπο, μη εντοπισμού του στο σημείο που έχει δηλωθεί ως ακινητούν και για τον εντοπισμό του σε διαφορετικό σημείο από αυτό το οποίο έχει δηλωθεί ως ακινητούν. Κατά παρέκκλιση των προαναφερόμενων απαγορεύσεων, της επιτρέπονται η, κατόπιν εντολής ή άδειας της οικείας λιμενικής αρχής, δια θαλάσσης μετακίνηση, και η από ξηράς μετακίνηση, μικρού σκάφους ή πλοίου αναψυχής, ιδιωτικής χρήσης, το οποίο έχει δηλωθεί ως ακινητούν και χωρίς να πραγματοποιείται άρση από την κατάσταση ακινησίας, υπό τους όρους και προϋποθέσεις και για τις περιπτώσεις, που ορίζονται στην κοινή απόφαση της παρ. 3 . Η παρ. 3 αποτελεί την εξουσιοδοτική διάταξη για (1) την έκδοση της απαιτούμενης κοινής υπουργικής απόφασης, με την οποία θα καθοριστούν : οι όροι της λειτουργίας και της πρόσβασης στην ηλεκτρονική εφαρμογή και η διαλειτουργικότητα με συστήματα τρίτων φορέων του δημοσίου τομέα, οι όροι και οι προϋποθέσεις για την διαδικασία και τον τύπο της δήλωσης μικρού σκάφους ιδιωτικής χρήσης ή πλοίου αναψυχής ιδιωτικής χρήσης σε θέση σε ή άρση από κατάσταση ακινησίας, οι κατ' εξαίρεση περιπτώσεις, οι όροι και οι προϋποθέσεις για την πραγματοποίησή τους, ο τύπος της βεβαίωσης ακινησίας μικρού σκάφους/πλοίου αναψυχής ιδιωτικής χρήσης, τα όργανα και η διαδικασία ελέγχου για τη διαπίστωση των παραβάσεων της παρ. 2 και οι διαδικασίες είσπραξης και απόδοσης του διοικητικού προστίμου της ίδιας παραγράφου, και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια, και (2) για την έκδοση, δυνητικά, απόφασης στην οποία θα ορίζονται περιπτώσεις για τις οποίες η κατάθεση της δήλωσης για τη θέση σε ή την άρση από κατάσταση ακινησίας μικρού σκάφους ιδιωτικής χρήσης ή πλοίου αναψυχής ιδιωτικής χρήσης και η αίτηση για χορήγηση της βεβαίωσης ακινησίας υποβάλλονται στην κατά τόπο αρμόδια Λιμενική Αρχή. Διευκρινίζεται ότι, σύμφωνα με τη σχετική πρόβλεψη στο ακροτελεύτιο άρθρο περί έναρξης ισχύος, το άρθρο 72, εφαρμόζεται από την θέση σε ισχύ της απόφασης και την έναρξη της παραγωγικής λειτουργίας της ηλεκτρονικής εφαρμογής της περ. (α) της παρ. 3 του ίδιου άρθρου.</p>
<p>73</p>	<p>Με το προτεινόμενο άρθρο 73, εισάγεται διάταξη την ψηφιοποίηση των διαδικασιών της δήλωσης θέσης σε /άρσης από κατάσταση αργίας επαγγελματικών πλοίων αναψυχής της περ. (α) της παρ. 3 του άρθρου 3 και επαγγελματικών τουριστικών ημερόπλοιων του άρθρου 10 του Μέρους Α' και της χορήγηση βεβαίωσης αργίας, στο πλαίσιο των διατάξεων του άρθρου 4 του ν. 2575/1998 και του άρθρου 5 του ν. 27/1975,όσον αφορά στα πλοία της δεύτερης κατηγορίας. Η θέση σε / η άρση από την κατάσταση αργίας επαγγελματικού πλοίου αναψυχής και επαγγελματικού τουριστικού ημερόπλοιου, δηλώνονται, ηλεκτρονικά, στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σε ειδική εφαρμογή, που</p>

	<p>λειτουργεί μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr - ΕΨΠ) σε διασύνδεση με το «e - Μητρώο Πλοίων» και τα λοιπά πληροφοριακά συστήματα της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.), από τον πλοιοκτήτη ή τον εφοπλιστή του. Σημειώνεται ότι, η Άδεια Εκτέλεσης Πλόων ή το Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης ή το αντίστοιχο πιστοποιητικό όσον αφορά σε πλοίο υπό ξένη σημαία, φυλάσσονται ασφαλώς με μέριμνα του πλοιοκτήτη ή του εφοπλιστή, χωρίς να ισχύει η υποχρέωση παράδοσης / φύλαξης υπόψη πιστοποιητικών στην κατά τόπον αρμόδια Λιμενική Αρχή, ως απαιτείται να γίνεται. Στην περ. (α) της παρ. 1 περιγράφονται με σαφήνεια η έννοια της αργίας και ο τρόπος βεβαίωσης αυτής, ηλεκτρονικά, εκ μέρους της Λιμενικής Αρχής, ενώ επιπλέον προβλέπεται και η δυνατότητα έκδοσης πιστοποιητικού περί της χρονικής περιόδου για την οποία δηλώθηκε υπεύθυνα από τον πλοιοκτήτη ή τον εφοπλιστή ότι το πλοίο παρέμεινε αργούν. Στην παρ. 2 ορίζεται κυρωτικό πλαίσιο για την μη τήρηση των υποχρεώσεων περί μη διενέργειας πλόων ή μετακίνησης πλοίου, καθ' οιονδήποτε τρόπο, μη εντοπισμού του στο σημείο που έχει δηλωθεί και εντοπισμού του σε διαφορετικό σημείο από αυτό το οποίο έχει δηλωθεί ως αργούν. Η παρ. 3 αποτελεί την εξουσιοδοτική διάταξη για την έκδοση της απαιτούμενης κοινής υπουργικής απόφασης, με την οποία θα καθοριστούν :οι όροι της λειτουργίας και της πρόσβασης στην ηλεκτρονική εφαρμογή και η διαλειτουργικότητα με συστήματα τρίτων φορέων του δημοσίου τομέα, οι όροι και οι προϋποθέσεις για την διαδικασία και τον τύπο της δήλωσης σε θέση σε / άρση από κατάσταση ακινησίας, με σκοπό την αργία, επαγγελματικού πλοίου αναψυχής της περ. (α) της παρ. 3 του άρθρου 3 και επαγγελματικού τουριστικού ημερόπλοιου του άρθρου 10 του Μέρους Α', οι διαδικασίες πιστοποίησης της αργίας και ο τύπος της βεβαίωσης αργίας μικρού σκάφους/πλοίου αναψυχής ιδιωτικής χρήσης, τα όργανα και η διαδικασία ελέγχου για τη διαπίστωση των παραβάσεων της παρ. 2, οι διαδικασίες είσπραξης και απόδοσης του διοικητικού προστίμου ομοίας παραγράφου, και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια. Διευκρινίζεται ότι, σύμφωνα με τη σχετική πρόβλεψη στο ακροτελεύτιο άρθρο περί έναρξης ισχύος, το άρθρο 73, εφαρμόζεται από την θέση σε ισχύ της απόφασης και την έναρξη της παραγωγικής λειτουργίας της ηλεκτρονικής εφαρμογής της περ. (α) της παρ. 3 του ίδιου άρθρου.</p>
<p>74</p>	<p>Με το προτεινόμενο άρθρο 74, επιδιώκεται η ασφάλιση των πλοίων που δραστηριοποιούνται: ως λάντζες, σύμφωνα με τις διατάξεις του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 17, ο οποίος εγκρίθηκε με την αριθ. 3131.1/07/1997 απόφαση Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας «Για τις λεμβουχικές εργασίες» (Β' 1136), ως θαλάσσια ταξί, σύμφωνα με τις διατάξεις του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αρ. 16 «Για τα θαλάσσια ταξί» (Β' 795/3.9.1997), ως ταχύπλοα σκάφη, επαγγελματικής ή ιδιωτικής χρήσης, η έννοια των οποίου ορίζεται στον Γενικό Κανονισμό Λιμένων αρ. 20, ο οποίος εγκρίθηκε με την αριθ. 3131.1/03/1999 απόφαση Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας «Ταχύπλοα (ταχυκίνητα) σκάφη και λοιπά θαλάσσια μέσα αναψυχής». (Β' 444) σε συνδυασμό με τον Γενικό Κανονισμό Λιμένα υπ' αριθ. 23, όπως εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. 2122/01/2000/11.2.2000 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (Β' 231), και των μηχανοκίνητων λέμβων, οι οποίες εκμισθώνονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αρ. 38, ο οποίος εγκρίθηκε με την αριθ. 2122/10/2004 απόφαση Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (Β' 748), για την κάλυψη των κινδύνων και απαιτήσεων που ανακύπτουν κατά την εκτέλεση πλόων, τον ελλιμενισμό και την αγκυροβολία. Επιπροσθέτως, πλέον του ιδιοκτήτη εισάγεται υποχρέωση και για τον πλοίαρχο ή τον κυβερνήτη σκάφους να μην εκτελεί πλοο εφόσον αυτό δεν διαθέτει ασφάλιση σε ισχύ, με σκοπό διασφαλίζονται οι κίνδυνοι και οι απαιτήσεις που ανακύπτουν κατά την εκτέλεση πλόων, τον ελλιμενισμό και την αγκυροβολία των εν λόγω πλοίων και σκαφών. Τέλος, προβλέπεται συγκεκριμένο ύψος</p>

	προστίμων που επιβάλλονται στους παραβάτες με σκοπό την επίτευξη αναλογικότητας μεταξύ παράβασης και κύρωσης.
75	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση επεκτείνεται η εποχιακή χρήση των πλωτών εξεδρών του άρθρου 13Α του ν. 2971/2001 σε εννέα (9) μήνες από έξι (6), λόγω της επιμήκυνσης της τουριστικής περιόδου. Επίσης, δίδεται η δυνατότητα με απλή γνωστοποίηση στην κατά τόπους λιμενική αρχή η επέκταση του χρονικού διαστήματος της τοποθέτησης και χρήσης των πλωτών εξεδρών για τις οποίες έχει εγκριθεί απόφαση για έξι (6) μήνες, ή και λιγότερο, μέχρι και εννέα μήνες. Η ίδια διαδικασία δύναται να ακολουθηθεί και για εκκρεμείς αιτήσεις που θα εγκριθούν σε μεταγενέστερο χρόνο ώστε να μην απαιτείται η εκ νέου κατάθεση αίτησης.

Δ. Έκθεση γενικών συνεπειών

18.	Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	-------------------------------

		ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ	
ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΑΜΕΣΑ	Αύξηση εσόδων	X				
		Μείωση δαπανών	X		X		
		Εξοικονόμηση χρόνου	X		X		
		Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότητα	X		X		
		Άλλο					
	ΕΜΜΕΣΑ	Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών	X		X		
		Δίκαιη μεταχείριση πολιτών	X				
		Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών	X		X		
		Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Άρθρα 72,73: Σήμερα, οι διαδικασίες που περιγράφονται στα προτεινόμενα άρθρα 72 και 73 και οι οποίες προβλέπεται να ψηφιοποιηθούν και ταυτόχρονα να απλοποιηθούν, απαιτούν την αυτοπρόσωπη παρουσία του ενδιαφερόμενου στην, κατά περίπτωση, αρμόδια Αρχή. Η γραφειοκρατία

υπόψη διαδικασιών, προκαλεί επιβαρύνσεις διοικητικής φύσης και επιπλέον κόστη στον πολίτη. Ειδικότερα, όσον αφορά στα στελέχη των Λιμενικών Αρχών, δεδομένου ότι δεν προβλέπεται όριο στη συχνότητα / έτος με την οποία ο ενδιαφερόμενος δύναται να θέσει σε / αίρει από κατάσταση ακινησίας ή αργίας το υπό την ιδιοκτησία / πλοιοκτησία του σκάφος / πλοίο, απαιτούνται πολλές εργατώρες, ιδίως κατά τους θερινούς μήνες, πολύτιμες για την άσκηση των αστυνομικών αρμοδιοτήτων τους. Παράλληλα, δεν επιτυγχάνεται και ο σκοπός του ελέγχου της κατάστασης στην οποία βρίσκεται το μικρό σκάφος / πλοίο, από τις συναρμόδιες ελεγκτικές Αρχές σε πραγματικό χρόνο. Συνεπώς, η υλοποίηση των εν λόγω διατάξεων, αναμένεται να συμβάλουν καθοριστικά στη μείωση της γραφειοκρατίας και του χρόνου εξυπηρέτησης αλλά και στον άμεσο έλεγχο της κατάστασης στην οποία βρίσκεται το μικρό σκάφος / πλοίο, από τις συναρμόδιες ελεγκτικές Αρχές σε πραγματικό χρόνο.

Άρθρο 74: Το όφελος της προτεινόμενης ρύθμισης είναι η κάλυψη των κινδύνων και απαιτήσεων που ανακύπτουν κατά την εκτέλεση πλόων, τον ελλιμενισμό και την αγκυροβολία των συγκεκριμένων κατηγοριών πλοίων και σκαφών.

19. Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης

		ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ	
ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Σχεδιασμός / προετοιμασία	X				
		Υποδομή / εξοπλισμός	X				
		Προσλήψεις / κινητικότητα					
		Ενημέρωση εκπαίδευση εμπλεκόμενων					
		Άλλο					
	ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ & ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Στήριξη και λειτουργία διαχείρισης	X				
		Διαχείριση αλλαγών κατά την εκτέλεση					
		Κόστος συμμετοχής στη νέα ρύθμιση					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Άρθρα 72, 73: Προκειμένου για την άμεση υλοποίηση των νέων ρυθμίσεων που εισάγονται με τα προτεινόμενα άρθρα 72 και 73 και την μεγιστοποίηση της ωφέλειας που επιδιώκεται να επιτευχθεί σε όρους αποτελεσματικότητας - χρησιμότητας και κοινωνικού οφέλους σε σχέση με το, μη αποτιμητό σε χρήμα, κόστος, απαιτείται η ουσιαστική ενεργοποίηση, η διαρκής συνεργασία, η

έγκαιρη προετοιμασία και ο στοχευμένος σχεδιασμός, εκ μέρους των συναρμόδιων - επισπευδουσών Υπηρεσιών. Παράλληλα απαιτείται και η άμεση εξοικείωση, εκ μέρους των ενδιαφερόμενων μερών στα οποία αφορά, κυρίως με τις νέες διαδικασίες που προβλέπονται και τα νέα ψηφιακά εργαλεία που εισάγονται για την υλοποίησή τους. Αναντίρρητα, η διαρκής αξιολόγηση και η ανάπτυξη των ηλεκτρονικών εφαρμογών μετά την έναρξη της λειτουργίας τους, είναι παράγοντες που θα συμβάλουν καθοριστικά στην αποδοτικότητα και στην αποτελεσματικότητα της προτεινόμενης ρύθμισης.

Άρθρο 74: Από την αξιολογούμενη ρύθμιση δεν εντοπίζονται παράγοντες που θα μπορούσαν να προκαλέσουν ούτε δημοσιονομικό κόστος, ούτε μη αποτιμητό σε χρήμα κόστος.

20. Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης

		ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ	
ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Αναγνώριση / εντοπισμός κινδύνου					
		Διαπίστωση συνεπειών κινδύνων στους στόχους					
		Σχεδιασμός αποτροπής / αντιστάθμισης κινδύνων					
		Άλλο					
	ΜΕΙΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Πιλοτική εφαρμογή					
		Ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την υλοποίηση της ρύθμισης	X		X		
		Συνεχής αξιολόγηση διαδικασιών διαχείρισης κινδύνων	X				
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Άρθρα 72, 73: Η αβέβαιη παράμετρος που δύναται να αποτελέσει ενδεχόμενο κίνδυνο για την εφαρμογή των προτεινόμενων νομοθετικών ρυθμίσεων, είναι αυτή της πιθανότητας καθυστέρησης - μη έγκαιρης κατάρτισης της απαιτούμενης δευτερογενούς νομοθεσίας, και του σχεδιασμού και της λειτουργίας των νέων ψηφιακών εργαλείων που προβλέπονται, δια των οποίων καθίσταται εφικτή η υλοποίησή τους. Ο πλέον ενδεδειγμένος τρόπος αντιμετώπισής του, είναι η ορθή και έγκαιρη κατανομή και διαχείριση των απαιτούμενων πόρων, η ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την υλοποίηση της ρύθμισης αλλά και η διαρκής αξιολόγησή τους, θεωρώντας δεδομένη τη συνεργασία και τη διεπαφή που θα πρέπει να υπάρχει μεταξύ των συναρμόδιων Υπηρεσιών της Δημόσιας

Διοίκησης και των κοινωνικών / επαγγελματικών ομάδων τις οποίες αφορούν οι προτεινόμενες διατάξεις και τα οι ηλεκτρονικές εφαρμογές που προβλέπουν.

21.	Γνώμες ή πορίσματα αρμόδιων υπηρεσιών και ανεξάρτητων αρχών (ηλεκτρονική επισύναψη). Ειδική αιτιολογία σε περίπτωση σημαντικής απόκλισης μεταξύ της γνωμοδότησης και της αξιολογούμενης ρύθμισης.

Ε. ΈΚΘΕΣΗ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ

22.	Διαβούλευση κατά τη διάρκεια της νομοπαρασκευαστικής διαδικασίας από την έναρξη κατάρτισης της αξιολογούμενης ρύθμισης μέχρι την υπογραφή από τους συναρμόδιους Υπουργούς	
Συνεργασία με άλλα υπουργεία / υπηρεσίες	<p>Άρθρα 72,73: Κατά τη διάρκεια της νομοπαρασκευαστικής διαδικασίας και πριν την έναρξη της ηλεκτρονικής δημόσιας διαβούλευσης, υπήρχε διαρκής συνεργασία και έγιναν διαβουλεύσεις με λοιπά Υπουργεία - Υπηρεσίες, για τις διατάξεις για τις οποίες υφίσταται συναρμοδιότητα και για τις κατ' εξουσιοδότηση κανονιστικές πράξεις, για τις οποίες είτε το Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής είναι επισπεύδον και οι λοιποί αρμόδιοι Υπουργοί είναι συνυπογράφωντες, είτε άλλο Υπουργείο είναι επισπεύδον και ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής είναι συνυπογράφων, κατά λόγο αρμοδιότητας. Ειδικότερα, έλαβε χώρα διαβούλευση με: το Υπουργείο Οικονομικών, το Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, το Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, την Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων και το Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο. Επίσης, ελήφθησαν υπόψη οι προτάσεις και τα αιτήματα των Φορέων του Κλάδου, που έχουν υποβληθεί κατά την τελευταία διετία.</p>	
Συνεργασία με κοινωνικούς φορείς / Ανεξάρτητες Αρχές	Σύνδεσμος Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων (Σ.Ε.Τ.Ε.).	
Διεθνής διαβούλευση		
23.	Σχόλια στο πλαίσιο της διαβούλευσης μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας www.opengov.gr (ηλεκτρονική επισύναψη της έκθεσης)	
Επί των γενικών αρχών («επί της αρχής») της αξιολογούμενης ρύθμισης	Αριθμός συμμετεχόντων	
	Σχόλια που υιοθετήθηκαν	

	Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης)	
Επί των άρθρων της αξιολογούμενης ρύθμισης	Αριθμός συμμετεχόντων	72: 6
	Σχόλια που υιοθετήθηκαν	6
	Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης)	

Στ. Έκθεση νομιμότητας

24.	Συναφείς συνταγματικές διατάξεις
	<p>Παρ. 1 άρθρου 5 και παρ. 2 άρθρου 106 (επιχειρηματική – οικονομική ελευθερία)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Άρθρο 5Α (κοινωνία της πληροφορίας) - Άρθρο 22 (θεσμική εγγύηση της εργασίας/ κοινωνική ασφάλιση εργαζομένων) - Παρ. 4 άρθρου 101 (προστασία της νησιωτικότητας)

Ζ. Πίνακας τροποποιούμενων ή καταργούμενων διατάξεων

Τροποποίηση – αντικατάσταση – συμπλήρωση διατάξεων		
Αρθ.	Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης	Υφιστάμενες διατάξεις
75	<p><i>α) Με την επιφύλαξη των διατάξεων για τις περιοχές απόλυτης περιβαλλοντικής προστασίας επιτρέπεται, έναντι οικονομικού ανταλλάγματος και σύμφωνα με τη διαδικασία της περ.(β), η τοποθέτηση στη θάλασσα, χωρίς επέμβαση στον αιγιαλό, πλωτές εξέδρες επιφάνειας μέχρι εκατό πενήντα (150) τετραγωνικών μέτρων και για εποχιακή χρήση μέχρι εννέα (9) μηνών κατ' έτος, για την εξασφάλιση πρόσβασης και την επιδίωξη σκοπών που προβλέπονται στις κείμενες διατάξεις, καθώς και για πολιτιστικούς σκοπούς. Δεν επιτρέπεται η χρήση των εξεδρών για εγκατάσταση και λειτουργία εστιατορίων ή κέντρων αναψυχής.</i></p>	<p>Αντικαθίσταται η περ. α της παρ. 1 του άρθρου 13Α του ν. 2971/2001 (Α'285) η οποία έχει ως εξής:</p> <p>«α) Με την επιφύλαξη των διατάξεων για τις περιοχές απόλυτης περιβαλλοντικής προστασίας επιτρέπεται, έναντι οικονομικού ανταλλάγματος και σύμφωνα με τη διαδικασία της περίπτωσης β', να τοποθετούνται στη θάλασσα, χωρίς επέμβαση στον αιγιαλό, πλωτές εξέδρες επιφάνειας μέχρι εκατό πενήντα (150) τετραγωνικών μέτρων και για εποχιακή χρήση μέχρι έξι μηνών, για την εξασφάλιση πρόσβασης και την επιδίωξη σκοπών που προβλέπονται στις κείμενες διατάξεις, καθώς και για πολιτιστικούς σκοπούς. Δεν επιτρέπεται η χρήση των εξεδρών για εγκατάσταση και λειτουργία εστιατορίων ή κέντρων αναψυχής.»</p>

Η. Έκθεση εφαρμογής της ρύθμισης

31.	Συναρμοδιότητα Υπουργείων / υπηρεσιών / φορέων
------------	---

Άρθρο	Σχετική διάταξη αξιολογούμενης ρύθμισης	Συναρμόδια Υπουργεία – Συναρμόδιες υπηρεσίες / φορείς	Αντικείμενο συναρμοδιότητας	
72		<ul style="list-style-type: none"> Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής Υπουργείο Οικονομικών Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης Α.Α.Δ.Ε 	<p>Η δήλωση σε θέση/άρση σε/ από καθεστώς ακινησίας/αργίας υποβάλλεται στην κατά τόπον αρμόδια Λιμενική Αρχή, η οποία ομοίως εκδίδει την σχετική βεβαίωση πιστοποίησης του χρονικού διαστήματος κατά το οποίο το πλοίο/ σκάφος ήταν ακινητούν/αργούν προκειμένου ο ενδιαφερόμενος να το υποβάλει στην αρμόδια ΔΟΥ ή/και στο NAT (αφορά μόνο στα πλοία/σκάφη επαγγελματικής χρήσης). Οι πάσης φύσεως αιτήσεις και για όλα τα στάδια των διαδικασιών θα γίνονται μέσω της ΕΨΠ</p>	
73		<ul style="list-style-type: none"> Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής Υπουργείο Οικονομικών Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης Α.Α.Δ.Ε Ν.Α.Τ. 		
32.	Έκδοση κανονιστικών πράξεων και εγκυκλίων			
Εξουσιοδοτική διάταξη	Είδος πράξης	Αρμόδιο ή επισπεύδον Υπουργείο ή υπηρεσία	Αντικείμενο	Χρονοδιάγραμμα (ενδεικτική ή αποκλειστική προθεσμία)
72 §3 περ. (α)	ΚΥΑ	<ul style="list-style-type: none"> Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής Υπουργείο Οικονομικών Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης Α.Α.Δ.Ε. (εισήγηση) 	<p>Καθορίζονται: (α) οι όροι της λειτουργίας και της πρόσβασης στην ηλεκτρονική εφαρμογή της παρ. 1 και η διαλειτουργικότητα με συστήματα τρίτων φορέων του δημοσίου τομέα, (β) οι όροι και οι προϋποθέσεις για την διαδικασία και τον τύπο της δήλωσης μικρού σκάφους/πλοίου αναψυχής ιδιωτικής χρήσης σε θέση σε / άρση από κατάσταση ακινησίας, (γ) ο τύπος της βεβαίωσης ακινησίας μικρού σκάφους/πλοίου αναψυχής ιδιωτικής χρήσης, (δ) τα όργανα και η διαδικασία ελέγχου για τη διαπίστωση των παραβάσεων της παρ. 2 και οι διαδικασίες είσπραξης και απόδοσης του διοικητικού προστίμου ομοίας παραγράφου, και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.</p>	Εντός 2022
	ΥΑ	Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής	<p>Δύναται να ορίζονται περιπτώσεις για τις οποίες η κατάθεση της δήλωσης για τη θέση σε / την άρση από κατάσταση ακινησία μικρού σκάφους/πλοίου αναψυχής</p>	Εφόσον απαιτηθεί

			ιδιωτικής χρήσης και η αίτηση για χορήγηση της βεβαίωσης ακινησίας, θα υποβάλλονται στην κατά τόπο αρμόδια Λιμενική Αρχή.	
7353 περ. (α)	ΚΥΑ	<ul style="list-style-type: none"> • Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής • Υπουργείο Οικονομικών • Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων • Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης • Α.Α.Δ.Ε. (εισήγηση) 	Καθορίζονται: (α) οι όροι της λειτουργίας και της πρόσβασης στην ηλεκτρονική εφαρμογή της παρ. 1 και ερ. (α), η διαλειτουργικότητα με συστήματα τρίτων φορέων του δημοσίου τομέα, (β) οι όροι και οι προϋποθέσεις για την διαδικασία και τον τύπο της δήλωσης σε θέση σε / άρση από κατάσταση ακινησίας, με σκοπό την αργία, επαγγελματικού πλοίου αναψυχής της περ. (α) της παρ. 3 του άρθρου 3 και επαγγελματικού τουριστικού ημερόπλοιου του άρθρου 10, (γ) οι διαδικασίες πιστοποίησης της αργίας και ο τύπος της βεβαίωσης αργίας μικρού σκάφους/πλοίου αναψυχής ιδιωτικής χρήσης, (δ) τα όργανα και η διαδικασία ελέγχου για τη διαπίστωση των παραβάσεων της παρ. 2 και οι διαδικασίες είσπραξης και απόδοσης του διοικητικού προστίμου ομοίας παραγράφου, και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.	Εντός 2022
	ΥΑ	Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής	Δύναται να ορίζονται περιπτώσεις για τις οποίες η κατάθεση της δήλωσης για τη θέση σε /την άρση από κατάσταση ακινησίας πλοίου με σκοπό την αργία και η αίτηση για χορήγηση πιστοποιητικού αργίας, θα υποβάλλονται στην κατά τόπο αρμόδια Λιμενική Αρχή.	Εφόσον απαιτηθεί

Σχέδιο Νόμου ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

με τίτλο

«Εκσυγχρονισμός του θεσμικού πλαισίου για τη δραστηριοποίηση των πλοίων αναψυχής και των τουριστικών ημερόπλοιων, την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του κλάδου των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής και άλλες διατάξεις»

Μέρος Δ' (Άρθρα 76 - 78)

Στοιχεία επικοινωνίας: Συμβουλάκης Νικόλαος, LLB,LLM, MEng

Νομικός Σύμβουλος κ. Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1-Ε2, Λιμένας Πειραιά

τηλ.: +30 2131371444, e-mail: nsymvoulakis@yna.gov.gr

A. Αιτιολογική έκθεση

Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης	
1. Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση;	
<i>Άρθρο</i>	
76	Οι τακτικές μεταθέσεις του Λιμενικού Σώματος – Ελληνική Ακτοφυλακή πραγματοποιούνται υπό την αίρεση επάρκειας πιστώσεων για την κάλυψη της δαπάνης του συνόλου των μεταθέσεων και εν γένει υπηρεσιακών μεταβολών.
77, 78	Η ευθυγράμμιση των νομοθετικών ρυθμίσεων του Λιμενικού Σώματος- Ελληνικής Ακτοφυλακής με τις ευνοϊκότερες ρυθμίσεις του ν.4808/2021 σχετικά με την άδεια πατρότητας και τη γονική άδεια, σε συνδυασμό με την Οδηγία (ΕΕ) 2019/1158
2. Γιατί αποτελεί πρόβλημα;	
<i>Άρθρο</i>	
76	Με την ισχύουσα ρύθμιση καθίσταται εξαιρετικά δύσκολη η πραγματοποίηση των τακτικών μεταθέσεων του προσωπικού του ΛΣ-ΕΛΑΚΤ, λόγω μη ύπαρξης των απαιτούμενων πιστώσεων.
77, 78	Η απουσία ρύθμισης των ως άνω ζητημάτων ειδικά για τα στελέχη του ΛΣ-ΕΛΑΚΤ στερεί από αυτά τη δυνατότητα να τύχουν των ευνοϊκών ρυθμίσεων αναφορικά με τις άδειες, ως αναφέρονται στην αξιολογούμενη ρύθμιση.
3. Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά;	
<i>Άρθρο</i>	

76, 77, 78	Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος – Ελληνική Ακτοφυλακή και τα στελέχη του Σώματος εν γένει
-------------------	--

4.	Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν; ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/>
	Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα;
	<i>Άρθρο</i>
76	ΝΑΙ: Άρθρο 26 ν. 4504/2017 (Α'184)
77, 78	ΝΑΙ: Άρθρα 25, 27 και 28 του ν. 4808/2021 (Α'101), Άρθρα 7 και 8 του π.δ. 80/2015 (Α'153), άρθρο 56 του ν. 4830/2021 (Α' 169)

5.	Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας
i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Άρθρο 76: Επειδή αποτελεί τροποποίηση ήδη υφιστάμενης διάταξης νόμου, δύναται να τροποποιηθεί/αντικατασταθεί μόνο μέσω της νομοθετικής οδού. Άρθρο 77, 78: Προωθείται η νομοθετική ρύθμιση διότι οι εξουσιοδοτικές διατάξεις του π.δ. 80/2015 (Α'153) δεν περιλαμβάνουν μισθολογικές ρυθμίσεις.
ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Ομοίως με τα ως άνω.
iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	Ομοίως με τα ως άνω.

Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης	
7.	Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση Στόχοι 5, 8, 10, 16

8.	Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης;	
i) βραχυπρόθεσμοι:	76	Η άμεση πραγματοποίηση τακτικών μεταθέσεων με τις διαδικασίες που προβλέπονται στο π.δ. 11/2021.
	77, 78	Η χορήγηση των σχετικών ευνοϊκότερων αδειών στους δικαιούχους γονείς
ii) μακροπρόθεσμοι:	76	Η ορθολογική κατανομή των στελεχών του ΛΣ-ΕΛΑΚΤ μέσω τακτικών μεταθέσεων
	77, 78	Η ισορροπία στην οικογενειακή ζωή των στελεχών του ΛΣ-ΕΛΑΚΤ

Ψηφιακή διακυβέρνηση		
10.	Σε περίπτωση που προβλέπεται η χρήση πληροφοριακού συστήματος, ποια θα είναι η συμβολή αυτού στην επίτευξη των στόχων της αξιολογούμενης ρύθμισης: ΑΜΕΣΗ <input type="checkbox"/> ή/και ΕΜΜΕΣΗ <input type="checkbox"/>	
i) Εάν είναι άμεση, εξηγήστε:	Δεν υφίσταται πληροφοριακό σύστημα	
ii) Εάν είναι έμμεση, εξηγήστε:	Δεν υφίσταται πληροφοριακό σύστημα	
11.	Το προβλεπόμενο πληροφοριακό σύστημα είναι συμβατό με την εκάστοτε ψηφιακή στρατηγική της χώρας (Βίβλος Ψηφιακού Μετασχηματισμού); ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input checked="" type="checkbox"/>	
Εξηγήστε:	Δεν υφίσταται πληροφοριακό σύστημα	
12.	Διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του εν λόγω πληροφοριακού συστήματος με άλλα υφιστάμενα συστήματα; ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input checked="" type="checkbox"/>	
Αναφέρατε ποια είναι αυτά τα συστήματα:	Δεν υφίσταται πληροφοριακό σύστημα	
13.	Έχει προηγηθεί μελέτη βιωσιμότητας του προβλεπόμενου πληροφοριακού συστήματος; ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input checked="" type="checkbox"/>	
Εξηγήστε:	Δεν υφίσταται πληροφοριακό σύστημα	

Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης		
14.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου	
<i>Άρθρο</i>	Στόχος	
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΡΩΤΟ - ΟΡΙΣΜΟΙ		
76	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση επιδιώκεται η άρση του κωλύματος πραγματοποίησης τακτικών μεταθέσεων λόγω μη ύπαρξης διαθέσιμων πιστώσεων για την πραγματοποίηση όλων των μεταβολών, ήτοι των τοποθετήσεων, μεταθέσεων και αποσπάσεων. Με τη	

	<p>ρύθμιση αυτή δίδεται η δυνατότητα στα συμβούλια μεταθέσεων να πραγματοποιήσουν με ορθολογικό τρόπο τακτικές μεταθέσεις μέχρι του ορίου των διαθεσίμων πιστώσεων που θα κατανέμονται κατά αριθμό αναλογικά με τον αριθμό των υπό μετάθεση στελεχών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ανά κατηγορία. Η ανά κατηγορία αναλογική κατανομή βασίζεται στην αρχή της αναλογικής ισότητας. Δεν αφαιρείται η δυνατότητα των αρμοδίων συμβουλίων μεταθέσεων να πραγματοποιήσουν τακτικές μεταθέσεις λαμβάνοντας υπόψη τις υπηρεσιακές ανάγκες ως έκφανση του δημοσίου συμφέροντος αλλά και τις ανάγκες των στελεχών του Σώματος με γνώμονα τον επιδιωκόμενο σκοπό, ήτοι τη δίκαιη και ορθολογική κατανομή του προσωπικού στις Υπηρεσίες του Σώματος. Επίσης, προστίθεται η ανάγκη εισήγησης της φυσικής ηγεσίας του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. για τη διαδικασία που θα ακολουθηθεί μεταξύ άλλων.</p>
77	<p>Με την αξιολογούμενη ρύθμιση επιχειρείται η προσαρμογή της νομοθεσίας του Λιμενικού Σώματος- Ελληνικής Ακτοφυλακής στο άρθρο 28 του ν. 4808/2021, με το οποίο θεσπίστηκαν ευνοϊκότερες ρυθμίσεις αναφορικά με τη διάρκεια και τις προϋποθέσεις χορήγησης γονικής άδειας. Συγκεκριμένα, στην υφιστάμενη ρύθμιση προστίθενται ρυθμίσεις που περιλαμβάνονται στο άρθρο 28 του ν. 4808/2021 και είναι ευνοϊκότερες αυτών που ήδη ίσχυαν βάσει του ν. 4075/2012 σχετικά με τη χορήγηση άδειας ανατροφής τέκνου άνευ αποδοχών.</p> <p>Ειδικότερα, με την παρ. 2 προβλέπεται η εν λόγω άδεια αν και δύναται να χορηγηθεί τμηματικά, ωστόσο δεν δύναται να κατατμηθεί σε επιμέρους άδειες κάτω του ενός (1) μηνός.</p> <p>Με την παρ. 3 και σε συμφωνία με την Οδηγία (ΕΕ) 2019/1158, προϋπόθεση για τη χορήγηση της άδειας είναι η εύρυθμη λειτουργία της υπηρεσίας στην οποία υπηρετεί το στέλεχος, όπως λ.χ. ο βαθμός υποστελέχωσης της. Λαμβάνονται ιδιαιτέρως υπόψη οι υπηρεσιακές ανάγκες δεδομένου του στρατιωτικού χαρακτήρα του Σώματος.</p> <p>Με την παρ. 4 καθορίζεται η διαδικασία αίτησης ή/και αναφοράς σε περίπτωση που και οι δύο γονείς υπηρετούν στο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Μάλιστα, η αίτηση πρέπει να απαντηθεί, είτε θετικά είτε αρνητικά, από το αρμόδιο για τη χορήγησή της όργανο εντός εύλογου χρόνου, ο οποίος καθορίζεται κατ' ανώτερο σε δύο (2) μήνες. Η δε αρνητική απάντηση θα πρέπει να αιτιολογείται ειδικώς και εγγράφως. Για την πραγμάτωση του δικαιώματος σε κάθε περίπτωση η αιτούμενη άδεια χορηγείται εντός ενός έτους από την αίτηση, δίχως να επηρεάζεται από το αν το τέκνο έχει υπερβεί το όριο ηλικίας της Οδηγίας. Αρκεί κατά τον κρίσιμο χρόνο της αίτησης το τέκνο να μην είχε συμπληρώσει το όγδοο έτος της ηλικίας του.</p> <p>Με την παρ. 5 τα στελέχη που λαμβάνουν την εν λόγω άδεια δικαιούνται μισθοδοσίας, για κάθε τέκνο, ποσό ίσο με τον ελάχιστο νομοθετημένο μισθό, για τους δύο (2) πρώτους μήνες της άδειας.</p> <p>Με την παρ. 6 ορίζονται τα αρμόδια όργανα για τη χορήγηση των ανωτέρω αδειών.</p> <p>Δίδεται αναδρομικότητα στην εφαρμογή της διάταξης ώστε να καταλαμβάνει και στελέχη των οποίων τα τέκνα υπερέβησαν το όγδοο έτος της ηλικίας τους στο διάστημα μεταξύ της θέσεως σε ισχύ του ν. 4808/2021 και την ισχύ του παρόντος νόμου καθώς αρχίζει να εφαρμόζεται από τη θέση σε ισχύ του ν. 4808/2021, σύμφωνα με το άρθρο 119.</p>
78	<p>Με την αξιολογούμενη ρύθμιση επιχειρείται η προσαρμογή της νομοθεσίας του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής με το άρθρο 27 του ν. 4808/2021, με το οποίο θεσπίστηκαν ευνοϊκότερες ρυθμίσεις αναφορικά με τη διάρκεια και τις προϋποθέσεις χορήγησης της άδειας πατρότητας. Συγκεκριμένα, ορίζονται τα αρμόδια όργανα για τη χορήγησή της. Δίδεται αναδρομικότητα στην εφαρμογή της διάταξης ώστε να καταλαμβάνει και στελέχη των οποίων τα τέκνα υπερέβησαν το όγδοο έτος της ηλικίας τους</p>

στο διάστημα μεταξύ της θέσεως σε ισχύ του ν. 4808/2021 και την ισχύ του παρόντος νόμου καθώς αρχίζει να εφαρμόζεται από τη θέση σε ισχύ του ν. 4808/2021, σύμφωνα με το άρθρο 119.

Στ. Έκθεση νομιμότητας

24.	Συναφείς συνταγματικές διατάξεις	
		2 παρ. 1, 4 παρ. 1,8, 20, 21 παρ. 1 και 3, 22
25.	Ενωσιακό δίκαιο	
	Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο (συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων)	
	Κανονισμός	
	Οδηγία	Άρθρα: 77, 78: Οδηγία (ΕΕ) 2019/1158
	Απόφαση	
26.	Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών	
	Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
	Διεθνείς συμβάσεις	

Ζ. Πίνακας τροποποιούμενων ή καταργούμενων διατάξεων

Τροποποίηση – αντικατάσταση – συμπλήρωση διατάξεων		
Αρθ.	Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης	Υφιστάμενες διατάξεις
76		Αντικαθίσταται η περ. δ της παρ. 8 του άρθρου 26 του ν. 4504/2017 η οποία παρ. έχει ως εξής: «8. Προϋπόθεση για τη λήψη απόφασης σχετικά με τοποθετήσεις, μεταθέσεις και αποσπάσεις είναι να επαρκούν οι δεσμευθείσες πιστώσεις. Αν αυτές δεν επαρκούν για την κάλυψη της δαπάνης του συνόλου των μεταβολών του προηγούμενου εδαφίου, λαμβάνεται απόφαση κατά προτεραιότητα για τις ακόλουθες:

	<p>δ) i) τακτικές μεταθέσεις μέχρι του ορίου των δεσμευθεισών πιστώσεων κατανεμόμενες κατά αριθμό αναλογικά με τον αριθμό των υπό μετάθεση στελεχών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ανά κατηγορία, ή ii) τακτικές μεταθέσεις για την κάλυψη κενών θέσεων σε υποστελεχωμένες Υπηρεσίες Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., τουλάχιστον μέχρι το όριο υποστελέχωσης. Λογίζονται ως υποστελεχωμένες οι Υπηρεσίες Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. οι οποίες στελεχώνονται σε ποσοστό κατώτερο του 80%, από την προβλεπόμενη κατανομή του προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ανά Υπηρεσία, κατ' αναλογία της πραγματικής αριθμητικής δύναμης του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., όπως αυτή διαμορφώνεται κάθε φορά, τη χρονική περίοδο διενέργειας των τακτικών μεταθέσεων. Η διαδικασία που ακολουθείται, το ποσό, το ποσοστό και ο τρόπος κατανομής των πιστώσεων καθώς και το ποσοστό του πρώτου εδαφίου της παρούσας υποπερίπτωσης, μπορεί να αναπροσαρμόζεται, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ύστερα από εισήγηση του Αρχηγού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., λαμβάνοντας υπόψη τον προβλεπόμενο κάθε φορά αριθμό των οργανικών θέσεων του προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Είναι δυνατή η πραγματοποίηση μίας ή και των δύο διαδικασιών ανά έτος.,</p>	<p>α) τοποθετήσεις αποφοίτων παραγωγικών σχολών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. απευθείας κατάταξης μετά το πέρας της βασικής τους εκπαίδευσης, β) έκτακτες μεταθέσεις για αποδεδειγμένους και ειδικά αιτιολογημένους υπηρεσιακούς λόγους, γ) έκτακτες μεταθέσεις, σε περίπτωση θανάτου συζύγου ή τέκνου ή πάθησης αυτών ή του στελέχους από ανίατο ή δυσίατο νόσημα, ύστερα από Γνωμοδότηση της Ανώτατης Ναυτικού Υγειονομικής Επιτροπής ή από Κέντρα Πιστοποίησης Αναπηρίας, δ) τακτικές μεταθέσεις για την κάλυψη κενών θέσεων σε υποστελεχωμένες Υπηρεσίες Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., τουλάχιστον μέχρι το όριο υποστελέχωσης. Λογίζονται ως υποστελεχωμένες οι Υπηρεσίες Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. οι οποίες στελεχώνονται σε ποσοστό κατώτερο του 80%, από την προβλεπόμενη κατανομή του προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ανά Υπηρεσία, κατ' αναλογία της πραγματικής αριθμητικής δύναμης του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., όπως αυτή διαμορφώνεται κάθε φορά, τη χρονική περίοδο διενέργειας των τακτικών μεταθέσεων. Το ποσοστό του προηγούμενου εδαφίου, μπορεί να αναπροσαρμόζεται, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ύστερα από γνώμη του Αρχηγού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., με βάση τον προβλεπόμενο κάθε φορά αριθμό των οργανικών θέσεων του προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., ε) έκτακτες μεταθέσεις για λόγους υποχρεωτικής συνυπηρέτησης, στ) τοποθετήσεις ύστερα από εκπαίδευση.»</p>
Κατάργηση διατάξεων		
<p>Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης που προβλέπουν κατάργηση</p>	<p>Καταργούμενες διατάξεις</p>	

Η. Έκθεση εφαρμογής της ρύθμισης

31.	Συναρμοδιότητα Υπουργείων / υπηρεσιών / φορέων				
	Άρθρο	<p>Σχετική διάταξη αξιολογούμενης ρύθμισης</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td data-bbox="411 1883 863 2018" style="text-align: center;"> <p>Συναρμόδια Υπουργεία – Συναρμόδιες υπηρεσίες / φορείς</p> </td> <td data-bbox="863 1883 1501 2018" style="text-align: center;"> <p>Αντικείμενο συναρμοδιότητας</p> </td> </tr> </table>	<p>Συναρμόδια Υπουργεία – Συναρμόδιες υπηρεσίες / φορείς</p>	<p>Αντικείμενο συναρμοδιότητας</p>
<p>Συναρμόδια Υπουργεία – Συναρμόδιες υπηρεσίες / φορείς</p>	<p>Αντικείμενο συναρμοδιότητας</p>				

32.	Έκδοση κανονιστικών πράξεων και εγκυκλίων			
Εξουσιοδοτική διάταξη	Είδος πράξης	Αρμόδιο ή επισπεύδον Υπουργείο ή υπηρεσία	Αντικείμενο	Χρονοδιάγραμμα (ενδεικτική ή αποκλειστική προθεσμία)
76 εσωτ. παρ. 8 περ. δ	ΥΑ	• Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής	Η διαδικασία, το ποσό, το ποσοστό και ο τρόπος κατανομής των πιστώσεων για τακτικές μεταθέσεις καθώς και το ποσοστό της υποστελέχωσης των υπηρεσιών	Όποτε απαιτηθεί

Σχέδιο Νόμου ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

με τίτλο

«Εκσυγχρονισμός του θεσμικού πλαισίου για τη δραστηριοποίηση των πλοίων αναψυχής και των τουριστικών ημερόπλοιων, την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του κλάδου των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής και άλλες διατάξεις»

Μέρος Ε' (Άρθρα 79 – 80)

Στοιχεία επικοινωνίας: Συμβούλακης Νικόλαος, LLB,LLM,MEng
 Νομικός Σύμβουλος κ. Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
 Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1-Ε2, Λιμένας Πειραιά
 τηλ.: +30 2131371444, e-mail: nsymvoulakis@yna.gov.gr

A. Αιτιολογική έκθεση

Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης	
1.	Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση;
<i>Άρθρο</i>	
79	Με την παρ. 8 του άρθρου 9 του ν. 2575/1998 (Α'23) προβλέφθηκε ότι οι πρωτοετείς σπουδαστές των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν) κατά το πρώτο εκπαιδευτικό θαλάσσιο ταξίδι θα λαμβάνουν μηνιαίο εκπαιδευτικό επίδομα πρακτικής άσκησης για το χρονικό διάστημα μέχρι 31/12/1999. Η διάταξη αυτή έχει παραταθεί ήδη έξι φορές από τότε συγκεντρώνοντας συνολικά πάνω από 22 χρόνια παρατάσεων, με την τελευταία να λήγει στις 30.6.2022.
80	Με την ισχύουσα ρύθμιση το ειδικό τεχνικό προσωπικό (Ε.Τ.Π.) που υπηρετεί στις Α.Ε.Ν. και είναι κάτοχοι πτυχίου Τ.Ε.Ι., ενώ κατείχαν τα λοιπά προσόντα της παρ. 3 του άρθρου 8 του ν. 3450/2006, ήτοι πενταετή επαγγελματική ή εκπαιδευτική προϋπηρεσία στην ειδικότητα τους μετά τη λήψη του πτυχίου και μεταπτυχιακό ή διδακτορικό τίτλο σπουδών συναφή με την ειδικότητα τους, δεν ήταν δυνατό να μετατραπούν σε ειδικό διδακτικό προσωπικό (Ε.ΔΙ.Π.).
2.	Γιατί αποτελεί πρόβλημα;
<i>Άρθρο</i>	
79	Με την παρ. 8 του άρθρου 9 του ν. 2575/1998 (Α'23) προβλέφθηκε ότι οι πρωτοετείς σπουδαστές των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν) κατά το πρώτο εκπαιδευτικό θαλάσσιο ταξίδι θα λαμβάνουν μηνιαίο εκπαιδευτικό επίδομα πρακτικής άσκησης για το χρονικό διάστημα μέχρι 31/12/1999. Η διάταξη αυτή έχει παραταθεί ήδη έξι φορές από τότε συγκεντρώνοντας συνολικά πάνω από 22 χρόνια παρατάσεων, με την τελευταία να λήγει στις 30.6.2022.
80	Με την ισχύουσα ρύθμιση το ειδικό τεχνικό προσωπικό (Ε.Τ.Π.) που υπηρετεί στις Α.Ε.Ν. και είναι κάτοχοι πτυχίου Τ.Ε.Ι., ενώ κατείχαν τα λοιπά προσόντα της παρ. 3 του άρθρου

	8 του ν. 3450/2006, ήτοι πενταετή επαγγελματική ή εκπαιδευτική προϋπηρεσία στην ειδικότητα τους μετά τη λήψη του πτυχίου και μεταπτυχιακό ή διδακτορικό τίτλο σπουδών συναφή με την ειδικότητα τους, δεν ήταν δυνατό να μετατραπούν σε ειδικό διδακτικό προσωπικό (Ε.ΔΙ.Π.).
3. Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά;	
<i>Άρθρο</i>	
79	Η αξιολογούμενη ρύθμιση αφορά τους σπουδαστές των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.)
80	Τις Α.Ε.Ν. και το Ε.Τ.Π. που συγκεντρώνουν τα εξής προσόντα: (α) πτυχίο Α.Ε.Ι. ή Α.Ε.Ν. ή Τ.Ε.Ι. (Α.Ε.Ι. δηλαδή), ανεξαρτήτως χρόνου κτήσης, (β) πενταετή επαγγελματική ή εκπαιδευτική προϋπηρεσία στην ειδικότητα μετά τη λήψη του πτυχίου και (γ) μεταπτυχιακό ή διδακτορικό τίτλος σπουδών συναφή με την ειδικότητα.
4. Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν; ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/>	
Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα;	
<i>Άρθρο</i>	
79	ΝΑΙ: 1.ν. 2575/1998 (Α 23) 2.ν. 2819/2000 (Α 84) 3.ν. 3654/2008 (Α' 57) 4.ν. 3966/2011(Α' 118) 5.ν.4150/2013 (Α' 102) 6.ν.4478/2017 (Α 91) 7.ν. 4876/2021 (Α' 251)
80	ΝΑΙ: Άρθρο 15 του ν. 4597/2019 (Α' 35)
5. Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας	
i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Άρθρα 79, 80 : Επειδή αποτελεί τροποποίηση ήδη υφιστάμενης διάταξης νόμου, δύναται να τροποποιηθεί/αντικατασταθεί μόνο μέσω της νομοθετικής οδού.
ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Ομοίως με τα ως άνω.
iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	Ομοίως με τα ως άνω.
Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης	
7.	Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση Στόχοι 1, 4, 8, 10



8.	Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης;	
i) βραχυπρόθεσμοι:	79	Στις Α.Ε.Ν. εφαρμόζεται το σύστημα της εναλλασσόμενης διαδοχικής εκπαίδευσης (SANDWICH COURSE) μεταξύ εκπαιδευτικού ιδρύματος (Σχολής) και χώρου εργασίας (πλοίου), βάση του οποίου οι σπουδαστές υποχρεούνται να παρακολουθήσουν κατευθυνόμενη πρακτική εκπαίδευση συνολικής διάρκειας 2 εξαμήνων πάνω σε εμπορικά πλοία, μεταξύ των διδακτικών περιόδων στη Σχολή, με σκοπό την πρακτική τους άσκηση επί του πλοίου στο γνωστικό αντικείμενο που διδάχθηκαν. Βραχυπρόθεσμος στόχος της παρούσας αξιολογούμενης ρύθμισης είναι η αντιμετώπιση του προβλήματος ναυτολόγησης των σπουδαστών τόσο για τη πραγματοποίηση του Α΄ όσο και του Β΄ θαλάσσιου εκπαιδευτικού ταξιδιού.
	80	Τη μετατροπή όσων διαθέτουν τα προσόντα της παρ. 3 εκ του Ε.Τ.Π. σε Ε.ΔΙ.Π. μέχρι την 31.8.2022
ii) μακροπρόθεσμοι:	79	<p>Μακροπρόθεσμοι στόχοι της παρούσας αξιολογούμενης ρύθμισης είναι:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η βελτίωση της ελκυστικότητας του ναυτικού επαγγέλματος. • Η μείωση της ανεργίας των νέων. • Η στήριξη των γυναικών σπουδαστριών. • Η διασύνδεση της εκπαίδευσης και κατάρτισης με την αγορά εργασίας και συμπληρώνονται οι θεωρητικές γνώσεις και τα εργαστηριακά μαθήματα με την εκπαίδευση στον χώρο εργασίας. • Η προσαρμογή των γνώσεων των Σπουδαστών/τριών στις πραγματικές ανάγκες της παραγωγικής διαδικασίας. • Η ενίσχυση των ικανοτήτων τους για ευκολότερη κοινωνικοποίηση στους χώρους εργασίας αναπτύσσοντας δεξιότητες αναγκαίες για την επαγγελματική τους ένταξη. • Η αύξηση των διαθέσιμων θέσεων πρακτικής άσκησης με τη συμμετοχή της εργοδοσίας • Η αναβάθμιση της ποιότητας των σπουδών.

