



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΑΠΟΘΗΚΩΝ

ΤΜΗΜΑΤΑ 2^ο – 4^ο

Ταχ. Διεύθυνση : Ακτή Βασιλειάδη Πύλη Ε1-Ε2
 Ταχ. Κώδικας : 185 10 Λιμένας Πειραιά
 Πληροφορίες 2^ο : Αντιπλοίαρχος Λ.Σ. ΓΙΑΝΝΟΥΡΑΚΟΣ Π.
 Πλωτάρχης Λ.Σ. ΛΕΛΑΚΗ Αν.
 Πληροφορίες 4^ο : Αντιπλοίαρχος Λ.Σ. (Τ) ΚΡΑΣΙΑ Μ.
 Πλωτάρχης Λ.Σ. (Τ) ΜΑΡΑΓΚΟΥ Β.
 Τηλ. 2^ο : 213-137-4499/1081
 Τηλ. 4^ο : 213-137-4565/4241
 Η/Τ 2^ο : dipea.b@yna.gov.gr
 Η/Τ 4^ο : dipea.d@yna.gov.gr



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

Πειραιάς, 9 Δεκεμβρίου 2022
 Αριθ. πρωτ.: 2832.5/87915/2022

ΠΡΟΣ: Αποδέκτες Πίνακα Διανομής

ΘΕΜΑ: Παροχή διευκρινίσεων επί της 21/2022 Διακήρυξης Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Δ.Ο.Υ./ΔΙ.Π.Ε.Α. 2^ο (ΑΔΑΜ: 22PROC010019811, ΑΔΑ: Ψ1204653ΠΩ-Ι69, Συστημικός αριθμός: -174580-), ηλεκτρονικού ανοικτού διεθνούς διαγωνισμού για την «Προμήθεια Χερσαίων Μέσων Διαφόρων Τύπων για τις ανάγκες του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.».

Σχετ.: α) Ο Ν. 4412/2016 (Α' 147), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

- β) Η αριθ. 21/2022 Διακήρυξη Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Δ.Ο.Υ./ΔΙ.Π.Ε.Α. 2^ο (ΑΔΑΜ: 22PROC011569392, ΑΔΑ: 63ΙΜ4653ΠΩ-ΗΑΓ, Συστημικός αριθμός: 174580) ηλεκτρονικού ανοικτού διεθνούς διαγωνισμού για την «Προμήθεια Χερσαίων Μέσων Διαφόρων Τύπων για τις ανάγκες του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.» συνολικής εκτιμώμενης αξίας σύμβασης έντεκα εκατομμυρίων ευρώ #11.000.000,00€# (συμπεριλαμβανομένων των αναλογούντων τελών ταξινόμησης, λοιπών κρατήσεων και Φ.Π.Α. ποσοστού 24%), με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά αποκλειστικά βάσει τιμής.
- γ) Το από 24-11-2022 και ώρα 11:10:47 μήνυμα μέσω Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. του οικονομικού φορέα «ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» μετά συνημμένης επιστολής περί διευκρινίσεων.
- δ) Το αριθ. πρωτ.: 2834.1/86202/2022/1-12-2022 (ΟΕ) Φ.Ε.Σ. Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ., επισπεύδουσας Υπηρεσίας, περί παροχής διευκρινίσεων (μ.π.ο.).

1. Αναφορικά με το (γ) σχετικό αίτημα παροχής διευκρινίσεων επί των όρων της αριθ. 21/2022 Διακήρυξης Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Δ.Ο.Υ./ΔΙ.Π.Ε.Α. 2^ο, το οποίο υπεβλήθη εμπρόθεσμα και ηλεκτρονικά στο δικτυακό τόπο του διαγωνισμού (-174580-), για την «Προμήθεια Χερσαίων Μέσων Διαφόρων Τύπων για τις ανάγκες του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.», μέσω της Διαδικτυακής Πύλης www.promitheus.gov.gr του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. από ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα και κατόπιν παροχής στοιχείων από την επισπεύδουσα Διεύθυνση Υ.ΝΑ.Ν.Π. [(δ) σχετικό], διευκρινίζονται τα ακόλουθα:

1.1. Όσον αφορά στο από **24-11-2022 και ώρα 11:10:47** μήνυμα μέσω Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. του οικονομικού φορέα «ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» [σχετικό (γ)]:



Ερώτημα (α/α 01):

«1. Είδος Α (75 οχήματα με επίπεδη καρότσα τύπου *rickup*) – παρ. 2.14.1.1.4 & είδος Β (90 οχήματα περιπολικά τύπου SUV) - παρ. 2.14.1.4:

Στη διακήρυξη με αναφορά στα συστήματα πλευρικών προβολών αναγράφεται ότι “Κάθε σύστημα πλευρικού προβολέα ανίχνευσης να φέρει κάτοπτρο και **λυχνία αλογόνου ισχύος τουλάχιστον 30 Watts** και να προστατεύεται από διαφανές πλαστικό κάλυμμα”.

Οι λυχνίες LED διαθέτουν φωτεινότερες δέσμες φωτός με σημαντικά χαμηλότερη κατανάλωση ισχύος από μία λυχνία αλογόνου καθώς και ένα πολύ πιο διαυγές φώς. Η κατανάλωση 2 λυχνιών αλογόνου 30watt ισοδυναμεί με ηλεκτρική επιβάρυνση 5Α όταν όλη η μπάρα οροφής λειτουργεί με περίπου 13Α συνολικά με όλα τα φωτιστικά σώματα αναμμένα (περιλαμβάνοντας λυχνίες ανίχνευσης LED)

Επιπρόσθετα οι λυχνίες αλογόνου αναπτύσσουν πολύ μεγάλες θερμοκρασίες οι οποίες επιβαρύνουν σταδιακά την αντοχή των υλικών *polycarbonate* και συχνά απαιτείται αντικατάστασή τους λόγω περιορισμένης διάρκειας ζωής.

Αντίθετα οι λυχνίες LED δεν αναπτύσσουν μεγάλες θερμοκρασίες δεν απαιτούν αντικατάσταση και δεν φθείρονται εφόρου ζωής.

Λαμβάνοντας υπόψη σας τα ως άνω σας παρακαλώ όπως δεχθείτε και κάνετε αποδεκτή **αντί της λυχνίας αλογόνου, λυχνίες τεχνολογίας LED (μία ή περισσότερες) αντίστοιχης απόδοσης με αυτή της λυχνίας αλογόνου 30Watt.**».

Διευκρίνιση σε Ερώτημα (α/α 01):

Σε απάντηση του ερωτήματος 1, που αφορά στην παρ. 2.14.1.1.4 του Είδους Α' και στην παρ. 2.14.1.4 του Είδους Β' του Παραρτήματος Δ' – Τεχνικές Προδιαγραφές, διευκρινίζεται ότι γίνεται αποδεκτό φωτιστικό σώμα ισοδύναμης απόδοσης φωτεινότητας. Η ισοδυναμία να τεκμηριώνεται αιτιολογημένα από τον συμμετέχοντα οικονομικό φορέα.

Ερώτημα (α/α 02):

«2. Είδος Α (75 οχήματα με επίπεδη καρότσα τύπου *rickup*) – παρ. 2.15.2.5 “Μαζί με τα οχήματα, να προσφερθούν **δύο (02) πλήρεις σειρές ειδικών εργαλείων** κατάλληλων για οποιαδήποτε επισκευή ή εργασία προετοιμασίας (*Service*)”.

Σας παρακαλώ όπως μας διευκρινίσετε το είδος των ζητούμενο εργαλείων που πρέπει να συμπεριλαμβάνει η σειρά εργαλείων, έτσι ώστε να μπορέσουμε να κάνουμε τη σχετική έρευνα αγοράς με σκοπό να προϋπολογίσουμε το κόστος αυτών στην προσφορά μας.»

Διευκρίνιση σε Ερώτημα (α/α 02):

Σε απάντηση του ερωτήματος 2, που αφορά στην παρ. 2.15.2.5 του Είδους Α' του Παραρτήματος Δ' - Τεχνικών Προδιαγραφών, διευκρινίζεται ότι η απαίτηση για «(...) δύο (02) πλήρεις σειρές εργαλείων (...)» αφορά όλα τα ειδικά εργαλεία που είναι κατάλληλα για το προσφερόμενο όχημα και χαρακτηρισμένα από τον κατασκευαστή αυτού για εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας συντήρησης-επισκευής.



Ερώτημα (α/α 03):

«3. Είδος Α (75 οχήματα με επίπεδη καρότσα τύπου rickur) – παρ. 2.12.10 “Ο χώρος φόρτωσης (καρότσα) να φέρει μονοκόμματο εργοστασιακό κάλυμμα (επένδυση), κατά προτίμηση πλαστικό σκούρου χρώματος. **Επίσης ο χώρος φόρτωσης θα φέρει εργοστασιακό καπάκι το οποίο θα είναι συρόμενου τύπου (όχι ανοιγμένο καθ’ ύψος) με κλειδαριά, αεροδυναμικής σχεδίασης, μικρού βάρους, το οποίο να παρέχει απόλυτη στεγανότητα και προστασία από τις καιρικές συνθήκες σταθερά τοποθετημένο επί του οχήματος. Το υλικό κατασκευής του θα είναι από πολυεστερικό υλικό ή από ανθρακόνημα ή από αλουμίνιο ή από άλλο αντίστοιχο υλικό ή συνδυασμός αυτών. Η απόχρωση του καπακιού να έχει την σύμφωνη γνώμη της Υπηρεσίας, η οποία θα δοθεί κατά την υπογραφή της σύμβασης. Να αναφερθούν οι αποχρώσεις. Δεν γίνεται αποδεκτό ύφασμα”.**