Ψηφιακή διακυβέρνηση

10.	Σε περίπτωση που προβλέπεται η χρήση πληροφοριακού συστήματος, ποια θα είναι η συμβολή αυτού στην επίτευξη των στόχων της αξιολογούμενης ρύθμισης: ΑΜΕΣΗ <input type="checkbox"/> ή/και ΕΜΜΕΣΗ <input type="checkbox"/>	
	i) Εάν είναι άμεση, εξηγήστε:	Δεν υφίσταται πληροφοριακό σύστημα.
	ii) Εάν είναι έμμεση, εξηγήστε:	Δεν υφίσταται πληροφοριακό σύστημα.
11.	Το προβλεπόμενο πληροφοριακό σύστημα είναι συμβατό με την εκάστοτε ψηφιακή στρατηγική της χώρας (Βίβλος Ψηφιακού Μετασχηματισμού); ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input checked="" type="checkbox"/>	
	Εξηγήστε:	Δεν υφίσταται πληροφοριακό σύστημα.
12.	Διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του εν λόγω πληροφοριακού συστήματος με άλλα υφιστάμενα συστήματα; ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input checked="" type="checkbox"/>	
	Αναφέρατε ποια είναι αυτά τα συστήματα:	Δεν υφίσταται πληροφοριακό σύστημα.
13.	Έχει προηγηθεί μελέτη βιωσιμότητας του προβλεπόμενου πληροφοριακού συστήματος; ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/>	
	Εξηγήστε:	Δεν υφίσταται πληροφοριακό σύστημα.

Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης

14.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου	
	<i>Άρθρο</i>	Στόχος
	ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΡΩΤΟ - ΟΡΙΣΜΟΙ	
79	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση η χορήγηση του μηνιαίου εκπαιδευτικού επιδόματος πρακτικής άσκησης στους σπουδαστές των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού που θα πραγματοποιήσουν το Α' θαλάσσιο εκπαιδευτικό ταξίδι ισχύει μέχρι το τέλος του 2023, και όταν εξειδικευτούν οι πράξεις για τη νέα προγραμματική περίοδο, μέχρι το τέλος του 2027, ενώ παράλληλα επεκτείνεται και για τους σπουδαστές Α.Ε.Ν. που θα πραγματοποιήσουν το Β' θαλάσσιο εκπαιδευτικό ταξίδι.	
80	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση δίδεται η δυνατότητα μέχρι 31.8.2022 αίτησης, σε κατόχους πτυχίου Τ.Ε.Ι. που συγκεντρώνουν τις προϋποθέσεις της παρ. 3 του άρθρου 8 του ν. 3450/2006, μέλη της κατηγορίας του ειδικού τεχνικού προσωπικού (Ε.Τ.Π.) και υπηρετούντες στις Α.Ε.Ν., ώστε να μετατραπούν σε ειδικό διδακτικό προσωπικό (Ε.ΔΙ.Π.). Η απόφαση μετατροπής και πλήρωσης λαμβάνεται από ειδικό πενταμελές εκλεκτορικό σώμα που συγκροτείται με απόφαση των Υπουργών Παιδείας και Θρησκευμάτων και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Σε κάθε περίπτωση συνεκτιμάται η επιστημονική δραστηριότητα, το συγγραφικό έργο και η καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας, όπως προβλέπεται στην παρ. 4.	

Δ. Έκθεση γενικών συνεπειών

18.	Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης
------------	--------------------------------------

		ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ	
ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΑΜΕΣΑ	Αύξηση εσόδων			X		
		Μείωση δαπανών	X				
		Εξοικονόμηση χρόνου	X				
		Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότητα	X				
		Άλλο					
	ΕΜΜΕΣΑ	Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών	X				
		Δίκαιη μεταχείριση πολιτών	X				
		Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών	X				
		Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Άρθρο 79: Δεδομένης της σχετικής ένταξης της πράξης αναφορικά με την επιδότηση του Ά Θ.Ε.Τ. στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία 2014-2020» (ΕΠΑνΕΚ) (ΑΔΑ: ΩΔΛΣ465ΧΙ8-ΞΒΕ), Π/Υ 27.000.000 €, καθώς και της σχετικής έγκρισης για την επιδότηση του Β' Θ.Ε.Τ., Π/Υ 16.473.600 €, στο ίδιο Ε.Π., απαιτήθηκε η νομοθετική πρόβλεψη χορήγησης του μηνιαίου εκπαιδευτικού επιδόματος και για το β' Θ.Ε.Τ. Επιπλέον, ρυθμίζεται συνολικά η πράξη της πρακτικής άσκησης, χωρίς επιβάρυνση του Κρατικού Προϋπολογισμού, δεδομένου ότι η πράξη χρηματοδοτείται από το ΕΣΠΑ 2014-2020 και το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, ενώ έχει προταθεί προς χρηματοδότηση και στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2021-2027

20.	Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης
------------	---

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Αναγνώριση / εντοπισμός κινδύνου					
		Διαπίστωση συνεπειών κινδύνων στους στόχους					
		Σχεδιασμός αποτροπής / αντιστάθμισης κινδύνων					
		Άλλο					
	ΜΕΙΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Πιλοτική εφαρμογή					
		Ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την υλοποίηση της ρύθμισης	X				
		Συνεχής αξιολόγηση διαδικασιών διαχείρισης κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Άρθρο 79: Στις Α.Ε.Ν. εφαρμόζεται το σύστημα της εναλλασσόμενης διαδοχικής εκπαίδευσης (SANDWICH COURSE) μεταξύ εκπαιδευτικού ιδρύματος (Σχολής) και χώρου εργασίας (πλοίου), βάση του οποίου οι σπουδαστές υποχρεούνται να παρακολουθήσουν κατευθυνόμενη πρακτική εκπαίδευση συνολικής διάρκειας 2 εξαμήνων πάνω σε εμπορικά πλοία, μεταξύ των διδακτικών περιόδων στη Σχολή, με σκοπό την πρακτική τους άσκηση επί του πλοίου στο γνωστικό αντικείμενο που διδάχθηκαν. Βασικός στόχος της συγκεκριμένης ενέργειας είναι η υποστήριξη του ανωτέρω ισχύοντος συστήματος σύμφωνα και με τις διατάξεις της Δ.Σ. STCW, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, όπου απορρέει η υποχρέωση για 12 μήνες θαλάσσιας υπηρεσίας κατευθυνόμενης εκπαίδευσης, με την ενίσχυση των προϋποθέσεων συνεργασίας και εξασφάλισης από την πλοιοκτησία του απαιτούμενου αριθμού πλοίων προς ναυτολόγηση των υπόχρεων προς τούτο σπουδαστών και βελτίωσης της ποιότητας της παρεχόμενης εκπαίδευσης επί του πλοίου στα πλαίσια της ενδιάμεσης πρακτικής τους άσκησης. Γνώμονας πάντοτε είναι η δημιουργία Αξιωματικών Ε.Ν. με υψηλό επίπεδο κατάρτισης για να ανταποκρίνεται στις σύγχρονες εξελίξεις και να δημιουργούνται οι απαραίτητες εκείνες συνθήκες ισορροπίας μεταξύ προσφοράς και ζήτησης εξειδικευμένου ναυτεργατικού δυναμικού.

Στ. Έκθεση νομιμότητας

24.	Συναφείς συνταγματικές διατάξεις	
	5, 16 παρ. 7, 22, 73 παρ. 2, 106	
26.	Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών	
	Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
	Διεθνείς συμβάσεις	Διεθνής Σύμβαση STCW

Ζ. Πίνακας τροποποιούμενων ή καταργούμενων διατάξεων

Τροποποίηση – αντικατάσταση – συμπλήρωση διατάξεων		
Αρθ.	Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης	Υφιστάμενες διατάξεις
79	<p>8. α) Κατά την πρώτη εκπαιδευτική περίοδο σε πλοίο οι σπουδαστές των Α.Ε.Ν. ναυτολογούνται με την ιδιότητα του εκπαιδευόμενου σπουδαστή, η οποία δεν περιλαμβάνεται στις ισχύουσες συλλογικές συμβάσεις εργασίας και δημιουργείται με την παρούσα διάταξη. Οι σπουδαστές λαμβάνουν αντί αμοιβής και λοιπών επιδομάτων μέχρι την 31η.12.2023, μηνιαίο εκπαιδευτικό επίδομα πρακτικής άσκησης, στο οποίο συμπεριλαμβάνονται οι ασφαλιστικές εισφορές.</p> <p>β) Κατά τη δεύτερη εκπαιδευτική περίοδο σε πλοίο, οι σπουδαστές των Α.Ε.Ν. ναυτολογούνται, με την ιδιότητα του Δόκιμου Πλοιάρχου ή Μηχανικού ή μέλους πληρώματος αντίστοιχου κλάδου, το οποίο συμμετέχει κατά την εκτέλεση φυλακής αξιωματικού γέφυρας ή μηχανοστασίου, υπό την εποπτεία προσοντούχου αξιωματικού. Οι σπουδαστές λαμβάνουν, αντί αμοιβής και λοιπών επιδομάτων, μέχρι την 31η.12.2023, μηνιαίο εκπαιδευτικό επίδομα πρακτικής άσκησης, στο οποίο συμπεριλαμβάνονται οι ασφαλιστικές εισφορές.</p> <p>γ) Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Ανάπτυξης και Επενδύσεων καθορίζονται το ύψος και ο τρόπος</p>	<p>Αντικαθίσταται η παρ. 8 του άρθρου 9 του ν. 2575/1998 η οποία έχει ως εξής:</p> <p>«8. Κατά την πρώτη εκπαιδευτική περίοδο σε πλοίο οι σπουδαστές των Α.Δ.Σ.Ε.Ν. ναυτολογούνται με την ιδιότητα του εκπαιδευόμενου σπουδαστή, η οποία δεν περιλαμβάνεται στις ισχύουσες συλλογικές συμβάσεις εργασίας και δημιουργείται με την παρούσα διάταξη. Οι σπουδαστές λαμβάνουν από 1.1.1997 μέχρι την 30ή.6.2022 αντί αμοιβής και λοιπών επιδομάτων μηνιαίο εκπαιδευτικό επίδομα πρακτικής άσκησης επί του οποίου καθορίζονται και οι ασφαλιστικές εισφορές κατά την κείμενη νομοθεσία. Το ύψος και ο τρόπος καταβολής του επιδόματος, τα ειδικά θέματα των εισφορών, ως και κάθε σχετική λεπτομέρεια για την εφαρμογή της παραγράφου αυτής καθορίζονται με απόφαση των Υπουργών Εμπορικής Ναυτιλίας και Οικονομικών.»</p>

	<p>καταβολής των επιδομάτων, τα ειδικά θέματα των εισφορών ως και κάθε σχετική λεπτομέρεια για την εφαρμογή της παρούσας παραγράφου. Η δαπάνη που προκύπτει από την παρούσα δύναται να συγχρηματοδοτηθεί για το χρονικό διάστημα μέχρι την 31η.12.2023 από το Εταιρικό Σύμφωνο για το Πλαίσιο Ανάπτυξης (ΕΣΠΑ) 2014-2020 και για το χρονικό διάστημα από 1ης.1.2024 έως τις 31.12.2027 από το ΕΣΠΑ 2021-2027.</p>	
80	<p>1. Τα μέλη της κατηγορίας του Ειδικού Διδακτικού Προσωπικού (Ε.Δι.Π.) επιτελούν εργαστηριακό - εφαρμοσμένο διδακτικό έργο, το οποίο συνίσταται, κατά κύριο λόγο, στη διεξαγωγή εργαστηριακών ασκήσεων, καθώς, επίσης, και στη διεξαγωγή πρακτικών ασκήσεων στα πεδία εφαρμογής των οικείων επιστημών. Στα μέλη Ε.Δι.Π. μπορεί να ανατίθεται διδακτικό έργο, διδασκαλία και επίβλεψη πτυχιακών ή άλλων εργασιών, υπό την εποπτεία των καθηγητών της Σχολής, με απόφαση του Εκπαιδευτικού Συμβουλίου της Σχολής που ανήκουν.</p> <p>2. Τα μέλη του Ε.Δι.Π. πρέπει να συνδυάζουν κατάλληλη θεωρητική κατάρτιση και επαγγελματική εμπειρία και να έχουν διαρκή ενημέρωση επί των θεμάτων που αφορούν τον τομέα τους στην έκταση που αυτό επιβάλλεται από τα διδακτικά τους καθήκοντα.</p> <p>3. Τα προσόντα που απαιτούνται για την κάλυψη της θέσης Ε.Δι.Π. που προκηρύσσεται είναι: α) πτυχίο Α.Ε.Ι. ή Α.Ε.Ν., ή αναγνωρισμένος ως ισότιμος και αντίστοιχος τίτλος της αλλοδαπής, β) πενταετής επαγγελματική ή εκπαιδευτική προϋπηρεσία στην ειδικότητα μετά τη λήψη του πτυχίου, γ) μεταπτυχιακός ή διδακτορικός τίτλος σπουδών συναφής με την ειδικότητα.</p> <p>4. Η επιστημονική δραστηριότητα, το συγγραφικό έργο και η καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας συνεκτιμώνται.</p> <p>5. Τα μέλη του Ε.Δι.Π. διορίζονται με τριετή θητεία.</p> <p>6. α) Μέλη Ε.Δι.Π. που υπηρετούν στις Α.Ε.Ν., κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος, διατηρούν τη θέση τους. β) Μέλη Ε.Τ.Π. που υπηρετούν στις Α.Ε.Ν., κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος, δύνανται να υποβάλουν, μέχρι τις 31.8.2022, αίτηση μετατροπής της θέσης τους σε θέση Ε.Δι.Π., εφόσον κατέχουν τα προσόντα της παρ. 3. Με</p>	<p>Αντικαθίστανται η περ. α της παρ. 3 και η περ. β της παρ. 6 του άρθρου 8 του ν. 3450/2006 (Α'64), το οποίο άρθρο 8 έχει ως εξής:</p> <p>«1. Τα μέλη της κατηγορίας του Ειδικού Διδακτικού Προσωπικού (Ε.Δι.Π.) επιτελούν εργαστηριακό εφαρμοσμένο διδακτικό έργο, το οποίο συνίσταται, κατά κύριο λόγο, στη διεξαγωγή εργαστηριακών ασκήσεων, καθώς, επίσης, και στη διεξαγωγή πρακτικών ασκήσεων στα πεδία εφαρμογής των οικείων επιστημών. Στα μέλη Ε.Δι.Π. μπορεί να ανατίθεται διδακτικό έργο, διδασκαλία και επίβλεψη πτυχιακών ή άλλων εργασιών, υπό την εποπτεία των καθηγητών της Σχολής, με απόφαση του Εκπαιδευτικού Συμβουλίου της Σχολής που ανήκουν.</p> <p>2. Τα μέλη του Ε.Δι.Π. πρέπει να συνδυάζουν κατάλληλη θεωρητική κατάρτιση και επαγγελματική εμπειρία και να έχουν διαρκή ενημέρωση επί των θεμάτων που αφορούν τον τομέα τους στην έκταση που αυτό επιβάλλεται από τα διδακτικά τους καθήκοντα.</p> <p>3. Τα προσόντα που απαιτούνται για την κάλυψη της θέσης Ε.Δι.Π. που προκηρύσσεται είναι: α) πτυχίο Α.Ε.Ι. ή Α.Ε.Ν., β) πενταετής επαγγελματική ή εκπαιδευτική προϋπηρεσία στην ειδικότητα μετά τη λήψη του πτυχίου, γ) μεταπτυχιακός ή διδακτορικός τίτλος σπουδών συναφής με την ειδικότητα.</p> <p>4. Η επιστημονική δραστηριότητα, το συγγραφικό έργο και η καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας συνεκτιμώνται.</p> <p>5. Τα μέλη του Ε.Δι.Π. διορίζονται με τριετή θητεία.</p> <p>6. α) Μέλη Ε.Δι.Π. που υπηρετούν στις Α.Ε.Ν., κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος, διατηρούν τη θέση τους. β) Μέλη Ε.Τ.Π. που υπηρετούν στις Α.Ε.Ν., κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος, μπορεί να υποβάλουν, μέσα σε τρεις (3) μήνες από την έναρξη ισχύος του παρόντος, αίτηση και να μετατρέπουν τη θέση τους σε θέση Ε.Δι.Π., εφόσον κατέχουν τα προσόντα της παραγράφου 3. Για το λόγο αυτό, με απόφαση των Υπουργών Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ειδικό πενταμελές Εκλεκτορικό Σώμα, στο οποίο μετέχουν δύο (2) καθηγητές ή αναπληρωτές καθηγητές ή επίκουροι καθηγητές Α.Ε.Ι. αντίστοιχης ή συγγενούς ειδικότητας προς τη θέση που, κατά περίπτωση, πρόκειται να μετατραπεί και πληρωθεί, με τους αναπληρωτές τους, δύο (2) καθηγητές ή αναπληρωτές καθηγητές ή επίκουροι καθηγητές Α.Ε.Ν.</p>

<p>κοινή απόφαση των Υπουργών Παιδείας και Θρησκευμάτων και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, συγκροτείται ειδικό πενταμελές εκλεκτορικό σώμα, στο οποίο μετέχουν δύο (2) καθηγητές ή αναπληρωτές καθηγητές ή επίκουροι καθηγητές Α.Ε.Ι. αντίστοιχης ή συγγενούς ειδικότητας προς τη θέση που, κατά περίπτωση, πρόκειται να μετατραπεί και να πληρωθεί, με τους αναπληρωτές τους, δύο (2) καθηγητές ή αναπληρωτές καθηγητές ή επίκουρους καθηγητές Α.Ε.Ν. και ένα (1) μέλος Ε.Δι.Π. Α.Ε.Ι., με τους αναπληρωτές τους. Με την ίδια απόφαση, ορίζεται ο πρόεδρος αυτού του εκλεκτορικού σώματος, με τον αναπληρωτή του.</p>	<p>και ένα (1) μέλος Ε.Δι.Π. Α.Ε.Ι., με τους αναπληρωτές τους. Με την ίδια απόφαση, ορίζεται και ο πρόεδρος αυτού του εκλεκτορικού σώματος, με τον αναπληρωτή του.</p>
<p>Κατάργηση διατάξεων</p>	
<p>Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης που προβλέπουν κατάργηση</p>	<p>Καταργούμενες διατάξεις</p>

Η. Έκθεση εφαρμογής της ρύθμισης

31.	<p>Συναρμοδιότητα Υπουργείων / υπηρεσιών / φορέων</p>				
	<p>Άρθρο</p>	<p>Σχετική διάταξη αξιολογούμενης ρύθμισης</p>	<p>Συναρμόδια Υπουργεία – Συναρμόδιες υπηρεσίες / φορείς</p>	<p>Αντικείμενο συναρμοδιότητας</p>	
	79		<p>Ανάπτυξης και Επενδύσεων</p>	<p>Το ύψος και ο τρόπος καταβολής των επιδομάτων, τα ειδικά θέματα των εισφορών ως και κάθε σχετική λεπτομέρεια</p>	
	80		<p>Παιδείας και Θρησκευμάτων</p>	<p>Συγκρότηση ειδικού εκλεκτορικού σώματος</p>	
32.	<p>Έκδοση κανονιστικών πράξεων και εγκυκλίων</p>				
	<p>Εξουσιοδοτική διάταξη</p>	<p>Είδος πράξης</p>	<p>Αρμόδιο ή επισπεύδον Υπουργείο ή υπηρεσία</p>	<p>Αντικείμενο</p>	<p>Χρονοδιάγραμμα (ενδεικτική ή αποκλειστική προθεσμία)</p>
	79	<p>ΥΑ</p>	<p>• Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής</p>	<p>Το ύψος και ο τρόπος καταβολής των επιδομάτων, τα ειδικά θέματα των εισφορών ως και κάθε σχετική λεπτομέρεια</p>	<p>Εντός 2022</p>
	80	<p>ΚΥΑ</p>	<p>• Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων</p>	<p>Συγκρότηση ειδικού εκλεκτορικού σώματος</p>	<p>Εντός δύο (2) μηνών</p>
<p>Ανάγκη σύστασης νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας</p>					

ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

Σχέδιο Νόμου ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

με τίτλο

«Εκσυγχρονισμός του θεσμικού πλαισίου για τη δραστηριοποίηση των πλοίων αναψυχής και των τουριστικών ημερόπλοιων, την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του κλάδου των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής και άλλες διατάξεις»

Μέρος ΣΤ' (Άρθρα 81 - 83)

Στοιχεία επικοινωνίας: Συμβουλάκης Νικόλαος, LLB,LLM,MEng
Νομικός Σύμβουλος κ. Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1-Ε2, Λιμένας Πειραιά
τηλ.: +30 2131371444, e-mail: nsymvoulakis@yna.gov.gr

Α. Αιτιολογική έκθεση

Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης	
1.	Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση;
Άρθρο	
81	Με την εν λόγω ρύθμιση αντιμετωπίζονται οι συνέπειες που αντικειμενικά επέφερε η πανδημία σε φορείς εκμετάλλευσης και διαχείρισης λιμένων όσον αφορά στην εκκίνηση ή την περάτωση των διαδικασιών που υποχρεούνται να διενεργήσουν δυνάμει του ενωσιακού Κανονισμού 2017/352 περί παροχής λιμενικών υπηρεσιών αποβλήτων. Για το σκοπό αυτό προβλέπεται ρητά ότι οι ανωτέρω φορείς δύνανται με απόφαση του αρμοδίου οργάνου τους, εφόσον έχουν ήδη εκκινήσει τις διαδικασίες της προαναφερθείσας ενωσιακής νομοθεσίας, να προβούν στην ανανέωση των συμβάσεων λιμενικών υπηρεσιών παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου μέχρι την 31.12.2022. Επιπλέον, η ίδια δυνατότητα παρέχεται και σε εκείνους τους φορείς που δεν έχουν μέχρι σήμερα εκκινήσει τις σχετικές διαδικασίες, υπό την προϋπόθεση ότι η υπόψη έναρξη θα πραγματοποιηθεί αυστηρά εντός εξήντα ημερών από τη δημοσίευση του παρόντος νόμου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, ενώ, σε περίπτωση που δεν συμμορφωθούν προς την υποχρέωση αυτή, τότε δύναται να επιβληθούν και οι προβλεπόμενες κυρώσεις. Τέλος, δεδομένου ότι συχνά εγείρονται δικαστικές διαμάχες επί των εν γένει διαδικασιών εφαρμογής του ενωσιακού νομοθετικού πλαισίου, η προς ψήφιση ρύθμιση προβλέπει τη δυνατότητα ανανέωσης των συμβάσεων μέχρι οι σχετικές υποθέσεις να καταστούν αμετάκλητες.
82	Με την προτεινόμενη διάταξη αντιμετωπίζεται το ζήτημα της κατασκευής κτιρίων που εξυπηρετούν τη Δημόσια Διοίκηση και την εύρυθμη λειτουργία του λιμένα, που δεν περιγράφονται στις καθορισμένες χρήσεις γης του λιμένα. Ήδη από την τροποποιούμενη διάταξη επιτρέπεται η εγκατάσταση των συγκεκριμένων κατασκευών/κτιρίων σε λιμένες που δεν διαθέτουν καθορισμένες χρήσεις γης και όρους δόμησης

	Σημειώνεται ότι κάποιες από τις περιγραφόμενες στο υπό τροποποίηση άρθρο κατασκευές αποσκοπούν στη συμμόρφωση της χώρας με διεθνείς υποχρεώσεις της που πηγάζουν κυρίως από τους Κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης και τη Συνθήκη Σένγκεν.
83	Με την ισχύουσα νομοθεσία δεν υφίσταται χορήγηση επιδόματος επικινδυνότητας στο ναυτικό προσωπικό της Πλοηγικής Υπηρεσίας ενώ χορηγείται ένα αναχρονιστικό επίδομα επαρχίας του οποίου οι λόγοι χορήγησης έχουν πλέον εκλείψει.

2. Γιατί αποτελεί πρόβλημα;

Άρθρο	
81	Η ενδεχόμενη μη ανανέωση των συμβάσεων λιμενικών υπηρεσιών παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου θα επιφέρει σημαντικό πλήγμα στην αδιάλειπτη υποχρεωτική παροχή της ανωτέρω υπηρεσιών, γεγονός το οποίο δύναται να θέσει υπό διακύβευση την ίδια τη λειτουργία των υπόχρεων λιμένων και, επομένως, το ευρύτερο δημόσιο συμφέρον υπό την έννοια της διατάραξης της ομαλής και απρόσκοπτης μεταφοράς επιβατών και εμπορευμάτων σε μεγάλο μέρος της ελληνικής Επικράτειας.
82	Η μη έγκαιρη ανταπόκριση της Χώρας στις ασφυκτικές προθεσμίες που έχουν ήδη τεθεί και η μη τήρηση των σχετικών της υποχρεώσεων, ελλοχεύουν τον κίνδυνο της επιβολής κυρώσεων.
83	<p>1. Το επίδομα επαρχίας αποτελούσε κίνητρο για έναν υποψήφιο πλοηγό που θεσπίστηκε για την επάνδρωση των Πλοηγικών Σταθμών σε όλα τα λιμάνια της Χώρας.</p> <p>2. Το προσωπικό της Πλοηγικής Υπηρεσίας προσλαμβάνεται σε οργανικές θέσεις για εκτέλεση διαρκούς δημόσιας υπηρεσίας και θεωρούνται δημόσιοι υπάλληλοι, συνδεδεμένοι με σχέση δημοσίου δικαίου με το Δημόσιο. Ωστόσο, λόγω της ιδιαίτερης φύσης των καθηκόντων τους τα οποία σε κάθε περίπτωση προσιδιάζουν με τους εν ενεργεία ναυτικούς του Εμπορικού Ναυτικού, δεν είναι δυνατή η άσκηση των καθηκόντων τους εντός του κεκανονισμένου για τους δημοσίους υπαλλήλους χρόνου, δηλαδή τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, όπως προσδιορίζονται από τις κείμενες διατάξεις περί καθιέρωσης πενθημέρου εργασίας.</p> <p>3. Με γνώμονα τις αρχές της χρηστής διοίκησης και ίσης μεταχείρισης όλου του προσωπικού των Πλοηγικών Σταθμών, με δεδομένο την ανάγκη της διαρκούς και αδιάλειπτης λειτουργίας των Πλοηγικών Σταθμών επί 24ωρης βάσης, των ειδικών συνθηκών παροχής της δημόσιας υπηρεσίας προτείνεται η αντικατάσταση του επιδόματος επαρχίας σε επίδομα επικινδυνότητας στο ναυτικό προσωπικό της Πλοηγικής Υπηρεσίας. Η εξέλιξη της ανάπτυξης και της πληθώρας των πλοίων που προσεγγίζουν τα λιμάνια της χώρας, είναι πλέον μεγάλος ο αριθμός αυτών που μεταφέρουν επικίνδυνα φορτία όπως πετρέλαιο, LPG, LNG, container, αλλά και των μεγεθών των πλοίων τύπου container 3 E (μήκους έως 400μ.) LNG 200.000 -300.000 κυβικά μέτρα φυσικού αερίου, LPG παράγωγα πετρελαίου 150 μέτρων. Σημειώνεται ότι για το έτος 2021 οι πλοηγήσεις (κατάπλου – απόπλου-μεθορμίσεις) μόνον στον Πλοηγικό Σταθμό Πειραιά ήταν 14.160 και τα αντίστοιχα έσοδα 10.206.543,47€ ενώ για τους υπόλοιπους Πλοηγικούς Σταθμούς 12.804 με αντίστοιχα έσοδα 4.050.710,09€.</p>

3. Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά;

Άρθρο	
81	Η υπόψη ρύθμιση αφορά, κατ' αρχήν, τους υπόχρεους φορείς διαχείρισης και εκμετάλλευσης λιμένων που δεν έχουν ακόμη ολοκληρώσει ή εκκινήσει τις διαδικασίες του Κανονισμού 2017/352 για την παροχή λιμενικών υπηρεσιών. Ωστόσο, οι συνέπειες

	μιας ενδεχόμενης μη ανανέωσης των σχετικών συμβάσεων λιμενικών υπηρεσιών παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου είναι βέβαιο ότι θα προκαλέσει δυσμενείς συνέπειες στο σύνολο των φορέων που εμπλέκονται στις εν γένει θαλάσσιες μεταφορές και τους πολίτες οι οποίοι εξυπηρετούνται, καθ' οιονδήποτε τρόπο, από αυτές.
82	Η προτεινόμενη ρύθμιση αφορά της υπηρεσίες του Δημοσίου (Λιμενικό Σώμα, Ελληνική Αστυνομία, Τελωνεία), τους φορείς διαχείρισης και εκμετάλλευσης λιμένων και τις τοπικές κοινωνίες.
83	Η αξιολογούμενη ρύθμιση αφορά το ναυτικό προσωπικό της Πλοηγικής Υπηρεσίας, το οποίο αμείβεται από ίδια έσοδα τα οποία αποτελούν το Κεφάλαιο Πλοηγικής Υπηρεσίας. Σύμφωνα με την Εγκύκλιο 2/83149/A0024/13-11-2008/ΓΛΚ/24η Λογαριασμών Δημοσίου του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών, το Κεφάλαιο Πλοηγικής Υπηρεσίας αποτελεί λογαριασμό ο οποίος δεν καταργείται, ενώ η διαχείριση της Πλοηγικής Υπηρεσίας είναι Αποκεντρωμένη Υπηρεσία του Δημοσίου με ίδια Διοίκηση (Συμβούλιο Πλοηγικής Υπηρεσίας – Διαχειριστική Επιτροπή) και διέπεται σύμφωνα με το άρθρο 1 του ν.δ. 496/1974 των διατάξεων του Λογιστικού των Ν.Π.Δ.Δ. Τα έσοδα του Κεφαλαίου Πλοηγικής Υπηρεσίας προέρχονται από τα πλοηγικά δικαιώματα που εισπράττουν οι Λιμενικές Αρχές όπου εδρεύουν οι Πλοηγικοί Σταθμοί και αφορούν κινήσεις πλογήσεως (απόπλου-κατάπλου-μεθόρμησης) και καλύπτουν όλες τις δαπάνες του προσωπικού σε μισθοδοσία, οδοιπορικά έξοδα, προμήθειες για την εύρυθμη λειτουργία των Πλοηγικών Σταθμών. Το Κεφάλαιο Πλοηγικής Υπηρεσίας δεν επιχορηγείται από τον τακτικό προϋπολογισμό.

4.	Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν; ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/>
	Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα;
	<i>Άρθρο</i>
	81 ΝΑΙ: Άρθρο 60 του ν. 4676/2020 και 25 του ν. 4770/2021
	82 ΝΑΙ: Άρθρο 137 του ν. 4759/2020 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 171 του ν.4819/2021
83 ΝΑΙ: Άρθρο 10 του ν. 3142/1955	

5.	Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας
i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Άρθρο 82, 83: Επειδή αποτελεί τροποποίηση ήδη υφιστάμενης διάταξης νόμου, δύναται να τροποποιηθεί/αντικατασταθεί μόνο μέσω της νομοθετικής οδού. Άρθρο 81: Δεν υφίσταται σχετική εξουσιοδοτική διάταξη.
ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Ομοίως με τα ως άνω.
iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	Ομοίως με τα ως άνω.
Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης	

7. Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση
Στόχοι 1, 4, 8, 10



8. Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης;

i) βραχυπρόθεσμοι	81	Η αποφυγή της ομαλής διενέργειας των λιμενικών υπηρεσιών παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου και, κατ' επέκταση, η λειτουργία των λιμένων.
	82	Η ταχεία και ολοκληρωμένη υλοποίηση των κτιριακών υποδομών που απαιτούνται προκειμένου να πιστοποιηθούν οι λιμένες ως πύλες Σένγκεν, η συμμόρφωση με Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς και η εύρυθμη λειτουργία των λιμένων.
	83	Εξασφάλιση της αδιάκοπης λειτουργίας των Πλοηγικών Σταθμών τόσο σε δύσκολες καιρικές συνθήκες όσο στα συνεχή αυξανόμενα μεγέθη πλοίων και σε μεταφερόμενα επικίνδυνα φορτία. Εισηγείται την χορήγηση του επιδόματος επικινδυνότητας, διότι με την εξέλιξη της ανάπτυξης και της πληθώρας των πλοίων που προσεγγίζουν τα λιμάνια της χώρας είναι πλέον μεγάλος ο αριθμός αυτών που μεταφέρουν επικίνδυνα φορτία όπως πετρέλαιο, LPG, LNG, container, αλλά και των μεγεθών των πλοίων τύπου container 3 E (μήκους έως 400μ.) LNG 200.000 -300.000 κυβικά μέτρα φυσικού αερίου, LPG παράγωγα πετρελαίου 150 μέτρων.
	81	Η πλήρης συμμόρφωση της Χώρας μας με το ενωσιακό θεσμικό πλαίσιο παροχής των λιμενικών υπηρεσιών παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου.
ii) μακροπρόθεσμοι:	82	Η ανάπτυξη της τοπικής οικονομίας μέσω της αύξησης της επιβατικής και τουριστικής κίνησης.

Ψηφιακή διακυβέρνηση	
10.	Σε περίπτωση που προβλέπεται η χρήση πληροφοριακού συστήματος, ποια θα είναι η συμβολή αυτού στην επίτευξη των στόχων της αξιολογούμενης ρύθμισης: ΑΜΕΣΗ <input type="checkbox"/> ή/και ΕΜΜΕΣΗ <input type="checkbox"/>
	i) Εάν είναι άμεση, εξηγήστε: Δεν υφίσταται πληροφοριακό σύστημα
	ii) Εάν είναι έμμεση, εξηγήστε: Δεν υφίσταται πληροφοριακό σύστημα
11.	Το προβλεπόμενο πληροφοριακό σύστημα είναι συμβατό με την εκάστοτε ψηφιακή στρατηγική της χώρας (Βίβλος Ψηφιακού Μετασχηματισμού); ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/>
	Εξηγήστε: Δεν υφίσταται πληροφοριακό σύστημα
12.	Διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του εν λόγω πληροφοριακού συστήματος με άλλα υφιστάμενα συστήματα; ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/>
	Αναφέρατε ποια είναι αυτά τα συστήματα: Δεν υφίσταται πληροφοριακό σύστημα
13.	Έχει προηγηθεί μελέτη βιωσιμότητας του προβλεπόμενου πληροφοριακού συστήματος; ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/>
	Εξηγήστε: Δεν υφίσταται πληροφοριακό σύστημα

Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης	
14.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου
<i>Άρθρο</i>	Στόχος
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΡΩΤΟ - ΟΡΙΣΜΟΙ	
81	Η αξιολογούμενη ρύθμιση παρέχει την αναγκαία, για τα υπόχρεα ελληνικά λιμάνια, δυνατότητα ανανέωσης των συμβάσεων παροχής υπηρεσιών παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου. Στόχος είναι να παραμείνει ασφαλής η διακίνηση επιβατών και εμπορευμάτων στο μεγαλύτερο και ζωτικότερο μέρος της ηπειρωτικής και νησιωτικής Χώρας και να υπάρξει η κατάλληλη προετοιμασία των λιμένων για τη συμμόρφωση με τον Κανονισμό 2017/352 στο συγκεκριμένο τομέα παροχής λιμενικών υπηρεσιών.
82	Η αξιολογούμενη ρύθμιση τροποποιεί την παρ. 1 του άρθρου 137 του ν. 4759/2020 όπως αυτή τροποποιήθηκε με το άρθρο 171 του ν.4819/2021, προκειμένου να καταστεί εφικτή η κατασκευή των κτιρίων /εγκαταστάσεων που ήδη περιγράφονται στην υφιστάμενη διάταξη και σε λιμένες, οι οποίοι ενώ διαθέτουν καθορισμένες χρήσεις γης, παρά ταύτα δεν περιλαμβάνονται σε αυτές οι συγκεκριμένες χρήσεις. Για τους λιμένες που διαθέτουν καθορισμένες χρήσεις γης και όρους δόμησης, οι κατασκευές των εν λόγω εγκαταστάσεων θα πραγματοποιηθεί με βάση τους καθορισμένους όρους δόμησης.

83	<p>Με την αξιολογούμενη ρύθμιση επιδιώκεται ο εξορθολογισμός και εκσυγχρονισμός των πρόσθετων απολαβών που λαμβάνει το μόνιμο προσωπικό των Πλοηγικών Σταθμών.</p> <p>Με τον τρόπο αυτό καθίσταται εφικτή η προσέλκυση προσωπικού για τη στελέχωση των Πλοηγικών Σταθμών με σκοπό την εξασφάλιση της αδιάκοπης λειτουργίας των Πλοηγικών Σταθμών, αφενός σε δύσκολες καιρικές συνθήκες αφετέρου σε ανταπόκριση στα συνεχώς αυξανόμενα μεγέθη πλοίων και στα μεταφερόμενα επικίνδυνα φορτία. Η χορήγηση του επιδόματος επικινδυνότητας συνδέεται άρρηκτα με την εξέλιξη της ανάπτυξης και της πληθώρας των πλοίων που προσεγγίζουν τα λιμάνια της χώρας, καθώς είναι πλέον μεγάλος ο αριθμός αυτών που μεταφέρουν επικίνδυνα φορτία όπως πετρέλαιο, LPG, LNG, container, αλλά και των μεγεθών των πλοίων τύπου container 3 E (μήκους έως 400μ.) LNG 200.000 - 300.000 κυβικά μέτρα φυσικού αερίου, LPG παράγωγα πετρελαίου 150 μέτρων.</p>
-----------	---

Δ. Έκθεση γενικών συνεπειών

18.	Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης
------------	--------------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ	
ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΑΜΕΣΑ	Αύξηση εσόδων	X	X	X			
		Μείωση δαπανών		X				
		Εξοικονόμηση χρόνου		X				
		Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότητα	X	X	X	X		
		Άλλο						
	ΕΜΜΕΣΑ	Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών		X	X	X		
		Δίκαιη μεταχείριση πολιτών		X		X		
		Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών	X	X	X	X		
		Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων		X		X		
		Άλλο						

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

19. Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης

		ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ	
ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Σχεδιασμός / προετοιμασία					
		Υποδομή / εξοπλισμός					
		Προσλήψεις / κινητικότητα					
		Ενημέρωση εκπαίδευση εμπλεκομένων					
		Άλλο					
	ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ & ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Στήριξη και λειτουργία διαχείρισης					
		Διαχείριση αλλαγών κατά την εκτέλεση					
		Κόστος συμμετοχής στη νέα ρύθμιση					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Άρθρο 83 : Το κόστος χορήγησης επιδόματος επικινδυνότητας αντισταθμίζεται κατά το μεγαλύτερο μέρος με αυτό της κατάργησης του επιδόματος επαρχίας. Σε κάθε περίπτωση δεν καταβάλλεται από τον κρατικό προϋπολογισμό αλλά από το Κεφάλαιο Πλοηγικής Υπηρεσίας.

20. Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης

		ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Αναγνώριση / εντοπισμός κινδύνου				
		Διαπίστωση συνεπειών κινδύνων στους στόχους				
		Σχεδιασμός αποτροπής / αντιστάθμισης κινδύνων				

	ΜΕΙΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Άλλο					
		Πιλοτική εφαρμογή					
		Ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την υλοποίηση της ρύθμισης	X				
		Συνεχής αξιολόγηση διαδικασιών διαχείρισης κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Ε. ΈΚΘΕΣΗ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ

22.	Διαβούλευση κατά τη διάρκεια της νομοπαρασκευαστικής διαδικασίας από την έναρξη κατάρτισης της αξιολογούμενης ρύθμισης μέχρι την υπογραφή από τους συναρμόδιους Υπουργούς	
	Συνεργασία με άλλα υπουργεία / υπηρεσίες	Άρθρο 82: Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Υπουργείο Πολιτισμού. Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων.
	Συνεργασία με κοινωνικούς φορείς / Ανεξάρτητες Αρχές	
	Διεθνής διαβούλευση	

Στ. Έκθεση νομιμότητας

24.	Συναφείς συνταγματικές διατάξεις
	28 παρ. 1
25.	Ενωσιακό δίκαιο

Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο (συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων)	
Κανονισμός	2017/352, ISPS Κανονισμός 2004/725/ΕΚ, 2016/399
Οδηγία	
Απόφαση	

26.	Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών
Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
Διεθνείς συμβάσεις	Συνθήκη του Σένγκεν (ν. 2514/1997)

Ζ. Πίνακας τροποποιούμενων ή καταργούμενων διατάξεων

Τροποποίηση – αντικατάσταση – συμπλήρωση διατάξεων		
Αρθ.	Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης	Υφιστάμενες διατάξεις
82	<p>1. Επιτρέπεται, μέχρι να εκδοθεί πράξη καθορισμού χρήσεων γης και όρων δόμησης του λιμένα, η εγκατάσταση εντός της χερσαίας ζώνης λιμένος, όπως αυτή ορίζεται στα άρθρα 18 και 19 του ν. 2971/2001 (Α' 285), κτιρίων είτε συμβατικού τύπου είτε προκατασκευασμένων, ή προσωρινών κατασκευών ή κατασκευών ελαφρού τύπου για τη δημιουργία, επέκταση, επισκευή ή εκσυγχρονισμό των:</p> <p>α) κτιριακών υποδομών και συνοδών έργων για την προσαρμογή των θαλάσσιων συνοριακών σημείων διέλευσης, προκειμένου οι συνοριακοί έλεγχοι να λαμβάνουν χώρα σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/399 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 9ης Μαρτίου 2016 περί κώδικα της Ένωσης σχετικά με το καθεστώς διέλευσης προσώπων από τα σύνορα (κώδικας συνόρων του Σένγκεν),</p> <p>β) Λιμεναρχείων,</p>	<p>Τροποποιείται η παρ. 1 του του άρθρου 137 του ν. 4759/2020 (Α'245), η οποία έχει ως εξής:</p> <p>«1. Επιτρέπεται, μέχρι να εκδοθεί πράξη καθορισμού χρήσεων γης και όρων δόμησης του λιμένα, η εγκατάσταση εντός της χερσαίας ζώνης λιμένος, όπως αυτή ορίζεται στα άρθρα 18 και 19 του ν. 2971/2001 (Α' 285), κτιρίων είτε συμβατικού τύπου είτε προκατασκευασμένων, ή προσωρινών κατασκευών ή κατασκευών ελαφρού τύπου για τη δημιουργία, επέκταση, επισκευή ή εκσυγχρονισμό των:</p> <p>α) κτιριακών υποδομών και συνοδών έργων για την προσαρμογή των θαλάσσιων συνοριακών σημείων διέλευσης, προκειμένου οι συνοριακοί έλεγχοι να λαμβάνουν χώρα σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/399 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 9ης Μαρτίου 2016 περί κώδικα της Ένωσης σχετικά με το καθεστώς διέλευσης προσώπων από τα σύνορα (κώδικας συνόρων του Σένγκεν),</p> <p>β) Λιμεναρχείων,</p> <p>γ) υποδομών εφαρμογής του Διεθνούς Κώδικα για την Ασφάλεια των Πλοίων και των Λιμενικών Εγκαταστάσεων (ISPS),</p> <p>δ) χώρων υγιεινής,</p>

<p>γ) υποδομών εφαρμογής του Διεθνούς Κώδικα για την Ασφάλεια των Πλοίων και των Λιμενικών Εγκαταστάσεων (ISPS), δ) χώρων υγιεινής, ε) χώρων εκδοτηρίων, στ) στεγάστρων και των απαιτούμενων βοηθητικών χώρων των ανωτέρω.</p> <p>Στις περιπτώσεις που δεν έχουν καθοριστεί οι όροι δόμησης του λιμένα, η έκταση που καλύπτουν οι ανωτέρω κατασκευές δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το 10% της χερσαίας ζώνης λιμένος και το ύψος τους δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει τα 4,50 μέτρα για τις μονώροφες κατασκευές και τα 7,50 μέτρα για τις διώροφες κατασκευές. Στις περιπτώσεις κατασκευής κεκλιμένης στέγης το κατά τα ανωτέρω μέγιστο ύψος προσαυξάνεται κατά 1,20 μέτρα. Τα συμβατικού τύπου κτίρια ή προκατασκευασμένα κτίρια ή προσωρινές κατασκευές ή κατασκευές ελαφρού τύπου της παρούσας τοποθετούνται κατά παρέκκλιση κάθε γενικής ή ειδικής διάταξης σχετικά με τους ισχύοντες συντελεστές δόμησης και το ποσοστό κάλυψης.</p> <p>Ειδικά για τη δημιουργία, την επέκταση, επισκευή ή τον εκσυγχρονισμό των κτιριακών υποδομών και συνοδών έργων που αναφέρονται στην περ. α), επιτρέπεται η εγκατάσταση εντός της χερσαίας ζώνης λιμένος, όπως αυτή ορίζεται στα άρθρα 18 και 19 του ν. 2971/2001 (Α' 285), κτιρίων είτε συμβατικού τύπου, είτε προκατασκευασμένων, ή προσωρινών κατασκευών ή κατασκευών ελαφρού τύπου, ανεξάρτητα των καθορισμένων χρήσεων γης και όρων δόμησης του λιμένα.</p>	<p>ε) χώρων εκδοτηρίων, στ) στεγάστρων και των απαιτούμενων βοηθητικών χώρων των ανωτέρω.</p> <p>Η έκταση που καλύπτουν οι ανωτέρω κατασκευές δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το 10% της χερσαίας ζώνης λιμένος και το ύψος τους δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει τα 4,50 μέτρα για τις μονώροφες κατασκευές και τα 7,50 μέτρα για τις διώροφες κατασκευές. Στις περιπτώσεις κατασκευής κεκλιμένης στέγης το κατά τα ανωτέρω μέγιστο ύψος προσαυξάνεται κατά 1,20 μέτρα. Τα συμβατικού τύπου κτίρια ή προκατασκευασμένα κτίρια ή προσωρινές κατασκευές ή κατασκευές ελαφρού τύπου της παρούσας τοποθετούνται κατά παρέκκλιση κάθε γενικής ή ειδικής διάταξης σχετικά με τους ισχύοντες συντελεστές δόμησης και το ποσοστό κάλυψης.»</p>
<p>83</p> <p>Άρθρο 10 Αποδοχές Προσωπικού Πλοηγικών Σταθμών 1. Οι αποδοχές των Αρχιπλοηγών και Πλοηγών και του ναυτικού προσωπικού της Πλοηγικής Υπηρεσίας βαρύνουν το Κεφάλαιο Πλοηγικής Υπηρεσίας. 2. Ο μηνιαίος μισθός των Αρχιπλοηγών ορίζεται ο εκάστοτε ισχύων για τους πλοιάρχους των ακτοπλοϊκών επιβατηγών πλοίων αυξημένος κατά είκοσι τοις εκατό 20%, των δε πλοηγών ο ισχύων για τους πλοιάρχους ιδίων πλοίων. 3. Οι μηνιαίοι μισθοί του υπόλοιπου ναυτικού προσωπικού ορίζονται οι αντίστοιχοι μισθοί κατωτέρων πληρωμάτων των ακτοπλοϊκών επιβατηγών πλοίων ως εξής:</p>	<p>1. Προστίθεται παρ. 5 στο άρθρο 10 του ν. 3142/1955 (Α' 43) το οποίο έχει ως εξής: «Αποδοχαί προσωπικού Πλοηγικών Σταθμών.</p> <p>Άρθρο 10. 1. Οι αποδοχές των Αρχιπλοηγών και Πλοηγών ως και του λοιπού ενγένει προσωπικού της Πλοηγικής Υπηρεσίας βαρύνουν το Κ.Π.Υ. 2. Ως μηνιαίος μισθός των των μεν Αρχιπλοηγών ορίζεται ο εκάστοτε ισχύων διά του Πλοιάρχους των επιβατηγών ατμοπλοίων εσωτερικού/εξωτερικού κατά 20% των δε Πλοηγών ο διά τους Πλοιάρχους των πλοίων τούτων, εκάστοτε ισχύων. 3. Ως μηνιαίοι μισθοί το κατωτέρου προσωπικού ορίζονται οι αντίστοιχοι μισθοί κατωτέρων πληρωμάτων των επιβατηγών πλοίων εσωτερικού ως κατωτέρω: α) Διά τους Κυβερνήτες και Αποθηκάρηδες ο των Ναυκλήρων. β) Διά τον Αρχιμηχανοδηγόν ο των μηχανοδηγών Α' τάξεως/εξωτερικού 10%. γ) Διά τους μηχανοδηγούς ο των</p>

<p>α) Για τους Κυβερνήτες, ο μηνιαίος μισθός των Ναυκλήρων, β) Για τους Μηχανοδηγούς, ο μηνιαίος μισθός των Μηχανοδηγών, γ) Για τους Πρυμοδέτες, ο μηνιαίος μισθός των Ναυτών. 4. Οι ως άνω οριζόμενοι μισθοί καταβάλλονται από 01-10-1954. 6. Στο ναυτικό προσωπικό της Πλοηγικής Υπηρεσίας παρέχεται επίδομα επικινδυνότητας δεκαπέντε τοις εκατό (15%) επί του βασικού μισθού. Το ανωτέρω επίδομα χορηγείται και σε δικαιούχους που απέχουν από τα καθήκοντά τους μέχρι (3) τρεις μήνες όταν η αποχή οφείλεται σε νοσηλεία ή πάθηση ή αναρρωτική άδεια λόγω τραυματισμού κατά τη διάρκεια υπηρεσίας πλοήγησης. Αποχή από τα καθήκοντα για οποιονδήποτε άλλο λόγο, εφόσον διαρκεί περισσότερο από τριάντα (30) ημέρες συνεπάγεται τη διακοπή του επιδόματος.</p>	<p>Μηχανοδηγών. δ) Διά τους Λεμβούχους ο των ναυτών και ε) Διά τον Ξυλουργόν ο του Υποναυκλήρου.στ) Τα ποσά καθ' α ενδεχομένως μειούται η μισθοδοσία του εκ Πλοηγών, υπαλλήλων βοηθητικού και εργατικού προσωπικού τη Πλοηγικής Υπηρεσίας, λόγω αδειών, ποινών ή εξ άλλης αιτίας, περιέρχονται εις το Κ.Π.Υ. 5. Οι ως άνω οριζόμενοι μισθοί καταβάλλονται από της 1ης Οκτωβρίου 1954.»</p>
Κατάργηση διατάξεων	
Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης που προβλέπουν κατάργηση	Καταργούμενες διατάξεις

Η Έκθεση εφαρμογής της ρύθμισης

31.	Συναρμοδιότητα Υπουργείων / υπηρεσιών / φορέων			
	Άρθρο	Σχετική διάταξη αξιολογούμενης ρύθμισης	Συναρμόδια Υπουργεία – Συναρμόδιες υπηρεσίες / φορείς	Αντικείμενο συναρμοδιότητας
32.	Έκδοση κανονιστικών πράξεων και εγκυκλίων			
	Εξουσιοδοτική διάταξη	Είδος πράξης	Αρμόδιο ή επισπεύδον Υπουργείο ή υπηρεσία	Αντικείμενο Χρονοδιάγραμμα (ενδεικτική ή αποκλειστική προθεσμία)

Σχέδιο Νόμου ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

με τίτλο

«Εκσυγχρονισμός του θεσμικού πλαισίου για τη δραστηριοποίηση των πλοίων αναψυχής και των τουριστικών ημερόπλοιων, την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του κλάδου των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής και άλλες διατάξεις»

Μέρος Ζ' (Άρθρα 84 -85)

Στοιχεία επικοινωνίας: Συμβουλάκης Νικόλαος, LLB,LLM,MEng
 Νομικός Σύμβουλος κ. Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
 Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1-Ε2, Λιμένας Πειραιά
 τηλ.: +30 2131371444, e-mail: nsymvoulakis@yna.gov.gr

Α. Αιτιολογική έκθεση

Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης	
1. Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση;	
Άρθρο	
84	Με την προτεινόμενη αντικατάσταση της παρ. 3 του αρ. 18 του ν.δ. 187/1973 περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (Α'261), σκοπείται η παροχή δυνατότητας στον ιδιοκτήτη πλοίου να αιτηθεί τη διαγραφή αυτού από τα Νηολόγια στα οποία είναι εγγεγραμμένο και την εγγραφή αυτού στα Βιβλία Εγγραφής Μικρών Σκαφών (Β.Ε.Μ.Σ.) των Λιμενικών Αρχών της χώρας. Η αντικαθιστάμενη και ισχύουσα μέχρι σήμερα διάταξη της ίδιας παραγράφου δημιουργούσε ζήτημα διαρροής πλοίων από το νηολόγιο και είχε καταστεί ανενεργή λόγω μη έκδοσης της εκεί προβλεπόμενης ΚΥΑ. Επίσης, θα ήταν νομοθετικά ασυνεπές να ρυθμισθεί η δυνατότητα διαγραφής μίας υποκατηγορίας πλοίων με υποχρέωση εγγραφής σε άλλο δημόσιο βιβλίο όπου εγγράφονται μικρά σκάφη, ενόσω θα παρέμενε η δυνατότητα διαγραφής κάθε είδους πλοίου λόγω αλλαγής σημαίας, κατ' επιλογή του πλοιοκτήτη.
85	Σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 4 του ν.3709/2008 (Α'213) οι προϋποθέσεις που θα πρέπει να συντρέχουν για τη χορήγηση έκπτωσης 50% επί του ναύλου μεταφοράς οχήματος ΑΜΕΑ με πλοία που εκτελούν θαλάσσιες ενδομεταφορές σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.2932/2001, είναι το όχημα: α) να είναι αναπηρικό, β) να φέρει ειδικές πινακίδες αναπήρων πολέμου ή δελτίο στάθμευσης οχημάτων ΑΜΑ, και γ) να συνοδεύεται από τον δικαιούχο.
2. Γιατί αποτελεί πρόβλημα;	
Άρθρο	
84	Η υφιστάμενη αδυναμία μετεγγραφής νηολογημένου πλοίου σε άλλο δημόσιο βιβλίο στο οποίο εγγράφονται μικρά σκάφη δημιουργεί ζητήματα άνισης μεταχείρισης μεταξύ ιδιοκτητών μικρών σκαφών που είχαν ήδη εγγραφεί στα νηολόγια και αυτών που έχουν εγγραφεί στα Β.Ε.Μ.Σ.

85	Ο λόγος που αποτελεί πρόβλημα η πλήρωση του συνόλου των παραπάνω προϋποθέσεων για τη χορήγηση της έκπτωσης, είναι ότι η ισχύουσα διάταξη αποκλείει αδικώς δικαιούχους, και ως εκ τούτου δεν τους χορηγείται έκπτωση μεταφοράς οχήματος, στις περιπτώσεις που διαθέτουν μεν δελτίο στάθμευσης οχημάτων ΑΜΑ και συνοδεύεται από τον δικαιούχο, ωστόσο το όχημα δεν είναι χαρακτηρισμένο ως «αναπηρικό». Πολλοί δικαιούχοι καίτοι έχουν ανάγκη δεν διαθέτουν ειδικά χαρακτηρισμένο ΙΧΕ όχημα με αποτέλεσμα να δυσχεραίνει η εξυπηρέτησή τους.
3. Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά;	
<i>Άρθρο</i>	
84	Ιδιοκτήτες μικρών σκαφών που έχουν εγγραφεί στα Μηολόγια των οικείων Λιμενικών Αρχών της χώρας.
85	Άτομα με αναπηρία
4.	Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν; ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/>
	Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα;
<i>Άρθρο</i>	
84	ΝΑΙ: Άρθρο 18 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, ο οποίος κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του ν.δ. 187/1973 (Α' 261)
85	α) Οι διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 4 του ν.3709/2008 (Α'213), όπως τροποποιήθηκαν από τις διατάξεις του άρθρου 35 του ν.4150/2013 (Α'102) β) Η υπ' αριθμ.3324.1/01/13/15-07-2013 απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου «Καθορισμός υποχρεώσεων δημόσιας υπηρεσίας στα Ε/Γ και Ε/Γ-Ο/Γ συμβατικά και ταχύπλοα» (Β'1728), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ.3324.1/01/14/29-04-2014 (Β'1129) απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου και την υπ' αριθμ.2251.2.12/01/15/02-07-2015 (Β'1557) απόφαση Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού
5.	Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας
i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Άρθρο 84, 85: Επειδή αποτελεί τροποποίηση ήδη υφιστάμενης διάταξης νόμου, δύναται να τροποποιηθεί/ αντικατασταθεί μόνο μέσω της νομοθετικής οδού.
ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Ομοίως με τα ως άνω.
iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	Ομοίως με τα ως άνω.
Συναφείς πρακτικές	
6.	Έχετε λάβει υπόψη συναφείς πρακτικές; ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input checked="" type="checkbox"/> Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε συγκεκριμένα:
i) σε άλλη/εσχώρα/εστης Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:	
ii) σε όργανα της Ε.Ε.:	
iii) σε διεθνείς οργανισμούς:	
ΑΛΛΟ	

Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης

7.

Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση

Στόχοι 8, 9



8.

Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης;

i) βραχυπρόθεσμοι:	84	Άρση ανισοτήτων (σε επίπεδο οικονομικών επιβαρύνσεων και διοικητικών διαδικασιών) μεταξύ των ιδιοκτητών μικρών σκαφών που είχαν ήδη εγγραφεί στα νηολόγια και αυτών που μπορούν να εγγραφούν σήμερα στα Β.Ε.Μ.Σ.
	85	Εξυπηρέτηση των δικαιούχων ατόμων με αναπηρία που δεν έχουν ειδικώς χαρακτηρισμένο αναπηρικό ΙΧΕ όχημα.
ii) μακροπρόθεσμοι:	84	Παραμονή μικρών σκαφών σε ελληνικά δημόσια βιβλία και διατήρηση εσόδων για το κράτος. Αποφυγή διαρροής ελληνικών πλοίων σε αλλοδαπά νηολόγια

Ψηφιακή διακυβέρνηση	
10.	<p>Σε περίπτωση που προβλέπεται η χρήση πληροφοριακού συστήματος, ποια θα είναι η συμβολή αυτού στην επίτευξη των στόχων της αξιολογούμενης ρύθμισης: ΑΜΕΣΗ <input type="checkbox"/> ή/και ΕΜΜΕΣΗ <input type="checkbox"/></p> <p>i) Εάν είναι άμεση, εξηγήστε: Δεν υφίσταται πληροφοριακό σύστημα</p> <p>ii) Εάν είναι έμμεση, εξηγήστε: Δεν υφίσταται πληροφοριακό σύστημα</p>
11.	<p>Το προβλεπόμενο πληροφοριακό σύστημα είναι συμβατό με την εκάστοτε ψηφιακή στρατηγική της χώρας (Βίβλος Ψηφιακού Μετασχηματισμού); ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Εξηγήστε: Δεν υφίσταται πληροφοριακό σύστημα</p>
12.	<p>Διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του εν λόγω πληροφοριακού συστήματος με άλλα υφιστάμενα συστήματα; ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Αναφέρατε ποια είναι αυτά τα συστήματα: Δεν υφίσταται πληροφοριακό σύστημα</p>
13.	<p>Έχει προηγηθεί μελέτη βιωσιμότητας του προβλεπόμενου πληροφοριακού συστήματος; ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Εξηγήστε: Δεν υφίσταται πληροφοριακό σύστημα</p>

Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης							
14.	<p>Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Άρθρο</th> <th>Στόχος</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΡΩΤΟ - ΟΡΙΣΜΟΙ</td> </tr> <tr> <td>84</td> <td> <p>Με την αξιολογούμενη ρύθμιση αντικαθίσταται η παρ. 3 άρθρου 18 του ν.δ. 187/1073 (Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου), η οποία ουδέποτε έτυχε εφαρμογής μέχρι σήμερα και είχε κατ' ουσία αδρανοποιηθεί λόγω μη έκδοσης της προβλεπόμενης Κοινής Υπουργικής Απόφασης, καθόσον η διαγραφή πλοίων λόγω αλλαγής σημαίας με απλή αίτηση του πλοιοκτήτη θα έθετε σε διακινδύνευση την παραμονή πλοίων στο ελληνικό νηολόγιο. Με τη νέα παρ. 3 του άρθρου 18, εισάγεται η δυνατότητα διαγραφής μικρού σκάφους από το νηολόγιο και εγγραφής σε δημόσια βιβλία όπου εγγράφονται μικρά σκάφη (Β.Ε.Μ.Σ.) τηρουμένων των νόμιμων προϋποθέσεων. Με τον τρόπο αυτό, αίρεται η ανισότητα μεταξύ των ιδιοκτητών σκαφών εγγεγραμμένων στα Β.Ε.Μ.Σ. –θεσμός πολύ μεταγενέστερος του νηολογίου- και αυτών με παρόμοια χαρακτηριστικά που έχουν εγγραφεί κατά το παρελθόν στα Νηολόγια. Οι παράγραφοι 1 και 2 του άρθρου 18 μεταγλωττίζονται στη δημοτική. Ορίζεται, τέλος, ότι η ισχύς του άρθρου άρχεται δύο μήνες από τη δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, προκειμένου εκδοθεί η αναγκαία ερμηνευτική εγκύκλιος.</p> </td> </tr> </tbody> </table>	Άρθρο	Στόχος	ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΡΩΤΟ - ΟΡΙΣΜΟΙ		84	<p>Με την αξιολογούμενη ρύθμιση αντικαθίσταται η παρ. 3 άρθρου 18 του ν.δ. 187/1073 (Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου), η οποία ουδέποτε έτυχε εφαρμογής μέχρι σήμερα και είχε κατ' ουσία αδρανοποιηθεί λόγω μη έκδοσης της προβλεπόμενης Κοινής Υπουργικής Απόφασης, καθόσον η διαγραφή πλοίων λόγω αλλαγής σημαίας με απλή αίτηση του πλοιοκτήτη θα έθετε σε διακινδύνευση την παραμονή πλοίων στο ελληνικό νηολόγιο. Με τη νέα παρ. 3 του άρθρου 18, εισάγεται η δυνατότητα διαγραφής μικρού σκάφους από το νηολόγιο και εγγραφής σε δημόσια βιβλία όπου εγγράφονται μικρά σκάφη (Β.Ε.Μ.Σ.) τηρουμένων των νόμιμων προϋποθέσεων. Με τον τρόπο αυτό, αίρεται η ανισότητα μεταξύ των ιδιοκτητών σκαφών εγγεγραμμένων στα Β.Ε.Μ.Σ. –θεσμός πολύ μεταγενέστερος του νηολογίου- και αυτών με παρόμοια χαρακτηριστικά που έχουν εγγραφεί κατά το παρελθόν στα Νηολόγια. Οι παράγραφοι 1 και 2 του άρθρου 18 μεταγλωττίζονται στη δημοτική. Ορίζεται, τέλος, ότι η ισχύς του άρθρου άρχεται δύο μήνες από τη δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, προκειμένου εκδοθεί η αναγκαία ερμηνευτική εγκύκλιος.</p>
Άρθρο	Στόχος						
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΡΩΤΟ - ΟΡΙΣΜΟΙ							
84	<p>Με την αξιολογούμενη ρύθμιση αντικαθίσταται η παρ. 3 άρθρου 18 του ν.δ. 187/1073 (Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου), η οποία ουδέποτε έτυχε εφαρμογής μέχρι σήμερα και είχε κατ' ουσία αδρανοποιηθεί λόγω μη έκδοσης της προβλεπόμενης Κοινής Υπουργικής Απόφασης, καθόσον η διαγραφή πλοίων λόγω αλλαγής σημαίας με απλή αίτηση του πλοιοκτήτη θα έθετε σε διακινδύνευση την παραμονή πλοίων στο ελληνικό νηολόγιο. Με τη νέα παρ. 3 του άρθρου 18, εισάγεται η δυνατότητα διαγραφής μικρού σκάφους από το νηολόγιο και εγγραφής σε δημόσια βιβλία όπου εγγράφονται μικρά σκάφη (Β.Ε.Μ.Σ.) τηρουμένων των νόμιμων προϋποθέσεων. Με τον τρόπο αυτό, αίρεται η ανισότητα μεταξύ των ιδιοκτητών σκαφών εγγεγραμμένων στα Β.Ε.Μ.Σ. –θεσμός πολύ μεταγενέστερος του νηολογίου- και αυτών με παρόμοια χαρακτηριστικά που έχουν εγγραφεί κατά το παρελθόν στα Νηολόγια. Οι παράγραφοι 1 και 2 του άρθρου 18 μεταγλωττίζονται στη δημοτική. Ορίζεται, τέλος, ότι η ισχύς του άρθρου άρχεται δύο μήνες από τη δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, προκειμένου εκδοθεί η αναγκαία ερμηνευτική εγκύκλιος.</p>						

85	Με τη αξιολογούμενη ρύθμιση αφαιρείται η λέξη «αναπηρικό» από την παρ. 3 του άρθρου 4 ώστε να περιλαμβάνονται όλα τα οχήματα που εξυπηρετούν τα άτομα με αναπηρία χωρίς να απαιτείται ο ειδικότερος χαρακτηρισμός.
----	--

Δ. Έκθεση γενικών συνεπειών

18.	Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	-------------------------------

		ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΑΜΕΣΑ	Αύξηση εσόδων		X	X	X
		Μείωση δαπανών				
		Εξοικονόμηση χρόνου				
		Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότητα	X			
		Άλλο				
	ΕΜΜΕΣΑ	Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών	X		X	
		Δίκαιη μεταχείριση πολιτών		X	X	
		Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών	X	X		X
		Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων				
		Άλλο				

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Άρθρο 84 : Το όφελος της παρούσας ρύθμισης είναι η αναλογικότητα και ίση φορολογική αντιμετώπιση ιδιοκτητών σκαφών (ΒΕΜΣ) και ιδιοκτητών σκαφών/πλοίων (Νηολόγια).

Ζ. Πίνακας τροποποιούμενων ή καταργούμενων διατάξεων

Τροποποίηση – αντικατάσταση – συμπλήρωση διατάξεων		
Αρθ.	Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης	Υφιστάμενες διατάξεις

<p>84</p>	<p>Διαγραφή πλοίου εκ του νηολογίου. Άρθρο 18 Ελληνικό πλοίο διαγράφεται από το οικείο νηολόγιο: α) σε περίπτωση απώλειας της ελληνικής εθνικότητας, β) σε περίπτωση απώλειας του πλοίου, γ) σε περίπτωση διάλυσης του πλοίου οπωσδήποτε επερχομένης, δ) σε περίπτωση έλλειψης ειδήσεων περί του πλοίου επί εξάμηνο από την τελευταία πληροφορία, στην οποία περίπτωση πιθανολογείται σφόδρα η απώλεια αυτού.</p> <p>2. Η διαγραφή ενεργείται με αίτηση του ενδιαφερομένου ή αυτεπάγγελτα από την αρχή του λιμένα νηολογήσεως, κατόπιν αποφάσεως του Υπουργού, μετά σχετική έρευνα των επαγομένων τη διαγραφή περιστατικών.</p> <p>3. Νηολογημένο, κατά την έναρξη ισχύος της παρούσας, πλοίο, που πληροί τις προϋποθέσεις εγγραφής του σε δημόσιο βιβλίο Λιμενικής Αρχής, στο οποίο εγγράφονται μικρά σκάφη, δύναται να διαγραφεί από το οικείο νηολόγιο, κατόπιν αίτησης του πλοιοκτήτη του και έγκρισης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, εφόσον είναι ελεύθερο βαρών και προσκομίστουν τα προβλεπόμενα πιστοποιητικά περί μη οφειλής υπέρ του Δημοσίου. Για την αιτούμενη διαγραφή από το νηολόγιο, κατατίθεται έγγραφο της Λιμενικής Αρχής, στην οποία ο πλοιοκτήτης επιθυμεί να εγγραφεί το μικρό σκάφος, στο οποίο αναγράφεται η ημερομηνία κατάθεσης της αίτησης εγγραφής και βεβαιώνεται η πληρότητα των δικαιολογητικών, τα οποία, για τις ανάγκες εφαρμογής της παρούσας, είναι το αντίγραφο του εγγράφου εθνικότητας του πλοίου και το αποδεικτικό είσπραξης της προβλεπόμενης εισφοράς. Μετά τη διαγραφή του σκάφους από το οικείο νηολόγιο, αποστέλλεται η μερίδα του πλοίου στην αρμόδια Λιμενική Αρχή και ολοκληρώνεται η εγγραφή του.</p>	<p>Αντικαθίσταται το άρθρο 18 του ν. Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, ο οποίος κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του ν.δ. 187/1973 (Α' 261), το οποίο έχει ως εξής: «Διαγραφή πλοίου εκ του νηολογίου. Άρθρον 18. 1. Ελληνικόνπλοίον διαγράφεται εκ του οικείου νηολογίου: α) επί απωλείας της ελληνικής εθνικότητος, β) επί απωλείας του πλοίου, γ) επί διάλυσεως του πλοίου οπωσδήποτε επερχομένης, δ) επί ελλείψεως ειδήσεων περί του πλοίου επί εξάμηνον από της τελευταίας πληροφορίας, εις ην περιπτώσιν πιθανολογείται σφόδρα η απώλεια αυτού.</p> <p>2. Η διαγραφή ενεργείται τη αιτήσει του ενδιαφερομένου ή αυτεπαγγέλτως υπό της αρχής του λιμένος νηολογήσεως, κατόπιν αποφάσεως του Υπουργού, μετά σχετικόν έρευναν των επαγομένων την διαγραφήν περιστατικών.</p> <p>3. Ελληνικό πλοίο διαγράφεται επίσης από το αντίστοιχο νηολόγιο μετά από αίτηση του πλοιοκτήτη, λόγω αλλαγής σημαίας, με την οποία συνυποβάλλονται βεβαιώσεις ότι δεν υπάρχουν οφειλές προς το Ν.Α.Τ. και φορολογικές, τελωνειακές και λοιπές οφειλές σύμφωνα με τις διατάξεις του ΚΕΔΕ. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας και Ναυτιλίας και Αιγαίου καθορίζονται οι όροι και προϋποθέσεις και κάθε σχετικό θέμα για την εφαρμογή της παρούσας παραγράφου.»</p>
<p>85</p>	<p>3. Καθορίζεται ως υποχρέωση παροχής δημόσιας υπηρεσίας που επιβάλλεται για την εξυπηρέτηση λόγων δημοσίου συμφέροντος και κοινωνικής πολιτικής, η χορήγηση έκπτωσης 50% επί του ναύλου σε όλες τις θέσεις των πλοίων στα οποία</p>	<p>Αντικαθίσταται η παρ. 3 άρθρου 4 ν. 3709/2008 (Α' 213), η οποία έχει ως εξής: «3. Καθορίζεται ως υποχρέωση παροχής δημόσιας υπηρεσίας που επιβάλλεται για την εξυπηρέτηση λόγων δημοσίου συμφέροντος και κοινωνικής πολιτικής, η χορήγηση έκπτωσης 50% επί του ναύλου σε όλες τις θέσεις των πλοίων στα οποία εφαρμόζεται ο παρών νόμος στα άτομα με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα με</p>

εφαρμόζεται ο παρών νόμος στα άτομα με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα με ποσοστό αναπηρίας 80% και άνω, με την επίδειξη σχετικής απόφασης των αρμόδιων υγειονομικών επιτροπών του Κέντρου Πιστοποίησης Αναπηρίας (ΚΕ.Π.Α) ή των υγειονομικών επιτροπών της αρμόδιας διοικητικής αρχής ή ασφαλιστικού φορέα μέχρι την ημερομηνία λήξης της ισχύος τους. Η ίδια έκπτωση χορηγείται και στα ΙΧΕ οχήματα με τα οποία μετακινείται ο δικαιούχος του προηγούμενου εδαφίου, εφόσον αυτά φέρουν ειδικές πινακίδες αναπήρων πολέμου ή Δελτίο Στάθμευσης Οχημάτων των Ατόμων με Αναπηρίες (ΔΕΛΤΙΟ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ «ΑΜΑ»). Η ίδια έκπτωση χορηγείται και στο συνοδό του δικαιούχου του πρώτου εδαφίου, εφόσον ο δικαιούχος είναι άτομο με παραπληγία - τετραπληγία, τύφλωση, νοητική αναπηρία, αυτισμό και σύνδρομο Down. Αν ο μεταφορέας απαιτήσει συνοδεία για το άτομο με μειωμένη κινητικότητα, τότε ο συνοδός μεταφέρεται δωρεάν.

ποσοστό αναπηρίας 80% και άνω, με την επίδειξη σχετικής απόφασης των αρμόδιων υγειονομικών επιτροπών του Κέντρου Πιστοποίησης Αναπηρίας (ΚΕ.Π.Α) ή των υγειονομικών επιτροπών της αρμόδιας διοικητικής αρχής ή ασφαλιστικού φορέα μέχρι την ημερομηνία λήξης της ισχύος τους. Η ίδια έκπτωση χορηγείται και στα αναπηρικά ΙΧΕ οχήματα με τα οποία μετακινείται ο δικαιούχος του προηγούμενου εδαφίου, εφόσον αυτά φέρουν ειδικές πινακίδες αναπήρων πολέμου ή Δελτίο Στάθμευσης Οχημάτων των Ατόμων με Αναπηρίες (ΔΕΛΤΙΟ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ «ΑΜΑ»). Η ίδια έκπτωση χορηγείται και στο συνοδό του δικαιούχου του πρώτου εδαφίου, εφόσον ο δικαιούχος είναι άτομο με παραπληγία - τετραπληγία, τύφλωση, νοητική αναπηρία, αυτισμό και σύνδρομο Down. Αν ο μεταφορέας απαιτήσει συνοδεία για το άτομο με μειωμένη κινητικότητα, τότε ο συνοδός μεταφέρεται δωρεάν.»

ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

Σχέδιο Νόμου ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ με τίτλο

«Εκσυγχρονισμός του θεσμικού πλαισίου για τη δραστηριοποίηση των πλοίων αναψυχής και των τουριστικών ημερόπλοιων, την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του κλάδου των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής και άλλες διατάξεις»

Μέρος Η΄ (Άρθρα 86)

Α. Αιτιολογική έκθεση

Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης	
1.	Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση;
Άρθρο	
86	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση καταργούνται συγκεκριμένες διατάξεις της υφιστάμενης νομοθεσίας καθώς και σε ειδικές περιπτώσεις το χρονικό σημείο κατάργησης αν δεν συμπίπτει με τη θέση σε ισχύ του παρόντος νόμου

Ζ. Πίνακας καταργούμενων διατάξεων

<p style="text-align: center;">Άρθρο 86 Καταργούμενες διατάξεις</p> <p>1.α. Από την έναρξη ισχύος του Μέρους Α' καταργούνται τα άρθρα 1 έως και 13, οι παρ. 7 έως και 10 του άρθρου 14 και το άρθρο 15 του ν. 4256/2014 (Α' 92), και</p> <p>β. από την έναρξη ισχύος του άρθρου 17 του παρόντος, σύμφωνα με την περ. (γ) της παρ. 1 του άρθρου 111, καταργούνται (βα) η παρ. 4 του άρθρου 14 του ν. 4256/2014, (ββ) η περ. (ε) της παρ. 2 του άρθρου 3 του υπ' αρ. 38 Γενικού Κανονισμού Λιμένων, όπως εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 2122/10/19.5.2004 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (Β' 748) και (βγ) η υποπερ. σστ' της περ. (β) της παρ. 2 του άρθρου 3 του υπ' αρ. 16 Γενικού Κανονισμού Λιμένων, όπως εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 3131.2/22/3.9.1997 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (Β' 795),</p> <p>γ. από την έναρξη ισχύος της απόφασης της περ. (β) της παρ. 9 του άρθρου 21 καταργείται η παρ. 2 του άρθρου 8 του ν. 2743/1999 (Α' 211).</p> <p>2. Από την έναρξη ισχύος του Μέρους Β' καταργούνται:</p> <p>α. τα άρθρα 1 έως και 39 του ν. 3182/2003 (Α' 220), πλην της παρ. 5 του άρθρου 6 που καταργείται από την 1η.1.2024, υπό την επιφύλαξη της παρ. 12 του άρθρου 70, και</p> <p>β. το άρθρο 1 του ν. 3790/2009 (Α' 143).</p> <p>3. Από την έναρξη ισχύος των Μερών Γ' έως και Ζ' καταργούνται:</p> <p>α. η περ. β της παρ. 2 του άρθρου 1 του β.δ. 198/1966 (Α' 48), και</p> <p>β. το άρθρο 32 του ν. 2638/1998 (Α' 204), πλην της περ. (δ) της παρ. 8 του άρθρου αυτού.</p>	<p>Καταργούνται οι παρ. 4, 7 έως και 10 του άρθρου 14 του ν. 4256/2014 και η παρ. 14 διαμορφώνεται ως εξής:</p> <p style="text-align: center;">«Άρθρο 14 Τελικές διατάξεις</p> <p>1.α. Τα χαρακτηρισμένα ως ναυταθλητικά σκάφη, κάθε τύπου ιστιοφόρα ή κωπήλατα με ελληνική σημαία, τα οποία ανήκουν στους αναγνωρισμένους ναυτικούς Ομίλους ή ναυτικά σωματεία ή σε μέλη τους, τα οποία είναι καταχωρισμένα στα μητρώα αυτών και προορίζονται αποκλειστικά είτε για την προπόνηση των ναυταθλητών, είτε για τη συμμετοχή σε αγώνες, απαλλάσσονται της φορολογίας που επιβάλλεται σε ιδιωτικά πλοία αναψυχής βάσει του ν. 27/1975 (Α' 77), με την προϋπόθεση της εγγραφής τους στο Μητρώο του άρθρου 2.</p> <p>β. Για το χαρακτηρισμό σκάφους ως ναυταθλητικού, απαιτείται έγγραφη βεβαίωση του οικείου ναυτικού ομίλου ή σωματείου, εγκεκριμένη από τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού, από την οποία να προκύπτει ότι χρησιμοποιείται για εξάσκηση μέλους και συμμετοχή σε ναυτικούς αγώνες.</p> <p>2. Καταργείται η ατομική ερασιτεχνική άδεια αλιείας, καθώς και η υποχρέωση εφοδιασμού του σκάφους ή των επιβαινόντων σε αυτό με την αντίστοιχη ερασιτεχνική άδεια για τη διενέργεια θαλάσσιας ερασιτεχνικής αλιείας, με την επιφύλαξη των απαγορεύσεων και περιορισμών της ισχύουσας εθνικής και ενωσιακής νομοθεσίας ως προς την πώληση, την εμπορία, τα είδη, τις ποσότητες των αλιευμάτων, τα μέσα, τα αλιευτικά εργαλεία, καθώς και των εποχικών και χρονικών περιορισμών και απαγορεύσεων.</p> <p>3. Οι επιβάτες των πλοίων αναψυχής μπορούν να πραγματοποιούν ερασιτεχνικές καταδύσεις αναψυχής, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της ισχύουσας</p>
	<p>Καταργείται η περ. (ε) της παρ. 2 του άρθρου 3 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων υπ' αριθμ. 38, όπως εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. 2122/10/19.5.2004 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (Β' 748), και το άρθρο 3 διαμορφώνεται ως εξής:</p> <p style="text-align: center;">«Άρθρο 3 Προϋποθέσεις εκμίσθωσης μηχανοκίνητων λέμβων και ταχύπλων σκαφών - Απαιτούμενα δικαιολογητικά</p>

1. Για την άσκηση του επαγγέλματος της εκμίσθωσης μηχανοκίνητων λέμβων και ταχύπλων σκαφών ο αιτών (φυσικό ή νομικό πρόσωπο) υποβάλλει αίτηση αναγγελίας σε Λιμενική Αρχή, σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος Α`.

2. Σε περίπτωση που ο αιτών είναι φυσικό πρόσωπο υποβάλλει αίτηση, εφόσον:

α. Είναι υπήκοος κράτους - μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή της Ευρωπαϊκής Ζώνης Ελεύθερων Συναλλαγών (ΕΖΕΣ) ή υπήκοος τρίτων χωρών, εφόσον είναι κάτοχος άδειας διαμονής και εργασίας στην Ελλάδα. Ο αιτών πρέπει να έχει συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας του, για τον υπολογισμό της οποίας λαμβάνεται υπόψη η ημερομηνία γέννησής του.

β. Δεν έχει στερηθεί των πολιτικών του δικαιωμάτων, δεν έχει κηρυχθεί σε κατάσταση πτώχευσης ή στερητικής ή επικουρικής συμπαράστασης και δεν έχει καταδικαστεί για οποιοδήποτε αδίκημα αποτελεί κώλυμα για διορισμό σε δημόσια θέση, ούτε είναι φυγόποινος ή φυγόδικος για τέτοιο αδίκημα.

γ. Είναι κύριος σε ποσοστό 100% τριών (3) τουλάχιστον μηχανοκίνητων λέμβων ή και ταχυπλών σκαφών, εφοδιασμένων με εφεδρική μηχανή, ολικού μήκους τεσσάρων και τριάντα εκατοστών (4,30) μέχρι και δώδεκα (12) μέτρων. Τα σκάφη αυτά είναι εγγεγραμμένα σε Λεμβολόγιο ή Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών (Β.Ε.Μ.Σ.) ή νηολόγιο, κατά περίπτωση, και φέρουν σήμανση CE, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Η ελάχιστη ισχύς της κύριας μηχανής κάθε σκάφους σε ίππους (HP) καθορίζεται σε:

- 1) Δεκαπέντε (15), όταν πρόκειται για εξωλέμβια ή
- 2) Σαράντα (40), όταν πρόκειται για εσω/εξωλέμβια (stern drive) ή
- 3) Είκοσι (20), όταν πρόκειται για εσωλέμβια.

Η μέγιστη ισχύς της κύριας μηχανής είναι εντός των ορίων που καθορίζει ο κατασκευαστής του σκάφους και αναγράφεται στη Δήλωση Συμμόρφωσης του σκάφους (Declaration of Conformity).

Τα εκμισθούμενα, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος, σκάφη είναι ανοικτού τύπου (OPEN), ενώ υπερκατασκευή (σπιράγιο) για σκοπούς κυρίως καιροπροστασίας είναι επιτρεπτή.

Οι προαναφερόμενες διατάξεις ως προς το μήκος των μηχανοκίνητων λέμβων ή και ταχυπλών σκαφών και ως προς την ισχύ της κύριας μηχανής δεν έχουν εφαρμογή για τους ήδη εφοδιασμένους, μέχρι 01-10-2008, με άδεια εκμίσθωσης, σύμφωνα με τις διατάξεις που ίσχυαν κατά το χρόνο έκδοσής της, και μόνο για τα συγκεκριμένα σκάφη που αναγράφονταν μέχρι την ημερομηνία αυτή στην άδεια.

δ. Έχει δηλώσει έναρξη άσκησης επιτηδεύματος στην αρμόδια Δ.Ο.Υ.

3. Σε περίπτωση που ο αιτών είναι νομικό πρόσωπο υποβάλλει αίτηση, εφόσον:

- α. Στο καταστατικό του προβλέπεται ρητά, ως σκοπός, η άσκηση της δραστηριότητας της εκμίσθωσης μηχανοκίνητων λέμβων και ταχύπλων σκαφών,
- β. Συντρέχουν στο νομικό πρόσωπο οι προϋποθέσεις των περιπτώσεων γ. και δ. και ε. της προηγούμενης παραγράφου και

γ. Συντρέχουν στο πρόσωπο του νομίμου εκπροσώπου του νομικού προσώπου οι προϋποθέσεις των υποπεριπτώσεων α. και β. της προηγούμενης παραγράφου.

4. Για απόδειξη της συνδρομής των προαναφερόμενων προϋποθέσεων, ο αιτών (φυσικό ή νομικό πρόσωπο) υποβάλλει σε Λιμενική Αρχή:

- α. Αίτηση με τα πλήρη στοιχεία του.
- β. Ευκρινές φωτοαντίγραφο δελτίου ταυτότητας ή άλλου ταυτοποιητικού εγγράφου, όπως διαβατηρίου, άδειας οδήγησης ή ατομικού βιβλιαρίου κύριου ασφαλιστικού φορέα [από τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 4 του άρθρου 3 του ν. 2690/1999 (Α` 45), όπως ισχύει].
- γ. Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1559/1986 (Α` 75) στην οποία δηλώνει ότι:
 - «(1) Δεν έχω καταδικαστεί για οποιοδήποτε αδίκημα αποτελεί κώλυμα για διορισμό σε δημόσια θέση και δεν διώκομαι ως φυγόποινος ή φυγόδικος για τέτοιο αδίκημα.
 - (2) Δεν τελώ σε κατάσταση πτώχευσης ή στερητικής ή επικουρικής συμπαράστασης και δεν έχει υποβληθεί αίτηση να τεθώ σε κάποια από τις παραπάνω καταστάσεις.
 - (3) Διαθέτω την αριθ. δήλωση έναρξης εργασιών, για τη συγκεκριμένη δραστηριότητα, η οποία μου έχει χορηγηθεί από τη Δ.Ο.Υ.».Η υποπερίπτωση (3) της περίπτωσης αυτής δεν δηλώνεται υπεύθυνα από νόμιμο εκπρόσωπο νομικού προσώπου.
- δ. Ευκρινή φωτοαντίγραφα των Αδειών Εκτέλεσης Πλόων ή/και Πρωτοκόλλων Γενικής Επιθεώρησης των υπό εκμίσθωση μηχανοκίνητων λέμβων και ταχύπλων σκαφών.
- ε. Ευκρινή φωτοαντίγραφα των ασφαλιστηρίων συμβολαίων της περίπτωσης ε. της παραγράφου 2.
 - στ. Διπλότυπο είσπραξης ποσού εβδομήντα (70,00) ευρώ, στον ΚΑΕ 3435, ή αντίστοιχο ηλεκτρονικό παράβολο, για κάθε εκμισθούμενο ταχύπλοο σκάφος και διπλότυπο είσπραξης ποσού πενήντα (50) ευρώ, στον ΚΑΕ 3435, ή αντίστοιχο ηλεκτρονικό παράβολο, για κάθε εκμισθούμενη μηχανοκίνητη λέμβο.
 - ζ. Αποδεικτικό καταβολής ποσού εκατόν πενήντα (150) ευρώ υπέρ Ε.Κ.Ο.Ε.Μ.Ν.. Για κάθε ένα, πέραν των τριών (03), υπό εκμίσθωση ταχύπλοο σκάφος ή μηχανοκίνητη

λέμβο καταβάλλεται το ποσό των πενήντα (50) ευρώ υπέρ Ε.Κ.Ο.Ε.Μ.Ν..

5. Εφόσον ο αιτών είναι νομικό πρόσωπο, όλες οι πιο πάνω ενέργειες και διαδικασίες αναλαμβάνονται και υπογράφονται από τον νόμιμο εκπρόσωπο του νομικού προσώπου, η δε βεβαίωση συνδρομής νόμιμων προϋποθέσεων, εκδίδεται στο νομικό πρόσωπο.

Στην περίπτωση αυτή υποβάλλονται επιπρόσθετα:

α. Ευκρινές φωτοαντίγραφο του καταστατικού της εταιρίας, με όλες τις τυχόν τροποποιήσεις του, το οποίο προβλέπει την εκτέλεση τέτοιων εργασιών.

β. Πρόσφατο (τελευταίου εξαμήνου) πιστοποιητικό ή βεβαίωση από την αρμόδια, κατά περίπτωση, Υπηρεσία, από το/ην οποίο/α να προκύπτει ο νόμιμος εκπρόσωπος του νομικού προσώπου και

γ. Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1559/1986 (Α` 75), του νομίμου εκπροσώπου του νομικού προσώπου, στην οποία δηλώνει ότι:

«(Επωνυμία νομικού προσώπου) διαθέτει την αριθ. δήλωση έναρξης εργασιών, για τη συγκεκριμένη δραστηριότητα, η οποία έχει χορηγηθεί από τη Δ.Ο.Υ. και δεν τελεί υπό πτώχευση, πτωχευτικό συμβιβασμό, συνδιαλλαγή, εξυγίανση, αναγκαστική διαχείριση, εκκαθάριση ή άλλη ανάλογη κατάσταση και δεν έχει υποβληθεί αίτηση να τεθεί σε κάποια από τις παραπάνω καταστάσεις».

6. Η Λιμενική Αρχή, στην οποία γίνεται η αναγγελία της παραγράφου 1, χορηγεί στον αιτούντα (φυσικό ή νομικό πρόσωπο) βεβαίωση υποβολής αιτήματος, σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος Β`.

7. Εντός πενήντα (50) ημερών από την αναγγελία, η Λιμενική Αρχή απαγορεύει εγγράφως την εκμίσθωση μηχανοκίνητων λέμβων και ταχύπλων σκαφών, στην περίπτωση που δεν συγκεντρώνονται οι νόμιμες προϋποθέσεις προς τούτο ή δεν προκύπτει η συνδρομή τους από τα υποβληθέντα στοιχεία. Το προαναφερόμενο χρονικό διάστημα έχει το χαρακτήρα της επιβαλλόμενης, στον ενδιαφερόμενο να ασκήσει το συγκεκριμένο επάγγελμα, υποχρέωσης αναμονής και αναβολής της έναρξης άσκησης αυτού, ώστε να παρασχεθεί στη Λιμενική Αρχή η δυνατότητα να διενεργήσει έλεγχο και, ενδεχομένως, να απαγορεύσει την άσκηση του συγκεκριμένου επαγγέλματος, αν δεν υφίσταται ή δεν προκύπτει συνδρομή των, προς τούτο, νόμιμων προϋποθέσεων. Μετά την παρέλευση άπρακτης της πιο πάνω προθεσμίας, τεκμαίρεται ότι το επάγγελμα ασκείται ελεύθερα [άρθρο 3 του ν. 3919/2011 (Α` 32), όπως ισχύει]. Η Λιμενική Αρχή απαγορεύει την άσκηση του συγκεκριμένου επαγγέλματος και μετά την πάροδο της τασσόμενης προθεσμίας των πενήντα (50) ημερών, οποτεδήποτε και αν διαπιστωθεί ότι δεν πληρούνται οι νόμιμες προϋποθέσεις άσκησης του.

8. Εάν, από τον έλεγχο των δικαιολογητικών, διαπιστωθεί ότι πληρούνται οι προβλεπόμενες προϋποθέσεις για την άσκηση του συγκεκριμένου επαγγέλματος, η Λιμενική Αρχή εκδίδει στον αιτούντα (φυσικό ή νομικό πρόσωπο) βεβαίωση συνδρομής νομίμων προϋποθέσεων για τη εκμίσθωση μηχανοκίνητων λέμβων και ταχυπλών σκαφών, σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος Γ`. Αντίγραφο της χορηγούμενης βεβαίωσης συνδρομής νομίμων προϋποθέσεων κοινοποιείται στην αρμόδια Δ.Ο.Υ.. Ομοίως, κοινοποιείται αντίγραφο της βεβαίωσης στην περίπτωση επέκτασής της, σύμφωνα με την παράγραφο 10.

9. Ανά πενταετία, εντός του τελευταίου τετραμήνου πριν τη συμπλήρωσή της, ο κάτοχος της βεβαίωσης συνδρομής νόμιμων προϋποθέσεων, υποβάλλει σε Λιμενική Αρχή Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 (Α` 75), ότι δεν έχει εκλείψει καμία από τις νόμιμες προϋποθέσεις χορήγησής της. Με την υπεύθυνη δήλωση συνυποβάλλονται τα αποδεικτικά των περιπτώσεων στ. και ζ. της παραγράφου 4. Ακολούθως, η Λιμενική Αρχή εκδίδει αυθημερόν βεβαίωση υποβολής Υπεύθυνης Δήλωσης, σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος Ε`, την οποία ο εκμισθωτής τηρεί μαζί με τη βεβαίωση συνδρομής νομίμων προϋποθέσεων, προκειμένου αμφότερες να επιδεικνύονται σε περίπτωση αστυνομικού ελέγχου. Σε περίπτωση που δεν υποβληθεί η προαναφερόμενη υπεύθυνη δήλωση, η βεβαίωση συνδρομής νομίμων προϋποθέσεων αφαιρείται από την οικεία Λιμενική Αρχή και, με απόφασή της, απαγορεύεται προσωρινά η εκμίσθωση μηχανοκίνητων λέμβων και ταχυπλών σκαφών. Η βεβαίωση επιστρέφεται στον δικαιούχο μετά την πάροδο δύο (02) ημερών από την επομένη της ημέρας υποβολής της ως άνω υπεύθυνης δήλωσης και, με νέα απόφαση της οικείας Λιμενικής Αρχής, αίρεται η σχετική απαγόρευση δραστηριοποίησης.

10. Η βεβαίωση συνδρομής νομίμων προϋποθέσεων για την εκμίσθωση μηχανοκίνητων λέμβων και ταχύπλων σκαφών είναι δυνατόν να επεκτείνεται, με την προσθήκη και άλλων εκμισθούμενων μηχανοκίνητων λέμβων ή και ταχύπλων σκαφών, μετά από αίτηση του εκμισθωτή, εφόσον καταβληθούν τα, προβλεπόμενα στις περιπτώσεις στ. και ζ. της παραγράφου 4 του άρθρου 3, ποσά.

11. Η Λιμενική Αρχή, με αιτιολογημένη απόφασή της, απαγορεύει την άσκηση της δραστηριότητας της εκμίσθωσης μηχανοκίνητων λέμβων και ταχυπλών σκαφών και αφαιρεί τη σχετική βεβαίωση, οποτεδήποτε εκλείψει κάποια από τις προϋποθέσεις άσκησης της δραστηριότητας, οι οποίες απαιτείται να συντρέχουν κατά την αναγγελία. Σε περίπτωση που, για οποιονδήποτε λόγο, μειωθεί ο ελάχιστος αριθμός των προς εκμίσθωση σκαφών, που προβλέπεται στην περίπτωση γ. της παραγράφου 2 του άρθρου 3, δεν επιβάλλεται από τη

	<p>Λιμενική Αρχή απαγόρευση άσκησης της δραστηριότητας, πριν από την παρέλευση χρονικού διαστήματος εννέα (9) μηνών από το επισυμβάν γεγονός. Εντός του χρονικού αυτού διαστήματος, ο εκμισθωτής οφείλει να αποκαταστήσει τον αριθμό των σκαφών στην προτέρα κατάσταση, άλλως η Λιμενική Αρχή απαγορεύει την άσκηση της δραστηριότητας.</p> <p>12. Στην περίπτωση που εκμισθούμενο σκάφος πάψει να φέρει, για οποιονδήποτε επιγενόμενο λόγο, τις, προβλεπόμενες από την περίπτωση γ. της παραγράφου 2 του άρθρου 3, μηχανές, η Λιμενική Αρχή δεν απαγορεύει την άσκηση της δραστηριότητας του εκμισθωτή πριν από την παρέλευση χρονικού διαστήματος εννέα (9) μηνών από το επισυμβάν γεγονός. Εντός του προαναφερόμενου χρονικού διαστήματος, ο εκμισθωτής οφείλει να τοποθετήσει στο σκάφος τις προβλεπόμενες μηχανές.</p> <p>13. Η Λιμενική Αρχή, με αιτιολογημένη απόφασή της, απαγορεύει την εκμίσθωση μηχανοκίνητης λέμβου ή ταχυπλόου σκάφους, με την/το οποία/ο τελέσθηκε παράβαση, ως ακολούθως:</p> <p>α. Μέχρι πέντε (5) ημέρες, σε περίπτωση επιβολής κυρώσεων για δύο (02) παραβάσεις διατάξεων του παρόντος, εντός του ίδιου έτους,</p> <p>β. Από έξι (6) ημέρες μέχρι και ένα (1) μήνα, σε περίπτωση επιβολής κυρώσεων για τρίτη παράβαση διατάξεων του παρόντος, εντός του ίδιου έτους, και</p> <p>γ. Από έναν (1) μέχρι και δώδεκα (12) μήνες, σε περίπτωση επιβολής κυρώσεων για περισσότερες από (03) παραβάσεις διατάξεων του παρόντος, εντός του ίδιου έτους.».</p>
	<p>Καταργείται η υποπερ. στστ' της περ. (β) της παρ. 2 του άρθρου 3 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 16, όπως εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. 3131.2/22/3.9.1997 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (Β' 795), και το άρθρο 3 διαμορφώνεται ως εξής:</p> <p style="text-align: center;">«Άρθρο 3 Δραστηριοποίηση πλοίου ως θαλάσσιο ταξί - Προϋποθέσεις</p> <p>1. Τα θαλάσσια ταξί πληρούν τις απαιτήσεις κατασκευής και εξοπλισμού των οικείων Κανονισμών Ασφαλείας και προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος και έχουν εφοδιασθεί με τα αντίστοιχα πιστοποιητικά για το είδος και την κατηγορία των πλόων τους, τα οποία πρέπει να είναι σε ισχύ.</p> <p>2. Για την άσκηση του επαγγέλματος της δραστηριοποίησης πλοίου ως θαλάσσιο ταξί, απαιτείται ο πλοιοκτήτης (ιδιοκτήτης) του να υποβάλλει στη Λιμενική Αρχή (Κεντρικά Λιμεναρχεία - Λιμεναρχεία) αναγγελία,</p>

	<p>σύμφωνα με το Παράρτημα Α` του παρόντος, ενώ πρέπει να πληρούνται σωρευτικά οι ακόλουθες προϋποθέσεις:</p> <p>α) το πλοίο:</p> <p>αα) να είναι εφοδιασμένο με τα προβλεπόμενα για την κατηγορία του πιστοποιητικά αξιοπλοΐας σε ισχύ,</p> <p>αβ) να είναι κόρων ολικής χωρητικότητας άνω των πέντε (5) και ολικού μήκους άνω των έξι (6) μέτρων,</p> <p>αγ) να αναπτύσσει ταχύτητα μεγαλύτερη από είκοσι (20) κόμβους, υπό ευνοϊκές καιρικές συνθήκες</p> <p>αδ) να μεταφέρει μέχρι οκτώ (8) κατ` ανώτατο όριο επιβάτες, διαθέτοντας για αυτούς μόνιμα στεγασμένο κατά το χειμώνα και σκιαζόμενο κατά το θέρος χώρο».</p> <p>β) ο ενδιαφερόμενος (πλοιοκτήτης):</p> <p>αα) να μη διώκεται ως φυγόποινος ή φυγόδικος,</p> <p>ββ) να μην έχει τεθεί ή να μην έχει υποβληθεί αίτηση να τεθεί σε κατάσταση πτώχευσης, στερητικής ή επικουρικής δικαστικής συμπαράστασης,</p> <p>γγ) να έχει δηλώσει έναρξη άσκησης επιτηδεύματος στην αρμόδια Δ.Ο.Υ. για τη συγκεκριμένη δραστηριότητα,</p> <p>δδ) να μην έχει καταδικαστεί για κατασκοπεία, διασπορά ψευδών ειδήσεων, εγκλήματα για τα υπομνήματα, δωροδοκία, καταπίεση, απιστία, πρόκληση ναυαγίου από πρόθεση, βιασμό, εξαναγκασμό σε ασέλγεια, αποπλάνηση, μαστροπεία, εκμετάλλευση πορνών, σωματεμπορία, κλοπή, υπεξαίρεση, υφαίρεση, ληστεία, εκβίαση, απάτη, λαθρεμπορία, παράβαση των διατάξεων του νόμου περί ναρκωτικών, παράβαση του νόμου περί προστασίας του εθνικού νομίσματος, παράνομη αλιεία με χρήση εκρηκτικών ή χημικών ή φυτικών υλών, παράβαση του α.ν. 192/1936 και γενικά σε ποινή με την οποία καταγνώσθηκε έστω και μερική αποστέρηση των πολιτικών δικαιωμάτων ή έχει καταδικασθεί τελεσίδικα ή αμετάκλητα και έχει παρέλθει πενταετία για τα πλημμελήματα ή δεκαετία για τα κακουργήματα,</p> <p>εε) να έχει συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας του, για τον υπολογισμό της οποίας λαμβάνεται υπόψη η ημερομηνία γέννησής του,</p> <p>στστ) να έχει ασφαλισμένο το πλοίο που δραστηριοποιείται ως θαλάσσιο ταξί για i) αστική ευθύνη για σωματικές βλάβες ή θάνατο επιβαινόντων και τρίτων από πρόσκρουση, σύγκρουση, ναυάγιο ή οποιαδήποτε άλλη αιτία ii) αστική ευθύνη για υλικές ζημιές επιβαινόντων και τρίτων από πρόσκρουση, σύγκρουση, ναυάγιο ή οποιαδήποτε άλλη αιτία και iii) πρόκληση θαλάσσιας ρύπανσης. Τα ποσά της ασφαλιστικής κάλυψης δεν είναι κατώτερα από αυτά που προβλέπονται από τις διατάξεις του ν. 4256/2014 (Α 92), όπως κάθε φορά ισχύει. Η προϋπόθεση αυτή πρέπει να τηρείται, εφόσον το πλοίο δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής άλλων σχετικών, περί ασφαλιστικής κάλυψης, διατάξεων.</p> <p>3. Για την απόδειξη των πιο πάνω προϋποθέσεων ο πλοιοκτήτης συνυποβάλει, με την αναγγελία,</p>
--	---

	<p>α) Φωτοαντίγραφο δελτίου ταυτότητας ή άλλου ταυτοποιητικού εγγράφου όπως διαβατηρίου, άδειας οδήγησης ή ατομικού βιβλιαρίου κύριου ασφαλιστικού φορέα (από τα προβλεπόμενα στην πργ 4 του άρθρου 3 του ν. 2690/1999, όπως ισχύει).</p> <p>β) Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1559/1986 (Α 75) στην οποία δηλώνει ότι:</p> <p>(1) δεν διώκομαι ως φυγόποινος ή φυγόδικος.</p> <p>(2) δεν έχω τεθεί και δεν έχει υποβληθεί αίτηση να τεθώ σε κατάσταση πτώχευσης, στερητικής ή επικουρικής δικαστικής συμπαράστασης.</p> <p>(3) διαθέτω την αριθ.....δήλωση έναρξης εργασιών, για τη συγκεκριμένη δραστηριότητα, η οποία μου έχει χορηγηθεί από τη Δ.Ο.Υ.</p> <p>(4) δεν έχω καταδικαστεί για κατασκοπεία, διασπορά ψευδών ειδήσεων, εγκλήματα για τα υπομνήματα, δωροδοκία, καταπίεση, απιστία, πρόκληση ναυαγίου από πρόθεση, βιασμό, εξαναγκασμό σε ασέλγεια, αποπλάνηση, μαστροπεία, εκμετάλλευση πορνών, σωματεμπορία, κλοπή, υπεξαίρεση, υφαίρεση, ληστεία, εκβίαση, απάτη, λαθρεμπορία, παράβαση των διατάξεων του νόμου περί ναρκωτικών, παράβαση του νόμου περί προστασίας του εθνικού νομίσματος, παράνομη αλιεία με χρήση εκρηκτικών ή χημικών ή φυτικών υλών, παράβαση του α.ν. 192/1936 και γενικά σε ποινή με την οποία καταγνώσθηκε έστω και μερική αποστέρηση των πολιτικών δικαιωμάτων ή έχω καταδικασθεί τελεσίδικα ή αμετάκλητα και έχει παρέλθει πενταετία για τα πλημμελήματα ή δεκαετία για τα κακουργήματα.</p> <p>γ) Φωτοαντίγραφο του Εγγράφου Εθνικότητας ή του Πιστοποιητικού Κυριότητας του πλοίου που πρόκειται να δραστηριοποιηθεί ως θαλάσσιο ταξί.</p> <p>δ) Ευκρινή φωτοαντίγραφα των προβλεπόμενων (για την κατηγορία του) πιστοποιητικών αξιοπλοΐας του πλοίου που πρόκειται να δραστηριοποιηθεί ως θαλάσσιο ταξί.</p> <p>ε) Βεβαίωση της αρμόδιας Διεύθυνσης του Κλάδου Ελέγχου Πλοίων (ΚΕΠ) ή του παρακολουθούντα το πλοίο Νηογνώμονα, ότι το πλοίο αναπτύσσει ταχύτητα μεγαλύτερη από είκοσι (20) κόμβους, υπό ευνοϊκές καιρικές συνθήκες.</p> <p>στ) Ευκρινές φωτοαντίγραφο του ασφαλιστήριου συμβολαίου του πλοίου που πρόκειται να δραστηριοποιηθεί ως θαλάσσιο ταξί.</p> <p>4.«Εφόσον ο αναγγέλλων είναι νομικό πρόσωπο, οι προϋποθέσεις και τα προσόντα που ισχύουν για τα φυσικά πρόσωπα θα πρέπει να συντρέχουν στον νόμιμο εκπρόσωπο του νομικού προσώπου από τον οποίο αναλαμβάνονται και υπογράφονται όλες οι ενέργειες και διαδικασίες, ενώ η βεβαίωση συνδρομής νόμιμων προϋποθέσεων της παρ. 7, εκδίδεται στο όνομα του νομικού προσώπου.</p> <p>Στην περίπτωση αυτή συνυποβάλλονται επιπρόσθετα:</p>
--	--

		<p>α. Ευκρινές φωτοαντίγραφο του καταστατικού της εταιρείας, μετά όλων των τυχόν τροποποιήσεων του, το οποίο προβλέπει την εκτέλεση τέτοιων εργασιών,</p> <p>β. πρόσφατο (εντός εξαμήνου) πιστοποιητικό ή βεβαίωση από την αρμόδια, κατά περίπτωση, Υπηρεσία, από το/ην οποίο/α να προκύπτει ο νόμιμος εκπρόσωπος του νομικού προσώπου και</p> <p>γ. υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1559/1986 (Α` 75), του νομίμου εκπροσώπου του νομικού προσώπου, με θεωρημένο το γνήσιο της υπογραφής από αρμόδια Αρχή, στην οποία δηλώνεται ότι:</p> <p>“(Επωνυμία νομικού προσώπου) διαθέτει την υπ` αρ. δήλωση έναρξης εργασιών, για τη συγκεκριμένη δραστηριότητα, η οποία έχει χορηγηθεί από τη Δ.Ο.Υ. και δεν τελεί υπό πτώχευση, πτωχευτικό συμβιβασμό, συνδιαλλαγή, αναγκαστική διαχείριση, εκκαθάριση ή άλλη ανάλογη κατάσταση, και ότι δεν έχει κατατεθεί αίτηση για να τεθεί σε κάποια από τις παραπάνω καταστάσεις”».</p> <p>5. Η Λιμενική Αρχή στην οποία υποβάλλεται η αναγγελία, χορηγεί στον ενδιαφερόμενο βεβαίωση υποβολής αιτήματος, σύμφωνα με το Παράρτημα Β του παρόντος.</p> <p>6. Εντός πενήντα (50) ημερών από την αναγγελία, η Λιμενική Αρχή απαγορεύει εγγράφως τη δραστηριοποίηση του πλοίου ως θαλάσσιο ταξί, στην περίπτωση που δεν συγκεντρώνονται οι νόμιμες προϋποθέσεις προς τούτο ή δεν προκύπτει η συνδρομή τους από τα υποβληθέντα στοιχεία. Το προαναφερόμενο χρονικό διάστημα έχει το χαρακτήρα της επιβαλλόμενης, στον ενδιαφερόμενο να ασκήσει το συγκεκριμένο επάγγελμα, υποχρέωσης αναμονής και αναβολής της έναρξης άσκησης αυτού, ώστε να παρασχεθεί στη Λιμενική Αρχή η δυνατότητα να διενεργήσει έλεγχο και, ενδεχομένως, να απαγορεύσει την άσκηση του συγκεκριμένου επαγγέλματος, αν δεν υφίσταται ή δεν προκύπτει συνδρομή των, προς τούτο, νομίμων προϋποθέσεων. Μετά την παρέλευση άπρακτης της πιο πάνω προθεσμίας τεκμαίρεται ότι το επάγγελμα ασκείται ελευθέρως (άρθρο 3 του ν. 3919/2011, ΦΕΚ 32 Α). Η Λιμενική Αρχή, απαγορεύει την άσκηση του συγκεκριμένου επαγγέλματος και μετά την πάροδο της τασσόμενης προθεσμίας των πενήντα (50) ημερών, εάν διαπιστωθεί ότι δεν πληρούνται οι νόμιμες προϋποθέσεις άσκησής του.</p> <p>7. Για τη δραστηριοποίηση πλοίου ως θαλάσσιο ταξί καταβάλλονται από τον πλοιοκτήτη α) διπλότυπο υπέρ Δημοσίου 29,35 € στον ΚΑΕ 3435 με την αιτιολογία `για δραστηριοποίηση θαλάσσιου ταξί` ή αντίστοιχο ηλεκτρονικό παράβολο β) παράβολο δημοσίου από ΔΟΥ 30,00 € ή αντίστοιχο ηλεκτρονικό παράβολο και γ) αποδεικτικό καταβολής ποσού 50,00 € υπέρ ΕΚΟΕΜΝ. Εφόσον από τον έλεγχο των δικαιολογητικών διαπιστωθεί</p>
--	--	---

ότι πληρούνται οι προβλεπόμενες προϋποθέσεις, η Λιμενική Αρχή εκδίδει στο πρόσωπο που υπέβαλλε την αναγγελία, βεβαίωση συνδρομής νομίμων προϋποθέσεων για τη δραστηριοποίηση του πλοίου ως θαλάσσιο ταξί (βεβαίωση), ως Παράρτημα Γ του παρόντος.

8. Εντός του πρώτου εξαμήνου κάθε ημερολογιακού έτους ο πλοιοκτήτης ως κάτοχος της βεβαίωσης της προηγούμενης παραγράφου 7, υποχρεούται να υποβάλλει στη Λιμενική Αρχή δραστηριοποίησής του, υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 (ΦΕΚ Α 75), με την οποία θα δηλώνει ότι «Είμαι κάτοχος της με αριθμ. πρωτ. και με ημερομηνία βεβαίωσης συνδρομής νομίμων προϋποθέσεων για τη δραστηριοποίηση πλοίου ως θαλάσσιο ταξί και δεν έχει εκλείψει καμία από τις νόμιμες προϋποθέσεις χορήγησης αυτής.» Ακολούθως, η Λιμενική Αρχή εκδίδει αυθημερόν βεβαίωση υποβολής υπεύθυνης δήλωσης, ως Παράρτημα Δ του Κανονισμού αυτού, την οποία ο πλοιοκτήτης ή ο Κυβερνήτης τηρεί μαζί με τη βεβαίωση συνδρομής νομίμων προϋποθέσεων στο θαλάσσιο ταξί, προκειμένου αμφότερες να επιδεικνύονται κατά το πλαίσιο διενεργούμενων αστυνομικών ελέγχων. Στην περίπτωση που ο πλοιοκτήτης δεν υποβάλλει εντός του πρώτου εξαμήνου κάθε ημερολογιακού έτους την προβλεπόμενη υπεύθυνη δήλωση, η βεβαίωση συνδρομής νομίμων προϋποθέσεων αφαιρείται από την οικεία Λιμενική Αρχή και με απόφασή της απαγορεύεται προσωρινά η δραστηριοποίηση του πλοίου ως θαλάσσιο ταξί. Η βεβαίωση επιδίδεται στον δικαιούχο, μετά την πάροδο δύο (02) ημερών από την επομένη της ημέρας υποβολής της ως άνω υπεύθυνης δήλωσης και με νέα απόφαση της οικείας Λιμενικής Αρχής, αίρεται η σχετική απαγόρευση δραστηριοποίησης.

9. Η χορηγηθείσα βεβαίωση συνδρομής νομίμων προϋποθέσεων για τη δραστηριοποίηση πλοίου ως θαλάσσιο ταξί της παραγράφου 7 αφαιρείται οριστικά, εάν παύσει να ισχύει οποιαδήποτε από τις προϋποθέσεις άσκησης του επαγγέλματος. Στην περίπτωση αυτή, η οικεία Λιμενική Αρχή με απόφασή της, απαγορεύει τη δραστηριοποίηση του πλοίου ως θαλάσσιο ταξί. Η απόφαση απαγόρευσης αποστέλλεται μαζί με τη βεβαίωση δραστηριοποίησης στη Λιμενική Αρχή που έχει εκδώσει τη σχετική βεβαίωση, εφόσον η προαναφερόμενη απόφαση απαγόρευσης δεν έχει εκδοθεί από αυτήν. Επίσης, κοινοποιείται στη Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, προκειμένου να ενημερωθούν από αυτήν, με κάθε πρόσφορο μέσο, οι Λιμενικές Αρχές της χώρας. Κατ' εξαίρεση, η σχετική βεβαίωση δραστηριοποίησης πλοίου ως θαλάσσιο ταξί δεν αφαιρείται και δεν απαγορεύεται η άσκηση του σχετικού επαγγέλματος, σε περίπτωση που τα προβλεπόμενα

		<p>πιστοποιητικά αξιοπλοΐας του πλοίου παύσουν να ισχύουν λόγω έκτακτου συμβάντος (πρόσκρουση, μηχανική βλάβη, προσάραξη κ.λπ.) ή όταν το πλοίο τελεί σε διαδικασία ανανέωσης/έκδοσης των προβλεπόμενων πιστοποιητικών αξιοπλοΐας του και σε κάθε περίπτωση δεν έχει παρέλθει χρονικό διάστημα ενός (01) έτους από την ημερομηνία παύσης της ισχύος των, χωρίς να εκδοθούν τα αντίστοιχα πιστοποιητικά (ισχύει για κάθε πλοίο που δραστηριοποιείται νομίμως ως θαλάσσιο ταξί).</p> <p>10. Σε περίπτωση αλλαγής κυριότητας νομίμως δραστηριοποιούμενου θαλάσσιου ταξί, το δικαίωμα δραστηριοποίησής του μεταβιβάζεται ελεύθερα, για όσο χρόνο το πλοίο δραστηριοποιείται ως θαλάσσιο ταξί, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού αυτού. Για την κατά τα ανωτέρω μεταβίβαση πρέπει να πληρούνται οι προϋποθέσεις της παρ. 2. Ο νέος πλοιοκτήτης υποβάλλει στη Λιμενική Αρχή την αναγγελία της παρ. 2, συνυποβάλλοντας τα δικαιολογητικά της παρ. 3 και καταβάλλοντας τα ποσά του πρώτου εδαφίου της παρ. 7. Σε περίπτωση νομικού προσώπου πρέπει να πληρούνται και οι προϋποθέσεις της παρ. 4. Εντός πενήντα (50) ημερών από την υποβολή της αναγγελίας και εφόσον πληρούνται οι νόμιμες προϋποθέσεις, η Λιμενική Αρχή αφαιρεί την παλαιά βεβαίωση συνδρομής νομίμων προϋποθέσεων ή ανακαλεί την παλαιά άδεια και εκδίδει βεβαίωση συνδρομής νομίμων προϋποθέσεων στο όνομα του δικαιούχου.</p> <p>11. Η Λιμενική Αρχή επιτρέπει τη δραστηριοποίηση των θαλάσσιων ταξί, εφόσον τα πλοία πληρούν τις απαιτήσεις του παρόντος. Μετά την παρέλευση τριακονταπενταετίας (35) από την 31η Δεκεμβρίου του έτους καθέλκυσής τους, επιτρέπεται η δραστηριοποίηση των θαλάσσιων ταξί, με την προϋπόθεση να γίνεται σε ετήσια βάση επιθεώρηση των εν λόγω πλοίων από αρμόδιους επιθεωρητές ΤΚΕΠ ή του παρακολουθούντα το πλοίο Νηογνώμονα, στην ξηρά και στη θάλασσα, στο ναυπηγικό και μηχανολογικό τομέα, εφόσον εξακολουθούν να συμμορφώνονται προς τις απαιτήσεις ασφαλείας της ισχύουσας νομοθεσίας για την κατηγορία τους και είναι εφοδιασμένα με τα κεκανονισμένα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας. Οι αρμόδιοι επιθεωρητές θα διαπιστώνουν την καλή κατάσταση των πλοίων και θα συντάσσουν -υπογράφουν σχετικές εκθέσεις επιθεώρησης, που θα προσκομίζονται στην οικεία Λιμενική Αρχή, μαζί με τα λοιπά απαιτούμενα δικαιολογητικά.»</p>
--	--	---

Η. Έκθεση εφαρμογής της ρύθμισης

31.	Συναρμοδιότητα Υπουργείων / υπηρεσιών / φορέων
-----	--

Άρθρο	Σχετική διάταξη αξιολογούμενης ρύθμισης	Συναρμόδια Υπουργεία – Συναρμόδιες υπηρεσίες / φορείς		Αντικείμενο συναρμοδιότητας	
32.	Έκδοση κανονιστικών πράξεων και εγκυκλίων				
	Εξουσιοδοτική διάταξη	Είδος πράξης	Αρμόδιο ή επισπεύδον Υπουργείο ή υπηρεσία	Αντικείμενο	Χρονοδιάγραμμα (ενδεικτική ή αποκλειστική προθεσμία)
	Ανάγκη σύστασης νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας				
33.	Ποιες διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης προβλέπουν τη σύσταση νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας;				
34.	Γιατί προτείνεται η σύσταση αυτού του νέου οργάνου και δεν επαρκούν οι υφιστάμενες διοικητικές δομές για να επιτευχθεί ο στόχος της αξιολογούμενης ρύθμισης;				
35.	Χρόνος έναρξης λειτουργίας του νέου οργάνου				
36.	Έχει γίνει η σχετική οικονομοτεχνική μελέτη αναφορικά με τη σύσταση του νέου οργάνου; ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> Εάν ΝΑΙ, να επισυναφθεί ηλεκτρονικά.				

ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

Σχέδιο Νόμου ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
με τίτλο
«Εκσυγχρονισμός του θεσμικού πλαισίου για τη δραστηριοποίηση των πλοίων αναψυχής
και των τουριστικών ημερόπλοιων, την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του κλάδου των
επαγγελματικών πλοίων αναψυχής και άλλες διατάξεις»
Μέρος Θ (Άρθρα 87-110)

Στοιχεία επικοινωνίας: Γραφείου Υπουργού Τουρισμού, κα Παναγιούλα Μακρή, τηλ. 2103736368

Επιλέξατε από τον παρακάτω κατάλογο τον τομέα ή τους τομείς νομοθέτησης στους οποίους αφορούν οι βασικές διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης:

ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ	(X)
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ²	<input type="checkbox"/>
ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ – ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ³	<input type="checkbox"/>
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ / ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ / ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ⁴	<input type="checkbox"/>
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ⁵	<input type="checkbox"/>
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ – ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ⁶	<input type="checkbox"/>
ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ⁷	<input checked="" type="checkbox"/>

² Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Παιδείας & Θρησκευμάτων και Υπουργείου Πολιτισμού & Αθλητισμού.

³ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και Υπουργείου Εξωτερικών.

⁴ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Οικονομικών.

⁵ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων και Υπουργείου Υγείας.

⁶ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εσωτερικών, Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και Υπουργείου Δικαιοσύνης.

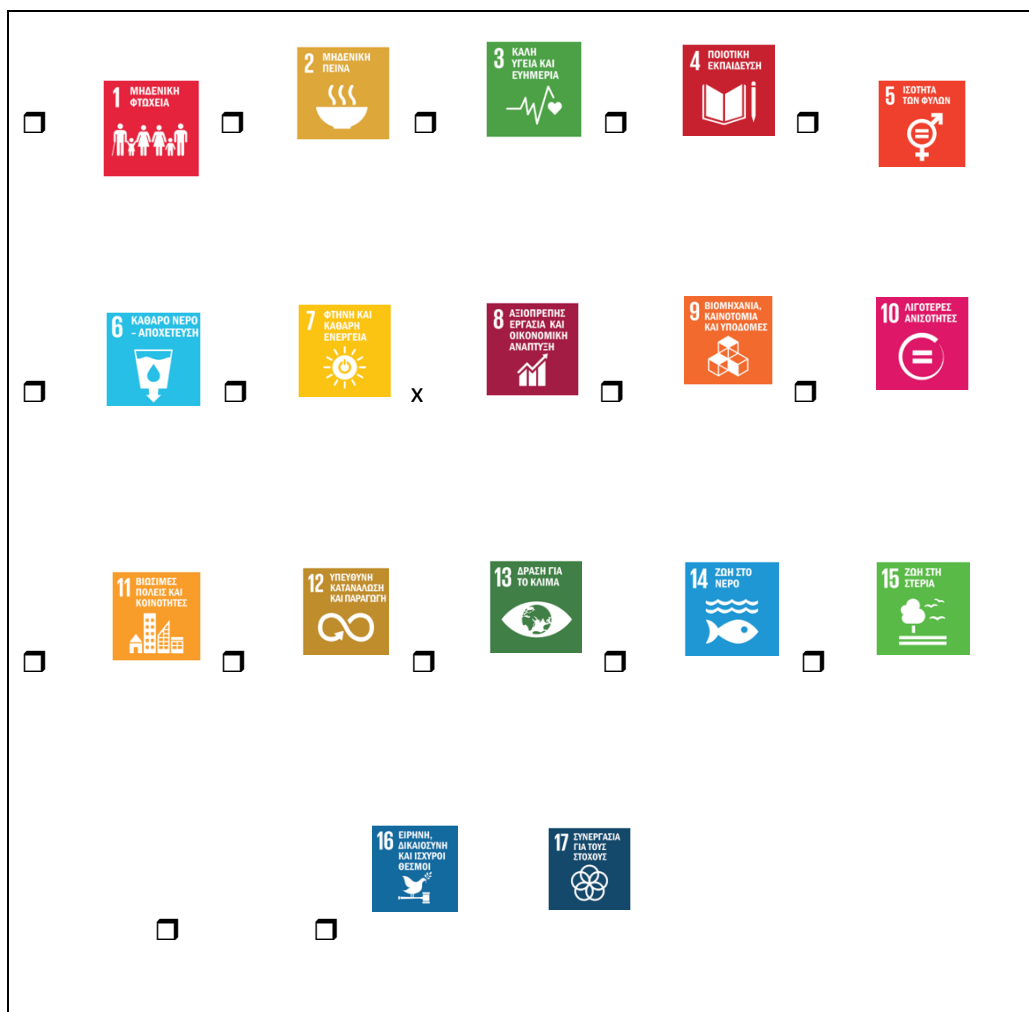
⁷ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων και Υπουργείου Τουρισμού.

ΕΝΟΤΗΤΑ Α: Αιτιολογική έκθεση <i>Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης</i>	
1.	<p>Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση;</p> <p>Κεφάλαιο Α: Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις της νομοθεσίας για τους τουριστικούς λιμένες έχουν ως αντικείμενο και σκοπό την εισαγωγή μιας σειράς αμέσων βελτιώσεων της ισχύουσας νομοθεσίας, με σκοπό την άμεση διευκόλυνση των επενδύσεων σε τουριστικούς λιμένες, της αποδοτικότητας των επενδύσεων αυτών –άρα και την αύξηση της αποδοτικότητάς τους για το ελληνικό δημόσιο. Αποσκοπούν επίσης στην προσαρμογή της νομοθεσίας σε εξελίξεις που και αυτές θα διευκολύνουν την αποτελεσματική και λειτουργική ένταξη των τουριστικών λιμένων στην οικονομική ζωή της χώρας μέσω της αναβάθμισής τους.</p> <p>Κεφάλαιο Β: Με τις προτεινόμενες διατάξεις εισάγονται στο θεσμικό πλαίσιο για την άσκηση των οικονομικών δραστηριοτήτων, μέσω του συστήματος αδειοδότησής τους, οι τουριστικοί λιμένες και τα χιονοδρομικά κέντρα. Οι δε δραστηριότητες προσδιορίζονται με τους Κωδικούς Αριθμούς Δραστηριότητας (ΚΑΔ).</p>
2.	<p>Γιατί αποτελεί πρόβλημα;</p> <p>Κεφάλαιο Α: Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις επιδιώκουν να αντιμετωπίσουν μια σειρά από άμεσα ζητήματα και συγκεκριμένα τη μείωση της γραφειοκρατίας, της απλοποίησης των όποιων διαδικασιών, του εξορθολογισμού και της λειτουργικής προσαρμογής στις ανάγκες του σήμερα και τις προοπτικές του αύριο.</p> <p>Κεφάλαιο Β: Με τις εισαγόμενες ρυθμίσεις βελτιώνονται και απαλείφονται προβλήματα, όπως η γραφειοκρατία και η αλληλοεπικάλυψη αρμοδιοτήτων των εμπλεκόμενων φορέων, ενώ αξιοποιούνται σύγχρονα εργαλεία διοίκησης και αυτοματοποιούνται διαδικασίες, που επιτρέπουν μεγαλύτερη ταχύτητα και διαφάνεια στην άσκηση οικονομικής δραστηριότητας και εγκαθιδρύουν ένα κλίμα εμπιστοσύνης μεταξύ δημοσίου και ιδιωτικού τομέα.</p>
3.	<p>Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά;</p>

Κεφάλαιο Α: Γενική Διεύθυνση Τουριστικής Πολιτικής του Υπουργείου Τουρισμού,
Επιχειρηματίες, Επενδυτές

Κεφάλαιο Β: Υπουργεία: Οικονομικών, Τουρισμού, Ανάπτυξης και Επενδύσεων,
Εσωτερικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας

Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης							
4.	<p>Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν;</p> <p style="text-align: center;">ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/></p> <p>Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα;</p> <p style="text-align: center;">Ν.2160/1993 (Α' 118) «Ρυθμίσεις για τον Τουρισμό και άλλες διατάξεις»</p>						
5.	<p>Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tbody> <tr> <td style="width: 40%;">i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;</td> <td>Διότι απαιτείται αλλαγή με διάταξη Νόμου</td> </tr> <tr> <td>ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;</td> <td>Διότι οι επιδιωκόμενοι στόχοι δεν δύνανται να πραγματοποιηθούν με αλλαγή διοικητικής πρακτικής, περιλαμβανομένης νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας.</td> </tr> <tr> <td>iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;</td> <td>Διότι, η διάθεση περισσότερων πόρων, υλικών και ανθρώπινων, δεν εξυπηρετούν τους επιδιωκόμενους στόχους της προωθούμενης ρύθμισης.</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης</p>	i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Διότι απαιτείται αλλαγή με διάταξη Νόμου	ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Διότι οι επιδιωκόμενοι στόχοι δεν δύνανται να πραγματοποιηθούν με αλλαγή διοικητικής πρακτικής, περιλαμβανομένης νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας.	iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	Διότι, η διάθεση περισσότερων πόρων, υλικών και ανθρώπινων, δεν εξυπηρετούν τους επιδιωκόμενους στόχους της προωθούμενης ρύθμισης.
i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Διότι απαιτείται αλλαγή με διάταξη Νόμου						
ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Διότι οι επιδιωκόμενοι στόχοι δεν δύνανται να πραγματοποιηθούν με αλλαγή διοικητικής πρακτικής, περιλαμβανομένης νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας.						
iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	Διότι, η διάθεση περισσότερων πόρων, υλικών και ανθρώπινων, δεν εξυπηρετούν τους επιδιωκόμενους στόχους της προωθούμενης ρύθμισης.						
7.	<p>Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση</p>						



8.	Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης;	
	i) βραχυπρόθεσμοι:	<ul style="list-style-type: none"> • Απλοποίηση της διαδικασίας • Μείωση της γραφειοκρατίας
	ii) μακροπρόθεσμοι:	<ul style="list-style-type: none"> • Απλοποίηση της διαδικασίας • Μείωση της γραφειοκρατίας • Ενίσχυση τουριστικών επενδύσεων • Προσέλκυση νέων επενδυτών
Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης		
14.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου	

Άρθρο	Στόχος
<p>87</p>	<p>Η προτεινόμενη τροποποίηση της παρ. 1 ρυθμίζει το σημαντικό θέμα της ένταξης των υδατοδρομιών στο σύστημα λειτουργίας των τουριστικών λιμένων. Πράγματι, η ήδη παρατηρούμενη επέκταση της χρήσης υδροπλάνων, αμφιβίων αεροπλάνων ή αμφιβίων ελικοπτέρων για τουριστικούς σκοπούς επιβάλλει την πρόβλεψη κανόνων για την συνδυασμένη λειτουργία τουριστικού λιμένα, ιδίως μαρίνας, με υδατοδρόμια, ώστε να εξασφαλίζεται μία λειτουργικά συνδεδεμένη δυνατότητα ταχείας και άμεσης πρόσβασης στον τουριστικό λιμένα μέσω υδροπλάνων και λοιπών αμφιβίων πτητικών μέσων. Ο ειδικότερος χαρακτήρας των υδατροδρομιών και των συναφών προς αυτά εγκαταστάσεων επιβάλλει την εφαρμογή ως προς αυτά της ήδη ισχύουσας ειδικής νομοθεσίας.</p> <p>Με την προτεινόμενη τροποποίηση στην παράγραφο 6 περίπτωση α' του άρθρου 29 του ν. 2160/1993 επεκτείνεται η ισχύουσα ρύθμιση που αφορά στην δημιουργία, επέκταση συμπλήρωση ή μετατροπή τουριστικού λιμένα και στην τροποποίηση του γενικού σχεδιασμού ή της χωροθέτησης του, με σκοπό την απλούστευση των διαδικασιών για την περίπτωση αυτή.</p> <p>Με την προτεινόμενη τροποποίηση της περίπτωσης β' της παραγράφου 6 διασφαλίζεται ότι δεν θα καταστρατηγούνται οι διατάξεις που προβλέπουν ευελιξία για την αποκατάσταση ζημιών ή την διενέργεια συμπληρωματικών εργασιών στην χερσαία ζώνη του λιμένα.</p>

88

Η παρ. 1 του άρθρου 30 του ν. 2160/1993 αναφέρεται στην απόφαση 218/2012 της Διυπουργικής Επιτροπής Αποκρατικοποιήσεων, η οποία περιέχει έναν πίνακα με 22 τουριστικούς λιμένες, για τους οποίους ορίζει ότι μέχρι τη σύναψη των σχετικών συμβάσεων παραχώρησής τους «τα δικαιώματα χρήσης, διοίκησης, συνήθους διαχείρισης και εκμετάλλευσης» των λιμένων και τουριστικών λιμένων στους οποίους αναφέρεται η απόφαση αυτή «συνεχίζουν να ασκούνται από τους φορείς που τα ασκούν, εξαιρουμένης της δυνατότητας παραχώρησής τους σε τρίτους». Με τις προτεινόμενες διατάξεις καταργείται η ουσιαστική απαγόρευση της δυνατότητας παραχώρησής τους σε τρίτους, ενώ εξουσιοδοτούνται οι Υπουργοί Τουρισμού, Οικονομίας και Υποδομών για την έκδοση απόφασης που θα ρυθμίζει τις αναγκαίες λεπτομέρειες, ενώ επίσης ρυθμίζονται ειδικότερα ζητήματα σχετικά με το Ηλεκτρονικό Μητρώο Πληροφοριών Τουριστικών Λιμένων, ώστε η λειτουργία του να προσαρμοσθεί στις σχετικές εξελίξεις.

Με την προτεινόμενη τροποποίηση του πέμπτου εδαφίου της παρ. 5 του άρθρου 30 του ν. 2160/1993 επεκτείνονται οι ισχύουσες ρυθμίσεις και πέραν των λιμένων εμπίπτουν στην 218/2012 Απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής Αποκρατικοποιήσεων.

Με την προτεινόμενη τροποποίηση της περίπτωσης α' της παραγράφου 6 διευκρινίζεται ότι η χωροθέτηση τουριστικών λιμένων εντός εμπορικού λιμένα αφορά σε Λιμένες Διεθνούς Ενδιαφέροντος, Εθνικής Σημασίας, Μείζονος Ενδιαφέροντος (διανομαρχιακού επιπέδου) και Τοπικής Σημασίας (νομαρχιακού επιπέδου) σύμφωνα με την κατηγοριοποίηση του άρθρου 21 του ν. 3450/2006.

Με την προτεινόμενη τροποποίηση της, υποπερίπτωση ββ της παραγράφου 1, και με την προσθήκη και της κατανομής των χρήσεων γης ανά τομέα επί της χερσαίας ζώνης του τουριστικού λιμένα, αποσαφηνίζεται στον λειτουργικώς αναγκαίο βαθμό το περιεχόμενο του καθορισμού των επιτρεπομένων χρήσεων γης.

Με την προτεινόμενη τροποποίηση στην περίπτωση δ' της παρ. 1, καθορίζεται ο τρόπος και η διαδικασία έκδοσης του προεδρικού διατάγματος.

Με την προτεινόμενη τροποποίηση της περίπτωσης γ' της παραγράφου 2 διευκρινίζεται και εξειδικεύεται το περιεχόμενο των υποδομών που απαιτείται να περιέχεται στον σχετικό φάκελο προκειμένου να λάβει χώρα χωροθέτηση και δημιουργία ή τροποποίηση χωροθέτησης μαρίνας.

Με την προτεινόμενη τροποποίηση της περίπτωσης β' της παραγράφου 4 επεκτείνεται η ήδη προβλεπόμενη δυνατότητα νομιμοποίησης έργων και εγκαταστάσεων εντός της χερσαίας και θαλάσσιας λιμενικής ζώνης και σε τουριστικούς λιμένες που είναι επιλέξιμοι για χρηματοδότηση.

Με τις προτεινόμενες τροποποιήσεις της περίπτωσης 1 της παραγράφου 10 αφενός επιτυγχάνεται η νομοθετική αποσαφήνιση ότι η διαδικασία αδειοδότησης λειτουργίας τουριστικού λιμένα ανήκει ειδικότερα στην Διεύθυνση Χωρικού Σχεδιασμού και Υποδομών του Υπουργείου Τουρισμού. Η πρόβλεψη για ειδικό κανονισμό και όχι μόνον σχέδιο ειδικού κανονισμού αποτρέπει το οξύμωρο να αδειοδοτείται ο τουριστικός λιμένας πριν εγκριθούν ο ειδικός κανονισμός λειτουργίας του και χωρίς να προσκομίζεται απόφαση χωροθέτησης και έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων. Προστίθεται επίσης και ένα σημαντικό στοιχείο ευελιξίας, με την πρόβλεψη ότι η ανανέωση της άδειας διατηρείται προσωρινώς και μετά την λήξη της ισχύος των περιβαλλοντικών όρων, μόνον όμως εάν ο φορέας διαχείρισης έχει εμπροθέσμως υποβάλει την αίτηση για την ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων.

Με την προτεινόμενη τροποποίηση στην περίπτωση 3 της παραγράφου 10, τακτοποιούνται οι προϋποθέσεις για την αδειοδότηση της λειτουργίας διακεκριμένων τμηματικών δραστηριοτήτων της υπό κατασκευή μαρίνας, στις οποίες προστίθεται η υποχρέωση να υπάρχει εγκεκριμένος ειδικός κανονισμός πριν από την σχετική αδειοδότηση.

90	Με την προτεινόμενη τροποποίηση εισάγονται νομικά και λειτουργικά αναγκαίες προϋποθέσεις για την έκδοση ειδικού κανονισμού λειτουργίας των τουριστικών λιμένων, ενώ, επίσης, καταργείται η δυνατότητα έμμεσης, «σιωπηλής» έγκρισης ειδικών κανονισμών τουριστικών λιμένων με την μέθοδο της παρέλευσης απράκτου του χρόνου μέσα στον οποίο προβλέπεται απόφαση για την έγκριση των κανονισμών αυτών.
91	Με την προτεινόμενη τροποποίηση εισάγεται ρητή απαγόρευση της υποκατάστασης του φορέα διαχείρισης στον οποίο παραχωρήθηκε τουριστικός λιμένας μετά από διαγωνιστική διαδικασία. Με τον τρόπο αυτό αποκλείεται και νομοθετικά το ενδεχόμενο να παραβιασθούν στο σημείο αυτό οι κανόνες του ελεύθερου ανταγωνισμού.
92	Με την προωθούμενη ρύθμιση εισάγονται κριτήρια για τον καθορισμό και τον τρόπο υπολογισμού του οικονομικού ανταλλάγματος παραχώρησης χρήσης και εκμετάλλευσης τουριστικών λιμένων, όπως ενδεικτικά η αξία της περιοχής, η διάρκεια της επένδυσης κλπ. Συνάμα δε, προβλέπεται και η διαδικασία καθορισμού του οικονομικού ανταλλάγματος, κατόπιν γνωμοδότησης της Επιτροπής Λιμένων και έκδοσης υπουργική απόφασης.
93	Με την προωθούμενη ρύθμιση ορίζονται πλέον τα Διοικητικά Πρωτοδικεία αρμόδια για την επίλυση διαφορών, που ανακύπτουν από τις συμβάσεις παραχώρησης τουριστικών λιμένων, αντί της υπαγωγής των διαφορών σε διαιτησία.
94	Με την προτεινόμενη διάταξη ορίζεται ο τίτλος του Κεφαλαίου
95	Με την προτεινόμενη διάταξη καθορίζεται η διαδικασία έγκρισης λειτουργίας της δραστηριότητας των Τουριστικών Λιμένων, τα απαραίτητα δικαιολογητικά, ο χρόνος έγκρισης λειτουργίας της δραστηριότητας, η υποχρέωση διενέργειας αυτοψίας από την κατά τόπον αρμόδια Περιφερειακή Υπηρεσία Τουρισμού, ο τρόπος διεκπεραίωσης της άδειας λειτουργίας μέσω του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος Άσκησης Δραστηριότητας, καθώς και ο τρόπος καταχώρισης τυχόν μεταβολών του φορέα δραστηριότητα, μετά και την έκδοση έγκρισης άδειας λειτουργίας.

96	Με την προτεινόμενη διάταξη προβλέπεται η καταβολή παραβόλου για την χορήγηση έγκρισης λειτουργίας, την τροποποίησή της και την αλλαγή φορέα της δραστηριότητας.
97	Με την προτεινόμενη διάταξη προβλέπεται η διαδικασία επιβολής ελέγχου και κυρώσεων, οι ελεγκτικές αρχές, ο τρόπος επιβολής κυρώσεων και οι περιπτώσεις επιβολής ολικής ή μερικής, προσωρινής ή οριστικής διακοπής λειτουργίας
98	Με την προτεινόμενη διάταξη καθορίζονται οι μεταβατικές και εξουσιοδοτικές διατάξεις.
99	Με την προτεινόμενη διάταξη ορίζεται ο τίτλος του Κεφαλαίου προβλέπεται ποιοι φορείς υπάγονται στην δραστηριότητα των Χιονοδρομικών Κέντρων.
100	Με την προτεινόμενη διάταξη καθορίζεται ποιοι φορείς υπάγονται στην δραστηριότητα των Χιονοδρομικών Κέντρων.
101	Με την προτεινόμενη διάταξη καθορίζεται η αρμόδια Υπηρεσία Τουρισμού ως αδειοδοτούσα αρχή για την έγκριση λειτουργίας των χιονοδρομικών κέντρων.
102	Με την προτεινόμενη διάταξη καθορίζεται η διαδικασία έγκρισης λειτουργίας της δραστηριότητας των Χιονοδρομικών Κέντρων, τα απαραίτητα δικαιολογητικά, ο χρόνος έγκρισης λειτουργίας της δραστηριότητας, η υποχρέωση διενέργειας αυτοψίας από την κατά τόπον αρμόδια Περιφερειακή Υπηρεσία Τουρισμού, ο τρόπος διεκπεραίωσης της άδειας λειτουργίας μέσω του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος Άσκησης Δραστηριότητας, καθώς και ο τρόπος καταχώρισης τυχόν μεταβολών του φορέα δραστηριότητα, μετά και την έκδοση έγκρισης άδειας λειτουργίας.
103	Με την προτεινόμενη διάταξη προβλέπεται η καταβολή παραβόλου για την χορήγηση έγκρισης λειτουργίας, την τροποποίησή της και την αλλαγή φορέα της δραστηριότητας
104	Με την προτεινόμενη διάταξη καθορίζονται οι αρμόδιες Υπηρεσίες, που διενεργούν ελέγχους.

105	Με την προτεινόμενη διάταξη προβλέπεται η διαδικασία επιβολής κυρώσεων, οι ελεγκτικές αρχές, ο τρόπος επιβολής κυρώσεων και οι περιπτώσεις επιβολής ολικής ή μερικής, προσωρινής ή οριστικής διακοπής λειτουργίας.
106	Με την προτεινόμενη διάταξη καθορίζεται ο τρόπος διακοπής λειτουργίας του φορέα δραστηριότητας.
107	Με την προτεινόμενη διάταξη εξειδικεύονται οι εξουσιοδοτικές διατάξεις, οι οποίες εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση των ανωτέρω άρθρων.
108	Με την προτεινόμενη διάταξη προβλέπονται μεταβατικές διατάξεις, μέχρι και την έκδοση των κανονιστικών πράξεων.
109	Με την προτεινόμενη διάταξη αφαιρούνται τα ορειβατικά καταφύγια από τις ρυθμίσεις των διατάξεων περί χιονοδρομικών κέντρων
110	Με την προτεινόμενη διάταξη τροποποιείται η παρ. 3 του άρθρου 13 του ν.4276/2014 ως προς το υπαγόμενο καθεστώς έγκρισης άδειας λειτουργίας

ΕΝΟΤΗΤΑ Δ: Έκθεση γενικών συνεπειών

18.	<i>Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης</i>
-----	--------------------------------------

		ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ , ΔΙΑΦΑΝΕ ΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜ ΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚ ΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚ Ο ΠΕΡΙΒΑΛΛ ΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗ ΤΑ
ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣ ΗΣ	ΑΜΕΣΑ	Αύξηση εσόδων		x		
		Μείωση δαπανών		x		
		Εξοικονόμηση χρόνου	x			
		Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότ ητα		x		

	ΕΜΜΕΣ Α	Άλλο					
		Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών	x	x			
		Δίκαιη μεταχείριση πολιτών	x				
		Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών					
		Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων	x				
Άλλο							

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

--

19.	<i>Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης</i>
-----	---------------------------------------

		ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ , ΔΙΑΦΑΝΕ ΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜ ΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚ ΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚ Ο ΠΕΡΙΒΑΛΛ ΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗ ΤΑ
ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣ ΗΣ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓ ΗΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Σχεδιασμός / προετοιμασία	x			
		Υποδομή / εξοπλισμός				
		Προσλήψεις / κινητικότητα				
		Ενημέρωση εκπαίδευση εμπλεκομένων				
		Άλλο				

	ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ & ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Στήριξη και λειτουργία διαχείρισης	x				
		Διαχείριση αλλαγών κατά την εκτέλεση					
		Κόστος συμμετοχής στη νέα ρύθμιση					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

--

ΕΝΟΤΗΤΑ Ζ: Πίνακας τροποποιούμενων ή καταργούμενων διατάξεων

29.	<i>Τροποποίηση – αντικατάσταση – συμπλήρωση διατάξεων</i>	
	Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης	Υφιστάμενες διατάξεις

Άρθρο 87

Δημιουργία και λειτουργία τουριστικών λιμένων-Ορισμοί- Εξειδίκευση προδιαγραφών ανά είδος λιμενικής εγκατάστασης—

Τροποποίηση παρ. 1 και 6 άρθρου 29 του ν. 2160/1993

Στο άρθρο 29 του ν.2160/1993 (Α' 118) επέρχονται οι εξής τροποποιήσεις: α) τροποποιείται το τρίτο εδάφιο της παρ. 1 ως προς τις κατηγορίες τουριστικών λιμένων, που συνυπάρχουν εντός ζώνης τουριστικού λιμένα, β) τροποποιείται το έκτο εδάφιο της παρ. 1 ως προς την έννοια του «αγκυροβολίου», γ) τροποποιούνται οι περ. α και β της παρ. 6 και το άρθρο 29 διαμορφώνεται ως ακολούθως:

«1. «Τουριστικός λιμένας» σκαφών αναψυχής είναι ο χερσαίος και θαλάσσιος χώρος που προορίζεται κατά κύριο λόγο για/και υποστηρίζει λειτουργικά τον ελλιμενισμό σκαφών αναψυχής και ναυταθλητισμού. Οι τουριστικοί λιμένες διακρίνονται σε μαρίνες, καταφύγια και αγκυροβόλια. Εντός ζώνης τουριστικού λιμένα μπορεί να συνυπάρχουν οι παραπάνω κατηγορίες τουριστικών λιμένων, δομές του άρθρου 1 του ν. 4663/2020 (Α' 30). καθώς και κάθε είδους υποστηρικτικές υποδομές των ανωτέρω.

«Μαρίνα» είναι ο τουριστικός λιμένας που διαθέτει χερσαίες και θαλάσσιες εγκαταστάσεις και υποδομές προδιαγραφών που ορίζονται με απόφαση του Υπουργού Τουρισμού, όπως προβλέπεται στην παράγραφο 3 του άρθρου 31, για την εξυπηρέτηση των σκαφών αναψυχής και των χρηστών τους.

«Καταφύγιο» είναι ο τουριστικός λιμένας με βασικές κτιριολογικές υποδομές εμβαδού μέχρι 300 τ.μ. και με ελάχιστες παροχές και εξυπηρετήσεις ύδατος, ρεύματος, τηλεφώνου, διαδικτύου, καυσίμων, περισυλλογής καταλοίπων και απορριμμάτων, πυρόσβεσης, ενδίαιτησης και υγιεινής.

«Αγκυροβόλιο» είναι ο τουριστικός λιμένας που δημιουργείται εντός προστατευμένου όρμου, εντός λιμνών και ποταμών, με ελαφρύ εξοπλισμό, ο οποίος δεν προκαλεί οριστική αλλοίωση του περιβάλλοντος με περιορισμένο αριθμό θέσεων ελλιμενισμού και βασικές εγκαταστάσεις, στις οποίες δύνανται να συγκαταλέγονται κτιριολογικές υποδομές ή εγκαταστάσεις που δεν ξεπερνούν επιφάνεια εκατό τετραγωνικών μέτρων (100 τμ). Τα αγκυροβόλια

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

Δημιουργία και λειτουργία τουριστικών λιμένων

Ορισμοί - Έκταση εφαρμογής

Άρθρο 29.

«1. «Τουριστικός λιμένας» σκαφών αναψυχής είναι ο χερσαίος και θαλάσσιος χώρος που προορίζεται κατά κύριο λόγο για/και υποστηρίζει λειτουργικά τον ελλιμενισμό σκαφών αναψυχής και ναυταθλητισμού. Οι τουριστικοί λιμένες διακρίνονται σε μαρίνες, καταφύγια και αγκυροβόλια.

"Εντός ζώνης τουριστικού λιμένα μπορεί να συνυπάρχουν οι παραπάνω κατηγορίες τουριστικών λιμένων".

«Μαρίνα» είναι ο τουριστικός λιμένας που διαθέτει χερσαίες και θαλάσσιες εγκαταστάσεις και υποδομές προδιαγραφών που ορίζονται με απόφαση του Υπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού, όπως προβλέπεται στην παράγραφο 3 του άρθρου 31, για την εξυπηρέτηση των σκαφών αναψυχής και των χρηστών τους.

«Καταφύγιο» είναι ο τουριστικός λιμένας με βασικές κτιριολογικές υποδομές εμβαδού μέχρι 300 τ.μ. και με ελάχιστες παροχές και εξυπηρετήσεις ύδατος, ρεύματος, τηλεφώνου, διαδικτύου, καυσίμων, περισυλλογής καταλοίπων και απορριμμάτων, πυρόσβεσης, ενδίαιτησης και υγιεινής.»

«Αγκυροβόλιο» είναι ο τουριστικός λιμένας που δημιουργείται εντός προστατευμένου όρμου, εντός λιμνών και ποταμών, με ελαφρύ εξοπλισμό, ο οποίος δεν προκαλεί οριστική αλλοίωση του περιβάλλοντος με περιορισμένο αριθμό θέσεων ελλιμενισμού και βασικές εγκαταστάσεις.»

2. Σε κάθε τουριστικό λιμένα καθορίζεται, με βάση τις διατάξεις του παρόντος νόμου, τμήμα ξηράς (χερσαία ζώνη) και θαλάσσης (θαλάσσια ζώνη), στην οποία επιτρέπεται η εκτέλεση λιμενικών έργων και κατασκευή πάσης φύσεως χερσαίων κτιριακών και λοιπών εγκαταστάσεων, που απαιτούνται για τη δημιουργία, τη λειτουργία, την τουριστική ανάπτυξη την εκμετάλευση, αξιοποίηση και την οικονομική βιωσιμότητα του λιμένα. Η

δύνανται να περιλαμβάνουν και οριοθετημένες θαλάσσιες ζώνες ναύδετων ή λιμενικές εξυπηρετήσεις, που αποτελούνται από σύστημα πλωτών προβλητών και πλωτών εξεδρών εξαρτημένων ή μη από την ακτή. Οι προδιαγραφές δημιουργίας, χωροθέτησης και λειτουργίας της συγκεκριμένης κατηγορίας τουριστικών λιμένων με ναύδετα ή λιμενικές εξυπηρετήσεις, το ύψος του καταβαλλόμενου οικονομικού ανταλλάγματος, ο φορέας είσπραξής του, καθώς και κάθε συναφές προς τα ανωτέρω ζήτημα καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Τουρισμού, Οικονομικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, η οποία εκδίδεται εντός έξι (6) μηνών από τη δημοσίευση του παρόντος.

2. Σε κάθε τουριστικό λιμένα καθορίζεται, με βάση τις διατάξεις του παρόντος νόμου, τμήμα ξηράς (χερσαία ζώνη) και θαλάσσης (θαλάσσια ζώνη), στην οποία επιτρέπεται η εκτέλεση λιμενικών έργων και κατασκευή πάσης φύσεως χερσαίων κτιριακών και λοιπών εγκαταστάσεων, που απαιτούνται για τη δημιουργία, τη λειτουργία, την τουριστική ανάπτυξη την εκμετάλλευση, αξιοποίηση και την οικονομική βιωσιμότητα του λιμένα. Η χερσαία και θαλάσσια ζώνη συναποτελούν τη ζώνη τουριστικού λιμένα. Στα ανωτέρω έργα και εγκαταστάσεις περιλαμβάνονται ιδίως οι απαραίτητες προσχώσεις του θαλάσσιου χώρου (παράλιου και χερσαίου) για εναπόθεση, συντήρηση και επισκευή σκαφών αναψυχής, καθώς και οι πάσης φύσεως κτιριακές εγκαταστάσεις για δραστηριότητες υποστήριξης του τουριστικού λιμένα, τουριστικής αξιοποίησης, εκμετάλλευσής τους και υποστήριξης των συναφών και λοιπών εμπορικών δραστηριοτήτων, συμπεριλαμβανομένης της ανέγερσης κατοικιών στη ζώνη τουριστικού λιμένα για μακροχρόνια εκμετάλλευση.

3. Όπου στον παρόντα νόμο αναφέρεται η φράση "φορέας διαχείρισης τουριστικού λιμένα" νοείται το φυσικό ή νομικό πρόσωπο δημόσιου ή ιδιωτικού δικαίου το οποίο έχει αναλάβει με σύμβαση μετά του Δημοσίου "ή μετά της "Ελληνικά Τουριστικά Ακίνητα Ανώνυμη Εταιρία"" " ή εκ του νόμου" την κατασκευή, λειτουργία και εκμετάλλευση τουριστικού λιμένα σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος νόμου.

4. Η «χερσαία ζώνη» του τουριστικού λιμένα αποτελείται από τον αιγιαλό και τους συνεχόμενους χώρους, που είναι αναγκαίοι για την εκτέλεση των έργων της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου.

χερσαία και θαλάσσια ζώνη συναποτελούν τη ζώνη τουριστικού λιμένα. Στα ανωτέρω έργα και εγκαταστάσεις περιλαμβάνονται ιδίως οι απαραίτητες προσχώσεις του θαλάσσιου χώρου (παράλιου και χερσαίου) για εναπόθεση, συντήρηση και επισκευή σκαφών αναψυχής, καθώς και οι πάσης φύσεως κτιριακές εγκαταστάσεις για δραστηριότητες υποστήριξης του τουριστικού λιμένα, τουριστικής αξιοποίησης, εκμετάλλευσής τους και υποστήριξης των συναφών και λοιπών εμπορικών δραστηριοτήτων, συμπεριλαμβανομένης της ανέγερσης κατοικιών στη ζώνη τουριστικού λιμένα για μακροχρόνια εκμετάλλευση.

3. Όπου στον παρόντα νόμο αναφέρεται η φράση "φορέας διαχείρισης τουριστικού λιμένα" νοείται το φυσικό ή νομικό πρόσωπο δημόσιου ή ιδιωτικού δικαίου το οποίο έχει αναλάβει με σύμβαση μετά του Δημοσίου "ή μετά της "Ελληνικά Τουριστικά Ακίνητα Ανώνυμη Εταιρία"" " ή εκ του νόμου" την κατασκευή, λειτουργία και εκμετάλλευση τουριστικού λιμένα σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος νόμου.

4. Η "χερσαία ζώνη" του τουριστικού λιμένα αποτελείται από τον αιγιαλό και τους συνεχόμενους χώρους, που είναι αναγκαίοι για την εκτέλεση των έργων της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου. Όπου υπάρχει εγκεκριμένο σχέδιο ρυμοτομίας, η εσωτερική οριακή γραμμή της χερσαίας ζώνης δεν μπορεί να υπερβεί την πλησιέστερη ρυμοτομική γραμμή. Εάν η έκταση της χερσαίας ζώνης δεν επαρκεί για τις ανάγκες του τουριστικού λιμένα δύναται να επεκταθεί, με τροποποίηση του τυχόν υφισταμένου σχεδίου ρυμοτομίας με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται με πρόταση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημόσιων έργων ύστερα από γνώμη του κεντρικού συμβουλίου χωροταξίας, οικισμού και περιβάλλοντος και του οικείου δημοτικού ή κοινοτικού συμβουλίου. Οι αποζημιώσεις από την τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου, που κατά τις κείμενες διατάξεις βαρύνουν το δήμο ή την κοινότητα, καταβάλλονται από το φορέα διαχείρισης τουριστικού λιμένα. Επιτρέπεται η περίφραξη μέρους ή του συνόλου της χερσαίας ζώνης τουριστικού λιμένα, προκειμένου να εξασφαλίζεται η ασφάλεια και η τάξη στη ζώνη του λιμένα.

<p>Όπου υπάρχει εγκεκριμένο σχέδιο ρυμοτομίας, η εσωτερική οριακή γραμμή της χερσαίας ζώνης δεν μπορεί να υπερβεί την πλησιέστερη ρυμοτομική γραμμή. Εάν η έκταση της χερσαίας ζώνης δεν επαρκεί για τις ανάγκες του τουριστικού λιμένα δύναται να επεκταθεί, με τροποποίηση του τυχόν υφισταμένου σχεδίου ρυμοτομίας με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται με πρόταση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων ύστερα από γνώμη του κεντρικού συμβουλίου χωροταξίας, οικισμού και περιβάλλοντος και του οικείου δημοτικού ή κοινοτικού συμβουλίου. Οι αποζημιώσεις από την τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου, που κατά τις κείμενες διατάξεις βαρύνουν το δήμο ή την κοινότητα, καταβάλλονται από το φορέα διαχείρισης τουριστικού λιμένα. Επιτρέπεται η περίφραξη μέρους ή του συνόλου της χερσαίας ζώνης τουριστικού λιμένα, προκειμένου να εξασφαλίζεται η ασφάλεια και η τάξη στη ζώνη του λιμένα.</p> <p>5. Η «θαλάσσια ζώνη» του τουριστικού λιμένα περιλαμβάνει τις λιμενολεκάνες και τους διαύλους που ορίζονται από τα εξωτερικά (μώλοι, κυματοθραύστες) και εσωτερικά (κρηπίδες, όρια επιχώσεων) λιμενικά έργα ή ταυτίζεται με θαλάσσιους προφυλαγμένους ορμους. Η θαλάσσια ζώνη δεν μπορεί να επεκταθεί σε απόσταση μεγαλύτερη των πεντακοσίων (500) μέτρων από τα όρια της χερσαίας ζώνης του τουριστικού λιμένα προς την ανοικτή θάλασσα. Η έκταση αυτή ορίζεται εκατέρωθεν από νοητό τόξο κύκλου που γράφεται με κέντρα τα άκρα της χερσαίας ζώνης και ακτίνα πεντακοσίων μέτρων. Εάν η προ του αιγιαλού θαλάσσια ζώνη είναι αβαθής, επιτρέπεται η επέκτασή της και πέρα από τη γραμμή των πεντακοσίων (500) μέτρων, μέχρι να συναντήσει θάλασσα βάθους δέκα (10) μέτρων.</p> <p>6. α) Για τη δημιουργία νέου τουριστικού λιμένα, για την επέκταση, συμπλήρωση ή τροποποίηση υπάρχοντος λιμένος, ανεξαρτήτως χρόνου και καθεστώτος δημιουργίας, ή για τη μετατροπή του σε τουριστικό, εφαρμόζονται αποκλειστικά οι διατάξεις του νόμου αυτού. Το ίδιο ισχύει και για τη διαχείριση του συνόλου των τουριστικών λιμένων ανεξαρτήτως του χρόνου δημιουργίας τους και του καθεστώτος διαχείρισής τους.</p> <p>β) Η αποκατάσταση ζημιών και οι μικρές συμπληρωματικές εργασίες, πλην ανέγερσης σταθερών κατασκευών, στη χερσαία ζώνη του λιμένα,</p>	<p>5. Η "θαλάσσια ζώνη" του τουριστικού λιμένα περιλαμβάνει τις λιμενολεκάνες και τους διαύλους που ορίζονται από τα εξωτερικά (μώλοι, κυματοθραύστες) και εσωτερικά (κρηπίδες, όρια επιχώσεων) λιμενικά έργα ή ταυτίζεται με θαλάσσιους προφυλαγμένους ορμους. Η θαλάσσια ζώνη δεν μπορεί να επεκταθεί σε απόσταση μεγαλύτερη των πεντακοσίων (500) μέτρων από τα όρια της χερσαίας ζώνης του τουριστικού λιμένα προς την ανοικτή θάλασσα. Η έκταση αυτή ορίζεται εκατέρωθεν από νοητό τόξο κύκλου που γράφεται με κέντρα τα άκρα της χερσαίας ζώνης και ακτίνα πεντακοσίων μέτρων. Εάν η προ του αιγιαλού θαλάσσια ζώνη είναι αβαθής, επιτρέπεται η επέκτασή της και πέρα από τη γραμμή των πεντακοσίων (500) μέτρων, μέχρι να συναντήσει θάλασσα βάθους δέκα (10) μέτρων.</p> <p>«6. α) Για τη δημιουργία νέου τουριστικού λιμένα ή για την επέκταση, συμπλήρωση ή μετατροπή υπάρχοντος λιμένα σε τουριστικό, εφαρμόζονται αποκλειστικά οι διατάξεις του νόμου αυτού. Το ίδιο ισχύει και για τη λειτουργία και τη διαχείριση του συνόλου των τουριστικών λιμένων ανεξαρτήτως του χρόνου δημιουργίας τους και του καθεστώτος διαχείρισης τους.</p> <p>β) Η αποκατάσταση ζημιών και οι μικρές συμπληρωματικές εργασίες, πλην ανέγερσης σταθερών κατασκευών στη χερσαία ζώνη του λιμένα, δεν λογίζονται - στο βαθμό που δεν θίγεται η εγκεκριμένη χωροθετηση - ως μετατροπή, συμπλήρωση ή επέκταση του τουριστικού λιμένα και εκτελούνται με ευθύνη και δαπάνες του Φορέα Διαχείρισης και υποχρέωση προηγούμενης γνωστοποίησης στην αρμόδια υπηρεσία της Γενικής Γραμματείας Τουρισμού.»</p> <p>«γ) Ο καθαρισμός θαλάσσιου πυθμένα - αποκατάσταση των ωφέλιμων βαθών εντός θαλάσσιας ζώνης τουριστικού λιμένα, όπως τα βάθη αυτά προβλέπονται από την εγκεκριμένη χωροθέτηση και τις εγκεκριμένες οριστικές μελέτες για τον τουριστικό λιμένα, δεν λογίζεται ως μετατροπή, συμπλήρωση ή επέκταση του τουριστικού λιμένα και εκτελείται με ευθύνη και δαπάνες του φορέα διαχείρισής του. Για τις ανωτέρω εργασίες ενημερώνεται, πριν από την εκτέλεσή τους, η αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Τουρισμού και η κατά τόπο αρμόδια</p>
---	---

δεν λογίζονται - στο βαθμό που δεν θίγεται η εγκεκριμένη χωροθέτηση - ως μετατροπή, συμπλήρωση ή επέκταση του τουριστικού λιμένα και εκτελούνται με ευθύνη και δαπάνες του Φορέα Διαχείρισης και υποχρέωση προηγούμενης γνωστοποίησης στην αρμόδια υπηρεσία της Γενικής Γραμματείας Τουριστικής Πολιτικής και Ανάπτυξης. Η γνωστοποίηση εργασιών δεν αναιρεί σε καμία περίπτωση την υποχρέωση λήψης οιασδήποτε άδειας κατά τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας λειτουργίας ή την ανανέωση αυτής.

γ) Ο καθαρισμός θαλάσσιου πυθμένα - αποκατάσταση των ωφέλιμων βαθών εντός θαλάσσιας ζώνης τουριστικού λιμένα, όπως τα βάθη αυτά προβλέπονται από την εγκεκριμένη χωροθέτηση και τις εγκεκριμένες οριστικές μελέτες για τον τουριστικό λιμένα, δεν λογίζεται ως μετατροπή, συμπλήρωση ή επέκταση του τουριστικού λιμένα και εκτελείται με ευθύνη και δαπάνες του φορέα διαχείρισής του. Για τις ανωτέρω εργασίες ενημερώνεται, πριν από την εκτέλεσή τους, η αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Τουρισμού και η κατά τόπο αρμόδια κτηματική υπηρεσία. Μετά το πέρας των εργασιών, ο φορέας διαχείρισης υποχρεούται να υποβάλει στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Τουρισμού τοπογραφικό - βυθομετρικό διάγραμμα σε κλίμακα 1:1000 και υπεύθυνη δήλωση τήρησης όσων αναφέρονται στην απόφαση χωροθέτησης του τουριστικού λιμένα και στην περιβαλλοντική του αδειοδότηση. Για την έναρξη των εργασιών λαμβάνονται οι απαιτούμενες άδειες από τους αρμόδιους φορείς»

κτηματική υπηρεσία. Μετά το πέρας των εργασιών, ο φορέας διαχείρισης υποχρεούται να υποβάλει στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Τουρισμού τοπογραφικό - βυθομετρικό διάγραμμα σε κλίμακα 1:1000 και υπεύθυνη δήλωση τήρησης όσων αναφέρονται στην απόφαση χωροθέτησης του τουριστικού λιμένα και στην περιβαλλοντική του αδειοδότηση. Για την έναρξη των εργασιών λαμβάνονται οι απαιτούμενες άδειες από τους αρμόδιους φορείς.».

Άρθρο 88

Χρήση και εκμετάλλευση τουριστικών λιμένων – Τροποποίηση χωροθέτησης υφιστάμενων - Τροποποίηση παρ. 1, 2, 5 και 6 του άρθρου 30 του ν. 2160/1993

Στο άρθρο 30 του ν.2160/1993 (Α' 118) επέρχονται οι εξής τροποποιήσεις: α) τροποποιείται η παρ. 1 ως προς τη διοίκηση, διαχείριση και εκμετάλλευση των τουριστικών λιμένων β) τροποποιείται το εδάφιο στ' της παρ. 5 ως προς την χρήση και εκμετάλλευση των τουριστικών λιμένων, γ) τροποποιούνται οι περ. α και β της παρ. 6, ως προς τη χωροθέτηση των υφιστάμενων τουριστικών λιμένων, δ) αναριθμούνται οι παρ. 4,5 και 6 σε παρ. 3,4 και 5 και το άρθρο 30 διαμορφώνεται ως ακολούθως:

«1. Η διοίκηση, η διαχείριση, η εκμετάλλευση και ο έλεγχος των τουριστικών λιμένων ανήκουν στην αρμοδιότητα του Υπουργείου Τουρισμού. Οι διαδικασίες χωροθέτησης, δημιουργίας, λειτουργίας, διοίκησης, διαχείρισης, εκμετάλλευσης, ελέγχου, παρακολούθησης και τήρησης ηλεκτρονικού μητρώου χωροθετημένων και λειτουργούντων λιμένων του παρόντος και σταδίων λειτουργίας τους και των σχετικών όρων και προϋποθέσεων ανατίθενται στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Τουρισμού. Για λιμένες που δεν έχουν παραχωρηθεί, ή δεν έχουν ολοκληρωθεί σύμφωνα με τη χωροθέτηση, τα προβλεπόμενα λιμενικά έργα, ή οι υποδομές των οποίων εντός θαλάσσιου ή χερσαίου χώρου είναι ημιτελείς, δύναται να ζητηθεί η συνδρομή των αρμόδιων τοπικών ή περιφερειακών αρχών για την απαγόρευση της πρόσβασης και της χρήσης αυτών. Ως προς τους λιμένες αρμοδιότητας του ΤΑΙΠΕΔ εφαρμόζονται, κατά περίπτωση, οι διατάξεις της υπ'αρ. 218/2012 απόφασης της Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιαρθρώσεων και Αποκρατικοποιήσεων, όπως ισχύει.

Στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Τουρισμού δημιουργείται και τηρείται Ηλεκτρονικό Μητρώο πληροφοριών Τουριστικών Λιμένων (ΗΜΤΛ) που αφορά τη διαδικασία χωροθέτησης, τροποποίησης χωροθέτησης, έκδοσης άδειας λειτουργίας, καθώς και την παρακολούθηση της λειτουργίας τους. Οι προδιαγραφές τήρησης του Μητρώου, τα στοιχεία του, οι ενέργειες και πληροφορίες καθ' όλα τα στάδια της διαδικασίας χωροθέτησης και αδειοδότησης των Τουριστικών Λιμένων, ο τρόπος διασύνδεσης και

Διοίκηση - Διαχείριση - Εκμετάλλευση και

χωροθέτηση τουριστικών λιμένων

Άρθρο 30

«1. Η διοίκηση, η διαχείριση, η εκμετάλλευση και ο έλεγχος των τουριστικών λιμένων ανήκουν στην αρμοδιότητα του Υπουργείου Τουρισμού. Οι κατά το νόμο αυτόν διαδικασίες χωροθέτησης, διοίκησης, διαχείρισης, εκμετάλλευσης, ελέγχου, παρακολούθησης λειτουργίας, τήρησης ηλεκτρονικού μητρώου χωροθετημένων και λειτουργούντων λιμένων του παρόντος και σταδίων λειτουργίας τους ανατίθενται στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Τουρισμού. Για τις ανωτέρω διαδικασίες εφαρμόζονται κατά περίπτωση οι διατάξεις της 218/2012 απόφασης της Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιαρθρώσεων και Αποκρατικοποιήσεων, όπως ισχύει.

Στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Τουρισμού δημιουργείται και τηρείται Ηλεκτρονικό Μητρώο πληροφοριών Τουριστικών Λιμένων (ΗΜΤΛ) που αφορά τη διαδικασία χωροθέτησης, τροποποίησης χωροθέτησης, έκδοσης άδειας λειτουργίας, καθώς και την παρακολούθηση της λειτουργίας τους. Η παρακολούθηση της λειτουργίας πραγματοποιείται μέσω του φορέα διαχείρισης του τουριστικού λιμένα, ο οποίος υποχρεούται στην υποβολή ετήσιας έκθεσης, πλην των τουριστικών λιμένων που διέπονται από τις διατάξεις της υπ αριθμ. 218/2012 απόφασης της Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιαρθρώσεων και Αποκρατικοποιήσεων, όπως ισχύει, των οποίων η παρακολούθηση της λειτουργίας τους θα γίνεται σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης παραχώρησης. Το περιεχόμενο της ετήσιας έκθεσης παρακολούθησης της λειτουργίας του τουριστικού λιμένα, ο χρόνος υποβολής, οι υπηρεσίες στις οποίες υποβάλλεται η έκθεση, οι κυρώσεις σε περίπτωση μη υποβολής και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την ετήσια έκθεση καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Τουρισμού.».

«2.α. Με απόφαση του Υπουργού Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού συγκροτείται εννεαμελής «Επιτροπή Τουριστικών Λιμένων». Η Επιτροπή αποτελείται από τον Γενικό Γραμματέα Τουριστικής Πολιτικής και Ανάπτυξης του

<p>λειτουργικότητας του ίδιου, σε συνδυασμό και με ηλεκτρονικά μητρώα άλλων δημοσίων αρχών μέσω διαδικτύου, εφόσον είναι δυνατή η πρόσβαση σε αυτά, η πρόσβαση από δημόσιες αρχές, φορείς διαχείρισης και πολίτες ως προς τη θέαση και τη μεταφόρτωση δεδομένων, η παροχή και συντήρηση, οι διαδικασίες και άδειες ηλεκτρονικής πρόσβασης και εισαγωγής πληροφοριών σε αυτό και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια ή συναφές ζήτημα για την οργάνωση, υλοποίηση και λειτουργία του Μητρώου καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Τουρισμού και Ψηφιακής Διακυβέρνησης, που εκδίδεται εντός ενός (1) έτους από τη δημοσίευση του παρόντος. Με την ίδια απόφαση καθορίζονται και οι ειδικότερες προδιαγραφές των αρχείων του Μητρώου. Στον βαθμό που στα ηλεκτρονικά αρχεία περιλαμβάνεται γεωχωρική πληροφορία σύμφωνα με τους ορισμούς του ν. 3882/2010 (Α' 166), αυτή είναι γεωαναφερόμενη και σε σύστημα συντεταγμένων του Ελληνικού Γεωδαιτικού Συστήματος Αναφοράς (ΕΓΣΑ) 87. Η καταχώριση των στοιχείων στο Η.Μ.Τ.Α. δημιουργεί την Ταυτότητα Τουριστικού Λιμένα - Έργου, που περιλαμβάνει κάθε πληροφορία γι' αυτόν και αποτελεί την επίσημη προβολή του ΤΛ στην επίσημη διαδικτυακή πύλη του Φορέα και του Υπουργείου. Η ταυτότητα του έργου αποτελεί και τη δήλωση νόμιμης και ορθής λειτουργίας.</p> <p>Η παρακολούθηση της λειτουργίας πραγματοποιείται μέσω του φορέα διαχείρισης του τουριστικού λιμένα, ο οποίος υποχρεούται στην υποβολή ετήσιας έκθεσης, πλην των τουριστικών λιμένων αρμοδιότητας του ΤΑΙΠΕΔ, που διέπονται από τις διατάξεις της υπ αριθμ. 218/2012 απόφασης της Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιάρθρωσεων και Αποκρατικοποιήσεων, όπως ισχύει, των οποίων η παρακολούθηση της λειτουργίας τους θα γίνεται σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης παραχώρησης. Το περιεχόμενο της ετήσιας έκθεσης παρακολούθησης της λειτουργίας του τουριστικού λιμένα, ο χρόνος υποβολής, οι υπηρεσίες στις οποίες υποβάλλεται η έκθεση, οι κυρώσεις σε περίπτωση μη υποβολής και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την ετήσια έκθεση καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Τουρισμού.</p> <p>2.α. Με απόφαση του Υπουργού Τουρισμού συγκροτείται εννεαμελής «Επιτροπή Τουριστικών Λιμένων». Η Επιτροπή αποτελείται από τον Γενικό Γραμματέα Τουριστικής Πολιτικής και Ανάπτυξης του Υπουργείου Τουρισμού ή τον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Τουριστικής Πολιτικής του ίδιου</p>	<p>Υπουργείου Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού ή τον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Τουριστικής Πολιτικής του ίδιου Υπουργείου, τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Χωροταξικού Σχεδιασμού και Υποδομών του ίδιου ως άνω Υπουργείου, τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού, έναν (1) εκπρόσωπο του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, έναν (1) εκπρόσωπο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, έναν (1) εκπρόσωπο του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, έναν (1) εκπρόσωπο του Υπουργείου Οικονομικών, έναν (1) εκπρόσωπο του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και έναν (1) πτυχιούχο ΑΕΙ κατηγορίας Νομικού ή Οικονομολόγου ή Μηχανικού. Οι εκπρόσωποι των Υπουργείων και ο πτυχιούχος ΑΕΙ ορίζονται από τον οικείο Υπουργό.</p> <p>β. Με την απόφαση συγκρότησης ορίζεται ως Πρόεδρος της Επιτροπής ο Γενικός Γραμματέας Τουριστικής Πολιτικής και Ανάπτυξης του Υπουργείου Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού ή ο Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης Τουριστικής Πολιτικής του ίδιου Υπουργείου. Με την ίδια απόφαση ορίζονται τα αναπληρωματικά μέλη της Επιτροπής και ο γραμματέας της Επιτροπής με τον αναπληρωτή του.</p> <p>γ. Εισηγητές των θεμάτων που συζητούνται στην Επιτροπή ορίζονται με απόφαση του Προέδρου υπάλληλοι της Διεύθυνσης Χωροταξικού Σχεδιασμού και Υποδομών.</p> <p>δ. Η σύνθεση της πιο πάνω Επιτροπής είναι δυνατόν να τροποποιείται με απόφαση του κάθε φορά αρμόδιου για θέματα τουρισμού Υπουργού.</p> <p>[3. Με απόφαση του Υπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού καθορίζονται θέματα σχετικά με τη λειτουργία της Επιτροπής. Η αποζημίωση των μελών και του γραμματέα της Επιτροπής καθορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 17 του ν. 3205/2003, όπως ισχύει.»]</p> <p>«4. Για τη χωροθέτηση, την ανάκληση χωροθέτησης, την τροποποίηση, τη συμπλήρωση, την έγκριση των χρήσεων γης και των όρων και περιορισμών δόμησης του τουριστικού λιμένα ή τη μετατροπή υπάρχοντος λιμένα σε τουριστικό, καθώς και για τη νομιμοποίηση υφιστάμενων εγκαταστάσεων και λιμενικών έργων της</p>
--	--

<p>4β του άρθρου 31 απαιτείται να έχουν καθορισθεί οι οριογραμμές αιγιαλού και παραλίας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8 του ν. 2971/2001.</p> <p>Η Επιτροπή, στο πλαίσιο άσκησης των αρμοδιοτήτων της, μπορεί να διενεργεί αυτοψίες, καθώς και να ζητεί πληροφορίες, τεχνικά ή άλλα στοιχεία από τη διεύθυνση τεχνικών υπηρεσιών της κατά τόπο αρμόδιας Περιφέρειας ή Δήμου. Η χωροθέτηση, η έγκριση χρήσεων γης και όρων και περιορισμών δόμησης κατά τη διαδικασία του νόμου αυτού δεν απαιτείται εάν η θέση δημιουργίας του τουριστικού λιμένα έχει νομίμως εγκριθεί με βάση άλλες διατάξεις πριν από την ισχύ του νόμου αυτού.</p> <p>5. Εγκρίνονται από της ισχύος του παρόντος νόμου στις ακόλουθες θέσεις και περιοχές η χωροθέτηση, τα όρια της χερσαίας ζώνης, οι προσχώσεις, καθώς και οι χρήσεις γης και οι όροι και περιορισμοί δόμησης όπως εμφανίζονται στο συνημμένο παράρτημα II του άρθρου 41 του παρόντος νόμου, για τη δημιουργία των κάτωθι τουριστικών λιμένων. Οι ρυθμίσεις αυτές, για καθεμία περίπτωση που χωροθετείται, εμφανίζονται σε πρωτότυπα διαγράμματα με κλίμακα 1:1000, που δημοσιεύονται στο άρθρο 41 του παρόντος νόμου. Οι θέσεις και περιοχές που εγκρίνονται με την παρούσα παράγραφο είναι:</p>	<table border="0"> <tr> <td data-bbox="924 145 1133 291">δ. ΧΙΟΣ</td> <td data-bbox="1133 145 1520 291">ιγ. ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΡΗΤΗΣ</td> </tr> <tr> <td data-bbox="924 291 1133 560"></td> <td data-bbox="1133 291 1520 560">[ε. ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ] ιδ. ΠΥΘΑΓΟΡΕΙΟ ΣΑΜΟΥ</td> </tr> <tr> <td data-bbox="924 560 1133 694">στ. ΑΓΥΙΑ ΠΑΤΡΑΣ</td> <td data-bbox="1133 560 1520 694">ιε. ΖΑΚΥΝΘΟΣ</td> </tr> <tr> <td data-bbox="924 694 1133 828">ζ. ΠΥΛΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ</td> <td data-bbox="1133 694 1520 828">ιστ. Ο εμπορικός</td> </tr> <tr> <td data-bbox="924 828 1133 940">η. ΡΕΘΥΜΝΟ ΚΡΗΤΗΣ</td> <td data-bbox="1133 828 1520 940"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="924 940 1133 1142">θ. ΡΟΔΟΣ</td> <td data-bbox="1133 940 1520 1142">τουριστικός λιμένας ΤΟΥΡΛΟΥ ΜΥΚΟΝΟΥ</td> </tr> </table> <p>ιστ. Ο εμπορικός</p> <p>" Σε περίπτωση κατά την οποία στη χερσαία ζώνη χωροθετημένου τουριστικού λιμένα προτείνεται η εγκατάσταση επιχείρησης καζίνο, κατά τις διατάξεις του ν. 2206/1994 (ΦΕΚ 62 Α) η παραχώρηση της χρήσης και εκμετάλλευσης του τουριστικού λιμένα, συμπεριλαμβανομένης και της χερσαίας ζώνης διενεργείται από την Επιτροπή των διατάξεων των παραγράφων 7 και 8 και τη Γραμματεία της παραγράφου 10 του άρθρου 1 του ν. 2206/1994, μετά από προηγούμενη γνώμη της Επιτροπής του άρθρου 30 του ν.2160/1993.</p> <p>Η παραχώρηση διενεργείται σύμφωνα με τη διαδικασία, που προβλέπεται στις διατάξεις των παραγράφων 7, 12, 13, 14, 15 του άρθρου 1 και του άρθρου 2 του ν. 2206/1994, σε συνδυασμό με την παρ. 7 του άρθρου 31 του ν. 2160/1993".</p> <p>«Η χρήση και η εκμετάλλευση των παραπάνω τουριστικών λιμένων, καθώς και των τουριστικών</p>	δ. ΧΙΟΣ	ιγ. ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΡΗΤΗΣ		[ε. ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ] ιδ. ΠΥΘΑΓΟΡΕΙΟ ΣΑΜΟΥ	στ. ΑΓΥΙΑ ΠΑΤΡΑΣ	ιε. ΖΑΚΥΝΘΟΣ	ζ. ΠΥΛΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ιστ. Ο εμπορικός	η. ΡΕΘΥΜΝΟ ΚΡΗΤΗΣ		θ. ΡΟΔΟΣ	τουριστικός λιμένας ΤΟΥΡΛΟΥ ΜΥΚΟΝΟΥ				
δ. ΧΙΟΣ	ιγ. ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΡΗΤΗΣ																
	[ε. ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ] ιδ. ΠΥΘΑΓΟΡΕΙΟ ΣΑΜΟΥ																
στ. ΑΓΥΙΑ ΠΑΤΡΑΣ	ιε. ΖΑΚΥΝΘΟΣ																
ζ. ΠΥΛΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ιστ. Ο εμπορικός																
η. ΡΕΘΥΜΝΟ ΚΡΗΤΗΣ																	
θ. ΡΟΔΟΣ	τουριστικός λιμένας ΤΟΥΡΛΟΥ ΜΥΚΟΝΟΥ																
<table border="0"> <tr> <td data-bbox="304 1142 606 1232">α. ΑΡΕΤΣΟΥ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ</td> <td data-bbox="606 1142 922 1232">θ. ΡΟΔΟΣ</td> </tr> <tr> <td data-bbox="304 1232 606 1321">β. ΦΛΟΙΣΒΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ</td> <td data-bbox="606 1232 922 1321">ι. ΚΩΣ</td> </tr> <tr> <td data-bbox="304 1321 606 1411">γ. ΓΟΥΒΙΑ ΚΕΡΚΥΡΑΣ</td> <td data-bbox="606 1321 922 1411">ια. ΛΟΥΤΡΑΚΙ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ</td> </tr> <tr> <td data-bbox="304 1411 606 1500">δ. ΧΙΟΣ</td> <td data-bbox="606 1411 922 1500">ιβ. ΑΓΙΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΜΥΚΟΝΟΥ</td> </tr> <tr> <td data-bbox="304 1500 606 1590">ε. καταργήθηκε</td> <td data-bbox="606 1500 922 1590">ιγ. ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΡΗΤΗΣ</td> </tr> <tr> <td data-bbox="304 1590 606 1680">στ. ΑΓΥΙΑ ΠΑΤΡΑΣ</td> <td data-bbox="606 1590 922 1680">ιδ. ΠΥΘΑΓΟΡΕΙΟ ΣΑΜΟΥ</td> </tr> <tr> <td data-bbox="304 1680 606 1769">ζ. ΠΥΛΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ</td> <td data-bbox="606 1680 922 1769">ιε. ΖΑΚΥΝΘΟΣ</td> </tr> <tr> <td data-bbox="304 1769 606 1859">η. ΡΕΘΥΜΝΟ ΚΡΗΤΗΣ</td> <td data-bbox="606 1769 922 1859">ιστ. Ο εμπορικός τουριστικός λιμένας ΤΟΥΡΛΟΥ ΜΥΚΟΝΟΥ</td> </tr> </table>	α. ΑΡΕΤΣΟΥ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ	θ. ΡΟΔΟΣ	β. ΦΛΟΙΣΒΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ι. ΚΩΣ	γ. ΓΟΥΒΙΑ ΚΕΡΚΥΡΑΣ	ια. ΛΟΥΤΡΑΚΙ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	δ. ΧΙΟΣ	ιβ. ΑΓΙΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΜΥΚΟΝΟΥ	ε. καταργήθηκε	ιγ. ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΡΗΤΗΣ	στ. ΑΓΥΙΑ ΠΑΤΡΑΣ	ιδ. ΠΥΘΑΓΟΡΕΙΟ ΣΑΜΟΥ	ζ. ΠΥΛΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ιε. ΖΑΚΥΝΘΟΣ	η. ΡΕΘΥΜΝΟ ΚΡΗΤΗΣ	ιστ. Ο εμπορικός τουριστικός λιμένας ΤΟΥΡΛΟΥ ΜΥΚΟΝΟΥ	
α. ΑΡΕΤΣΟΥ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ	θ. ΡΟΔΟΣ																
β. ΦΛΟΙΣΒΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ι. ΚΩΣ																
γ. ΓΟΥΒΙΑ ΚΕΡΚΥΡΑΣ	ια. ΛΟΥΤΡΑΚΙ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ																
δ. ΧΙΟΣ	ιβ. ΑΓΙΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΜΥΚΟΝΟΥ																
ε. καταργήθηκε	ιγ. ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΡΗΤΗΣ																
στ. ΑΓΥΙΑ ΠΑΤΡΑΣ	ιδ. ΠΥΘΑΓΟΡΕΙΟ ΣΑΜΟΥ																
ζ. ΠΥΛΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ιε. ΖΑΚΥΝΘΟΣ																
η. ΡΕΘΥΜΝΟ ΚΡΗΤΗΣ	ιστ. Ο εμπορικός τουριστικός λιμένας ΤΟΥΡΛΟΥ ΜΥΚΟΝΟΥ																
<p>Σε περίπτωση κατά την οποία στη χερσαία ζώνη χωροθετημένου τουριστικού λιμένα προτείνεται η εγκατάσταση επιχείρησης καζίνο, κατά τις διατάξεις του ν. 2206/1994 (62 Α) η παραχώρηση της χρήσης και</p>																	

εκμετάλλευσης του τουριστικού λιμένα, συμπεριλαμβανομένης και της χερσαίας ζώνης διενεργείται από την Επιτροπή των διατάξεων των παραγράφων 7 και 8 και τη Γραμματεία της παραγράφου 10 του άρθρου 1 του ν. 2206/1994, μετά από προηγούμενη γνώμη της Επιτροπής του άρθρου 30 του ν. 2160/1993.

Η παραχώρηση διενεργείται σύμφωνα με τη διαδικασία, που προβλέπεται στις διατάξεις των παραγράφων 7, 12, 13, 14, 15 του άρθρου 1 και του άρθρου 2 του ν. 2206/1994, σε συνδυασμό με την παρ. 7 του άρθρου 31 του ν. 2160/1993.

Η χρήση και η εκμετάλλευση των παραπάνω τουριστικών λιμένων, καθώς και των τουριστικών λιμένων που έχουν χωροθετηθεί ή δημιουργηθεί με πρωτοβουλία του Δημοσίου ή του Ε.Ο.Τ., εφόσον δεν έχουν αναδειχθεί φορείς διαχείρισης και δεν εμπίπτουν στην αρμοδιότητα του ΤΑΙΠΕΔ στο πλαίσιο της υπ αρ. 218/2012 απόφασης της Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιαρθρώσεων και Αποκρατικοποιήσεων, μπορεί να παραχωρείται, ύστερα από σύμβαση παραχώρησης στην οποία καθορίζεται και το αντάλλαγμα, σύμφωνα με την παράγραφο 7 του άρθρου 31, σε Ο.Τ.Α. α ή β βαθμού ή σε εταιρεία στην οποία μετέχει ο Ο.Τ.Α., ο οποίος υποβάλλει σχετικό αίτημα και αναλαμβάνει τη δέσμευση εκτέλεσης όλων των αναγκαίων για τη λειτουργία του τουριστικού λιμένα έργων είτε ο ίδιος είτε η εταιρεία, χωρίς να είναι κύριος ή επικαρπωτής παράκτιου ακινήτου στη χερσαία ζώνη.

Η χωροθέτηση των τουριστικών λιμένων των στοιχείων α' μέχρι ιστ' είναι δυνατόν να τροποποιείται, ως προς τα όρια της χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης, τις προσχώσεις, τις χρήσεις γης και τους όρους και περιορισμούς δόμησης, με κοινή απόφαση των Υπουργών Τουρισμού και Περιβάλλοντος και Ενέργειας μετά από γνώμη της Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων, η οποία συνεκτιμά το ύψος της επένδυσης, τη διάρκεια, την οικονομική αποδοτικότητα, τα αντισταθμιστικά οφέλη για τους κατοίκους των όμορων περιοχών και τη τήρηση του περιβαλλοντικού ισοζυγίου. Οι όροι δόμησης χωροθετούμενων τουριστικών λιμένων των στοιχείων α' μέχρι ιστ' δύνανται να ανέρχονται έως το διπλάσιο του ορίου δόμησης του άρθρου 41. Αναγκαίος όρος για την αυξητική αναπροσαρμογή τους είναι να αφορούν τουριστικούς λιμένες όμορους οικοδομικών τετραγώνων ως προς τα οποία το πολεοδομικό σχέδιο

λιμένων που έχουν χωροθετηθεί ή δημιουργηθεί με πρωτοβουλία του Δημοσίου ή του Ε.Ο.Τ. και εφόσον δεν έχουν αναδειχθεί φορείς διαχείρισης και δεν εμπίπτουν στις διατάξεις της 218/2012 (Β 2322) απόφασης της Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιαρθρώσεων και Αποκρατικοποιήσεων, μπορεί να παραχωρείται, ύστερα από σύμβαση παραχώρησης στην οποία καθορίζεται και το αντάλλαγμα, σύμφωνα με την παράγραφο 7 του άρθρου 31, σε Ο.Τ.Α. α ή β βαθμού ή σε εταιρεία στην οποία μετέχει ο Ο.Τ.Α., ο οποίος υποβάλλει σχετικό αίτημα και αναλαμβάνει τη δέσμευση εκτέλεσης όλων των αναγκαίων για τη λειτουργία του τουριστικού λιμένα έργων είτε ο ίδιος είτε η εταιρεία, χωρίς να είναι κύριος ή επικαρπωτής παράκτιου ακινήτου στη χερσαία ζώνη.»

"Με απόφαση του Υπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού επιτρέπεται η τροποποίηση της χωροθέτησης των τουριστικών λιμένων των στοιχείων α' μέχρι ιστ' ως προς τα όρια της χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης, τις προσχώσεις, τις χρήσεις γης και τους όρους και περιορισμούς δόμησης κατόπιν γνώμης της Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων."

«Η χωροθέτηση των τουριστικών λιμένων των στοιχείων α' μέχρι ιστ' είναι δυνατόν να τροποποιείται, ως προς τα όρια της χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης, τις προσχώσεις, τις χρήσεις γης και τους όρους και περιορισμούς δόμησης, με κοινή απόφαση των Υπουργών Τουρισμού και Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής μετά από γνώμη της Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων.»

«6. α. Σε περίπτωση χωροθέτησης τουριστικού λιμένα εντός ζώνης υφιστάμενου εμπορικού λιμένα, η Επιτροπή πριν γνωμοδοτήσει, διαβιβάζει το σχετικό φάκελο στη Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, προκειμένου να γνωμοδοτήσει μέσα σε ένα δίμηνο το αργότερο από τη λήψη του φακέλου, αν από τον υπό χωροθέτηση τουριστικό λιμένα παρακωλύεται η λειτουργία του εμπορικού λιμένα ή η κατασκευή προγραμματισμένων έργων επέκτασής του ή παραβλάπτεται η ασφάλειά του ή των υπαρχουσών εγκαταστάσεών του. Αν παρέλθει άπρακτη η ανωτέρω προθεσμία τεκμαίρεται ότι, το

προβλέπει ευνοϊκότερους όρους δόμησης.

βα. Σε περίπτωση χωροθέτησης τουριστικού λιμένα εντός ζώνης υφιστάμενου λιμένα, για κατηγοριοποιημένους σύμφωνα με το άρθρο 21 του ν. 3450/2006 (Α' 64) λιμένες, ως Λιμένες Διεθνούς Ενδιαφέροντος, Εθνικής Σημασίας, Μείζονος Ενδιαφέροντος (διανομαρχιακού επιπέδου) και Τοπικής Σημασίας (νομαρχιακού επιπέδου) και την κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου αυτού εκδοθείσα κοινή υπουργική απόφαση 8315/02/07/2.2.2007 (Β' 202), η Επιτροπή πριν γνωμοδοτήσει, διαβιβάζει τον σχετικό φάκελο στη Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, προκειμένου να γνωμοδοτήσει μέσα σε ένα δίμηνο το αργότερο από τη λήψη του φακέλου, αν από τον υπό χωροθέτηση τουριστικό λιμένα παρακωλύεται η λειτουργία του λιμένα ή η κατασκευή προγραμματισμένων έργων επέκτασής του ή παραβιάζεται η ασφάλειά του ή των υπαρχουσών εγκαταστάσεών του. Αν παρέλθει άπρακτη η ανωτέρω προθεσμία τεκμαίρεται ότι, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής έχει γνωμοδοτήσει θετικά.

β. Χωροθέτηση τουριστικού λιμένα εντός ζώνης υφιστάμενου λιμένα, ύστερα από τήρηση της διαδικασίας και των λοιπών προϋποθέσεων της περίπτωσης α μπορεί να γίνει με πρωτοβουλία του οικείου φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα. Αν ο φορέας του προηγούμενου εδαφίου δεν αναλάβει πρωτοβουλία και η χωροθέτηση του τουριστικού λιμένα κρίνεται σκόπιμη για λόγους δημοσίου συμφέροντος, είναι δυνατή η ανάληψη της σχετικής πρωτοβουλίας από τον Υπουργό Τουρισμού με σκοπό τη χωροθέτηση του τουριστικού λιμένα»

Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής έχει γνωμοδοτήσει θετικά.

β. Χωροθέτηση τουριστικού λιμένα εντός ζώνης υφιστάμενου εμπορικού λιμένα, ύστερα από τήρηση της διαδικασίας και των λοιπών προϋποθέσεων της περίπτωσης α μπορεί να γίνει με πρωτοβουλία του οικείου φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα. Αν ο φορέας του προηγούμενου εδαφίου δεν αναλάβει πρωτοβουλία και η χωροθέτηση του τουριστικού λιμένα κρίνεται σκόπιμη για λόγους δημοσίου συμφέροντος, είναι δυνατή η ανάληψη της σχετικής πρωτοβουλίας από τον Υπουργό Τουρισμού με σκοπό τη χωροθέτηση του τουριστικού λιμένα.».

[«7. α) Απαγορεύεται ο ελλιμενισμός σκαφών αναψυχής σε εμπορικούς ή αλιευτικούς λιμένες ή καταφύγια, εφόσον σε απόσταση μικρότερη των πέντε (5) ναυτικών μιλίων λειτουργεί χωροθετημένος και αδειοδοτημένος τουριστικός λιμένας σκαφών αναψυχής. Από την πιο πάνω απαγόρευση εξαιρούνται τα σκάφη, για τα οποία ο φορέας διαχείρισης του τουριστικού λιμένα βεβαιώνει την αδυναμία ελλιμενισμού τους».

β) Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται μετά από πρόταση των Υπουργών Πολιτισμού και Τουρισμού και Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, προσδιορίζονται οι κυρώσεις, η διαδικασία και το όργανο επιβολής τους για παράβαση των διατάξεων της περίπτωσης α' της παραγράφου αυτής.»]

Άρθρο 89

Σχεδιασμός της μαρίνας - Νομιμοποίηση των καθ' υπέρβαση της χωροθέτησης ή χωρίς άδεια έργων και εγκαταστάσεων εντός της χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης – Έκδοση άδειας λειτουργίας - Τροποποίηση παρ. 1, 2, 4 και 10.1 και 10.3, αντικατάσταση περ. 6 της παρ. 4 του άρθρου 31 του ν. 2160/1993

Στο άρθρο 31 του ν.2160/1993 (Α' 118) επέρχονται οι εξής τροποποιήσεις: α) τροποποιείται η υποπερ. ββ της παρ. 1, β) τροποποιείται η περ. δ της παρ. 1 ως προς τις προϋποθέσεις έκδοσης του προεδρικού διατάγματος γ) τροποποιείται η περ. γ της παρ. 2 ως προς τα απαιτούμενα για τη χωροθέτηση ή δημιουργία μαρίνας δικαιολογητικά, δ) τροποποιείται η περ. β της παρ. 4, ως προς τους χωροθετημένους τουριστικούς λιμένες κυριότητας του Ελληνικού Δημοσίου, ε) τροποποιούνται οι περ.1 της παρ. 10 ως προς τα επισυναπτόμενα έγγραφα και η περ. 3 της παρ. 10 και το άρθρο 31 διαμορφώνεται ως ακολούθως:

«1α. Μαρίνα μπορεί να δημιουργηθεί με πρωτοβουλία του Υπουργείου Τουρισμού ή οποιουδήποτε φυσικού προσώπου ή νομικού προσώπου δημόσιου ή ιδιωτικού δικαίου.

β. Για τη χωροθέτηση μαρινών εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου αυτού και του άρθρου 29. Ειδικώς, η χωροθέτηση μαρινών, οι οποίες εμπίπτουν εντός αρχαιολογικών χώρων, ιστορικών τόπων ή παραδοσιακών οικισμών ή εντός περιοχών του άρθρου 19 του ν. 1650/1986 (Α 160), όπως ισχύει, ή βρίσκονται εντός της παραλιακής ζώνης της Αττικής, η οποία ρυθμίζεται από τις διατάξεις του από 1/3.5.2004 προεδρικού διατάγματος «Καθορισμός ζωνών προστασίας, χρήσεων γης και όρων και περιορισμών δόμησης στην παραλιακή ζώνη της Αττικής από τον Φαληρικό Ορμο μέχρι την Αγία Μαρίνα Κρωπίας» (Δ' 254), ή έχουν χερσαία Ζώνη που υπερβαίνει τα 80.000 τ.μ., περιλαμβάνει δύο στάδια, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις επόμενες περιπτώσεις της παρούσας παραγράφου.

Αιτήσεις για τις οποίες έχει ήδη υποβληθεί φάκελος Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και εκκρεμούν κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος, ολοκληρώνονται ως προς την αξιολόγησή τους και

Δημιουργία τουριστικών λιμένων

Πρωτοβουλία - Διαδικασία - Εκμετάλλευση

«Άρθρο 31: Δημιουργία μαρινών. Πρωτοβουλία - Διαδικασία - Εκμετάλλευση

«1α. Μαρίνα μπορεί να δημιουργηθεί με πρωτοβουλία του Υπουργείου Τουρισμού ή οποιουδήποτε φυσικού προσώπου ή νομικού προσώπου δημόσιου ή ιδιωτικού δικαίου. [Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο πρέπει να είναι κύριος, επικαρπωτής ή επιφανειούχος του παράκτιου

ακινήτου, εμπροσθεν του οποίου ενδιαφέρεται να χωροθετήσει και να κατασκευάσει μαρίνα.]

«β. Για τη χωροθέτηση μαρινών εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου αυτού και του άρθρου 29. Ειδικώς, η χωροθέτηση μαρινών, οι οποίες εμπίπτουν εντός αρχαιολογικών χώρων, ιστορικών τόπων ή παραδοσιακών οικισμών ή εντός περιοχών του άρθρου 19 του ν. 1650/1986 (Α 160), όπως ισχύει, ή βρίσκονται εντός της παραλιακής ζώνης της Αττικής, η οποία ρυθμίζεται από τις διατάξεις του από 1/3.5.2004 προεδρικού διατάγματος «Καθορισμός ζωνών προστασίας, χρήσεων γης και όρων και περιορισμών δόμησης στην παραλιακή ζώνη της Αττικής από τον Φαληρικό Ορμο μέχρι την Αγία Μαρίνα Κρωπίας» (Δ 254), ή έχουν χερσαία Ζώνη που υπερβαίνει τα 80.000 τ.μ., περιλαμβάνει δύο στάδια, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις επόμενες περιπτώσεις της παρούσας παραγράφου.

Αιτήσεις για τις οποίες έχει ήδη υποβληθεί φάκελος Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και εκκρεμούν κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος, ολοκληρώνονται ως προς την αξιολόγησή τους και εκδίδονται αντίστοιχα προεδρικά διατάγματα, σύμφωνα με τις προϊσχύουσες διατάξεις.»

γ. Κατά το πρώτο στάδιο γίνεται ο γενικός σχεδιασμός της μαρίνας με την έκδοση προεδρικού διατάγματος μετά από πρόταση των Υπουργών Τουρισμού και Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και γνώμη της Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων. Με το πιο πάνω προεδρικό διάταγμα:

εκδίδονται αντίστοιχα προεδρικά διατάγματα, σύμφωνα με τις προϊσχύουσες διατάξεις.

γ. Κατά το πρώτο στάδιο γίνεται ο γενικός σχεδιασμός της μαρίνας με την έκδοση προεδρικού διατάγματος μετά από πρόταση των Υπουργών Τουρισμού και Περιβάλλοντος και Ενέργειας και γνώμη της Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων. Με το πιο πάνω προεδρικό διάταγμα:

γ. αα. Οριοθετείται σε χάρτη κλίμακας 1:500 ή 1:1.000 η έκταση της χερσαίας και θαλάσσιας λιμενικής ζώνης.

ββ. Καθορίζονται οι επιτρεπόμενες χρήσεις γης, και η κατανομή αυτών ανά τομέα, επί της χερσαίας ζώνης του τουριστικού λιμένα. Μεταξύ των χρήσεων αυτών μπορεί να περιλαμβάνονται αθλητικές εγκαταστάσεις, γραφεία/τράπεζες/κτίρια διοίκησης, τουριστικές εγκαταστάσεις, εμπορικά καταστήματα, καταστήματα παροχής υπηρεσιών, εστιατόρια/αναψυκτήρια/κέντρα διασκέδασης, κατοικίες για μακροχρόνια μίσθωση, χώροι συνάθροισης κοινού/πολιτιστικά κτίρια, χώροι πρασίνου, κτίρια/γήπεδα στάθμευσης και αποθήκευσης, πρατήρια καυσίμων και εγκαταστάσεις μέσων μαζικής μεταφοράς.

γγ. Καθορίζονται οι ειδικοί όροι και περιορισμοί δόμησης για την ανέγερση, επέκταση, μετατροπή ή μετασκευή κτιρίων και εγκαταστάσεων, καθώς και η έκταση της απαιτούμενης περιφράξης. Ο συντελεστής δόμησης δεν μπορεί να υπερβαίνει το 0,2 στο σύνολο της χερσαίας ζώνης.

δδ. Εγκρίνονται οι γενικοί περιβαλλοντικοί όροι για τη δημιουργία της μαρίνας, ύστερα από Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, η οποία συντάσσεται κατά το άρθρο 6 και δημοσιοποιείται κατά το άρθρο 7 της κοινής απόφασης 107017/2006 των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και του Υφυπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης (Β` 1225).

δ. Για την έκδοση του πιο πάνω προεδρικού διατάγματος, ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Τουρισμού τοπογραφικό διάγραμμα κλίμακας 1:500 ή 1:1000, στο οποίο αποτυπώνονται τα στοιχεία των υποπεριπτώσεων αα', ββ' και γγ' της προηγούμενης περιπτώσεως γ' και έκθεση χωροθέτησης ως αυτοτελές παράρτημα της ΣΜΠΕ, στην οποία

«γ. αα. Οριοθετείται σε χάρτη κλίμακας 1:500 ή 1:1.000 η έκταση της χερσαίας και θαλάσσιας λιμενικής ζώνης.»

ββ. Καθορίζονται οι επιτρεπόμενες χρήσεις γης, ανά τομέα, επί της χερσαίας ζώνης του τουριστικού λιμένα. Μεταξύ των χρήσεων αυτών μπορεί να περιλαμβάνονται αθλητικές εγκαταστάσεις, γραφεία/τράπεζες/κτίρια διοίκησης, τουριστικές εγκαταστάσεις, εμπορικά καταστήματα, καταστήματα παροχής υπηρεσιών, εστιατόρια/αναψυκτήρια/κέντρα διασκέδασης, κατοικίες για μακροχρόνια μίσθωση, χώροι συνάθροισης κοινού/πολιτιστικά κτίρια, χώροι πρασίνου, κτίρια/γήπεδα στάθμευσης και αποθήκευσης, πρατήρια καυσίμων και εγκαταστάσεις μέσων μαζικής μεταφοράς.

γγ. Καθορίζονται οι ειδικοί όροι και περιορισμοί δόμησης για την ανέγερση, επέκταση, μετατροπή ή μετασκευή κτιρίων και εγκαταστάσεων, καθώς και η έκταση της απαιτούμενης περιφράξης. Ο συντελεστής δόμησης δεν μπορεί να υπερβαίνει το 0,2 στο σύνολο της χερσαίας ζώνης.

δδ. Εγκρίνονται οι γενικοί περιβαλλοντικοί όροι για τη δημιουργία της μαρίνας, ύστερα από Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, η οποία συντάσσεται κατά το άρθρο 6 και δημοσιοποιείται κατά το άρθρο 7 της κοινής απόφασης 107017/2006 των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και του Υφυπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης (Β` 1225).

δ. Για την έκδοση του πιο πάνω προεδρικού διατάγματος, ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Τουρισμού τοπογραφικό διάγραμμα κλίμακας 1:500 ή 1:1000, στο οποίο αποτυπώνονται τα στοιχεία των υποπεριπτώσεων αα', ββ' και γγ' της προηγούμενης περιπτώσεως γ' και έκθεση χωροθέτησης ως αυτοτελές παράρτημα της ΣΜΠΕ, στην οποία περιγράφονται και τεκμηριώνονται οι βασικές χωροθετικές επιλογές του σχεδιαζόμενου έργου, ιδίως όσον αφορά τις προτεινόμενες χρήσεις γης και όρους και περιορισμούς δόμησης, σε συνάρτηση και με τον χαρακτήρα των ομόρων και γειτνιαζουσών περιοχών,

περιγράφονται και τεκμηριώνονται οι βασικές χωροθετικές επιλογές του σχεδιαζόμενου έργου, ιδίως όσον αφορά τις προτεινόμενες χρήσεις γης και όρους και περιορισμούς δόμησης, σε συνάρτηση και με τον χαρακτήρα των ομόρων και γειτνιαζουσών περιοχών, την υπάρχουσα συγκοινωνιακή υποδομή και τις λοιπές εξυπηρετήσεις, καθώς και τα βασικά χωρικά χαρακτηριστικά της ευρύτερης περιοχής, τουλάχιστον στο επίπεδο της οικείας δημοτικής ενότητας. Στην ίδια έκθεση τεκμηριώνεται επίσης η συμβατότητα του προτεινόμενου έργου προς τα δεδομένα του ειδικού χωροταξικού πλαισίου για τον τουρισμό και επικουρικά των περιφερειακών κατευθύνσεων του άρθρου 8 του ν.4447/2016 (Α' 241) σύμφωνα και με τους ευρύτερους αναπτυξιακούς στόχους εθνικής, περιφερειακής ή τοπικής κλίμακας. Με το πιο πάνω προεδρικό διάταγμα μπορεί να τροποποιούνται τυχόν ισχύουσες για την περιοχή της μαρίνας γενικές και ειδικές πολεοδομικές ρυθμίσεις, ιδίως όσον αφορά τα όρια της χερσαίας ζώνης, καθώς και τις επιτρεπόμενες εντός αυτής χρήσεις γης και όρους δόμησης, εφόσον τούτο καθίσταται αναγκαίο εν όψει του ειδικού και σύνθετου χαρακτήρα της μαρίνας, τεκμηριώνεται ειδικώς στην παραπάνω ειδική έκθεση και δεν ανατρέπεται πάντως η γενική χωροταξική λειτουργία της ευρύτερης περιοχής. Εφόσον εντός της χερσαίας ζώνης της μαρίνας ή στα όρια αυτής υπάρχουν μη οριοθετημένα υδατορέματα, με το πιο πάνω προεδρικό διάταγμα καθορίζονται επίσης οι προσωρινές οριογραμμές των ανωτέρω υδατορεματων, καθώς και οι ελάχιστες αποστάσεις για την ανέγερση κτιρίων και εγκαταστάσεων, οι οποίες δεν μπορεί πάντως να είναι μικρότερες των 20 μέτρων από την προσωρινή οριογραμμή. Για τον καθορισμό των προσωρινών οριογραμμών, ο ενδιαφερόμενος, πέραν των δικαιολογητικών που ορίζονται στα προηγούμενα εδάφια της παρούσας περίπτωσης, υποβάλλει επιπλέον και τεχνική έκθεση, συνοδευόμενη από υδρολογικά, υδραυλικά και περιβαλλοντικά στοιχεία βάσει των οποίων προτείνονται οι προσωρινές οριογραμμές των υδατορεματων, ενώ επιπλέον αποτυπώνει τις σχετικές οριογραμμές στο τοπογραφικό διάγραμμα του πρώτου εδαφίου της παρούσας περίπτωσης.

Η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Τουρισμού, ενεργώντας ως «Αρχή Σχεδιασμού», διαβιβάζει το αίτημα χωροθέτησης και το σχετικό φάκελο της κατατιθέμενης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Σ.Μ.Π.Ε.) στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, διακινεί τη σχετική αλληλογραφία που αφορά την πληρότητα του φακέλου και ακολουθεί την κανονιστικά προβλεπόμενη διαδικασία διαβούλευσης με το κοινό. Τυχόν έξοδα

την υπάρχουσα συγκοινωνιακή υποδομή και τις λοιπές εξυπηρετήσεις, καθώς και τα βασικά χωρικά χαρακτηριστικά της ευρύτερης περιοχής, τουλάχιστον στο επίπεδο της οικείας δημοτικής ενότητας. Στην ίδια έκθεση τεκμηριώνεται επίσης η συμβατότητα του προτεινόμενου έργου προς τα δεδομένα του ειδικού χωροταξικού πλαισίου για τον τουρισμό και προς τους ευρύτερους αναπτυξιακούς στόχους εθνικής, περιφερειακής ή τοπικής κλίμακας. Με το πιο πάνω προεδρικό διάταγμα μπορεί να τροποποιούνται τυχόν ισχύουσες για την περιοχή της μαρίνας γενικές και ειδικές πολεοδομικές ρυθμίσεις, ιδίως όσον αφορά τα όρια της χερσαίας ζώνης, καθώς και τις επιτρεπόμενες εντός αυτής χρήσεις γης και όρους δόμησης, εφόσον τούτο καθίσταται αναγκαίο εν όψει του ειδικού και σύνθετου χαρακτήρα της μαρίνας, τεκμηριώνεται ειδικώς στην παραπάνω ειδική έκθεση και δεν ανατρέπεται πάντως η γενική χωροταξική λειτουργία της ευρύτερης περιοχής. Εφόσον εντός της χερσαίας ζώνης της μαρίνας ή στα όρια αυτής υπάρχουν μη οριοθετημένα υδατορέματα, με το πιο πάνω προεδρικό διάταγμα καθορίζονται επίσης οι προσωρινές οριογραμμές των ανωτέρω υδατορεματων, καθώς και οι ελάχιστες αποστάσεις για την ανέγερση κτιρίων και εγκαταστάσεων, οι οποίες δεν μπορεί πάντως να είναι μικρότερες των 20 μέτρων από την προσωρινή οριογραμμή. Για τον καθορισμό των προσωρινών οριογραμμών, ο ενδιαφερόμενος, πέραν των δικαιολογητικών που ορίζονται στα προηγούμενα εδάφια της παρούσας περίπτωσης, υποβάλλει επιπλέον και τεχνική έκθεση, συνοδευόμενη από υδρολογικά, υδραυλικά και περιβαλλοντικά στοιχεία βάσει των οποίων προτείνονται οι προσωρινές οριογραμμές των υδατορεματων, ενώ επιπλέον αποτυπώνει τις σχετικές οριογραμμές στο τοπογραφικό διάγραμμα του πρώτου εδαφίου της παρούσας περίπτωσης.

«Η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Τουρισμού, ενεργώντας ως «Αρχή Σχεδιασμού», διαβιβάζει το αίτημα χωροθέτησης και το σχετικό φάκελο της κατατιθέμενης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Σ.Μ.Π.Ε.) στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, διακινεί τη σχετική αλληλογραφία που αφορά την πληρότητα του φακέλου και ακολουθεί την κανονιστικά προβλεπόμενη διαδικασία διαβούλευσης με το κοινό. Τυχόν έξοδα

και Ενέργειας, διακινεί τη σχετική αλληλογραφία που αφορά την πληρότητα του φακέλου και ακολουθεί την κανονιστικά προβλεπόμενη διαδικασία διαβούλευσης με το κοινό. Τυχόν έξοδα δημοσίευσης καταβάλλονται από τον αιτούντα τη χωροθέτηση.

Το Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (Τ.Α.Ι.Π.Ε.Δ.) ενεργεί ως «Αρχή Σχεδιασμού» για τους τουριστικούς λιμένες που αξιοποιούνται αυτοτελώς από αυτό. Το ίδιο ισχύει, μέχρι την αξιοποίηση από το Τ.Α.Ι.Π.Ε.Δ., και για τον κατά νόμο φορέα διαχείρισής τους, υπό την προϋπόθεση της σύμφωνης γνώμης του Τ.Α.Ι.Π.Ε.Δ.

ε. Η διαδικασία των προηγούμενων περιπτώσεων εφαρμόζεται και σε κάθε αναθεώρηση ή ουσιώδη τροποποίηση του γενικού σχεδιασμού μαρινών που πληρούν ένα ή περισσότερα από τα κριτήρια της περίπτωσης β', με εξαίρεση τις μαρίνες που έχουν χωροθετηθεί, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 30 παρ. 5 και 41 του ν. 2160/1993.

Με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Τουρισμού και Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και ύστερα από γνώμη της Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων, μπορεί να επέρχονται μεμονωμένες και μη ουσιώδεις τροποποιήσεις στον γενικό σχεδιασμό των ανωτέρω μαρινών. Στην περίπτωση του προηγούμενου εδαφίου, η σκοπούμενη τροποποίηση υποβάλλεται σε διαδικασία στρατηγικής περιβαλλοντικής εκτίμησης, μόνον εφόσον αξιολογηθεί, κατά τα οριζόμενα στην κοινή απόφαση 107017/2006 των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και του Υφυπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης (Β'1225), ότι ενδέχεται να έχει σημαντικές επιπτώσεις στο περιβάλλον.

στ. Την έκδοση του προεδρικού διατάγματος ακολουθεί το δεύτερο στάδιο της χωροθέτησης κατά το οποίο εγκρίνονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Τουρισμού και Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής τα προτεινόμενα λιμενικά έργα για τη δημιουργία της μαρίνας, οι απαιτούμενες προσχώσεις και έργα εκσκαφής για τη διάνοιξη εσωτερικών λιμενολεκανών, καναλιών ή/και διαμόρφωση προστατευτικών νησίδων, τα αναγκαία έργα υποδομής, οι εγκαταστάσεις και τα κτίρια επί της χερσαίας ζώνης και οι περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή, μετατροπή, μετασκευή, προσθήκη ή

δημοσίευσης καταβάλλονται από τον αιτούντα τη χωροθέτηση.»

«Το Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (Τ.Α.Ι.Π.Ε.Δ.) ενεργεί ως «Αρχή Σχεδιασμού» για τους τουριστικούς λιμένες που αξιοποιούνται αυτοτελώς από αυτό. Το ίδιο ισχύει, μέχρι την αξιοποίηση από το Τ.Α.Ι.Π.Ε.Δ., και για τον κατά νόμο φορέα διαχείρισής τους, υπό την προϋπόθεση της σύμφωνης γνώμης του Τ.Α.Ι.Π.Ε.Δ.»

ε.«Η διαδικασία των προηγούμενων περιπτώσεων εφαρμόζεται και σε κάθε αναθεώρηση ή ουσιώδη τροποποίηση του γενικού σχεδιασμού μαρινών που πληρούν ένα ή περισσότερα από τα κριτήρια της περίπτωσης β', με εξαίρεση τις μαρίνες που έχουν χωροθετηθεί, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 30 παρ. 5 και 41 του ν. 2160/1993.»

Με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Τουρισμού και Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και ύστερα από γνώμη της Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων, μπορεί να επέρχονται μεμονωμένες και μη ουσιώδεις τροποποιήσεις στον γενικό σχεδιασμό των ανωτέρω μαρινών. Στην περίπτωση του προηγούμενου εδαφίου, η σκοπούμενη τροποποίηση υποβάλλεται σε διαδικασία στρατηγικής περιβαλλοντικής εκτίμησης, μόνον εφόσον αξιολογηθεί, κατά τα οριζόμενα στην κοινή απόφαση 107017/2006 των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και του Υφυπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης (Β'1225), ότι ενδέχεται να έχει σημαντικές επιπτώσεις στο περιβάλλον.

στ. Την έκδοση του προεδρικού διατάγματος ακολουθεί το δεύτερο στάδιο της χωροθέτησης κατά το οποίο εγκρίνονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Τουρισμού και Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής τα προτεινόμενα λιμενικά έργα για τη δημιουργία της μαρίνας, οι απαιτούμενες προσχώσεις και έργα εκσκαφής για τη διάνοιξη εσωτερικών λιμενολεκανών, καναλιών ή/και διαμόρφωση προστατευτικών νησίδων, τα αναγκαία έργα υποδομής, οι εγκαταστάσεις και τα κτίρια επί της χερσαίας ζώνης και οι περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή, μετατροπή, μετασκευή, προσθήκη ή τροποποίηση

τροποποίηση της μαρίνας, καθώς και τη λειτουργία αυτής, ύστερα από τήρηση της διαδικασίας που ορίζεται στις παραγράφους 2β και 3 του άρθρου 3 του ν. 4014/2011, πλην των υποπεριπτώσεων στστ' και ζζ'. Για την έκδοση της παραπάνω απόφασης, απαιτείται προηγούμενη γνώμη της Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων, μετά από υποβολή στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Τουρισμού των δικαιολογητικών που ορίζονται στην παράγραφο 2 και εφαρμόζεται η διαδικασία των παραγράφων 3 έως 5.

Σε υφιστάμενους τουριστικούς λιμένες μπορεί, μετά από αίτηση του φορέα διαχείρισης και υποβολή των προβλεπόμενων συνοδών μελετών, να δημιουργούνται ανεξάρτητες θαλάσσιες ζώνες εξυπηρέτησης υδροπλάνων μετά από σύμφωνη γνώμη της Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων.

2. Για εισαγωγή προς συζήτηση στην Επιτροπή Τουριστικών Λιμένων αιτήματος για χωροθέτηση και δημιουργία μαρίνας ή για τροποποίηση απόφασης χωροθέτησης μαρίνας, απαιτείται η υποβολή στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Τουρισμού των κατωτέρω δικαιολογητικών:

α) γενικό τοπογραφικό διάγραμμα κλίμακας 1:10.000 ή απόσπασμα χάρτη, στο οποίο εμφανίζονται η ακριβής θέση του έργου, καθώς και οι χρήσεις γης της ευρύτερης περιοχής,

β) τοπογραφικό διάγραμμα κλίμακας 1:1.000 στο οποίο εμφανίζονται η αιτούμενη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του λιμένα, τα όρια της ιδιοκτησίας, η καθορισμένη οριογραμμή του αιγιαλού και της παραλίας και του παλαιού αιγιαλού και η πρόταση καθορισμού των τυχόν νέων οριογραμμών αιγιαλού και παραλίας,

γ) σχέδιο γενικής διάταξης κλίμακας 1:500 ή 1:1.000 των προτεινόμενων ή/και υφιστάμενων έργων και κατασκευών, στο οποίο εμφανίζονται τα στοιχεία της περίπτωσης β', η έκταση των προτεινόμενων προσχώσεων στο θαλάσσιο χώρο, η οριοθέτηση της χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης, περιγραφικά στοιχεία, όπως το εμβαδόν χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης του τουριστικού λιμένα, οικοδομικό/ά τετράγωνο/α με αποτυπωμένο το διάγραμμα κάλυψης του κτιριολογικού προγράμματος των υφιστάμενων ή προτεινόμενων υποδομών και με αναγραφόμενη την κατανομή των προτεινόμενων εντός αυτών, χρήσεων, όρων και περιορισμών δόμησης.

της μαρίνας, καθώς και τη λειτουργία αυτής, ύστερα από τήρηση της διαδικασίας που ορίζεται στις παραγράφους 2β και 3 του άρθρου 3 του ν. 4014/2011, πλην των υποπεριπτώσεων στστ' και ζζ'. Για την έκδοση της παραπάνω απόφασης, απαιτείται προηγούμενη γνώμη της Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων, μετά από υποβολή στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Τουρισμού των δικαιολογητικών που ορίζονται στην παράγραφο 2 και εφαρμόζεται η διαδικασία των παραγράφων 3 έως 5».

«Σε υφιστάμενους τουριστικούς λιμένες μπορεί, μετά από αίτηση του φορέα διαχείρισης και υποβολή των προβλεπόμενων συνοδών μελετών, να δημιουργούνται ανεξάρτητες θαλάσσιες ζώνες εξυπηρέτησης υδροπλάνων μετά από σύμφωνη γνώμη της Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων.»

«2. Για εισαγωγή προς συζήτηση στην Επιτροπή Τουριστικών Λιμένων αιτήματος για χωροθέτηση και δημιουργία μαρίνας ή για τροποποίηση απόφασης χωροθέτησης μαρίνας, απαιτείται η υποβολή στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Τουρισμού των κατωτέρω δικαιολογητικών:

α) γενικό τοπογραφικό διάγραμμα κλίμακας 1:10.000 ή απόσπασμα χάρτη, στο οποίο εμφανίζονται η ακριβής θέση του έργου, καθώς και οι χρήσεις γης της ευρύτερης περιοχής,

β) τοπογραφικό διάγραμμα κλίμακας 1:1.000 στο οποίο εμφανίζονται η αιτούμενη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του λιμένα, τα όρια της ιδιοκτησίας, η καθορισμένη οριογραμμή του αιγιαλού και της παραλίας και του παλαιού αιγιαλού και η πρόταση καθορισμού των τυχόν νέων οριογραμμών αιγιαλού και παραλίας,

γ) σχέδιο γενικής διάταξης κλίμακας 1:500 ή 1:1.000 των προτεινόμενων ή/και υφιστάμενων έργων και κατασκευών, στο οποίο εμφανίζονται τα στοιχεία της περίπτωσης β, η έκταση των προτεινόμενων προσχώσεων στο θαλάσσιο χώρο, η οριοθέτηση της χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης, περιγραφικά στοιχεία, όπως το εμβαδόν χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης του τουριστικού λιμένα και υφιστάμενων ή προτεινόμενων υποδομών, οι προτεινόμενες χρήσεις γης, οι όροι και οι περιορισμοί δόμησης.

Τα κτίρια ανεγείρονται μέχρι την οριογραμμή της ζώνης παραλίας. Για τον κοινόχρηστο χώρο του αιγιαλού ισχύουν οι διατάξεις των παραγράφων 3 και 4 του άρθρου 2 του ν. 2971/2001, όπως ισχύουν. Η υποβολή του δικαιολογητικού του παρόντος είναι υποχρεωτική για όλες τις κατηγορίες τουριστικών λιμένων.

δ) φάκελο μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων εις διπλούν με συνοδευτικά έγγραφα και σχέδια τεκμηρίωσης,

ε) τεχνική έκθεση γενικής περιγραφής των προτεινόμενων λιμενικών έργων, που απαιτούνται για τη δημιουργία του λιμένα, καθώς και των προτεινόμενων χρήσεων γης και των όρων και των περιορισμών δόμησης και των βασικών έργων υποδομής, συμπεριλαμβανομένων των έργων υποδομής για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία, για τη λειτουργία, εκμετάλλευση και οικονομική βιωσιμότητά τους,

στ) προβλεπόμενο ύψος επένδυσης,

ζ) τίτλοι κυριότητας ή δικαιωμάτων επικαρπίας, εφόσον τμήμα της χερσαίας ζώνης του λιμένα περιλαμβάνει εκτάσεις όπισθεν της καθορισμένης γραμμής παραλίας, απόσπασμα κτηματολογικού διαγράμματος και πιστοποιητικό κτηματολογικών εγγραφών εγγραπτών δικαιωμάτων ή βεβαίωση δήλωσης ιδιοκτησίας για περιοχές στις οποίες λειτουργεί κτηματολογικό ή κτηματογραφικό γραφείο,

η) έκθεση αναλυτικής αρχαιολογικής τεκμηρίωσης (Ε.Α.Α.Τ.) για τη χερσαία και θαλάσσια ζώνη της μαρίνας, που εκδίδεται ύστερα από σχετικό αίτημα του αιτούντος τη χωροθέτηση προς το Τμήμα Συντονισμού και Παρακολούθησης Αρχαιολογικών Ερευνών και Εργασιών στο Πλαίσιο των Μεγάλων Εργων (κατά τις διατάξεις του ν. 4072/2012) μέσα σε προθεσμία εξήντα (60) ημερών από την ημερομηνία υποβολής του αιτήματος.

3. Για την έγκριση χωροθέτησης και περιβαλλοντικών όρων των μαρίνων, πλην αυτών που ορίζονται στην περίπτωση β της παραγράφου 1, ακολουθείται η εξής διαδικασία:

Η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Τουρισμού ελέγχει την πληρότητα των υποβαλλόμενων δικαιολογητικών και διαβιβάζει το φάκελο μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων, σε ένα μόνο

Τα κτίρια ανεγείρονται μέχρι την οριογραμμή της ζώνης παραλίας. Για τον κοινόχρηστο χώρο του αιγιαλού ισχύουν οι διατάξεις των παραγράφων 3 και 4 του άρθρου 2 του ν. 2971/2001, όπως ισχύουν,

δ) φάκελο μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων εις διπλούν με συνοδευτικά έγγραφα και σχέδια τεκμηρίωσης,

ε) τεχνική έκθεση γενικής περιγραφής των προτεινόμενων λιμενικών έργων, που απαιτούνται για τη δημιουργία του λιμένα, καθώς και των προτεινόμενων χρήσεων γης και των όρων και των περιορισμών δόμησης και των βασικών έργων υποδομής, συμπεριλαμβανομένων των έργων υποδομής για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία, για τη λειτουργία, εκμετάλλευση και οικονομική βιωσιμότητά τους,

στ) προβλεπόμενο ύψος επένδυσης,

ζ) τίτλοι κυριότητας ή δικαιωμάτων επικαρπίας, εφόσον τμήμα της χερσαίας ζώνης του λιμένα περιλαμβάνει εκτάσεις όπισθεν της καθορισμένης γραμμής παραλίας, απόσπασμα κτηματολογικού διαγράμματος και πιστοποιητικό κτηματολογικών εγγραφών εγγραπτών δικαιωμάτων ή βεβαίωση δήλωσης ιδιοκτησίας για περιοχές στις οποίες λειτουργεί κτηματολογικό ή κτηματογραφικό γραφείο,

η) έκθεση αναλυτικής αρχαιολογικής τεκμηρίωσης (Ε.Α.Α.Τ.) για τη χερσαία και θαλάσσια ζώνη της μαρίνας, που εκδίδεται ύστερα από σχετικό αίτημα του αιτούντος τη χωροθέτηση προς το Τμήμα Συντονισμού και Παρακολούθησης Αρχαιολογικών Ερευνών και Εργασιών στο Πλαίσιο των Μεγάλων Εργων (κατά τις διατάξεις του ν. 4072/2012) μέσα σε προθεσμία εξήντα (60) ημερών από την ημερομηνία υποβολής του αιτήματος.».

«3. Για την έγκριση χωροθέτησης και περιβαλλοντικών όρων των μαρίνων, πλην αυτών που ορίζονται στην περίπτωση β της παραγράφου 1, ακολουθείται η εξής διαδικασία:

Η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Τουρισμού ελέγχει την πληρότητα των υποβαλλόμενων δικαιολογητικών και διαβιβάζει το φάκελο μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων, σε ένα μόνο αντίγραφο, στην αρμόδια περιβαλλοντική αρχή του

αντίγραφο, στην αρμόδια περιβαλλοντική αρχή του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ανεξαρτήτως της περιβαλλοντικής κατάταξης της μαρίνας στην υποκατηγορία Α1 ή Α2 του ν. 4014/2011, προκειμένου να ακολουθηθεί περαιτέρω η διαδικασία των παραγράφων 2β και 3 του άρθρου 3 του ν. 4014/2011, πλην των υποπεριπτώσεων στστ και ζζ. Επίσης, διαβιβάζει πλήρη σειρά δικαιολογητικών στον οικείο δήμο, προκειμένου να διατυπώσει απλή γνώμη για την ανάγκη δημιουργίας της νέας μαρίνας, μέσα σε τριάντα (30) ημέρες από τη λήψη του σχετικού φακέλου.

Αν ο δήμος δεν διατυπώσει γνώμη μέσα στην ανωτέρω προθεσμία, η διαδικασία για τη χωροθέτηση της νέας μαρίνας συνεχίζεται και χωρίς γνωμοδότηση του δήμου. Αν το αίτημα χωροθέτησης τουριστικού λιμένα υποβάλλεται από τον οικείο Δήμο δεν απαιτείται η τήρηση της διαδικασίας γνωμοδότησης του Δήμου.

4. α) Μέσα σε τέσσερις (4) μήνες από την υποβολή της αίτησης με τα δικαιολογητικά που αναφέρονται στην παράγραφο 2, η Επιτροπή Τουριστικών Λιμένων αποφαινεται για τη συνδρομή των νόμιμων προϋποθέσεων δημιουργίας της μαρίνας και γνωμοδοτεί σχετικά. Κατά της γνωμοδότησης της Επιτροπής χωρεί αίτηση θεραπείας μέσα σε προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίησή της στον αιτούντα.

Για την έγκριση ή την τροποποίηση της χωροθέτησης, των επιτρεπόμενων χρήσεων γης, των όρων και περιορισμών δόμησης, των απαιτούμενων προσχώσεων ή έργων εκσκαφής για τη διάνοιξη εσωτερικών λιμενολεκανών, καναλιών ή/και διαμόρφωση προστατευτικών νησίδων, των αναγκαίων έργων υποδομής, των εγκαταστάσεων και κτιρίων επί της χερσαίας ζώνης και των περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή, τη μετατροπή, τη μετασκευή, την προσθήκη ή την τροποποίηση και τη λειτουργία της μαρίνας εκδίδεται, με μέριμνα της αρμόδιας υπηρεσίας του Υπουργείου Τουρισμού, κοινή απόφαση των Υπουργών Τουρισμού και Περιβάλλοντος και Ενέργειας ύστερα από γνώμη της Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων. Η απόφαση αυτή δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

β) Σε όλους τους χωροθετημένους τουριστικούς λιμένες που λειτουργούν την 1.1.2022 επιτρέπεται η νομιμοποίηση των καθ' υπέρβαση της χωροθέτησης ή

Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ανεξαρτήτως της περιβαλλοντικής κατάταξης της μαρίνας στην υποκατηγορία Α1 ή Α2 του ν. 4014/2011, προκειμένου να ακολουθηθεί περαιτέρω η διαδικασία των παραγράφων 2β και 3 του άρθρου 3 του ν. 4014/2011, πλην των υποπεριπτώσεων στστ και ζζ. Επίσης, διαβιβάζει πλήρη σειρά δικαιολογητικών στον οικείο δήμο, προκειμένου να διατυπώσει απλή γνώμη για την ανάγκη δημιουργίας της νέας μαρίνας, μέσα σε τριάντα (30) ημέρες από τη λήψη του σχετικού φακέλου.

Αν ο δήμος δεν διατυπώσει γνώμη μέσα στην ανωτέρω προθεσμία, η διαδικασία για τη χωροθέτηση της νέας μαρίνας συνεχίζεται και χωρίς γνωμοδότηση του δήμου. Αν το αίτημα χωροθέτησης τουριστικού λιμένα υποβάλλεται από τον οικείο Δήμο δεν απαιτείται η τήρηση της διαδικασίας γνωμοδότησης του Δήμου.».

«4. α) Μέσα σε τέσσερις (4) μήνες από την υποβολή της αίτησης με τα δικαιολογητικά που αναφέρονται στην παράγραφο 2, η Επιτροπή Τουριστικών Λιμένων αποφαινεται για τη συνδρομή των νόμιμων προϋποθέσεων δημιουργίας της μαρίνας και γνωμοδοτεί σχετικά. Κατά της γνωμοδότησης της Επιτροπής χωρεί αίτηση θεραπείας μέσα σε προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίησή της στον αιτούντα.

Για την έγκριση ή την τροποποίηση της χωροθέτησης, των επιτρεπόμενων χρήσεων γης, των όρων και περιορισμών δόμησης, των απαιτούμενων προσχώσεων ή έργων εκσκαφής για τη διάνοιξη εσωτερικών λιμενολεκανών, καναλιών ή/και διαμόρφωση προστατευτικών νησίδων, των αναγκαίων έργων υποδομής, των εγκαταστάσεων και κτιρίων επί της χερσαίας ζώνης και των περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή, τη μετατροπή, τη μετασκευή, την προσθήκη ή την τροποποίηση και τη λειτουργία της μαρίνας εκδίδεται, με μέριμνα της αρμόδιας υπηρεσίας του Υπουργείου Τουρισμού, κοινή απόφαση των Υπουργών Τουρισμού και Περιβάλλοντος και Ενέργειας ύστερα από γνώμη της Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων. Η απόφαση αυτή δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

β) Σε χωροθετημένους τουριστικούς λιμένες κυριότητας του Ελληνικού Δημοσίου, οι οποίοι

<p>χωρίς άδεια έργων και εγκαταστάσεων εντός της χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης με απόφαση του Υπουργού Τουρισμού, ύστερα από σύμφωνη γνώμη της Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων. Προϋπόθεση για τη νομιμοποίηση της καθ' υπέρβαση χωροθέτησης είναι η υπαγωγή των αιτούντων ως προς τις υπερβάσεις δόμησης στις διατάξεις του ν. 4495/2017, ως εκάστοτε ισχύει, καθώς και η συμμόρφωση προς τις διατάξεις περιβαλλοντικής αδειοδότησης.</p> <p>γ) Σε χωροθετημένους τουριστικούς λιμένες αρμοδιότητας του ΤΑΙΠΕΔ επιτρέπεται η νομιμοποίηση των υφιστάμενων καθ' υπέρβαση ή χωρίς άδεια κατασκευασθέντων έργων και εγκαταστάσεων εντός της χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης, τα οποία συνδέονται λειτουργικά με αυτά που είχαν αρχικά εγκριθεί μέσω της απόφασης χωροθέτησης, με απόφαση του Υπουργού Τουρισμού, ύστερα από σύμφωνη γνώμη της Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων.</p> <p>Με κοινή απόφαση των Υπουργών Τουρισμού και Περιβάλλοντος και Ενέργειας καθορίζεται η προθεσμία υποβολής αίτησης νομιμοποίησης, τα αναγκαία δικαιολογητικά, η διαδικασία υποβολής αιτήματος και λήψης περιβαλλοντικής αδειοδότησης και κάθε σχετικό ζήτημα προς τα ανωτέρω.</p> <p>5. Αν χωροθετηθεί νέα μαρίνα με πρωτοβουλία της Γενικής Γραμματείας Τουρισμού απαιτούνται τα δικαιολογητικά, που προβλέπονται στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου, τα οποία συντάσσονται με μέριμνα και δαπάνες της ή άλλων δημόσιων φορέων.</p> <p>6. Μετά τη χωροθέτηση μαρίνας η εκτέλεση όλων των έργων που απαιτούνται για τη δημιουργία, λειτουργία, εκμετάλλευση και οικονομική βιωσιμότητα της, μπορεί να παραχωρείται σε επιχείρηση ή επιχειρήσεις (δημόσιες ή ιδιωτικές) ή σε όμιλο επιχειρήσεων (δημόσιων ή ιδιωτικών). Η παραχώρηση γίνεται με απόφαση του Υπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, ύστερα από πρόσκληση του Υπουργού για εκδήλωση ενδιαφέροντος με δημόσιο διαγωνισμό. Στη σχετική προκήρυξη του διαγωνισμού καθορίζονται οι όροι διενέργειας του και η διαδικασία μέχρι την υπογραφή της σύμβασης, της παραγράφου 9 του άρθρου αυτού. Επιτροπή του διαγωνισμού είναι η Επιτροπή του άρθρου 30. Η κατακύρωση του διαγωνισμού γίνεται μετά από</p>	<p>διαθέτουν περιβαλλοντική αδειοδότηση και αξιοποιούνται από το Ελληνικό Δημόσιο, την ΕΤΑΔ ή το ΤΑΙΠΕΔ, μέσω διαγωνιστικής διαδικασίας, επιτρέπεται η νομιμοποίηση των υφιστάμενων καθ' υπέρβαση ή χωρίς άδεια κατασκευασθέντων έργων και εγκαταστάσεων εντός της χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης, τα οποία συνδέονται λειτουργικά με αυτά που είχαν αρχικά εγκριθεί μέσω της απόφασης χωροθέτησης, με απόφαση του Υπουργού Τουρισμού, ύστερα από σύμφωνη γνώμη της Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων.».</p> <p>5. Αν χωροθετηθεί νέα μαρίνα με πρωτοβουλία της Γενικής Γραμματείας Τουρισμού απαιτούνται τα δικαιολογητικά, που προβλέπονται στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου, τα οποία συντάσσονται με μέριμνα και δαπάνες της ή άλλων δημόσιων φορέων.</p> <p>6. Μετά τη χωροθέτηση μαρίνας η εκτέλεση όλων των έργων που απαιτούνται για τη δημιουργία, λειτουργία, εκμετάλλευση και οικονομική βιωσιμότητα της, μπορεί να παραχωρείται σε επιχείρηση ή επιχειρήσεις (δημόσιες ή ιδιωτικές) ή σε όμιλο επιχειρήσεων (δημόσιων ή ιδιωτικών). Η παραχώρηση γίνεται με απόφαση του Υπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, ύστερα από πρόσκληση του Υπουργού για εκδήλωση ενδιαφέροντος με δημόσιο διαγωνισμό. Στη σχετική προκήρυξη του διαγωνισμού καθορίζονται οι όροι διενέργειας του και η διαδικασία μέχρι την υπογραφή της σύμβασης, της παραγράφου 9 του άρθρου αυτού. Επιτροπή του διαγωνισμού είναι η Επιτροπή του άρθρου 30. Η κατακύρωση του διαγωνισμού γίνεται μετά από εισήγηση της Επιτροπής και απόφαση του Υπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού.</p> <p>Το συνολικό κόστος κατασκευής των χερσαίων και λιμενικών έργων των μαρίνων που παραχωρούνται, σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στις διατάξεις της παρούσας παραγράφου, μπορεί να συγχρηματοδοτείται από το Δημόσιο μέσω του Προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων.</p> <p>Στην περίπτωση αυτή απαιτείται προ της πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος:</p> <p>α. Η σύνταξη χρηματοοικονομικής μελέτης κόστους οφέλους για τη βιωσιμότητα και ανταποδοτικότητα της μαρίνας, η οποία υποβάλλεται στο Υπουργείο</p>
---	---

εισήγηση της Επιτροπής και απόφαση του Υπουργού Τουρισμού.

Το συνολικό κόστος κατασκευής των χερσαίων και λιμενικών έργων των μαρίνων που παραχωρούνται, σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στις διατάξεις της παρούσας παραγράφου, μπορεί να συγχρηματοδοτείται από το Δημόσιο μέσω του Προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ).

Στην περίπτωση αυτή απαιτείται προ της πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος:

α. Η σύνταξη χρηματοοικονομικής μελέτης κόστους οφέλους για τη βιωσιμότητα και ανταποδοτικότητα της μαρίνας, η οποία υποβάλλεται στο Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και στο Υπουργείο Τουρισμού (Γενική Γραμματεία Τουρισμού).

β. Η έκδοση κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Τουρισμού με την οποία ορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις και η σχετική διαδικασία της συγχρηματοδότησης του κόστους της επένδυσης μέσω του Προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων.

Το κόστος κατασκευής των χερσαίων και λιμενικών έργων των μαρίνων, που παραχωρούνται σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στην παράγραφο, δεν υπάγεται στο καθεστώς ενισχύσεων της κείμενης νομοθεσίας.

Οι διατάξεις της παρούσας παραγράφου έχουν εφαρμογή, με εξαίρεση τις προϋποθέσεις των περιπτώσεων α' και β', και στις περιπτώσεις των μαρίνων για τις οποίες έχει διενεργηθεί διαγωνισμός, έχει γίνει κατακύρωση και δεν έχει υπογραφεί κατά τη δημοσίευση του παρόντος η σύμβαση παραχώρησης που προβλέπεται στην παράγραφο 9 του παρόντος άρθρου.

Οι όροι, οι προϋποθέσεις, η διαδικασία, το ύψος της συγχρηματοδότησης και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια καθορίζεται με κοινή απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και του Υπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού.

7. Εντός οκταμήνου από την υπογραφή της σύμβασης παραχώρησης ο φορέας διαχείρισης μαρίνας υποχρεούται να υποβάλει στη Γενική Γραμματεία Τουρισμού φάκελο με σειρά παραστατικών που ορίζονται με απόφαση του Υπουργού Τουρισμού μέσα

Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και στο Υπουργείο Πολιτισμού και Τουρισμού (Γενική Γραμματεία Τουρισμού).

β. Η έκδοση κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Πολιτισμού και Τουρισμού με την οποία ορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις και η σχετική διαδικασία της συγχρηματοδότησης του κόστους της επένδυσης μέσω του Προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων.

Το κόστος κατασκευής των χερσαίων και λιμενικών έργων των μαρίνων, που παραχωρούνται σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στην παράγραφο, δεν υπάγεται στο καθεστώς ενισχύσεων της κείμενης νομοθεσίας.

Οι διατάξεις της παρούσας παραγράφου έχουν εφαρμογή, με εξαίρεση τις προϋποθέσεις των περιπτώσεων α' και β', και στις περιπτώσεις των μαρίνων για τις οποίες έχει διενεργηθεί διαγωνισμός, έχει γίνει κατακύρωση και δεν έχει υπογραφεί κατά τη δημοσίευση του παρόντος η σύμβαση παραχώρησης που προβλέπεται στην παράγραφο 9 του παρόντος άρθρου.

Οι όροι, οι προϋποθέσεις, η διαδικασία, το ύψος της συγχρηματοδότησης και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια καθορίζεται με κοινή απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και του Υπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού.

7. Εντός οκταμήνου από την υπογραφή της σύμβασης παραχώρησης ο φορέας διαχείρισης μαρίνας υποχρεούται να υποβάλει στη Γενική Γραμματεία Τουρισμού φάκελο με σειρά παραστατικών που ορίζονται με απόφαση του Υπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού μέσα σε ένα τρίμηνο από τη δημοσίευση του νόμου αυτού.

«Η προθεσμία αυτή παρατείνεται για όσο χρονικό διάστημα δεν είναι δυνατή η προσκόμιση των απαιτούμενων παραστατικών χωρίς ευθύνη του φορέα διαχείρισης της μαρίνας.»

8. Η αρμόδια Διεύθυνση ελέγχει τις υποβαλλόμενες από τον φορέα διαχείρισης της μαρίνας μελέτες και σχέδια που αναφέρονται στα πάσης φύσεως έργα της μαρίνας και των εγκαταστάσεων της και εφόσον συμφωνούν με την

σε ένα τρίμηνο από τη δημοσίευση του νόμου αυτού. Η προθεσμία αυτή παρατείνεται για όσο χρονικό διάστημα δεν είναι δυνατή η προσκόμιση των απαιτούμενων παραστατικών χωρίς ευθύνη του φορέα διαχείρισης της μαρίνας.

8. Η αρμόδια Διεύθυνση ελέγχει τις υποβαλλόμενες από τον φορέα διαχείρισης της μαρίνας μελέτες και σχέδια που αναφέρονται στα πάσης φύσεως έργα της μαρίνας και των εγκαταστάσεων της και εφόσον συμφωνούν με την υπουργική απόφαση της παραγράφου 3 του άρθρου αυτού ή τη σύμβαση παραχώρησης τις προωθεί μέσα σε είκοσι (20) ημέρες στις αρμόδιες υπηρεσίες προκειμένου να εκδοθούν οι απαραίτητες οικοδομικές και λοιπές άδειες για τη δημιουργία της μαρίνας. Οι άδειες χορηγούνται από τις αρμόδιες υπηρεσίες εντός τετραμήνου από την υποβολή των σχετικών μελετών και σχεδίων από την αρμόδια Διεύθυνση της Γενικής Γραμματείας Τουρισμού.

9. Η παραχώρηση της χρήσης και εκμετάλλευσης της ζώνης της μαρίνας στον φορέα διαχείρισης διέπεται από τους όρους της σύμβασης, τις διατάξεις του παρόντος νόμου και του Αστικού Κώδικα. Ειδικά στις περιπτώσεις σύναψης σύμβασης παραχώρησης μετά από διαγωνισμό η σύμβαση περιέχει όλους τους κρίσιμους όρους που ετέθησαν ως όροι της προκήρυξης για την κατακύρωση του διαγωνισμού και τη σύναψη σύμβασης παραχώρησης. Η σύμβαση υπογράφεται για λογαριασμό του Δημοσίου από τον Υπουργό Τουρισμού, καθώς και από τον φορέα διαχείρισης της μαρίνας μέσα σε οκτώ (8) μήνες από τη δημοσίευση της υπουργικής απόφασης χωροθέτησης.

Εάν παρέλθει άπρακτη η πιο πάνω προθεσμία, το αρμόδιο όργανο του Υπουργείου Τουρισμού δύναται να προχωρήσει στη διαδικασία ανεύρεσης αναδόχου μέσω διαγωνιστικής διαδικασίας, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 31 του ν. 2160/1993.

Η σύμβαση περιλαμβάνει, τουλάχιστον, λεπτομερή περιγραφή των έργων που αναλαμβάνει να κατασκευάσει ο φορέας διαχείρισης της μαρίνας, το ελάχιστο ποσό της επένδυσης που απαιτείται και τον τρόπο κάλυψης αυτής, τη χρονική διάρκεια της παραχώρησης, που δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 99 έτη κατ' ανώτατο όριο, το καταβλητέο στο Δημόσιο αντάλλαγμα για όλη τη χρονική διάρκεια της παραχώρησης, τις ποινικές ρήτρες για παραβάσεις της

υπουργική απόφαση της παραγράφου 3 του άρθρου αυτού ή τη σύμβαση παραχώρησης τις προωθεί μέσα σε είκοσι (20) ημέρες στις αρμόδιες υπηρεσίες προκειμένου να εκδοθούν οι απαραίτητες οικοδομικές και λοιπές άδειες για τη δημιουργία της μαρίνας. Οι άδειες χορηγούνται από τις αρμόδιες υπηρεσίες εντός τετραμήνου από την υποβολή των σχετικών μελετών και σχεδίων από την αρμόδια Διεύθυνση της Γενικής Γραμματείας Τουρισμού.

9. Η παραχώρηση της χρήσης και εκμετάλλευσης της ζώνης της μαρίνας στον φορέα διαχείρισης διέπεται από τους όρους της σύμβασης, τις διατάξεις του παρόντος νόμου και του Αστικού Κώδικα. Η σύμβαση υπογράφεται για λογαριασμό του Δημοσίου από τον Υπουργό Πολιτισμού και Τουρισμού, καθώς και από τον φορέα διαχείρισης της μαρίνας μέσα σε οκτώ (8) μήνες από τη δημοσίευση της υπουργικής απόφασης χωροθέτησης.

«Εάν παρέλθει άπρακτη η πιο πάνω προθεσμία, το αρμόδιο όργανο του Υπουργείου Τουρισμού δύναται να προχωρήσει στη διαδικασία ανεύρεσης αναδόχου μέσω διαγωνιστικής διαδικασίας, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 31 του ν. 2160/1993.»

Η σύμβαση περιλαμβάνει, τουλάχιστον, λεπτομερή περιγραφή των έργων που αναλαμβάνει να κατασκευάσει ο φορέας διαχείρισης της μαρίνας, το ελάχιστο ποσό της επένδυσης που απαιτείται και τον τρόπο κάλυψης αυτής, τη χρονική διάρκεια της παραχώρησης, που δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 99 έτη κατ' ανώτατο όριο, το καταβλητέο στο Δημόσιο αντάλλαγμα για όλη τη χρονική διάρκεια της παραχώρησης, τις ποινικές ρήτρες για παραβάσεις της σύμβασης, τους λόγους λύσης της σύμβασης, την επίλυση των διαφορών που ανακύπτουν μεταξύ του Δημοσίου και του φορέα διαχείρισης της μαρίνας ενώπιον των καθ' ύλην και κατά τόπο αρμόδιων Ελληνικών δικαστηρίων και οποιονδήποτε άλλο όρο συνδεδεμένο με την παραχώρηση ή την εκμετάλλευση της μαρίνας και την εξασφάλιση των δικαιωμάτων του Δημοσίου. Στη σύμβαση προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της όλες οι μελέτες, τα σχέδια, το χρονοδιάγραμμα και λοιπά στοιχεία που ορίζονται στην απόφαση του Υπουργού Πολιτισμού

σύμβασης, τους λόγους λύσης της σύμβασης, την επίλυση των διαφορών που ανακύπτουν μεταξύ του Δημοσίου και του φορέα διαχείρισης της μαρίνας ενώπιον των καθ' ύλην και κατά τόπο αρμόδιων Ελληνικών δικαστηρίων και οποιονδήποτε άλλο όρο συνδεόμενο με την παραχώρηση ή την εκμετάλλευση της μαρίνας και την εξασφάλιση των δικαιωμάτων του Δημοσίου. Στη σύμβαση προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της όλες οι μελέτες, τα σχέδια, το χρονοδιάγραμμα και λοιπά στοιχεία κρίσιμα για την υλοποίηση των έργων. Με απόφαση του Υπουργού Τουρισμού συντάσσεται πρότυπο σύμβασης παραχώρησης τουριστικού λιμένα τόσο για την περίπτωση σύναψης σύμβασης μετά από διαγωνιστική διαδικασία όσο και για τις περιπτώσεις παραχώρησης σε αιτούντα τη χωροθέτηση χωρίς προηγούμενη διαγωνιστική διαδικασία.

Με τη σύμβαση μπορεί να καθορίζεται και αριθμός θέσεων για ελλιμενισμό ναυταθλητικών σκαφών.

Από την υποχρέωση σύναψης της σύμβασης παραχώρησης του άρθρου αυτού εξαιρούνται οι τουριστικοί λιμένες που τελούν υπό καθεστώς διαχείρισης και εκμετάλλευσης από Οργανισμό Λιμένα Α.Ε. δυνάμει σύμβασης που έχει συναφθεί κατά τα άρθρα 24 και 35 του ν. 2932/2001 και κατά το άρθρο 17 του ν. 2892/2001.

Σε όλες τις περιπτώσεις που η σύμβαση παραχώρησης απαιτείται να καταρτιστεί με συμβολαιογραφικό έγγραφο τα συμβολαιογραφικά δικαιώματα, καθώς και όποια δαπάνη απαιτείται έως την ολοκλήρωση της μεταγραφής θα βαρύνουν τον φορέα διαχείρισης του τουριστικού λιμένα (μαρίνα, καταφύγιο τουριστικών σκαφών, ζώνες αγκυροβολίου τουριστικών σκαφών). Αν η κυριότητα, διοίκηση, διαχείριση και αξιοποίηση των τουριστικών λιμένων ανήκει στην ΕΤΑΔ, η σύμβαση παραχώρησης, καθώς και η τροποποίηση των όρων της υπογράφεται από την ΕΤΑΔ.

10.1. Ο φορέας διαχείρισης του τουριστικού λιμένα οφείλει, μέσα σε δύο (2) μήνες από την ολοκλήρωση του συνόλου των έργων, να υποβάλει αίτηση για την έκδοση άδειας λειτουργίας στην αρμόδια Διεύθυνση Χωρικού Σχεδιασμού και Υποδομών του Υπουργείου Τουρισμού, στην οποία επισυνάπτονται τα εξής έγγραφα και παραστατικά στοιχεία:

α) θεωρημένες οικοδομικές άδειες,

και Τουρισμού που εκδίδεται κατ' εξουσιοδότηση της παραγράφου 5 του άρθρου αυτού.

Με τη σύμβαση μπορεί να καθορίζεται και αριθμός θέσεων για ελλιμενισμό ναυταθλητικών σκαφών.

"Από την υποχρέωση σύναψης της σύμβασης παραχώρησης του άρθρου αυτού εξαιρούνται οι τουριστικοί λιμένες που τελούν υπό καθεστώς διαχείρισης και εκμετάλλευσης από Οργανισμό Λιμένα Α.Ε. δυνάμει σύμβασης που έχει συναφθεί κατά τα άρθρα 24 και 35 του ν. 2932/2001 και κατά το άρθρο 17 του ν. 2892/2001."

«Σε όλες τις περιπτώσεις που η σύμβαση παραχώρησης απαιτείται να καταρτιστεί με συμβολαιογραφικό έγγραφο τα συμβολαιογραφικά δικαιώματα, καθώς και όποια δαπάνη απαιτείται έως την ολοκλήρωση της μεταγραφής θα βαρύνουν τον φορέα διαχείρισης του τουριστικού λιμένα (μαρίνα, καταφύγιο τουριστικών σκαφών, ζώνες αγκυροβολίου τουριστικών σκαφών). Αν η κυριότητα, διοίκηση, διαχείριση και αξιοποίηση των τουριστικών λιμένων ανήκει στην ΕΤΑΔ, η σύμβαση παραχώρησης, καθώς και η τροποποίηση των όρων της υπογράφεται από την ΕΤΑΔ.»

«10.1. Ο φορέας διαχείρισης του τουριστικού λιμένα οφείλει, μέσα σε δύο (2) μήνες από την ολοκλήρωση του συνόλου των έργων, να υποβάλει αίτηση για την έκδοση άδειας λειτουργίας στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Τουρισμού, στην οποία επισυνάπτονται τα εξής έγγραφα και παραστατικά στοιχεία:

α) θεωρημένες οικοδομικές άδειες,

β) σχέδια γενικής διάταξης χερσαίων και λιμενικών έργων, όπως τα έργα αυτά κατασκευάστηκαν και υφίστανται, συνοδευόμενα από υπεύθυνες δηλώσεις μηχανικών ως προς τη νομιμότητα κατασκευής των έργων αυτών,

γ) σχέδιο ειδικού κανονισμού λειτουργίας,

δ) ασφαλιστήριο συμβόλαιο σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην απόφαση παραχώρησης ή τη σύμβαση παραχώρησης,

ε) πιστοποιητικό πυροπροστασίας ή βεβαίωση υποβολής των απαιτούμενων δικαιολογητικών. Αν υποβληθεί βεβαίωση κατά το προηγούμενο εδάφιο, το πιστοποιητικό πυροπροστασίας

<p>β) σχέδια γενικής διάταξης χερσαίων και λιμενικών έργων, όπως τα έργα αυτά κατασκευάστηκαν και υφίστανται, συνοδευόμενα από υπεύθυνες δηλώσεις μηχανικών ως προς τη νομιμότητα κατασκευής των έργων αυτών,</p> <p>γ) ειδικό κανονισμό λειτουργίας,</p> <p>δ) ασφαλιστήριο συμβόλαιο σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην απόφαση παραχώρησης ή τη σύμβαση παραχώρησης,</p> <p>ε) αρχειοθετημένες μελέτες πυροπροστασίας (ενεργητικής και παθητικής, εφόσον απαιτείται), σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπ' αρ. 13/2021 Πυροσβεστική Διάταξη (Β' 5519), όπως κάθε φορά ισχύει, οι οποίες αποτελούν αντίγραφα των εγκρίσεων της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας που έχουν επίσημα κατατεθεί στο πληροφοριακό σύστημα e-Άδειες . Εφόσον οι μελέτες δεν έχουν υποβληθεί μέσω του πληροφοριακού συστήματος, τότε προέρχονται από τον φυσικό φάκελο που τηρείται στην Πυροσβεστική Υπηρεσία ή την έγκριση της οποίας διαθέτει ο φορέας της δραστηριότητας,</p> <p>στ) άδειες εκτέλεσης λιμενικών έργων,</p> <p>ζ) βεβαίωση της αρμόδιας Υπηρεσίας Φάρων για φωτοσήμανση των λιμενικών έργων,</p> <p>η) βεβαίωση υποβολής των απαιτούμενων δικαιολογητικών για τον επανακαθορισμό αιγιαλού – παραλίας.</p> <p>ι) απόφαση χωροθέτησης και έγκρισης περιβαλλοντικών όρων.</p> <p>Σε διάστημα εξήντα (60) ημερών από την υποβολή της αίτησης, η αρμόδια Διεύθυνση Χωρικού Σχεδιασμού και Υποδομών του Υπουργείου Τουρισμού, ελέγχει τα υποβληθέντα δικαιολογητικά ως προς την πληρότητά τους και ενημερώνει το φορέα διαχείρισης για ελλείψεις ή εκδίδει την άδεια λειτουργίας τουριστικού λιμένα. Σε περίπτωση άπρακτης παρόδου του πιο πάνω χρονικού διαστήματος η άδεια λειτουργίας τεκμαίρεται εγκεκριμένη. Σε περίπτωση ελλείψεων στα συνοδευτικά έγγραφα η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Τουρισμού με έγγραφό της εντός εξήντα ημερών από την υποβολή της αίτησης ενημερώνει τον αιτούντα ως προς την ανάγκη συμπλήρωσης της αίτησης. Στην περίπτωση αυτή η αποκλειστική προθεσμία έκδοσης της άδειας λειτουργίας εκκινεί</p>	<p>υποβάλλεται μέσα σε αποκλειστική προθεσμία έξι (6) μηνών από την έκδοση της άδειας λειτουργίας. Σε περίπτωση που το πιστοποιητικό πυροπροστασίας δεν υποβληθεί μέσα στην προθεσμία των έξι (6) μηνών, ισχύουν τα αναγραφόμενα στην παρ. 10.2.β του άρθρου 31 του ν. 2160/1993,</p> <p>στ) άδειες εκτέλεσης λιμενικών έργων,</p> <p>ζ) βεβαίωση της αρμόδιας Υπηρεσίας Φάρων για φωτοσήμανση των λιμενικών έργων,</p> <p>η) βεβαίωση υποβολής των απαιτούμενων δικαιολογητικών για τον επανακαθορισμό αιγιαλού - παραλίας.</p> <p>Σε διάστημα εξήντα (60) ημερών από την υποβολή της αίτησης, η αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Τουρισμού ελέγχει τα υποβληθέντα δικαιολογητικά ως προς την πληρότητά τους και ενημερώνει το φορέα διαχείρισης για ελλείψεις ή εκδίδει την άδεια λειτουργίας τουριστικού λιμένα.</p> <p>Τα ανωτέρω παραστατικά είναι δυνατόν να τροποποιηθούν με απόφαση του Υπουργού Τουρισμού.».</p> <p>«10.2. α) Τα καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος του άρθρου 80 του ν. 3463/2006 (Α' 114), τα θέατρα, οι κινηματογράφοι και οι κολυμβητικές δεξαμενές που λειτουργούν εντός τουριστικών λιμένων υπάγονται στο καθεστώς γνωστοποίησης του άρθρου 6 του ν. 4442/2016 (Α' 230). Αρμόδια υπηρεσία για την παρακολούθηση και διαχείριση της γνωστοποίησης των ως άνω δραστηριοτήτων ορίζεται η Ειδική Υπηρεσία Προώθησης και Αδειοδότησης Τουριστικών Επενδύσεων του Υπουργείου Τουρισμού του άρθρου 12 του ν. 4002/2011 (Α' 180). Η γνωστοποίηση υποβάλλεται αποκλειστικά ηλεκτρονικά μέσω του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος Άσκησης Δραστηριοτήτων και Ελέγχων (Ο.Π.Σ. Α.Δ.Ε.) του άρθρου 14 του ν. 4442/2016. Μέχρι την ενεργοποίηση του Ο.Π.Σ. Α.Δ.Ε., η γνωστοποίηση υποβάλλεται από τον φορέα της οικονομικής δραστηριότητας στην Ειδική Υπηρεσία Προώθησης και Αδειοδότησης Τουριστικών Επενδύσεων του Υπουργείου Τουρισμού, η οποία την κοινοποιεί αμελλητί στις αρμόδιες αρχές. Για την άσκηση των</p>
--	--

από το χρονικό σημείο υποβολής των αναγκαίων συμπληρωματικών στοιχείων. Σε περίπτωση άπρακτης παρόδου του πιο πάνω χρονικού διαστήματος, η άδεια λειτουργίας τεκμαίρεται εγκεκριμένη, εξαιρουμένων των ζητημάτων που άπτονται των απαιτούμενων περιβαλλοντικών όρων. Σε περίπτωση ελλείψεων στα συνοδευτικά έγγραφα, η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Τουρισμού, με έγγραφό της, εντός εξήντα (60) ημερών από την υποβολή της αίτησης, ενημερώνει τον αιτούντα ως προς την ανάγκη συμπλήρωσης της αίτησης. Στην περίπτωση αυτή, η αποκλειστική προθεσμία έκδοσης της άδειας λειτουργίας εκκινεί από το χρονικό σημείο υποβολής των αναγκαίων συμπληρωματικών στοιχείων. Σε περίπτωση άπρακτης παρόδου του χρονικού διαστήματος από την υποβολή των αιτηθέντων συμπληρωματικών στοιχείων για την έκδοση της άδειας λειτουργίας, αυτή τεκμαίρεται χορηγηθείσα. Η άδεια λειτουργίας, μετά την έκδοσή της, διατηρείται σε ισχύ για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των περιβαλλοντικών όρων του τουριστικού λιμένα. Η ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων συνεπάγεται την αντίστοιχη ανανέωση της άδειας λειτουργίας, με έκδοση σχετικής διαπιστωτικής απόφασης του αρμοδίου οργάνου. Για την ανανέωση της άδειας λειτουργίας συνυποβάλλονται και ελέγχονται τα δικαιολογητικά που χρήζουν επικαιροποίησης. Η ισχύς της άδειας λειτουργίας επεκτείνεται σε κάθε περίπτωση με την εμπρόθεσμη υποβολή αίτησης ανανέωσης των περιβαλλοντικών όρων. Με απόφαση του Υπουργού Τουρισμού δύνανται να εξειδικεύονται τα υποβαλλόμενα πιστοποιητικά για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας τουριστικού λιμένα, να επεκτείνεται ο χρόνος υποβολής των αιτήσεων όχι πέραν των έξι (6) μηνών, καθώς και να ορίζεται κάθε συναφές προς τα ανωτέρω ζήτημα.

10.2. α) Τα καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος του άρθρου 80 του ν. 3463/2006 (Α' 114), τα θέατρα, οι κινηματογράφοι και οι κολυμβητικές δεξαμενές που λειτουργούν εντός τουριστικών λιμένων υπάγονται στο καθεστώς γνωστοποίησης του άρθρου 6 του ν. 4442/2016 (Α' 230). Αρμόδια υπηρεσία για την παρακολούθηση και διαχείριση της γνωστοποίησης των ως άνω δραστηριοτήτων ορίζεται η Ειδική Υπηρεσία Προώθησης και Αδειοδότησης Τουριστικών Επενδύσεων του Υπουργείου Τουρισμού του άρθρου 12 του ν. 4002/2011 (Α' 180). Η γνωστοποίηση υποβάλλεται αποκλειστικά ηλεκτρονικά μέσω του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος

ως άνω δραστηριοτήτων εφαρμόζονται τα άρθρα 28, 29, 34, 36, 41 και 47 του ν. 4442/2016. Για την έκδοση κάθε άδειας δόμησης εντός τουριστικού λιμένα αρμόδια είναι η Ειδική Υπηρεσία Προώθησης και Αδειοδότησης Τουριστικών Επενδύσεων του Υπουργείου Τουρισμού. Για τη χορήγηση της άδειας δόμησης εφαρμόζεται η διαδικασία της υποπερ. γγ' της περ. β' της παρ. 3 του άρθρου 12 του ν. 4002/2011 και υποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση του μηχανικού περί τήρησης των όρων και των περιορισμών δόμησης που ισχύουν για τον τουριστικό λιμένα.».

10.2. β) Με απόφαση του Υπουργού Τουρισμού καθορίζονται ο τρόπος τήρησης και ελέγχου των διατάξεων των παραγράφων 10.1 και 10.2, ο ελεγκτικός μηχανισμός, οι κυρώσεις, οι όροι και οι προϋποθέσεις ανάκλησης άδειας λειτουργίας ή απαγόρευσης λειτουργίας ή προσωρινής στέρσης άδειας λειτουργίας για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.».

«10.2 γ) Αρμόδια υπηρεσία για την έκδοση άδειας ή έγκρισης εγκατάστασης και λειτουργίας για την άσκηση ψυχαγωγικών δραστηριοτήτων, όπως λούνα παρκ, πίστες αυτοκινητιδίων, τσίρκο, μουσικές συναυλίες, επιδείξεις, παγοδρόμιο, και άλλες καλλιτεχνικές, πολιτιστικές και αθλητικές εκδηλώσεις, που ασκούνται από φυσικά ή νομικά πρόσωπα ως εμπορικές δραστηριότητες σε ακάλυπτο χερσαίο χώρο εντός τουριστικών λιμένων, είναι η Ειδική Υπηρεσία Προώθησης και Αδειοδότησης Τουριστικών Επενδύσεων του Υπουργείου Τουρισμού. Για τη χορήγηση των εγκρίσεων ή για τη διαχείριση της γνωστοποίησης για την άσκηση δραστηριοτήτων λούνα παρκ, τσίρκο και παγοδρομίων, εφαρμόζεται το Κεφάλαιο ΙΘ' του ν. 4442/2016. Για τη χορήγηση των αδειών των υπολοίπων δραστηριοτήτων του προηγούμενου εδαφίου, εφαρμόζεται το άρθρο 39 του ν. 4497/2017 (Α' 171), περί της αδειοδότησης ψυχαγωγικών δραστηριοτήτων, και υποβάλλονται κατά περίπτωση τα δικαιολογητικά που αναφέρονται στις περ. α), γ), δ), ε), στ), ζ) και η) της παρ. 3 του άρθρου 6 του π.δ. 12/2005 (Α' 10). Για τη χορήγηση της άδειας ή της έγκρισης λειτουργίας ή για την υποβολή γνωστοποίησης προηγείται έγκριση του φορέα διαχείρισης του τουριστικού λιμένα.

Άσκησης Δραστηριοτήτων και Ελέγχων (Ο.Π.Σ. Α.Δ.Ε.) του άρθρου 14 του ν. 4442/2016. Μέχρι την ενεργοποίηση του Ο.Π.Σ. Α.Δ.Ε., η γνωστοποίηση υποβάλλεται από τον φορέα της οικονομικής δραστηριότητας στην Ειδική Υπηρεσία Προώθησης και Αδειοδότησης Τουριστικών Επενδύσεων του Υπουργείου Τουρισμού, η οποία την κοινοποιεί αμελλητί στις αρμόδιες αρχές. Για την άσκηση των ως άνω δραστηριοτήτων εφαρμόζονται τα άρθρα 28, 29, 34, 36, 41 και 47 του ν. 4442/2016. Για την έκδοση κάθε άδειας δόμησης εντός τουριστικού λιμένα αρμόδια είναι η Ειδική Υπηρεσία Προώθησης και Αδειοδότησης Τουριστικών Επενδύσεων του Υπουργείου Τουρισμού. Για τη χορήγηση της άδειας δόμησης εφαρμόζεται η διαδικασία της υποπερ. γγ' της περ. β' της παρ. 3 του άρθρου 12 του ν. 4002/2011 και υποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση του μηχανικού περί τήρησης των όρων και των περιορισμών δόμησης που ισχύουν για τον τουριστικό λιμένα.

10.2. β) Με απόφαση του Υπουργού Τουρισμού καθορίζονται ο τρόπος τήρησης και ελέγχου των διατάξεων των παραγράφων 10.1 και 10.2, ο ελεγκτικός μηχανισμός, οι κυρώσεις, οι όροι και οι προϋποθέσεις ανάκλησης άδειας λειτουργίας ή απαγόρευσης λειτουργίας ή προσωρινής στέρησης άδειας λειτουργίας για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.

10.2 γ) Αρμόδια υπηρεσία για την έκδοση άδειας ή έγκρισης εγκατάστασης και λειτουργίας για την άσκηση ψυχαγωγικών δραστηριοτήτων, όπως λούνα παρκ, πίστες αυτοκινητιδίων, τσίρκο, μουσικές συναυλίες, επιδείξεις, παγοδρόμιο, και άλλες καλλιτεχνικές, πολιτιστικές και αθλητικές εκδηλώσεις, που ασκούνται από φυσικά ή νομικά πρόσωπα ως εμπορικές δραστηριότητες σε ακάλυπτο χερσαίο χώρο εντός τουριστικών λιμένων, είναι η Ειδική Υπηρεσία Προώθησης και Αδειοδότησης Τουριστικών Επενδύσεων του Υπουργείου Τουρισμού. Για τη χορήγηση των εγκρίσεων ή για τη διαχείριση της γνωστοποίησης για την άσκηση δραστηριοτήτων λούνα παρκ, τσίρκο και παγοδρομιών, εφαρμόζεται το Κεφάλαιο ΙΘ' του ν. 4442/2016. Για τη χορήγηση των αδειών των υπολοίπων δραστηριοτήτων του προηγούμενου εδαφίου, εφαρμόζεται το άρθρο 39 του ν. 4497/2017 (Α' 171), περί της αδειοδότησης ψυχαγωγικών δραστηριοτήτων, και υποβάλλονται κατά περίπτωση τα δικαιολογητικά που αναφέρονται στις περ. α), γ), δ), ε), στ), ζ) και η) της παρ. 3 του άρθρου 6 του π.δ. 12/2005 (Α' 10). Για τη χορήγηση

Για τους παιδότοπους εντός τουριστικών λιμένων, τηρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις της υπ' αρ. 43650/2019 κοινής απόφασης των Υπουργών Εσωτερικών, Οικονομίας και Ανάπτυξης, Υγείας, Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Τουρισμού (Β' 2213), περί του καθορισμού των όρων, των προϋποθέσεων, της διαδικασίας, των δικαιολογητικών, και κάθε αναγκαίας λεπτομέρειας για τη χορήγηση και την ανάκληση των αδειών ίδρυσης και λειτουργίας παιδότοπων και υποβάλλονται στην Ειδική Υπηρεσία Προώθησης και Αδειοδότησης Τουριστικών Επενδύσεων τα δικαιολογητικά του άρθρου 9 της απόφασης αυτής. Αν ο χώρος εμπίπτει στις διατάξεις του ν. 3028/2002 (Α' 153), περί προστασίας των αρχαιοτήτων και της πολιτιστικής κληρονομιάς, η άδεια εκδίδεται κατόπιν σύμφωνης γνώμης του Υπουργού Πολιτισμού και Αθλητισμού μετά από γνώμη του αρμόδιου Συμβουλίου.»

10.«3. Ο φορέας διαχείρισης μεριμνά για τον οριστικό καθορισμό της νέας οριογραμμής αιγιαλού και παραλίας και για την καταγραφή του δημόσιου κτήματος που δημιουργήθηκε με την ολοκλήρωση των έργων της μαρίνας, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις. Το Υπουργείο Τουρισμού χορηγεί στον φορέα διαχείρισης της μαρίνας, μετά από αίτησή του, τμηματικές άδειες για τη λειτουργία διακεκριμένων τμημάτων της υπό κατασκευή μαρίνας εντός δύο (2) μηνών από την υποβολή σχετικής αίτησης. Η πιο πάνω αίτηση συνοδεύεται από τα δικαιολογητικά των περιπτώσεων β', δ' και ε' της παρ. 10.1 του ν. 2160/1993, η υποβολή των οποίων συνιστά προϋπόθεση χορήγησης της τμηματικής άδειας λειτουργίας.»

«10.4. Σε περίπτωση διάνοιξης εσωτερικών λιμενολε-κανών, καναλιών ή/και διαμόρφωση προστατευτικών νησίδων για τη δημιουργία τουριστικών λιμένων, συμπεριλαμβανομένων και των τουριστικών καταφυγίων, αγκυροβολίων και ξενοδοχειακών λιμένων, τα παραπάνω έργα ανήκουν αυτοδικαίως στο Ελληνικό Δημόσιο. Η δημιουργούμενη ως αποτέλεσμα της εκσκαφής έκταση καταγράφεται ως δημόσιο κτήμα, περιλαμβάνεται στη ζώνη του τουριστικού λιμένα

της άδειας ή της έγκρισης λειτουργίας ή για την υποβολή γνωστοποίησης προηγείται έγκριση του φορέα διαχείρισης του τουριστικού λιμένα.

Για τους παιδότοπους εντός τουριστικών λιμένων, τηρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις της υπ' αρ. 43650/2019 κοινής απόφασης των Υπουργών Εσωτερικών, Οικονομίας και Ανάπτυξης, Υγείας, Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Τουρισμού (Β' 2213), περί του καθορισμού των όρων, των προϋποθέσεων, της διαδικασίας, των δικαιολογητικών, και κάθε αναγκαίας λεπτομέρειας για τη χορήγηση και την ανάκληση των αδειών ίδρυσης και λειτουργίας παιδότοπων και υποβάλλονται στην Ειδική Υπηρεσία Προώθησης και Αδειοδότησης Τουριστικών Επενδύσεων τα δικαιολογητικά του άρθρου 9 της απόφασης αυτής. Αν ο χώρος εμπίπτει στις διατάξεις του ν. 3028/2002 (Α' 153), περί προστασίας των αρχαιοτήτων και της πολιτιστικής κληρονομιάς, η άδεια εκδίδεται κατόπιν σύμφωνης γνώμης του Υπουργού Πολιτισμού και Αθλητισμού μετά από γνώμη του αρμόδιου Συμβουλίου.

10.3. Ο φορέας διαχείρισης μεριμνά για τον οριστικό καθορισμό της νέας οριογραμμής αιγιαλού και παραλίας και για την καταγραφή του δημόσιου κτήματος που δημιουργήθηκε με την ολοκλήρωση της εγκεκριμένης με απόφαση χωροθέτησης χερσαίας ζώνης λιμένα και του συνόλου των προσχώσεων ανεξαρτήτως της ολοκλήρωσης των χερσαίων υποδομών, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις. Το Υπουργείο Τουρισμού χορηγεί στον φορέα διαχείρισης της μαρίνας, μετά από αίτησή του, άδειες και ειδικό κανονισμό για τη λειτουργία διακεκριμένων τμημάτων της υπό κατασκευή μαρίνας εντός δύο (2) μηνών από την υποβολή σχετικής αίτησης. Η πιο πάνω αίτηση συνοδεύεται από τα δικαιολογητικά των περιπτώσεων β', γ', δ' και ε' της παρ. 10.1 του ν. 2160/1993 και τις εγκριτικές αποφάσεις χωροθέτησης και περιβαλλοντικής αδειοδότησης, η υποβολή των οποίων συνιστά προϋπόθεση χορήγησης της τμηματικής άδειας λειτουργίας. 10.4. Σε περίπτωση διάνοιξης εσωτερικών λιμενολεκανών, καναλιών ή/και διαμόρφωση προστατευτικών νησίδων για τη δημιουργία τουριστικών λιμένων, συμπεριλαμβανομένων και των τουριστικών καταφυγίων, αγκυροβολίων και ξενοδοχειακών λιμένων, τα παραπάνω έργα ανήκουν αυτοδικαίως στο Ελληνικό Δημόσιο. Η δημιουργούμενη ως αποτέλεσμα της εκσκαφής έκταση καταγράφεται ως

και μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τις εν γένει ανάγκες του και να παραχωρηθεί χωρίς δημοπρασία στο φορέα διαχείρισης της μαρίνας έναντι ανταλλάγματος με απόφαση του Υπουργού Τουρισμού ή με σχετική σύμβαση παραχώρησης για χρονικό διάστημα που δεν θα εκτείνεται πέραν του χρονικού

ορίου της παραχώρησης του τουριστικού λιμένα. Με την ολοκλήρωση των έργων της μαρίνας ο φορέας διαχείρισης οφείλει να μεριμνήσει για τον επανακαθορισμό του αιγιαλού κατά τις κείμενες διατάξεις, κατά τον οποίο πρέπει να διασφαλίζεται η συνέχεια του αιγιαλού είτε μέσω κατάλληλης γεφύρωσης ή άλλου τεχνικού έργου, είτε με κάθε άλλο πρόσφορο τρόπο.»

11. Η μέριμνα για τη συντήρηση των έργων και εγκαταστάσεων της μαρίνας, η καθαριότητα, με επιφύλαξη των υποχρεώσεων των Ο.Τ.Α. για αποκομιδή των απορριμμάτων, η ανανέωση του τεχνικού εξοπλισμού και κάθε άλλη σχετική ενέργεια εμπίπτει στις υποχρεώσεις του φορέα διαχείρισης. Ο έλεγχος της λειτουργίας των μαρίνων ανήκει στην αρμόδια Υπηρεσία της Γενικής Γραμματείας Τουρισμού.

12. Οι οργανισμοί κοινής ωφέλειας (Δ.Ε.Η., Ο.Τ.Ε., Ε.Υ.Δ.Α.Π. κ.λπ.), καθώς και οι οικείοι Ο.Τ.Α. οφείλουν να εκτελούν τα απαραίτητα έργα υποδομής για τη σύνδεση της μαρίνας με τα δίκτυα τους. Εάν οι πιο πάνω φορείς αδυνατούν ή καθυστερούν την εκτέλεση των έργων υποδομής, δύναται να επιτραπεί με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη η χρησιμοποίηση άλλων τρόπων εξυπηρέτησης της μαρίνας (αυτοδύναμη παραγωγή ενέργειας, βιολογικός καθαρισμός κ.λπ.)»

«13. Οι διατάξεις της παραγράφου 6 του παρόντος άρθρου, με εξαίρεση τις προϋποθέσεις των περιπτώσεων α και β, έχουν ισχύ και στις περιπτώσεις των μαρινών για τις οποίες:

α) δεν έχει συναφθεί η σύμβαση της παραγράφου 9,

<p>δημόσιο κτήμα, περιλαμβάνεται στη ζώνη του τουριστικού λιμένα και μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τις εν γένει ανάγκες του και να παραχωρηθεί χωρίς δημοπρασία στο φορέα διαχείρισης της μαρίνας έναντι ανταλλάγματος με απόφαση του Υπουργού Τουρισμού ή με σχετική σύμβαση παραχώρησης για χρονικό διάστημα που δεν θα εκτείνεται πέραν του χρονικού ορίου της παραχώρησης του τουριστικού λιμένα. Με την ολοκλήρωση των έργων της μαρίνας ο φορέας διαχείρισης οφείλει να μεριμνήσει για τον επανακαθορισμό του αιγιαλού κατά τις κείμενες διατάξεις, κατά τον οποίο πρέπει να διασφαλίζεται η συνέχεια του αιγιαλού είτε μέσω κατάλληλης γεφύρωσης ή άλλου τεχνικού έργου, είτε με κάθε άλλο πρόσφορο τρόπο.</p> <p>11. Η μέριμνα για τη συντήρηση των έργων και εγκαταστάσεων της μαρίνας, η καθαριότητα, με επιφύλαξη των υποχρεώσεων των Ο.Τ.Α. για αποκομιδή των απορριμμάτων, η ανανέωση του τεχνικού εξοπλισμού και κάθε άλλη σχετική ενέργεια εμπίπτει στις υποχρεώσεις του φορέα διαχείρισης. Ο έλεγχος της λειτουργίας των μαρίνων ανήκει στην αρμόδια Υπηρεσία της Γενικής Γραμματείας Τουρισμού.</p> <p>12. Οι οργανισμοί κοινής ωφέλειας (Δ.Ε.Η., Ο.Τ.Ε., Ε.Υ.Δ.Α.Π. κ.λπ.), καθώς και οι οικείοι Ο.Τ.Α. οφείλουν να εκτελούν τα απαραίτητα έργα υποδομής για τη σύνδεση της μαρίνας με τα δίκτυα τους. Εάν οι πιο πάνω φορείς αδυνατούν ή καθυστερούν την εκτέλεση των έργων υποδομής, δύναται να επιτραπεί με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη η χρησιμοποίηση άλλων τρόπων εξυπηρέτησης της μαρίνας (αυτοδύναμη παραγωγή ενέργειας, βιολογικός καθαρισμός κ.λπ.).</p> <p>13. Οι διατάξεις της παραγράφου 6 του παρόντος άρθρου, με εξαίρεση τις προϋποθέσεις των περιπτώσεων α και β, έχουν ισχύ και στις περιπτώσεις των μαρινών για τις οποίες:</p> <p>α) δεν έχει συναφθεί η σύμβαση της παραγράφου 9,</p> <p>β) η σύμβαση που έχει συναφθεί με το Υπουργείο Τουρισμού έχει λυθεί για οποιονδήποτε λόγο ή έχει γίνει καταγγελία της σύμβασης.</p> <p>Οι διατάξεις της παρούσας παραγράφου εφαρμόζονται αναλόγως και στην περίπτωση των ζωνών αγκυροβολίου και των καταφυγίων</p>	<p>β) η σύμβαση που έχει συναφθεί με το Υπουργείο Τουρισμού έχει λυθεί για οποιονδήποτε λόγο ή έχει γίνει καταγγελία της σύμβασης.</p> <p>Οι διατάξεις της παρούσας παραγράφου εφαρμόζονται αναλόγως και στην περίπτωση των ζωνών αγκυροβολίου και των καταφυγίων τουριστικών σκαφών που προβλέπονται στο άρθρο 34.</p> <p>14. Σε περιπτώσεις που γίνεται ανάκληση της απόφασης χωροθέτησης, η κατά τόπον αρμόδια κτηματική υπηρεσία, είναι αρμόδια να λαμβάνει όλα τα μέτρα προστασίας που προβλέπονται στις διατάξεις των άρθρων 27 και 29 του ν. 2971/2001 και αφορούν σε καταπατήσεις, ή εκτέλεση έργων άνευ αδείας ή καθ' υπέρβαση αυτής στις οριοθετημένες κοινόχρηστες ζώνες αιγιαλού και παραλίας των τουριστικών λιμένων.»</p>
---	---

τουριστικών σκαφών που προβλέπονται στο άρθρο 34.

14. Σε περιπτώσεις που γίνεται ανάκληση της απόφασης χωροθέτησης, η κατά τόπον αρμόδια κτηματική υπηρεσία, είναι αρμόδια να λαμβάνει όλα τα μέτρα προστασίας που προβλέπονται στις διατάξεις των άρθρων 27 και 29 του ν. 2971/2001 και αφορούν σε καταπατήσεις, ή εκτέλεση έργων άνευ αδείας ή καθ' υπέρβαση αυτής στις οριοθετημένες κοινόχρηστες ζώνες αιγιαλού και παραλίας των τουριστικών λιμένων.».

Άρθρο 90

Θέματα Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων - Τροποποίηση του άρθρου 31α του ν. 2160/1993

Στο άρθρο 31α του ν.2160/1993 (Α' 118) επέρχονται οι εξής τροποποιήσεις: α) τροποποιείται η παρ. 4 ως προς την υποχρέωση υποβολής του φορέα διαχείρισης ειδικού κανονισμού λειτουργίας προ της υποβολής αιτήματος για την έκδοση άδειας λειτουργίας, β) προστίθεται παρ. 5 και το άρθρο 31α διαμορφώνεται ως ακολούθως:

« 1. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Τουρισμού και Ανάπτυξης και Επενδύσεων, και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, θεσπίζεται Γενικός Κανονισμός Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων. Ο Κανονισμός έχει εφαρμογή σε όλες τις μαρίνες, στις ζώνες αγκυροβολίου και στα καταφύγια τουριστικών σκαφών ανεξάρτητα από τον φορέα διαχείρισης τους (δημόσιο ή ιδιωτικό) και από το χρόνο έναρξης λειτουργίας τους.

2. Με το Γενικό Κανονισμό Αειτουργίας Τουριστικών Αιμένων ρυθμίζονται θέματα λειτουργίας και ασφάλειας των λιμένων αυτών, όπως:

α. Τα μέτρα ασφαλείας και προστασίας από πυρκαγιά, ρύπανση και κάθε άλλο κίνδυνο εντός της ζώνης του λιμένα που δεν είναι δυνατόν να αποτραπεί με την επίδειξη της δέουσας, κατά τα συναλλακτικά ήθη, επιμέλειας.

β. Η προστασία περιβάλλοντος, καθαριότητα και ευταξία του λιμένα.

γ. Οι πέραν της καταβολής της αξίας των τιμολογίων υποχρεώσεις και ευθύνες των ιδιοκτητών των ελλιμενιζόμενων σκαφών και όσων κάνουν χρήση των εξυπηρετήσεων του τουριστικού λιμένα.

δ. Ο είσπλους και έκπλους των σκαφών, η αγκυροβολία, πρυμνοδέτηση ή πλαγιοδέτηση αυτών, καθώς και η κατάληψη θέσης και η παραμονή αυτών στον τουριστικό λιμένα.

ε. Η κίνηση, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, φορτηγών και επιβατηγών αυτοκινήτων, καθώς και λοιπών τροχοφόρων εντός του τουριστικού λιμένα. στ. Οι παρεχόμενες ευκολίες και εξυπηρετήσεις των σκαφών.

Άρθρο 31α"

Κανονισμοί λειτουργίας τουριστικών λιμένων

1. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Πολιτισμού και Τουρισμού και Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, θεσπίζεται Γενικός Κανονισμός Αειτουργίας Τουριστικών Αιμένων. Ο Κανονισμός έχει εφαρμογή σε όλες τις μαρίνες, στις ζώνες αγκυροβολίου και στα καταφύγια τουριστικών σκαφών ανεξάρτητα από τον φορέα διαχείρισης τους (δημόσιο ή ιδιωτικό) και από το χρόνο έναρξης λειτουργίας τους.

2. Με το Γενικό Κανονισμό Αειτουργίας Τουριστικών Αιμένων ρυθμίζονται θέματα λειτουργίας και ασφάλειας των λιμένων αυτών, όπως:

α. Τα μέτρα ασφαλείας και προστασίας από πυρκαγιά, ρύπανση και κάθε άλλο κίνδυνο εντός της ζώνης του λιμένα που δεν είναι δυνατόν να αποτραπεί με την επίδειξη της δέουσας, κατά τα συναλλακτικά ήθη, επιμέλειας.

β. Η προστασία περιβάλλοντος, καθαριότητα και ευταξία του λιμένα.

γ. Οι πέραν της καταβολής της αξίας των τιμολογίων υποχρεώσεις και ευθύνες των ιδιοκτητών των ελλιμενιζόμενων σκαφών και όσων κάνουν χρήση των εξυπηρετήσεων του τουριστικού λιμένα.

δ. Ο είσπλους και έκπλους των σκαφών, η αγκυροβολία, πρυμνοδέτηση ή πλαγιοδέτηση αυτών, καθώς και η κατάληψη θέσης και η παραμονή αυτών στον τουριστικό λιμένα.

ε. Η κίνηση, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, φορτηγών και επιβατηγών αυτοκινήτων, καθώς και λοιπών τροχοφόρων εντός του τουριστικού λιμένα. στ. Οι παρεχόμενες ευκολίες και εξυπηρετήσεις των σκαφών.

ζ. Κάθε άλλο θέμα σχετικό με την ασφάλεια, προστασία και την εύρυθμη λειτουργία των τουριστικών λιμένων.

3. Στους παραβάτες των κανονισμών λειτουργίας των τουριστικών λιμένων επιβάλλονται από την

<p>ζ. Κάθε άλλο θέμα σχετικό με την ασφάλεια, προστασία και την εύρυθμη λειτουργία των τουριστικών λιμένων.</p> <p>3. Στους παραβάτες των κανονισμών λειτουργίας των τουριστικών λιμένων επιβάλλονται από την αρμόδια Λιμενική Αρχή, ανεξάρτητα από άλλες κυρώσεις που μπορεί να προβλέπονται, οι κυρώσεις του άρθρου 157 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, (ν.δ. 187/1973, Α` 261).</p> <p>4. Προ της υποβολής αιτήματος άδειας λειτουργίας ο φορέας διαχείρισης υποβάλλει στην Διεύθυνση Χωρικού Σχεδιασμού και Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Τουριστικής Πολιτικής και Ανάπτυξης Ειδικό Κανονισμό Λειτουργίας του Τουριστικού Λιμένα.</p> <p>Οι κανονισμοί αυτοί ρυθμίζουν τους ειδικούς όρους λειτουργίας και εκμετάλλευσης κάθε τουριστικού λιμένα και ιδίως τα εξής θέματα:</p> <p>α. Την οργάνωση της διοίκησης, τη στελέχωση και τις ειδικές συνθήκες λειτουργίας του τουριστικού λιμένα.</p> <p>β. Το σαφή προσδιορισμό των ορίων της ζώνης (χερσαίας και θαλάσσιας) του λιμένα.</p> <p>γ. Το είδος των σκαφών, το μέγεθος (ελάχιστο - μέγιστο) κατά μονάδα και τον αριθμό κατά κατηγορία σκάφους, καθώς και το συνολικό αριθμό των σκαφών, που μπορεί να ελλιμενιστούν.</p> <p>δ. Τον τρόπο διαθέσεως των θέσεων ελλιμενισμού των σκαφών στο λιμένα και το σύστημα αγκυροβολιάς τους.</p> <p>ε. Τις παρεχόμενες υπηρεσίες και εξυπηρετήσεις, συμπεριλαμβανομένων των εξυπηρετήσεων ατόμων με αναπηρία.</p> <p>στ. Τα μέτρα ασφάλειας και προστασίας των σκαφών και των χρηστών του λιμένα.</p> <p>ζ. Η διάταξη κυκλοφορίας, στάσης και στάθμευσης τροχοφόρων και της αντίστοιχης σήμανσης εντός του τουριστικού λιμένα κατ' αναλογική εφαρμογή των διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.</p> <p>η. Κάθε άλλο θέμα σχετικό με την ομαλή και εύρυθμη λειτουργία του λιμένα.</p> <p>Με αποφάσεις του Υπουργού Τουρισμού, που</p>	<p>αρμόδια Λιμενική Αρχή, ανεξάρτητα από άλλες κυρώσεις που μπορεί να προβλέπονται, οι κυρώσεις του άρθρου 157 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, (ν.δ. 187/1973, Α` 261).</p> <p>4. Μετά την έκδοση της άδειας λειτουργίας ο φορέας διαχείρισης υποβάλλει στη Γενική Γραμματεία Τουρισμού Ειδικό Κανονισμό Λειτουργίας του Τουριστικού Λιμένα. Με αποφάσεις του Υπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού, που δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εγκρίνονται οι Ειδικό Κανονισμοί για ένα έκαστο από τους λιμένες της παραγράφου 1. Οι εγκριτικές αποφάσεις του προηγούμενου εδαφίου εκδίδονται εντός ενός μηνός από την υποβολή των Ειδικών Κανονισμών στην αρμόδια υπηρεσία της Γενικής Γραμματείας Τουρισμού. Σε περίπτωση άπρακτης παρόδου του πιο πάνω χρονικού διαστήματος οι Ειδικό Κανονισμοί τεκμαίρονται εγκεκριμένοι.</p> <p>Οι κανονισμοί αυτοί ρυθμίζουν τους ειδικούς όρους λειτουργίας και εκμετάλλευσης κάθε τουριστικού λιμένα και ιδίως τα εξής θέματα:</p> <p>α. Την οργάνωση της διοίκησης, τη στελέχωση και τις ειδικές συνθήκες λειτουργίας του τουριστικού λιμένα.</p> <p>β. Το σαφή προσδιορισμό των ορίων της ζώνης (χερσαίας και θαλάσσιας) του λιμένα.</p> <p>«4γ. Το είδος των σκαφών, το μέγεθος (ελάχιστο - μέγιστο) κατά μονάδα και τον αριθμό κατά κατηγορία σκάφους, καθώς και το συνολικό αριθμό των σκαφών, που μπορεί να ελλιμενιστούν.».</p> <p>δ. Τον τρόπο διαθέσεως των θέσεων ελλιμενισμού των σκαφών στο λιμένα και το σύστημα αγκυροβολιάς τους.</p> <p>ε. Τις παρεχόμενες υπηρεσίες και εξυπηρετήσεις, συμπεριλαμβανομένων των εξυπηρετήσεων ατόμων με αναπηρία.</p> <p>στ. Τα μέτρα ασφάλειας και προστασίας των σκαφών και των χρηστών του λιμένα.</p> <p>ζ. Η διάταξη κυκλοφορίας, στάσης και στάθμευσης τροχοφόρων και της αντίστοιχης σήμανσης εντός του τουριστικού λιμένα κατ' αναλογική εφαρμογή των διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.</p>
---	---

<p>δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εγκρίνονται οι Ειδικοί Κανονισμοί για έκαστο από τους λιμένες της παρ. 1. Οι εγκριτικές αποφάσεις του προηγούμενου εδαφίου εκδίδονται εντός ενός μηνός από την υποβολή των Ειδικών Κανονισμών στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Τουρισμού. Σε περίπτωση άπρακτης παρόδου του πιο πάνω χρονικού διαστήματος οι Ειδικοί Κανονισμοί τεκμαίρονται εγκεκριμένοι. Σε περίπτωση ελλείψεων στα συνοδευτικά έγγραφα η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Τουρισμού, με έγγραφό της εντός μηνός από την υποβολή της αίτησης, ενημερώνει τον αιτούντα ως προς την ανάγκη συμπλήρωσης της αίτησης. Στην περίπτωση αυτή η αποκλειστική προθεσμία έκδοσης της εγκριτικής απόφασης του Υπουργού Τουρισμού εκκινεί από το χρονικό σημείο υποβολής των αναγκαίων συμπληρωματικών στοιχείων. Σε περίπτωση άπρακτης παρόδου του χρονικού διαστήματος μηνός από την υποβολή των αιτηθέντων συμπληρωματικών στοιχείων οι Ειδικοί Κανονισμοί τεκμαίρονται εγκεκριμένοι.</p> <p>Με απόφαση του Υπουργού Τουρισμού, προσδιορίζονται τα αναγκαία συνοδευτικά έγγραφα και δικαιολογητικά για την υποβολή αιτήματος έγκρισης του Ειδικού Κανονισμού Λειτουργίας Τουριστικού Λιμένα, δύναται να παρατείνεται το χρονικό πλαίσιο υποβολής της αίτησης εκ μέρους των φορέων εκμετάλλευσης και ρυθμίζεται κάθε συναφές ζήτημα.</p> <p>5. [Καταργήθηκε]</p> <p>6. Οι Ειδικοί Κανονισμοί των τουριστικών λιμένων καταρτίζονται από τους φορείς διαχείρισης και υποβάλλονται στην αρμόδια υπηρεσία της Γενικής Γραμματείας Τουρισμού για έγκριση σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παραγράφους 4 και 5.</p> <p>7. Όσοι κάνουν χρήση των τουριστικών λιμένων που προβλέπονται στην παράγραφο 1, σε οποιοδήποτε στάδιο υλοποίησης ή λειτουργίας, υπόκεινται στους ελέγχους που προβλέπουν οι κείμενες διατάξεις για τις ζώνες των λιμένων (λιμενικούς, τελωνειακούς και λοιπούς ελέγχους).</p>	<p>η. Κάθε άλλο θέμα σχετικό με την ομαλή και εύρυθμη λειτουργία του λιμένα.</p> <p>[«5. Μετά την έκδοση της άδειας λειτουργίας ο φορέας διαχείρισης υποχρεούται σε προηγούμενη γνωστοποίηση των τιμολογίων ελλιμενισμού και λοιπών παρεχομένων υπηρεσιών του τουριστικού λιμένα στο Υπουργείο Τουρισμού».]</p> <p>«6. Οι Ειδικοί Κανονισμοί των τουριστικών λιμένων καταρτίζονται από τους φορείς διαχείρισης και υποβάλλονται στην αρμόδια υπηρεσία της Γενικής Γραμματείας Τουρισμού για έγκριση σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παραγράφους 4 και 5.»</p> <p>«7. Όσοι κάνουν χρήση των τουριστικών λιμένων που προβλέπονται στην παράγραφο 1, σε οποιοδήποτε στάδιο υλοποίησης ή λειτουργίας, υπόκεινται στους ελέγχους που προβλέπουν οι κείμενες διατάξεις για τις ζώνες των λιμένων (λιμενικούς, τελωνειακούς και λοιπούς ελέγχους)».</p>
---	---

Άρθρο 91

Υποκατάσταση του φορέα διαχείρισης τουριστικού λιμένα με ειδική αιτιολογία - Συμβάσεις παραχώρησης τουριστικών λιμένων από το ΤΑΙΠΕΔ - Τροποποίηση παρ. 2 και προσθήκη παρ. 5 στο άρθρο 33 του ν. 2160/1993

Στο άρθρο 33 του ν.2160/1993 (Α' 118) επέρχονται οι εξής τροποποιήσεις: α) καταργείται το εδάφιο γ' της παρ. 1, β) τροποποιείται η παρ. 2 και το άρθρο 33 διαμορφώνεται ως ακολούθως:

«1. Ο φορέας διαχείρισης τουριστικού λιμένα δικαιούται να παραχωρεί σε τρίτους διαρκή ή πολυετή ενοχικά δικαιώματα, είτε για επιχειρηματικές δραστηριότητες σε σκάφη αναψυχής που ελλιμενίζονται εντός της ζώνης του τουριστικού λιμένα είτε για την εκμετάλλευση των εγκαταστάσεων της χερσαίας ζώνης του (ιδίως μίσθωση ή παραχώρηση εκμετάλλευσης εστιατορίων, μπαρ, τουριστικών καταλυμάτων, οικιών, διαμερισμάτων, σταθμού ανεφοδιασμού) είτε τέλος για επιχειρηματικές δραστηριότητες στο σύνολο του τουριστικού λιμένα. Κατά τα λοιπά ισχύει ο ν. 1652/1986 (Α' 167). Αντίγραφα όλων των σχετικών συμβάσεων υποβάλλονται, επί ποινή ακυρότητας, στην αρμόδια υπηρεσία της Γενικής Γραμματείας Τουρισμού του Υπουργείου Πολιτισμού και Τουρισμού, και την καθ' ύλη αρμόδια Δ.Ο.Υ. εντός ενός μηνός από την σύναψή τους.

2. Ο φορέας διαχείρισης του τουριστικού λιμένα δικαιούται να ζητήσει από την Επιτροπή Τουριστικών Λιμένων την υποκατάστασή του εν όλω ή εν μέρει στη σύμβαση παραχώρησης και σε οποιαδήποτε από τα δικαιώματα και υποχρεώσεις που απορρέουν από αυτήν. Η υποκατάσταση συντελείται με απόφαση του Υπουργού Τουρισμού μετά από σύμφωνη γνώμη της Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων, με ειδική αιτιολογία ως προς την ανάγκη υποκατάστασης και αντίστοιχης τροποποίησης της σύμβασης παραχώρησης. Η απόφαση αυτή δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

3. Σε περίπτωση πρόσκαιρης εθνικής ανάγκης και της συνεπεία αυτής χρησιμοποίησης των εγκαταστάσεων του τουριστικού λιμένα δεν οφείλεται αποζημίωση στον φορέα διαχείρισης τουριστικού λιμένα ή στον

Δικαιώματα και υποχρεώσεις του φορέα

διαχείρισης τουριστικού λιμένα

Άρθρο 33

«1.Ο φορέας διαχείρισης τουριστικού λιμένα δικαιούται να παραχωρεί σε τρίτους διαρκή ή πολυετή ενοχικά δικαιώματα, είτε για επιχειρηματικές δραστηριότητες σε σκάφη αναψυχής που ελλιμενίζονται εντός της ζώνης του τουριστικού λιμένα είτε για την εκμετάλλευση των εγκαταστάσεων της χερσαίας ζώνης του (ιδίως μίσθωση ή παραχώρηση εκμετάλλευσης εστιατορίων, μπαρ, τουριστικών καταλυμάτων, οικιών, διαμερισμάτων, σταθμού ανεφοδιασμού) είτε τέλος για επιχειρηματικές δραστηριότητες στο σύνολο του τουριστικού λιμένα. Κατά τα λοιπά ισχύει ο ν. 1652/1986 (Α' 167). Αντίγραφα όλων των σχετικών συμβάσεων υποβάλλονται, επί ποινή ακυρότητας, στην αρμόδια υπηρεσία της Γενικής Γραμματείας Τουρισμού του Υπουργείου Πολιτισμού και Τουρισμού, και την καθ' ύλη αρμόδια Δ.Ο.Υ. εντός ενός μηνός από την σύναψή τους.

Κατά τη λήξη ή την καθ' οιονδήποτε τρόπο λύση της σύμβασης παραχώρησης του Δημοσίου με τον φορέα διαχείρισης τουριστικού λιμένα, οι μισθώσεις ή άλλα ενοχικά δικαιώματα οποιασδήποτε φύσης, που αφορούν τον τουριστικό λιμένα και τις εγκαταστάσεις αυτού καταργούνται.

2. Ο φορέας διαχείρισης του τουριστικού λιμένα δικαιούται να ζητήσει από την Επιτροπή την υποκατάσταση του εν όλω ή εν μέρει στη σύμβαση παραχώρησης και σε οποιαδήποτε από τα δικαιώματα και υποχρεώσεις που απορρέουν από αυτήν. Η υποκατάσταση συντελείται με απόφαση του Υπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού μετά από σύμφωνη γνώμη της Επιτροπής. Η απόφαση αυτή δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

3. Σε περίπτωση πρόσκαιρης εθνικής ανάγκης και της συνεπεία αυτής χρησιμοποίησης των εγκαταστάσεων του τουριστικού λιμένα δεν οφείλεται αποζημίωση στον φορέα διαχείρισης τουριστικού λιμένα ή στον καθ' οιονδήποτε τρόπο εκμεταλλεόμενο τις εγκαταστάσεις του. Στην περίπτωση του προηγούμενου εδαφίου είναι δυνατόν με απόφαση του Υπουργού Πολιτισμού και

<p>καθ' οιονδήποτε τρόπο εκμεταλλευόμενο τις εγκαταστάσεις του. Στην περίπτωση του προηγούμενου εδαφίου είναι δυνατόν με απόφαση του Υπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού να παραταθεί η διάρκεια της παραχώρησης του τουριστικού λιμένα.</p> <p>4. Μετά τη λήξη της σύμβασης ή την καθ' οιονδήποτε τρόπο λύση της, η ζώνη τουριστικού λιμένα και όλες οι εντός αυτής εγκαταστάσεις περιέρχονται στο Δημόσιο χωρίς καμία αποζημίωση του φορέα διαχείρισης τουριστικού λιμένα. Στην περίπτωση αυτή το Δημόσιο δύναται να προβεί σε νέα παραχώρηση κατά τις διατάξεις του παρόντος νόμου».</p>	<p>Τουρισμού να παραταθεί η διάρκεια της παραχώρησης του τουριστικού λιμένα.</p> <p>4. Μετά τη λήξη της σύμβασης ή την καθ' οιονδήποτε τρόπο λύση της, η ζώνη τουριστικού λιμένα και όλες οι εντός αυτής εγκαταστάσεις περιέρχονται στο Δημόσιο χωρίς καμία αποζημίωση του φορέα διαχείρισης τουριστικού λιμένα. Στην περίπτωση αυτή το Δημόσιο δύναται να προβεί σε νέα παραχώρηση κατά τις διατάξεις του παρόντος νόμου.»</p>
---	---

Άρθρο 92

Διαδικασία υπολογισμού ανταλλάγματος παραχώρησης τουριστικού λιμένος - Αντικατάσταση άρθρου 348 του ν. 2160/1993

Στο άρθρο 348 του ν.2160/1993 (Α' 118) επέρχονται οι εξής τροποποιήσεις: α) τροποποιείται η παρ. 1, προστίθενται παρ. 2 και 3 και το άρθρο 348 διαμορφώνεται ως ακολούθως:

«1. Ο υπολογισμός του καταβλητέου προς το Ελληνικό Δημόσιο οικονομικού ανταλλάγματος παραχώρησης χρήσης και εκμετάλλευσης τουριστικών λιμένων δύναται να προσδιορίζεται ανά τουριστικό λιμένα με αναφορά σε κριτήρια, όπως η αξία της περιοχής χωροθέτησης του τουριστικού λιμένα, η διάρκεια της παραχώρησης, ο χρονικός ορίζοντας απόσβεσης της επένδυσης, η προοπτική τουριστικής ανάπτυξης της περιοχής, το εύρος και η αξία των συνοδών έργων που αναλαμβάνει να διενεργήσει ο φορέας παραχώρησης εντός του τουριστικού λιμένα και η επίδρασή τους στη βιώσιμη τουριστική ανάπτυξη της περιοχής. Η Επιτροπή Τουριστικών Λιμένων του άρθρου 30 γνωμοδοτεί επί των ανωτέρω προ της συνάψεως της σύμβασης παραχώρησης. Ο υπολογισμός του ανταλλάγματος περιλαμβάνεται σε διακριτό όρο της σύμβασης παραχώρησης λιμένος που τίθεται σε ισχύ με την εγκριτική απόφαση του Υπουργού Τουρισμού των παρ. 6 και 9 του άρθρου 31.

2. Αύξηση του ανταλλάγματος που καθορίζεται με τη σύμβαση παραχώρησης δύναται να επέλθει, με ειδικώς αιτιολογημένη απόφαση του Υπουργού Τουρισμού, σε εξαιρετικές περιστάσεις, με επίκληση γεγονότων που συνιστούν αιφνίδια μεταβολή συνθηκών κατά την έννοια των άρθρων 288 και 388 ΑΚ. Η μεταβολή του ανταλλάγματος ισχύει για το μέλλον.

3. Με απόφαση του Υπουργού Τουρισμού εξειδικεύεται ο τρόπος προσδιορισμού του καταβλητέου προς το Ελληνικό Δημόσιο οικονομικού ανταλλάγματος παραχώρησης χρήσης και εκμετάλλευσης τουριστικών λιμένων και διευκρινίζονται τα έγγραφα και στοιχεία που συνεκτιμώνται για τον προσδιορισμό του.

4. Το οικονομικό ανταλλάγμα παραχώρησης χρήσης και εκμετάλλευσης, ο τρόπος υπολογισμού και είσπραξης και κάθε άλλο σχετικό ζήτημα για τους

Άρθρο 348

Ο τρόπος υπολογισμού του καταβλητέου προς το Ελληνικό Δημόσιο οικονομικού ανταλλάγματος παραχώρησης χρήσης και εκμετάλλευσης τουριστικών λιμένων, γίνεται μετά από γνωμοδότηση της Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων, του άρθρου 30 του ν. 2160/1993.».

τουριστικούς λιμένες που παραχωρούνται ή υπο-παραχωρούνται από το Ταμείο Αξιοποίησης της Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (Τ.Α.Ι.Π.Ε.Δ.) ρυθμίζονται από τους όρους της οικείας σύμβασης παραχώρησης.»

Άρθρο 93

Επίλυση διαφορών από συμβάσεις παραχώρησης – Προσθήκη άρθρου 34γ στον ν. 2160/1993

Στον ν. 2160/1993 (Α' 118) προστίθεται άρθρο 34γ ως εξής:

«Άρθρο 34γ

Επίλυση διαφορών από συμβάσεις παραχώρησης
Η επίλυση διαφορών πάσης φύσεως από συμβάσεις παραχώρησης τουριστικών λιμένων που ανακύπτουν μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του Φορέα Διαχείρισης εμπίπτει στη δικαιοδοσία των κατά τόπον αρμοδίων δικαστηρίων, με την επιφύλαξη της παρ. 2β του άρθρου 5 του ν. 3986/2011 (Α'152). Το πρώτο εδάφιο δεν καταλαμβάνει διαφορές από συμβάσεις παραχώρησης του Ελληνικού Δημοσίου που επιδέχονται διαιτητικής επίλυσης, σύμφωνα με τα ισχύοντα κατά τον χρόνο σύναψής τους.».

Άρθρο 94

Απλούστευση πλαισίου λειτουργίας τουριστικών λιμένων (Ειδικής Τουριστικής Υποδομής) - Προσθήκη Κεφαλαίου ΛΘ' στον ν. 4442/2016

Στον ν. 4442/2016 (Α' 230) προστίθεται κεφάλαιο ΛΘ' με τον εξής τίτλο: «ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΣΗ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ (ΕΙΔΙΚΗΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ)».

Άρθρο 95

Έγκριση λειτουργίας τουριστικών λιμένων και αδειοδοτούσα αρχή – Προσθήκη άρθρου 288 στον ν. 4442/2016

Στον ν. 4442/2016 (Α' 230) προστίθεται άρθρο 288 ως εξής:

«Άρθρο 288

Έγκριση λειτουργίας της δραστηριότητας των τουριστικών λιμένων και αδειοδοτούσα αρχή.

1. Οι τουριστικοί λιμένες υπόκεινται για τη λειτουργία της δραστηριότητάς τους στο καθεστώς έγκρισης λειτουργίας του παρόντος. Αδειοδοτούσα αρχή για την εφαρμογή του παρόντος Κεφαλαίου είναι η

αρμόδια για την έγκριση της λειτουργίας των κάθε είδους εγκαταστάσεων ειδικής τουριστικής υποδομής υπηρεσία του Υπουργείου Τουρισμού. Στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος Κεφαλαίου εμπίπτει η δραστηριότητα των τουριστικών λιμένων με Κωδικό Αριθμό Δραστηριότητας (Κ.Α.Δ.) 52.221.105 «Υπηρεσίες Τουριστικών Λιμανιών (μαρίνες)», ή αυτών που υπάγονται στην τάξη NACE με κωδικό 93.29 «άλλες υπηρεσίες αναψυχής», που προβλέπονται ως εγκαταστάσεις ειδικής τουριστικής υποδομής στην περ. γγ' της παρ. 3 του άρθρου 1 του ν. 4276/2014 (Α' 155).

2. Η έγκριση λειτουργίας χορηγείται από την αδειοδοτούσα αρχή, μετά από αίτηση του φορέα της δραστηριότητας, υπό την προϋπόθεση ότι η ως άνω αίτηση συνοδεύεται από τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

α) θεωρημένες οικοδομικές άδειες,

β) σχέδια γενικής διάταξης χερσαίων και λιμενικών έργων, όπως τα έργα αυτά κατασκευάστηκαν και υφίστανται, συνοδευόμενα από υπεύθυνες δηλώσεις μηχανικών ως προς τη νομιμότητα κατασκευής των έργων αυτών,

γ) ειδικό κανονισμό λειτουργίας σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 31α του ν. 2160/1993 (Α' 118),

δ) ασφαλιστήριο συμβόλαιο, σύμφωνα με την απόφαση παραχώρησης ή τη σύμβαση παραχώρησης,

ε) πιστοποιητικό πυροπροστασίας ή βεβαίωση υποβολής των απαιτούμενων δικαιολογητικών ελέγχου και έκδοσης των διοικητικών πράξεων πυροπροστασίας. Αν υποβληθεί βεβαίωση υποβολής κατά το πρώτο εδάφιο, το πιστοποιητικό πυροπροστασίας ή η σχετική διοικητική πράξη έκδοσης πιστοποιητικού πυροπροστασίας υποβάλλεται μέσα σε αποκλειστική προθεσμία έξι (6) μηνών από την έκδοση της άδειας λειτουργίας. Σε περίπτωση που δεν υποβληθούν μέσα στην προθεσμία των έξι (6) μηνών, δεν χωρεί η έκδοση αδειάς και επιβάλλονται οι κυρώσεις της παρ. 10.2.β του άρθρου 31 του ν. 2160/1993,

στ) άδειες εκτέλεσης λιμενικών έργων,

ζ) βεβαίωση της αρμόδιας Υπηρεσίας Φάρων για φωτισήμανση των λιμενικών έργων,

η) βεβαίωση υποβολής των απαιτούμενων δικαιολογητικών για τον επανακαθορισμό αιγιαλού- παραλίας.

3. Η έγκριση λειτουργίας της δραστηριότητας εκδίδεται εντός εξήντα (60) ημερών από την υποβολή της αίτησης και των δικαιολογητικών. Πριν από την έκδοση της εγκριτικής πράξης λειτουργίας και εντός της προθεσμίας του πρώτου εδαφίου, η αρμόδια Περιφερειακή Υπηρεσία Τουρισμού διενεργεί για λογαριασμό της αδειοδοτούσας αρχής αυτοψία στις εγκαταστάσεις του τουριστικού λιμένα, για τη διαπίστωση της συνδρομής των νόμιμων προϋποθέσεων λειτουργίας. Αν παρέλθει άπρακτη η προθεσμία για την έκδοση της έγκρισης, τεκμαίρεται ότι η έγκριση λειτουργίας της δραστηριότητας έχει χορηγηθεί και ο αιτών μπορεί να ζητήσει από την αδειοδοτούσα αρχή τη χορήγηση σχετικής βεβαίωσης.

4. Η έγκριση λειτουργίας της δραστηριότητας διεκπεραιώνεται μέσω του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος Άσκησης Δραστηριοτήτων και Ελέγχων (Ο.Π.Σ.-Α.Δ.Ε.) του άρθρου 14, μετά από τη θέση σε πλήρη επιχειρησιακή λειτουργία ως προς τη συγκεκριμένη κατηγορία δραστηριότητας. Μέχρι την ενεργοποίηση του Ο.Π.Σ.-Α.Δ.Ε. κατά το μέρος που αφορά στην έγκριση λειτουργίας της δραστηριότητας του παρόντος Κεφαλαίου των άρθρων 288 έως 291, η αίτηση υποβάλλεται σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή είτε απευθείας στην αδειοδοτούσα αρχή, είτε σε οποιοδήποτε Κέντρο Εξυπηρέτησης Πολιτών (Κ.Ε.Π.) που λειτουργεί ως Ενιαίο Κέντρο Εξυπηρέτησης (Ε.Κ.Ε.), σύμφωνα με το άρθρο 7 του ν. 3844/2010 (Α' 63).

5. Η έγκριση λειτουργίας της δραστηριότητας έχει αόριστη διάρκεια, με την επιφύλαξη της παρ. 6.

6. Σε περίπτωση μεταβολής ή λήξης της διάρκειας στοιχείων της δραστηριότητας, για την οποία απαιτείται παράταση ή τροποποίηση των δικαιολογητικών, βάσει των οποίων εκδόθηκε η έγκριση, ο φορέας της δραστηριότητας υποβάλλει στην αδειοδοτούσα αρχή αίτηση ανανέωσης ή τροποποίησης της έγκρισης. Για την ανανέωση ή την τροποποίηση της έγκρισης ακολουθείται η διαδικασία αρχικής έγκρισης και υποβάλλονται μόνο τα δικαιολογητικά των οποίων έληξε η διάρκεια ή που συνδέονται με την τροποποίηση. Σε περίπτωση λοιπών μεταβολών, ο φορέας της δραστηριότητας υποχρεούται σε απλή ενημέρωση της αδειοδοτούσας

<p>αρχής. Σε περίπτωση παράλειψης της ενημέρωσης επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 290.</p> <p>7. Ειδικά όταν η μεταβολή συνίσταται στην αλλαγή του φορέα της δραστηριότητας, η έγκριση τροποποιείται μόνο ως προς τα στοιχεία του φορέα. Εγκρίσεις και λοιπά δικαιολογητικά που έχουν εκδοθεί στο όνομα του παλαιού φορέα και αφορούν στην εγκατάσταση εξακολουθούν να ισχύουν μέχρι τη λήξη τους, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά σε ειδικές διατάξεις.</p> <p>8. Η αδειοδοτούσα αρχή κοινοποιεί αμελλητί την έγκριση και τις τροποποιήσεις της στις αρμόδιες ελεγκτικές αρχές, που προσδιορίζονται με την απόφαση της παρ. 1 του άρθρου 290, προκειμένου να ασκούν τις ελεγκτικές τους αρμοδιότητες.</p> <p>9. Μετά από την έκδοση των πράξεων των παρ. 3 έως και 5 του άρθρου 291, όπου γίνεται αναφορά σε άδεια λειτουργίας τουριστικού λιμένα, νοείται η έγκριση λειτουργίας της δραστηριότητας του παρόντος άρθρου.»</p>	
<p style="text-align: center;">Άρθρο 96</p> <p style="text-align: center;">Παράβολο – Προσθήκη άρθρου 289 στον ν. 4442/2016</p> <p>Στον ν. 4442/2016 (Α' 230) προστίθεται άρθρο 289 ως εξής:</p> <p style="text-align: center;">«Άρθρο 289 Παράβολο</p> <p>1. Για τη χορήγηση έγκρισης λειτουργίας, την τροποποίησή της και την αλλαγή φορέα της δραστηριότητας του παρόντος Κεφαλαίου απαιτείται η προηγούμενη καταβολή παραβόλου.</p> <p>2. Τα έσοδα από το παράβολο της παρ. 1 αποτελούν έσοδο του Κρατικού Προϋπολογισμού. Ποσοστό 20% από αυτά εγγράφεται στον προϋπολογισμό του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, προκειμένου να καλυφθούν σχετικές δαπάνες της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας.»</p>	
<p style="text-align: center;">Άρθρο 97</p> <p style="text-align: center;">Έλεγχοι – Παραβάσεις - Κυρώσεις – Προσθήκη άρθρου 290 στον ν. 4442/2016</p> <p>Στον ν. 4442/2016 (Α' 230) προστίθεται άρθρο 290 ως εξής:</p> <p style="text-align: center;">«Άρθρο 290 Έλεγχοι- Παραβάσεις – Κυρώσεις</p> <p>1. Κατά τη λειτουργία της δραστηριότητας, η αρμόδια Περιφερειακή Υπηρεσία Τουρισμού, για λογαριασμό</p>	

της αδειοδοτούσας αρχής, και οι λοιπές ελεγκτικές αρχές δύνανται να διενεργούν ελέγχους, με σκοπό την παρακολούθηση της συμμόρφωσης των φορέων της δραστηριότητας στις απαιτήσεις του ν. 2160/1993 (Α' 118) και της λοιπής κείμενης νομοθεσίας. Κατά τη διενέργεια των ελέγχων εφαρμόζονται τα άρθρα 127 έως και 157 του ν. 4512/2018 (Α' 5) σχετικά με το πλαίσιο εποπτείας των οικονομικών δραστηριοτήτων. Μέχρι την ολοκλήρωση του κανονιστικού πλαισίου για την εφαρμογή των άρθρων 127 έως και 157 του ν. 4512/2018, οι έλεγχοι που προβλέπονται στο παρόν άρθρο διενεργούνται με κριτήρια κινδύνου.

2. Η αρμόδια Περιφερειακή Υπηρεσία Τουρισμού, η οποία ενεργεί για λογαριασμό της αδειοδοτούσας αρχής, δύνανται να επικουρείται στους ελέγχους της παρ. 1 από υπαλλήλους της οικείας περιφέρειας και από την κατά τόπον αρμόδια λιμενική αρχή.

3. Σε περίπτωση άσκησης της δραστηριότητας χωρίς την έγκριση λειτουργίας της δραστηριότητας, επιβάλλονται στον φορέα της δραστηριότητας από την αρμόδια Περιφερειακή Υπηρεσία Τουρισμού οι κυρώσεις της παρ. 2 του άρθρου 15.

4. Διακοπή λειτουργίας της δραστηριότητας, ολική ή μερική, προσωρινή ή οριστική, επιβάλλεται στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) σε περίπτωση λειτουργίας χωρίς έγκριση,

β) σε περίπτωση ουσιώδους παράβασης, η οποία είναι αντικειμενικά αδύνατο να αρθεί, ή σε περίπτωση άπρακτης παρέλευσης της προθεσμίας προς άρση παράβασης που είναι δυνατόν να αρθεί,

γ) σε περίπτωση ύπαρξης άμεσου κινδύνου για το δημόσιο συμφέρον και ιδίως για την υγεία και ασφάλεια των πελατών ή των εργαζομένων του τουριστικού λιμένα ή όσων επισκέπτονται τις εγκαταστάσεις της χερσαίας ζώνης του τουριστικού λιμένα.

5. Κατά των αποφάσεων επιβολής κυρώσεων χωρεί διοικητική προσφυγή ενώπιον της επιτροπής της περ. δ) της παρ. 6 του άρθρου 4 του ν. 3270/2004 (Α' 187).

6. Τα πρόστιμα που βεβαιώνονται, σύμφωνα με το παρόν, εισπράττονται ως δημόσια έσοδα κατά τον Κώδικα Εισπράξεων Δημοσίων Εσόδων (ν.δ. 356/1974, Α' 90) και πιστώνονται σε ειδικό κωδικό του Κρατικού Προϋπολογισμού που ορίζεται με κοινή

<p>απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Τουρισμού.».</p>	
<p style="text-align: center;">Άρθρο 98</p> <p style="text-align: center;">Μεταβατικές διατάξεις - Εξουσιοδοτικές διατάξεις – Προσθήκη άρθρου 291 στον ν. 4442/2016</p> <p>Στον ν. 4442/2016 (Α' 230) προστίθεται άρθρο 291 ως εξής:</p> <p style="text-align: center;">«Άρθρο 291</p> <p style="text-align: center;">Μεταβατικές διατάξεις - Εξουσιοδοτικές διατάξεις</p> <p>1. Οι δραστηριότητες, για τις οποίες έχει ήδη εκδοθεί άδεια λειτουργίας τουριστικού λιμένα εξακολουθούν να διέπονται ως προς τη διενέργειά τους από τη νομοθεσία που ίσχυε κατά τον χρόνο που εκδόθηκε η σχετική άδεια. Αν μεσολαθήσει μεταβολή στοιχείου, ο φορέας της οικονομικής δραστηριότητας υποβάλλει αίτηση τροποποίησης της έγκρισης. Μετά από τη χορήγηση της έγκρισης η λειτουργία της δραστηριότητας διέπεται από τις διατάξεις του παρόντος. Τα ανωτέρω ισχύουν και ως προς τους τουριστικούς λιμένες του άρθρου 31 του ν. 2160/1993 (Α' 208) που υπάγονται σε διαδικασία νομιμοποίησης, η οποία δεν έχει ολοκληρωθεί μέχρι την έναρξη ισχύος του παρόντος.</p> <p>2. Μέχρι την έκδοση των πράξεων της παρ. 3, ισχύει ως προς τα θέματα αδειοδότησης η παρ. 10.1 του άρθρου 31 του ν. 2160/1993.</p> <p>3. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Τουρισμού, Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Εσωτερικών, Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας καθορίζονται τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, οι αναγκαίοι όροι και η διαδικασία για την έκδοση της έγκρισης και των τροποποιήσεών της, οι αρχές στις οποίες κοινοποιούνται η έγκριση και οι τροποποιήσεις της, προκειμένου να ασκήσουν τις ελεγκτικές τους αρμοδιότητες και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την έγκριση και την τροποποίησή της.</p> <p>4. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Τουρισμού, Οικονομικών και Ανάπτυξης και Επενδύσεων καθορίζονται το ύψος του παραβόλου του άρθρου 289, ο χρόνος και ο τρόπος καταβολής του, ο τρόπος</p>	

<p>μεταφοράς των πιστώσεων στα αρμόδια όργανα, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.</p> <p>5. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Τουρισμού και Ανάπτυξης και Επενδύσεων καθορίζονται το πλαίσιο των επιβαλλόμενων κυρώσεων του άρθρου 290, περί ελέγχων και κυρώσεων, η κλιμάκωση και τα κριτήρια επιμέτρησής τους εντός των ορίων της παρ. 2 του άρθρου 15, η διαδικασία επιβολής τους, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.</p> <p>6. Ως προς τα θέματα αδειοδότησης τουριστικών λιμένων που παραχωρούνται ή υπο-παραχωρούνται από το ΤΑΙΠΕΔ εφαρμόζεται το άρθρο 31 του ν. 2160/1993, υπό την επιφύλαξη των όσων ορίζονται ειδικότερα στις συμβάσεις παραχώρησης ή υπο-παραχώρησης.</p> <p>7. Ως προς τα θέματα αδειοδότησης τουριστικών λιμένων εντός της περιοχής αρμοδιότητας των Οργανισμών Λιμένος Α.Ε. του ν. 2932/2001 (Α' 145) εφαρμόζεται το άρθρο 31 του ν. 2160/1993, εφόσον φορέας διαχείρισής τους είναι ο οικείος Οργανισμός Λιμένος Α.Ε..».</p>	
<p style="text-align: center;">Άρθρο 99</p> <p style="text-align: center;">Απλούστευση πλαισίου λειτουργίας χιονοδρομικών κέντρων (Ειδικής Τουριστικής Υποδομής) - Προσθήκη Κεφαλαίου ΛΙ'</p> <p>Στον ν. 4442/2016 (Α' 230) προστίθεται Κεφάλαιο ΛΙ' με τον εξής τίτλο :</p> <p style="text-align: center;">«ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΛΙ' ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΣΗ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΧΙΟΝΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΚΕΝΤΡΩΝ (ΕΙΔΙΚΗΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ)»</p>	
<p style="text-align: center;">Άρθρο 100</p> <p style="text-align: center;">Πεδίο εφαρμογής – Προσθήκη άρθρου 292 στον ν. 4442/2016</p> <p>Στον ν. 4442/2016 (Α' 230) προστίθεται άρθρο 292 ως εξής:</p> <p style="text-align: center;">«Άρθρο 292</p> <p style="text-align: center;">Πεδίο εφαρμογής</p> <p>1. Στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος Κεφαλαίου εμπίπτει η δραστηριότητα των χιονοδρομικών κέντρων με Κωδικό Αριθμό Δραστηριότητας (Κ.Α.Δ.) 9329, που προβλέπονται ως εγκαταστάσεις ειδικής</p>	

<p>τουριστικής υποδομής στην περ. δδ' της παρ. 3 του άρθρου 1 του ν. 4276/2014 (Α' 155).</p> <p>2. Φυσικά πρόσωπα, με την επιφύλαξη αυτών που κωλύονται στην άσκηση εμπορικής δραστηριότητας, νομικά πρόσωπα ιδιωτικού ή δημοσίου δικαίου, νομικά πρόσωπα ο.τ.α. και οργανισμοί ή επιχειρήσεις του δημόσιου τομέα, όπως αυτός οριοθετείται στην περ. α) της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 4270/2014 (Α'143), έχουν τη δυνατότητα να λειτουργούν χιονοδρομικά κέντρα.».</p>	
<p style="text-align: center;">Άρθρο 101</p> <p style="text-align: center;">Αδειοδοτούσα Αρχή - Προσθήκη άρθρου 293 στον ν. 4442/2016</p> <p>Στον ν. 4442/2016 (Α' 230) προστίθεται άρθρο 293 ως εξής:</p> <p style="text-align: center;">«Άρθρο 293</p> <p style="text-align: center;">Αδειοδοτούσα Αρχή</p> <p>Αδειοδοτούσα αρχή για την εφαρμογή του παρόντος Κεφαλαίου είναι το αρμόδιο όργανο του Υπουργείου Τουρισμού.»</p>	
<p style="text-align: center;">Άρθρο 102</p> <p style="text-align: center;">Έγκριση λειτουργίας της δραστηριότητας των χιονοδρομικών κέντρων - Προσθήκη άρθρου 294 στον ν. 4442/2016</p> <p>Στον ν. 4442/2016 (Α' 230) προστίθεται άρθρο 294 ως εξής:</p> <p style="text-align: center;">«Άρθρο 294</p> <p style="text-align: center;">Έγκριση λειτουργίας της δραστηριότητας των χιονοδρομικών κέντρων</p> <p>1. Τα χιονοδρομικά κέντρα, για τη λειτουργία της δραστηριότητάς τους, υπόκεινται στο καθεστώς έγκρισης του άρθρου 7.</p> <p>2. Η έγκριση λειτουργίας χορηγείται από την αδειοδοτούσα αρχή, μετά από αίτηση του φορέα της δραστηριότητας, η οποία συνοδεύεται από τα απαραίτητα δικαιολογητικά.</p> <p>3. Η έγκριση ίδρυσης και λειτουργίας της δραστηριότητας εκδίδεται εντός εξήντα (60) ημερών από την προσήκουσα υποβολή της αίτησης και των δικαιολογητικών. Πριν από την έκδοση της εγκριτικής πράξης λειτουργίας και εντός της προθεσμίας του</p>	

πρώτου εδαφίου, το αρμόδιο όργανο της περιφέρειας διενεργεί για λογαριασμό της αδειοδοτούσας αρχής αυτοψία στις εγκαταστάσεις της δραστηριότητας του χιονοδρομικού κέντρου, για τη διαπίστωση της συνδρομής των νόμιμων προϋποθέσεων λειτουργίας. Αν παρέλθει άπρακτη η προθεσμία για την έκδοση της έγκρισης, τεκμαίρεται ότι η έγκριση λειτουργίας της δραστηριότητας έχει χορηγηθεί, σύμφωνα με το άρθρο 8 και ο αιτών μπορεί να ζητήσει από την αδειοδοτούσα αρχή τη χορήγηση σχετικής βεβαίωσης.

4. Η έγκριση λειτουργίας της δραστηριότητας διεκπεραιώνεται αποκλειστικά μέσω του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος Άσκησης Δραστηριοτήτων και Ελέγχων (Ο.Π.Σ.-Α.Δ.Ε.) του άρθρου 14. Μέχρι την ενεργοποίηση του Ο.Π.Σ.-Α.Δ.Ε. κατά το μέρος που αφορά στην έγκριση λειτουργίας της δραστηριότητας του παρόντος Κεφαλαίου, η αίτηση υποβάλλεται σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή είτε απευθείας στην αδειοδοτούσα αρχή, είτε σε οποιοδήποτε Κέντρο Εξυπηρέτησης Πολιτών (Κ.Ε.Π.) που λειτουργεί ως Ενιαίο Κέντρο Εξυπηρέτησης (Ε.Κ.Ε.), σύμφωνα με το άρθρο 7 του ν. 3844/2010 (Α' 63).

5. Η έγκριση λειτουργίας της δραστηριότητας έχει αόριστη διάρκεια, με την επιφύλαξη της παρ. 6.

6. Σε περίπτωση λήξης της ισχύος ή μεταβολής στοιχείων της δραστηριότητας, για τα οποία απαιτείται ανανέωση ή τροποποίηση των δικαιολογητικών βάσει των οποίων εκδόθηκε η έγκριση, ο φορέας της δραστηριότητας υποβάλλει στην αδειοδοτούσα αρχή αίτηση ανανέωσης ή τροποποίησης της έγκρισης. Για την ανανέωση ή τροποποίηση της έγκρισης ακολουθείται η διαδικασία αρχικής έγκρισης και υποβάλλονται μόνο τα δικαιολογητικά που συνδέονται με την τροποποίηση. Σε περίπτωση λοιπών μεταβολών ο φορέας της δραστηριότητας υποχρεούται σε απλή ενημέρωση της αδειοδοτούσας αρχής.

7. Ειδικά όταν η μεταβολή συνίσταται στην αλλαγή φορέα της δραστηριότητας εφαρμόζεται το άρθρο 9 και η έγκριση τροποποιείται μόνο ως προς τα στοιχεία του φορέα. Εγκρίσεις και λοιπά δικαιολογητικά που έχουν εκδοθεί στο όνομα του παλαιού φορέα και αφορούν στην εγκατάσταση εξακολουθούν να ισχύουν μέχρι τη λήξη τους, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στην ειδική νομοθεσία.

<p>8. Η αδειοδοτούσα αρχή κοινοποιεί αμελλητί την έγκριση και τις τροποποιήσεις της στις αρμόδιες ελεγκτικές αρχές, που προσδιορίζονται με την απόφαση της παρ. 1 του άρθρου 299, προκειμένου να ασκούν τις ελεγκτικές τους αρμοδιότητες.</p> <p>9. Μετά από την έκδοση των πράξεων που προβλέπονται στο παρόν κεφάλαιο, όπου γίνεται αναφορά σε άδεια ή Ειδικό Σήμα Λειτουργίας Χιονοδρομικού Κέντρου, νοείται η έγκριση λειτουργίας της δραστηριότητας του παρόντος κεφαλαίου.».</p>	
<p style="text-align: center;">Άρθρο 103</p> <p style="text-align: center;">Παράβολο - Προσθήκη άρθρου 295</p> <p>Στον ν. 4442/2016 (Α' 230) προστίθεται άρθρο 295 ως εξής:</p> <p style="text-align: center;">«Άρθρο 295</p> <p style="text-align: center;">Παράβολο</p> <p>1. Για τη χορήγηση έγκρισης λειτουργίας, την τροποποίησή της και την αλλαγή φορέα της δραστηριότητας του παρόντος κεφαλαίου απαιτείται η προηγούμενη καταβολή του παραβόλου του άρθρου 11, όπως εξειδικεύεται με την απόφαση της παρ. 2 του άρθρου 299.</p> <p>2. Τα έσοδα από το παράβολο της παρ. 1 αποτελούν έσοδο του Κρατικού Προϋπολογισμού. Ποσοστό 20% από αυτά εγγράφεται στον προϋπολογισμό του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, προκειμένου να καλυφθούν σχετικές δαπάνες της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας.».</p>	
<p style="text-align: center;">Άρθρο 104</p> <p style="text-align: center;">Έλεγχοι - Προσθήκη άρθρου 296 στον ν. 4442/2016</p> <p>Στον ν. 4442/2016 (Α' 230) προστίθεται άρθρο 296 ως εξής:</p> <p style="text-align: center;">«Άρθρο 296</p> <p style="text-align: center;">Έλεγχοι</p> <p>1. Κατά τη λειτουργία της δραστηριότητας, το αρμόδιο όργανο της Περιφερειακής Υπηρεσίας Τουρισμού, για λογαριασμό της αδειοδοτούσας αρχής, και οι λοιπές ελεγκτικές αρχές, δύνανται να διενεργούν ελέγχους, με σκοπό την παρακολούθηση της συμμόρφωσης των</p>	

<p>φορέων της δραστηριότητας προς τις απαιτήσεις του παρόντος κεφαλαίου. Κατά τη διενέργεια των ελέγχων εφαρμόζονται τα άρθρα 127 έως και 157 του ν. 4512/2018 (Α' 5) σχετικά με το πλαίσιο εποπτείας των οικονομικών δραστηριοτήτων. Μέχρι την έκδοση του κανονιστικού πλαισίου για την εφαρμογή των άρθρων 127 έως και 157 του ν.4512/2018, οι έλεγχοι που προβλέπονται στο παρόν άρθρο διενεργούνται με κριτήρια κινδύνου.</p> <p>2. Το αρμόδιο όργανο της περιφέρειας, που ενεργεί για λογαριασμό της αδειοδοτούσας αρχής για τη διενέργεια των ελέγχων της παρ. 1, δύναται να επικουρείται από υπαλλήλους της οικείας περιφέρειας.».</p>	
<p style="text-align: center;">Άρθρο 105 Παραβάσεις – Κυρώσεις - Προσθήκη άρθρου 297 στον ν. 4442/2016</p> <p>Στον ν. 4442/2016 (Α' 230) προστίθεται άρθρο 297 ως εξής:</p> <p style="text-align: center;">«Άρθρο 297</p> <p style="text-align: center;">Παραβάσεις – Κυρώσεις</p> <p>1. Σε περίπτωση άσκησης της δραστηριότητας χωρίς την απαιτούμενη έγκριση λειτουργίας της δραστηριότητας επιβάλλονται οι κυρώσεις της παρ. 2 του άρθρου 15 σε βάρος του φορέα της δραστηριότητας. Τις κυρώσεις του πρώτου εδαφίου επιβάλλει το αρμόδιο όργανο της περιφέρειας.</p> <p>2. Διακοπή λειτουργίας της δραστηριότητας, ολική ή μερική, προσωρινή ή οριστική, επιβάλλεται στις ακόλουθες περιπτώσεις:</p> <p>α) σε περίπτωση λειτουργίας, χωρίς έγκριση ίδρυσης και λειτουργίας,</p> <p>β) σε περίπτωση παράβασης, η οποία είναι αντικειμενικά αδύνατο να αρθεί,</p> <p>γ) σε περίπτωση άπρακτης παρέλευσης της προθεσμίας προς άρση παράβασης που είναι δυνατόν να αρθεί,</p> <p>δ) σε περίπτωση άμεσου κινδύνου για το δημόσιο συμφέρον και ιδίως για την υγεία και ασφάλεια των πελατών ή των εργαζομένων του χιονοδρομικού κέντρου,</p> <p>ε) σε περίπτωση μη έγκαιρης ανανέωσης των ετήσιων δικαιολογητικών και των δικαιολογητικών που λήγουν</p>	

<p>και ιδίως αυτών που αφορούν σε ελέγχους και επιθεωρήσεις των αναβατήρων.</p> <p>3. Κατά των αποφάσεων επιβολής κυρώσεων χωρεί διοικητική προσφυγή, σύμφωνα με την περ. δ) της παρ. 6 του άρθρου 4 του ν. 3270/2004 (Α'187).</p> <p>4. Τα πρόστιμα που βεβαιώνονται σύμφωνα με το παρόν άρθρο εισπράττονται ως δημόσια έσοδα κατά τον Κώδικα Εισπράξεως Δημοσίων Εσόδων (ν.δ. 356/1974, Α'90) και πιστώνονται σε ειδικό κωδικό του κρατικού προϋπολογισμού.»</p>	
<p style="text-align: center;">Άρθρο 106</p> <p style="text-align: center;">Διακοπή λειτουργίας της δραστηριότητας – Προσθήκη άρθρου 298 στον ν. 4442/2016</p> <p>Στον ν. 4442/2016 (Α'230) προστίθεται άρθρο 298 ως εξής:</p> <p style="text-align: center;">«Άρθρο 298</p> <p style="text-align: center;">Διακοπή λειτουργίας της δραστηριότητας</p> <p>1. Με πράξη της αδειοδοτούσας αρχής διακόπτεται η λειτουργία της δραστηριότητας μετά από αίτηση προς αυτήν του φορέα της δραστηριότητας, στο όνομα του οποίου έχει εκδοθεί η έγκριση λειτουργίας.</p> <p>2. Σε περίπτωση επέκτασης των εγκαταστάσεων, τεχνικών αναπροσαρμογών, μεταβολών ή ανακαίνισης μεγάλης έκτασης και μετά από αίτηση του φορέα της δραστηριότητας στο όνομα του οποίου έχει εκδοθεί η έγκριση λειτουργίας προς την αδειοδοτούσα αρχή, η τελευταία, με πράξη της, διακόπτει προσωρινά και πάντως όχι πέραν των έξι (6) μηνών τη λειτουργία της δραστηριότητας.»</p>	
<p style="text-align: center;">Άρθρο 107</p> <p style="text-align: center;">Εξουσιοδοτικές διατάξεις - Προσθήκη άρθρου 292 στον ν. 4442/2016</p> <p>Στον ν. 4442/2016 (Α'230) προστίθεται άρθρο 299 ως εξής:</p> <p style="text-align: center;">«Άρθρο 299</p> <p style="text-align: center;">Εξουσιοδοτικές διατάξεις</p> <p>1. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Τουρισμού, Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Εσωτερικών, Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας</p>	

<p>καθορίζονται τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, οι αναγκαίοι όροι και η ακολουθούμενη διαδικασία για την έκδοση της έγκρισης, οι αρχές στις οποίες κοινοποιούνται η έγκριση και οι τροποποιήσεις της, προκειμένου να ασκήσουν τις ελεγκτικές τους αρμοδιότητες και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την έγκριση και την τροποποίησή της.</p> <p>2. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Τουρισμού, Οικονομικών και Ανάπτυξης και Επενδύσεων καθορίζονται το ύψος του παραβόλου του άρθρου 295, ο χρόνος και ο τρόπος καταβολής του, ο τρόπος μεταφοράς των πιστώσεων στα αρμόδια όργανα, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.».</p>	
<p style="text-align: center;">Άρθρο 108</p> <p style="text-align: center;">Μεταβατικές διατάξεις - Προσθήκη άρθρου 300 στον ν. 4442/2016</p> <p>Στον ν. 4442/2016 (Α' 230) προστίθεται άρθρο 300 ως εξής:</p> <p style="text-align: center;">«Άρθρο 300</p> <p style="text-align: center;">Μεταβατικές διατάξεις</p> <p>1. Οι δραστηριότητες που, έως την έναρξη ισχύος του παρόντος, έχουν λάβει άδεια ή ειδικό σήμα λειτουργίας χιονοδρομικών κέντρων, εξακολουθούν να διέπονται ως προς τη λειτουργία τους από τη νομοθεσία βάσει της οποίας εκδόθηκε η σχετική άδεια. Αν μεσολαβήσει μεταβολή στοιχείου, ο φορέας της οικονομικής δραστηριότητας υποβάλλει αίτηση τροποποίησης της έγκρισης, σύμφωνα με το άρθρο 294. Μετά από τη χορήγηση της έγκρισης η λειτουργία της δραστηριότητας διέπεται από το παρόν κεφάλαιο.</p> <p>2. Μέχρι την έκδοση των πράξεων του άρθρου 299 ισχύει ως προς τα θέματα αδειοδότησης η υπό στοιχεία Τ/11754/2003 (Β' 1536) απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης.».</p>	
<p style="text-align: center;">Άρθρο 109</p> <p style="text-align: center;">Έγκριση λειτουργίας χιονοδρομικών κέντρων - Τροποποίηση άρθρου 13 του ν. 4179/2013</p> <p>Στο άρθρο 13 του ν. 4179/2013 (Α' 175) α) τροποποιείται ο τίτλος και εξειδικεύεται το πεδίο εφαρμογής, β) καταργούνται οι περ. β και περ. γ της παρ. 1, γ) αντικαθίστανται οι παρ. 2 και 3, δ) προστίθενται παρ. 4 και 5 και το άρθρο διαμορφώνεται ως εξής:</p>	<p>Άρθρο 13</p> <p>Ρυθμίσεις χιονοδρομικών κέντρων και ορειβατικών καταφυγίων</p> <p>«1.α. Αναγνωρίζονται ως υφιστάμενα τα χιονοδρομικά κέντρα:</p> <p>α. Χελμού, Καλάβρυτα, Περιφερειακή Ενότητα Αχαΐας,</p> <p>β. Μαινάλου, Τρίπολη, Περιφερειακή Ενότητα Αρκαδίας,</p>

«Άρθρο 13

Ρυθμίσεις χιονοδρομικών κέντρων

1. Τα χιονοδρομικά κέντρα της παρ. 3 του άρθρου 1 του ν. 4276/2014 (Α' 155) υπάγονται σε καθεστώς έγκρισης του άρθρου 7 του ν. 4442/2016 (Α' 230). Τα από 7.8.2013 αναγνωρισμένα ως υφιστάμενα χιονοδρομικά κέντρα είναι τα εξής:

α. Χελμού, Καλάβρυτα, Περιφερειακή Ενότητα Αχαΐας,

β. Μαινάλου, Τρίπολη, Περιφερειακή Ενότητα Αρκαδίας,

γ. Τυμφρηστού, Βελούχι, Καρπενήσι, Περιφερειακή Ενότητα Ευρυτανίας,

δ. Πηλίου, Περιφερειακή Ενότητα Μαγνησίας,

ε. Πετρουλίου, Περιφερειακή Ενότητα Τρικάλων,

στ. Βέρνου (Βίτσι), Περιφερειακή Ενότητα Καστοριάς,

ζ. Καρακολίου Μετσόβου, Ήπειρος, Περιφερειακή Ενότητα Ιωαννίνων,

η. Προφήτη Ηλία Μετσόβου, Ήπειρος, Περιφερειακή Ενότητα Ιωαννίνων,

θ. Ανήλιου Μετσόβου, Ήπειρος, Περιφερειακή Ενότητα Ιωαννίνων,

ι. Βασιλίτσας, Περιφερειακές Ενότητες Γρεβενών και Ιωαννίνων,

ια. Βίγλας Πισοδερίου, Περιφερειακή Ενότητα Φλώρινας,

ιβ. Ελατοχωρίου, Περιφερειακή Ενότητα Πιερίας,

ιγ. Σελίου, Περιφερειακή Ενότητα Ημαθίας,

ιδ. 3-5 Πηγάδια Νάουσας, Περιφερειακή Ενότητα Ημαθίας,

ιε. Καϊμακτσαλάν (Βόρας), Περιφερειακή Ενότητα Πέλλας,

ιστ. Λαϊλιά, Περιφερειακή Ενότητα Σερρών,

ιζ. Φαλακρού, Περιφερειακή Ενότητα Δράμας,

ιη. Γεροντόβραχου Παρνασσού, Περιφερειακές Ενότητες Βοιωτίας/Φωκίδας/Φθιώτιδας,

ιθ. Παγγαίου, Περιφερειακή Ενότητα Καβάλας,

γ. Τυμφρηστού, Βελούχι, Καρπενήσι, Περιφερειακή Ενότητα Ευρυτανίας,
δ. Πηλίου, Περιφερειακή Ενότητα Μαγνησίας,
ε. Πετρουλίου, Περιφερειακή Ενότητα Τρικάλων,
στ. Βέρνου (Βίτσι), Περιφερειακή Ενότητα Καστοριάς,

ζ. Καρακολίου Μετσόβου, Ήπειρος, Περιφερειακή Ενότητα Ιωαννίνων,

η. Προφήτη Ηλία Μετσόβου, Ήπειρος, Περιφερειακή Ενότητα Ιωαννίνων,

θ. Ανήλιου Μετσόβου, Ήπειρος, Περιφερειακή Ενότητα Ιωαννίνων,

ι. Βασιλίτσας, Περιφερειακές Ενότητες Γρεβενών και Ιωαννίνων,

ια. Βίγλας Πισοδερίου, Περιφερειακή Ενότητα Φλώρινας,

ιβ. Ελατοχωρίου, Περιφερειακή Ενότητα Πιερίας,

ιγ. Σελίου, Περιφερειακή Ενότητα Ημαθίας,

ιδ. 3-5 Πηγάδια Νάουσας, Περιφερειακή Ενότητα Ημαθίας,

ιε. Καϊμακτσαλάν (Βόρας), Περιφερειακή Ενότητα Πέλλας,

ιστ. Λαϊλιά, Περιφερειακή Ενότητα Σερρών,

ιζ. Φαλακρού, Περιφερειακή Ενότητα Δράμας,

ιη. Γεροντόβραχου Παρνασσού, Περιφερειακές Ενότητες Βοιωτίας/Φωκίδας/Φθιώτιδας,

ιθ. Παγγαίου, Περιφερειακή Ενότητα Καβάλας,

κ. Αγράφων Δήμου Λίμνης Πλαστήρα, Περιφερειακή Ενότητα Καρδίτσας,

κα. Χρυσό Ελάφι, Περιφερειακή Ενότητα Ημαθίας,

κβ. Ανώγεια - Ψηλορείτη, Περιφερειακή Ενότητα Ρεθύμνης,

κγ. Παρνασσός, Περιφερειακές Ενότητες Βοιωτίας/ Φωκίδας/Φθιώτιδας,

κδ. Ζήρεια, Περιφερειακή Ενότητα Κορινθίας, τα οποία με τις αριθμ. 509922/18.7.2012 και 508535/17.4.2013 αποφάσεις Γενικού Γραμματέα Ε.Ο.Τ. έχουν χαρακτηρισθεί ως υφιστάμενα.

[β. Για την οριοθέτηση των χιονοδρομικών κέντρων της προηγούμενης παραγράφου συντάσσονται τοπογραφικά διαγράμματα της εκτάσεως ή των εκτάσεων επί των οποίων εκτείνονται τα χιονοδρομικά κέντρα, σε κλίμακα 1:5000 και ενταγμένα στο σύστημα αναφοράς ΕΓΣΑ '87. Στο τοπογραφικό διάγραμμα κλίμακας 1:5000 αποτυπώνονται οι υψομετρικές καμπύλες, οι υφιστάμενες εγκαταστάσεις και κτίσματα, οι δρόμοι προσπέλασης με υψόμετρα και περιγραφή (πλάτος και χαρακτηρισμός) και το όριο της εκτάσεως ή των εκτάσεων με πλήρη περιγραφή (ονομασία κορυφών, πίνακα συντεταγμένων) και θεωρούνται από την αρμόδια Υπηρεσία του Ε.Ο.Τ.]

κ. Αγράφων Δήμου Λίμνης Πλαστήρα, Περιφερειακή Ενότητα Καρδίτσας,

κα. Χρυσό Ελάφι, Περιφερειακή Ενότητα Ημαθίας,

κβ. Ανώγεια - Ψηλορείτη, Περιφερειακή Ενότητα Ρεθύμνης,

κγ. Παρνασσός, Περιφερειακές Ενότητες Βοιωτίας/Φωκίδας/Φθιώτιδας,

κδ. Ζήρεια, Περιφερειακή Ενότητα Κορινθίας, τα οποία με τις υπ' αρ. 509922/18.7.2012 και 508535/17.4.2013 αποφάσεις Γενικού Γραμματέα Ε.Ο.Τ. έχουν χαρακτηριστεί ως υφιστάμενα.

2. Τα καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος που λειτουργούν εντός εγκαταστάσεων χιονοδρομικών κέντρων υπάγονται σε καθεστώς γνωστοποίησης, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

3. Για την έγκριση λειτουργίας των υφιστάμενων χιονοδρομικών κέντρων της παρ. 1 δεν απαιτείται η τήρηση των προδιαγραφών της υπό στοιχεία Τ6868/4.7.2003 απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης "Καθορισμός προδιαγραφών για την ίδρυση χιονοδρομικών κέντρων", (Β' 959).

4. Στα αναγνωρισμένα ως υφιστάμενα χιονοδρομικά κέντρα της παρ. 1, στα οποία έχει χορηγηθεί Ειδικό Σήμα Λειτουργίας, τίθεται προθεσμία ενός (1) έτους από την έναρξη ισχύος του παρόντος για προσκόμιση στην αρμόδια υπηρεσία της σχετικής Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων. Με απόφαση του Υπουργού Τουρισμού δύναται να παραταθεί η ως άνω προθεσμία. Άπρακτη παρέλευση της προθεσμίας του πρώτου εδαφίου συνεπάγεται αυτοδίκαιη ανάκληση του Ειδικού Σήματος Λειτουργίας.

5. Οι ρυθμίσεις των παρ. 3 και 4 εφαρμόζονται και για την έκδοση άδειας λειτουργίας του Χιονοδρομικού Κέντρου Παρνασσού, όπως αυτό έχει οριοθετηθεί με την παρ. 4 του άρθρου 53 του ν. 4042/2011 (Α' 24)».

«γ. Στα καταστήματα Υγειονομικού Ενδιαφέροντος που λειτουργούν εντός υφιστάμενων κτιριακών εγκαταστάσεων των Χιονοδρομικών Κέντρων, χορηγείται από την αρμόδια υπηρεσία τουρισμού η προβλεπόμενη άδεια λειτουργίας καταστήματος υγειονομικού ενδιαφέροντος και υπό την προϋπόθεση ότι θα προσκομισθεί πιστοποιητικό πυρασφάλειας και βεβαίωση από τον κατά περίπτωση αρμόδιο διπλωματούχο ή πτυχιούχο μηχανικό για την ασφαλή διάθεση των λυμάτων.»

«2. α. Στα υφιστάμενα και εν λειτουργία κατά την ημερομηνία της δημοσίευσης του νόμου αυτού χιονοδρομικά κέντρα της παραγράφου 1, τα οποία δεν έχουν λάβει άδεια λειτουργίας δεν επιβάλλονται οι προβλεπόμενες από τις ισχύουσες διατάξεις διοικητικής φύσεως κυρώσεις, αρμοδιότητας Υπουργείου Τουρισμού μέχρι την 30.4.2015, υπό την προϋπόθεση, ότι οι φορείς διαχείρισης των χιονοδρομικών κέντρων θα υποβάλουν στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Τουρισμού μέχρι την 15.10.2014 τα δικαιολογητικά που προβλέπονται στις περιπτώσεις α', β', γ', ε', ζ', θ', ι', ια', ιβ', ιγ', ιδ', [ιε] της υπ' αριθμ. Τ/11754/2003 απόφασης του Υφυπουργού Ανάπτυξης «Προϋποθέσεις έκδοσης-χορήγησης ειδικού σήματος λειτουργίας σε επιχειρήσεις χιονοδρομικών κέντρων» (Β' 1536), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τη ΔΙΑΔΠ/Φ.Α.2.1/1624/19.1.2011 κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, Οικονομικών και Πολιτισμού και Τουρισμού «Απλούστευση της διαδικασίας για τη χορήγηση Ειδικού Σήματος Λειτουργίας σε επιχειρήσεις χιονοδρομικών κέντρων/Ενταξη της διαδικασίας στα Ενιαία Κέντρα Εξυπηρέτησης», καθώς και δήλωση υπαγωγής στις διατάξεις του ν. 4014/2011 ή του ν. 4178/2013, ασφαλιστήριο συμβόλαιο, κάλυψης περιουσίας κατά παντός κινδύνου και αστικής ευθύνης έναντι τρίτων

[και βεβαίωση υποβολής μελετών για την έγκριση ή την ανανέωση περιβαλλοντικών όρων στην αρμόδια Αρχή].

Τα δικαιολογητικά και οι προθεσμίες των προηγούμενων εδαφίων μπορεί να τροποποιούνται με απόφαση του Υπουργού Τουρισμού. Για την εφαρμογή της παρούσας διάταξης δεν απαιτείται η τήρηση των προδιαγραφών της υπ' αριθμ. Τ6868/4.7.2003 απόφασης του Υφυπουργού Ανάπτυξης «Καθορισμός προδιαγραφών για την ίδρυση χιονοδρομικών κέντρων» (Β' 959)».

«β. Η υποβολή στην αρμόδια υπηρεσία αίτησης συνοδευόμενης από το σύνολο των προβλεπόμενων κατά το χρόνο υποβολής τους δικαιολογητικών προσηκόντως υποβαλλόμενων

	<p>επάγεται την αμελλητί έκδοση του Ειδικού Σήματος Λειτουργίας από την ως άνω υπηρεσία.</p> <p>Στον αιτούντα τίθεται προθεσμία δύο (2) ετών από τη χορήγηση του Ειδικού Σήματος Λειτουργίας για προσκόμιση στην ως άνω αρμόδια υπηρεσία της σχετικής Απόφασης Εγκρισης Περιβαλλοντικών Ορων. "Η προηγούμενη προθεσμία των δύο (2) ετών παρατείνεται κατά δύο (2) ακόμη έτη υπό την προϋπόθεση ότι μέχρι και την 31ή Μαΐου 2019 θα έχει ολοκληρωθεί η πληρότητα του φακέλου για την περιβαλλοντική αδειοδότηση."</p> <p>Απρακτη παρέλευση της προθεσμίας του προηγούμενου εδαφίου συνεπάγεται αυτοδίκαιη ανάκληση του Ειδικού Σήματος Λειτουργίας.»</p> <p>γ. Οι ρυθμίσεις της παραγράφου αυτής εφαρμόζονται και για την έκδοση άδειας λειτουργίας του Χιονοδρομικού Κέντρου Παρνασσού, όπως αυτό έχει οριοθετηθεί με τη διάταξη της παρ. 4 του άρθρου 53 του ν. 4042/2011 (Α` 24).</p> <p>3. Στο τέλος της παρ. 1 του άρθρου 40 του ν. 3105/ 2003 (Α` 29) προστίθεται νέο εδάφιο ως εξής:</p> <p>«Με κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και Τουρισμού καθορίζονται οι τεχνικές και λειτουργικές προδιαγραφές, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και κάθε λεπτομέρεια για τη χορήγηση του Ειδικού Σήματος Λειτουργίας των ορειβατικών καταφυγίων».</p>
<p style="text-align: center;">Άρθρο 110</p> <p style="text-align: center;">Κατηγορίες εγκαταστάσεων ειδικής τουριστικής υποδομής – Τροποποίηση παρ. 3 άρθρου 1 του ν. 4276/2014</p> <p>Στην παρ. 3 του άρθρου 1 του ν. 4276/2014 (Α' 155), προστίθεται τελευταίο εδάφιο και η παρ. 3 διαμορφώνεται ως ακολούθως:</p> <p>«3. Εγκαταστάσεις ειδικής τουριστικής υποδομής</p> <p>Ως εγκαταστάσεις ειδικής τουριστικής υποδομής νοούνται:</p> <p>αα. Συνεδριακά κέντρα</p> <p>ββ. Γήπεδα γκολφ</p> <p>γγ. Τουριστικοί λιμένες</p>	

δδ. Χιονοδρομικά κέντρα

εε. Θεματικά πάρκα

στστ. Εγκαταστάσεις ιαματικού τουρισμού (μονάδες ιαματικής θεραπείας, κέντρα ιαματικού τουρισμού θερμαλισμού, κέντρα θαλασσοθεραπείας, κέντρα αναζωογόνησης (spa), όταν τα τελευταία λειτουργούν σε συνδυασμό με κύρια τουριστικά καταλύματα ή με εγκαταστάσεις ιαματικού τουρισμού ή με σύνθετα τουριστικά καταλύματα ή με Περιοχές Ολοκληρωμένης Τουριστικής Ανάπτυξης)

ζζ. Κέντρα Προπονητικού Αθλητικού Τουρισμού

ηη. Ορειβατικά καταφύγια

θθ. Αυτοκινητοδρόμια

Με απόφαση του Υπουργού Τουρισμού δύναται να προσδιορίζονται και άλλα είδη τουριστικών επιχειρήσεων ή εγκαταστάσεων ως εγκαταστάσεις ειδικής τουριστικής υποδομής. Με όμοια απόφαση ορίζονται οι τεχνικές και λειτουργικές προδιαγραφές των εγκαταστάσεων ειδικής τουριστικής υποδομής, οι όροι και οι προϋποθέσεις για τη λειτουργία τους, οι κυρώσεις σε περίπτωση παράβασης της οικείας νομοθεσίας και κάθε άλλο σχετικό θέμα, εξαιρουμένων των διαδικασιών γνωστοποίησης, των δικαιολογητικών και κυρώσεων περί γνωστοποίησης, αναφορικά με τις δραστηριότητες που ρυθμίζονται στο Κεφάλαιο ΛΖ' του ν. 4442/2016 (Α' 230). Με απόφαση του Υπουργού Τουρισμού και του κατά περίπτωση αρμόδιου υπουργού ορίζονται οι όροι ίδρυσης, καθώς και οι τεχνικές και λειτουργικές προδιαγραφές των εγκαταστάσεων ειδικής τουριστικής υποδομής, που υπόκεινται σε καθεστώς έγκρισης σύμφωνα με τη νομοθεσία.».

ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

Σχέδιο Νόμου ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
με τίτλο
«Εκσυγχρονισμός του θεσμικού πλαισίου για τη δραστηριοποίηση των πλοίων
αναψυχής και των τουριστικών ημερόπλοιων, την ενίσχυση της
ανταγωνιστικότητας του κλάδου των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής και
άλλες διατάξεις»
Μέρος Ι΄ (Άρθρα 111)

Α. Αιτιολογική έκθεση

Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης	
1.	Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση;
Άρθρο	
111	Με την αξιολογούμενη διάταξη ρυθμίζεται η έναρξη ισχύος των διατάξεων καθώς και σε ειδικές περιπτώσεις το χρονικό σημείο έναρξης ισχύος αν δεν συμπίπτει με τη θέση σε ισχύ του παρόντος νόμου.

Αθήνα, 11 Απριλίου 2022

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

CHRISTOS STAIKOURAS CHRISTOS STAIKOURAS
11.04.2022 21:04

**ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ
ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ**

NIKOLAOS PANAGIOTOPOULOS NIKOLAOS PANAGIOTOPOULOS
11.04.2022 22:59

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

SPYRIDON-ADONIS GEORGIADIS SPYRIDON-ADONIS GEORGIADIS
11.04.2022 22:11

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ-ΑΔΩΝΙΣ
ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

**ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ**

NIKI KERAMEOS NIKI KERAMEOS
11.04.2022 21:31

**ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ
ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

ATHANASIOS PLEVRIS ATHANASIOS PLEVRIS
11.04.2022 21:24

ΥΓΕΙΑΣ

KONSTANTINOS CHATZIDAKIS KONSTANTINOS CHATZIDAKIS
11.04.2022 21:03

ΝΙΚΗ ΚΕΡΑΜΕΩΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΛΕΥΡΗΣ

**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

KONSTANTINOS SKREKAS KONSTANTINOS SKREKAS
11.04.2022 21:29

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΚΡΕΚΑΣ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

PANAGIOTIS THEODORIKAKOS PANAGIOTIS THEODORIKAKOS
11.04.2022 22:20

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ

**ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ
ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ**

STYLIANI MENDONI STYLIANI MENDONI
11.04.2022 21:12

ΣΤΥΛΙΑΝΗ ΜΕΝΔΩΝΗ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

KONSTANTINOS TSIARAS KONSTANTINOS TSIARAS
11.04.2022 21:03

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΣΙΑΡΑΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

MAVROUDIS VORIDIS MAVROUDIS VORIDIS
12.04.2022 00:13

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ

**ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΣΗΣ ΚΑΙ
ΑΣΥΛΟΥ**

PANAGIOTIS MITARAKIS PANAGIOTIS MITARAKIS
11.04.2022 21:57

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΗΤΑΡΑΚΗΣ

**ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

KONSTANTINOS KARAMANLIS KONSTANTINOS KARAMANLIS
11.04.2022 21:06

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

GEORGIOS GEORGANTAS GEORGIOS GEORGANTAS
11.04.2022 21:38

**ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ**

IOANNIS PLAKIOTAKIS IOANNIS PLAKIOTAKIS
11.04.2022 21:04

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ

ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

VASILEIOS KIKILIAS VASILEIOS KIKILIAS
11.04.2022 22:40

**ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ**

CHRISTOS STYLIANIDIS CHRISTOS STYLIANIDIS
11.04.2022 21:03

ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

GEORGIOS GERAPETRITIS GEORGIOS GERAPETRITIS
11.04.2022 21:31

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΡΑΠΕΤΡΙΤΗΣ

ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ

KYRIAKOS PIERRAKAKIS KYRIAKOS PIERRAKAKIS
11.04.2022 21:19

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

THEODOROS SKYLAKAKIS THEODOROS SKYLAKAKIS
11.04.2022 22:58

**ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ
Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ**

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ**

STYLIANOS PETSAS STYLIANOS PETSAS
11.04.2022 21:51

NIKOLAOS PAPATHANASIS NIKOLAOS PAPATHANASIS
11.04.2022 22:09

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΠΕΤΣΑΣ

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ
ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ**

ELEFTHERIOS AVGENAKIS ELEFTHERIOS AVGENAKIS
11.04.2022 21:53

ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