Ο συγκεκριμένος απαιτούμενος εξοπλισμός ήτοι εργοστασιακό καπάκι συρόμενου τύπου με κλειδαριά, δεν είναι διαθέσιμος εργοστασιακά πάρα μόνο ανοιγόμενο καθ’ ύψος. Συνεπώς, δε δίδεται η δυνατότητα συμμετοχής μας με υποβολή προσφοράς η οποία θα περιέχει όχημα με **εργοστασιακό** καπάκι συρόμενου τύπου με κλειδαριά.

Σας παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε εάν θα είναι αποδεκτές/έγκυρες προσφορές οι οποίες θα περιλαμβάνουν όχημα με **μη-εργοστασιακό** καπάκι καρότσας συρόμενου τύπου με κλειδαριά (σύμφωνα με τα όσα αναγράφονται στην παρ. 2.15.2.5), δηλαδή προμηθευόμενο από τρίτο προμηθευτή.»

Διευκρίνιση σε Ερώτημα (α/α 03):

Σε απάντηση του ερωτήματος 3, που αφορά στην παρ. 2.12.10 του Είδους Α’ του Παραρτήματος Δ’ - Τεχνικών Προδιαγραφών της εν θέματι Διακήρυξης, διευκρινίζεται ότι γίνεται αποδεκτό καπάκι ετέρου κατασκευαστικού οίκου το οποίο είναι σύμφωνο με τις τεχνικές προδιαγραφές και αποτελεί εξοπλισμό του προσφερόμενου οχήματος. Στην περίπτωση αυτή, με την τεχνική προσφορά να προσκομισθεί βεβαίωση από την κατασκευάστρια των οχημάτων εταιρεία, για την καταλληλότητά του.

2. Σημειώνεται ότι οι διευκρινίσεις στα ερωτήματα με α/α 01 και 03 αποτελούν σημαντική αλλαγή των όρων της αριθ. 21/2022 Διακήρυξης, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 60 παρ. 3 του ν. 4412/2016.

3. Οι ανωτέρω διευκρινίσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της αριθ. 21/2022 Διακήρυξης, θα αναρτηθούν στην πλατφόρμα του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.), στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του συστήματος, όπου πρόκειται να είναι διαθέσιμες ως επισυναπτόμενο αρχείο του διαγωνισμού με συστημικό αριθμό -174580-, καθώς και στο διαδικτυακό τόπο του Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (www.hcg.gr) και του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (www.ynanp.gr).

4. Να κοινοποιηθεί για άμεση εκτέλεση.-

Ο Υπουργός

Ιωάννης Πλακιωτάκης



Η Δράση συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας



ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ:**I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ** (μέσω Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.):

Ενδιαφερόμενοι Οικονομικοί Φορείς της αριθ. 21/2022 Διακήρυξης Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Δ.Ο.Υ./ΔΙ.Π.Ε.Α. 2^{ου}

II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ (μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου):

1. Ειδική Υπηρεσία «Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ»
2. ΥΠ.Α.Α.Τ./ Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Ε.Π. ΑΛΙΕΙΑΣ & ΘΑΛΑΣΣΑΣ, Μιχαλακοπούλου 103, ΤΚ: 11527, Αθήνα, τηλ.: 213 150 1153, Η/Τ: apapagianni@mou.gr

III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ (μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου):

1. Γρ. κ. Υ.ΝΑ.Ν.Π.
2. Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
3. Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. Γρ. κ. Γ.Δ.Ο.Υ.
5. Γρ. κ. Δ.Κ.Α'
6. Δ.Ε.Μ.
7. Πρόεδρος Έκτακτης Επιτροπής Σύνταξης Τεχνικών Προδιαγραφών (μέσω Δ.Ε.Μ.)
8. Πρόεδρος και Μέλη Επιτροπής Διενέργειας των Διαδικασιών Σύναψης Δημοσίων Συμβάσεων (...) Υ.ΝΑ.Ν.Π. έτους 2022-2023 (μέσω του Γραμματέα αυτής)
9. ΔΙ.Π.Ε.Α. 4^ο



Η Δράση συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας

