



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ Β΄-ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΕΡΓΩΝ ΤΟΜΕΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Πειραιάς, 29 -11-2024

Αρ. Πρωτ.: 2880.2/86071/2024

Ταχ. Δνση : Ακτή Βασιλειάδη, Πύλες Ε1-Ε2
Τ.Κ. : 18510, Πειραιάς
Πληροφορίες : Υποπλοίαρχος Λ.Σ. Αθανασίου Ε.
Υποπλοίαρχος Λ.Σ. Χατζηδημητρίου Β.
Τηλέφωνο : 213-1374308, 4238
E-mail : dianp@yna.gov.gr

ΠΡΟΣ : Ως Πίνακας Διανομής

ΑΠΟΦΑΣΗ

ΘΕΜΑ: 1^η Τροποποίηση της Απόφασης Ένταξης της Πράξης με Τίτλο «ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΣΤΟΥΣ ΛΙΜΕΝΕΣ ΤΗΣ Ν. ΧΙΟΥ» με Κωδικό Εγγραφής στο Π.Δ.Ε. 2023ΝΑ48900015 και Κωδικό Ο.Π.Σ. 5220899, στο πλαίσιο του Τομεακού Προγράμματος Ανάπτυξης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής - Υποπρόγραμμα Α΄: «Ενίσχυση της Ναυτιλίας, της Εθνικής Λιμενικής Στρατηγικής και της Ασφάλειας και της Προστασίας στο Θαλάσσιο Χώρο (Γενική Γραμματεία Ναυτιλίας και Λιμένων, Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής)», που εμπίπτει στον Αναπτυξιακό Στόχο 4 «**Ανάπτυξη Υποδομών**», στον Άξονα Προτεραιότητας 4.3 «**Λιμενικές Υποδομές**».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:
 - α) Του άρθρου 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» (άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005, Α΄ 98), που διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν.4622/2019 «Επιτελικό Κράτος διοίκησης» (Α΄ 133).
 - β) Του ν.4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α΄ 133).
 - γ) Του ν.4635/2019 «Επενδύω στην Ελλάδα και άλλες διατάξεις» (Α΄ 167).
 - δ) Του π.δ. 70/2015 «(...) Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (...)»(Α΄ 114).
 - ε) Του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» και ιδίως της παρ. 7 του άρθρου 59 (Α΄ 26), ως ισχύει, στην οποία ορίζεται η Διεύθυνση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού, ως αρμόδια Υπηρεσία Διαχείρισης Τ.Π.Α. Υ.ΝΑ.Ν.Π. για την προγραμματική περίοδο 2021-2025, εξαιρουμένου του αντίστοιχου Υποπρογράμματος της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής.
 - στ) Του π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων – Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών – Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» και ιδίως του άρθρου 10 (Α΄ 130).
 - ζ) Του π.δ. 87/2023 «Διορισμός Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α΄ 151).



Τομεακό
Πρόγραμμα
Ανάπτυξης
2021 - 2025



Εθνικό
Πρόγραμμα
Ανάπτυξης
2021 - 2025

2. Την υπ' αριθ. 2016/C262/01 Ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής σχετικά με την έννοια της κρατικής ενίσχυσης όπως αναφέρεται στο άρθρο 107 παράγραφος 1 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
3. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 38/10-09-2020 (Α' 174) Πράξη Υπουργικού Συμβουλίου της 31-8-2020 «Έγκριση και προσδιορισμός των πόρων υλοποίησης του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης (Ε.Π.Α.) για την προγραμματική περίοδο 2021-2025», ως ισχύει.
4. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 95189/16-09-2020 (Β' 3961) Απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων «Κατάρτιση και Υποβολή Τομεακών και Περιφερειακών Προγραμμάτων (ΤΠΑ/ΠΠΑ) του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης (Ε.Π.Α.) της προγραμματικής περιόδου 2021-2025».
5. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 62564/07-06-2021 (Β' 2442) Απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων «Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου - Κανόνες Επιλεξιμότητας Δαπανών για τα προγράμματα του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης (Ε.Π.Α.) της προγραμματικής περιόδου 2021-2025», όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 55415/02-06-2022 Απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων «Τροποποίηση της υπ' αρ. 62564/04-06-2021 Υπουργικής Απόφασης "Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου – Κανόνες Επιλεξιμότητας Δαπανών για τα προγράμματα του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης (Ε.Π.Α.) 2021-2025 (Β'2442)"» (Β'2741) και ισχύει.
6. Την υπ' αριθ. 126518/29-11-2021 (Β' 5524) Απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων «Πληροφοριακό Σύστημα Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης».
7. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 141748/31-12-2021 (Β' 6358) Απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων «1η Αναθεώρηση του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης (Ε.Π.Α.) της προγραμματικής περιόδου 2021-2025».
8. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 21168/16-03-2022 (Β' 1193) Απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων «Έγκριση Τομεακού Προγράμματος Ανάπτυξης (Τ.Π.Α.) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης (Ε.Π.Α.) της προγραμματικής περιόδου 2021-2025», στην οποία ορίζεται η Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ως Υπηρεσία Διαχείρισης.
9. Την Αρ. πρωτ. 2880.1/69316/2023/06-10-2023 (ΑΔΑ: ΨΖ7Ζ4653ΠΩ-ΦΚΜ) Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής "Ένταξη της Πράξης με Τίτλο «ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΣΤΟΥΣ ΛΙΜΕΝΕΣ ΤΗΣ Ν. ΧΙΟΥ» με Κωδικό Ο.Π.Σ. 5220899 στο πλαίσιο του Τομεακού Προγράμματος Ανάπτυξης Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής - Υποπρόγραμμα Α': Ενίσχυση της Ναυτιλίας, της Εθνικής Λιμενικής Στρατηγικής και της Ασφάλειας και της Προστασίας στο Θαλάσσιο Χώρο (Γενική Γραμματεία Ναυτιλίας και Λιμένων, Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής), που εμπίπτει στον Αναπτυξιακό Στόχο 4 «Ανάπτυξη Υποδομών», στον Άξονα Προτεραιότητας 4.3 «Λιμενικές Υποδομές»".
10. Το Α.Π. 4408/18-11-2024 Αίτημα Τροποποίησης Απόφασης Ένταξης Έργου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Χίου.
11. Το από 20-11-2024 υποβληθέν τροποποιημένο Τεχνικό Δελτίο Πράξης (Α.Α. ΤΔΠ: 1.1, ΜΙΣ: 5220899) και τα συνημμένα σε αυτό έγγραφα, του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Χίου.
12. Την έγκριση του αιτήματος από την Δι.ΑΝ.Π. και την οριστικοποίηση της νέας έκδοσης του Τεχνικού Δελτίου Πράξης στο Π.Σ. Ε.Π.Α.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Την 1^η Τροποποίηση της Απόφασης Ένταξης της Πράξης με Τίτλο «ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΣΤΟΥΣ ΛΙΜΕΝΕΣ ΤΗΣ Ν. ΧΙΟΥ», με Κωδικό Εγγραφής στο Π.Δ.Ε. **2023ΝΑ48900015**, Κωδικό Ο.Π.Σ. **5220899**, και Δικαιούχο το «**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΧΙΟΥ**», η οποία χρηματοδοτείται από τον Άξονα Προτεραιότητας 4.3 «**Λιμενικές Υποδομές**», στο πλαίσιο του Τομεακού Προγράμματος Ανάπτυξης Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής - Υποπρόγραμμα Α': «**Ενίσχυση της Ναυτιλίας, της Εθνικής Λιμενικής Στρατηγικής και της Ασφάλειας και της Προστασίας στο Θαλάσσιο Χώρο (Γενική Γραμματεία Ναυτιλίας και Λιμένων, Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής)**» του Ε.Π.Α. 2021-2025, **ως προς τα στοιχεία του οικονομικού αντικείμενου του έργου και συγκεκριμένα ως προς την κατανομή του προϋπολογισμού μεταξύ των υποέργων .**

Ειδικότερα, τροποποιείται το κάτωθι στοιχείο της (9) σχετικής Απόφασης Ένταξης:

Α. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΑΞΗΣ

1. Κωδικός Πράξης/MIS (ΟΠΣ):	5220899
2. Δικαιούχος:	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΧΙΟΥ
3. Κωδικός Δικαιούχου:	1082081

4. Φυσικό Αντικείμενο της Πράξης:

Η Πράξη περιλαμβάνει τα εξής υποέργα:

Υποέργα		Π/Υ
1	Αποκατάσταση λειτουργικών βαθών των υποδομών του κεντρικού λιμένα Χίου	119.865,13 €
2	Προμήθεια και τοποθέτηση προσκρουστήρων στον κεντρικό λιμένα Χίου	111.964,87 €
Σύνολο		231.830,00 €

Με την παρούσα πράξη πρόκειται να υλοποιηθεί

Α) Υποέργο 1: Αποκατάσταση των λειτουργικών βαθών των υποδομών του κεντρικού λιμένα Χίου.

Ο στόχος των παρεμβάσεων είναι η εξασφάλιση ασφαλών συνθηκών ελλιμενισμού των εξυπηρετούμενων σκαφών. Το βάθος εκσκαφής θα είναι -7,50μ από την στάθμη κατώτατης ρηχίας (επισημαίνεται ότι το 1995 πραγματοποιήθηκε εκβάθυνση του λιμένα από την τότε Νομαρχία Χίου, σε βάθος 7,5μ από την στάθμη της κατώτατης ρηχίας και αυτό το βάθος προτιθέμεθα να αποκαταστήσουμε με την παρούσα μελέτη). Ως υφιστάμενα βάθη λαμβάνονται τα βάθη του βυθομετρικού διαγράμματος της Υδρογραφικής Υπηρεσίας Π.Ν. με χρονολογία σύνταξης το 2010 και τα οποία εκτιμούμε ότι δεν έχουν αξιολογηθεί διαφοροποιηθεί. Όπως προκύπτει από τα σχέδια της μελέτης, η επιφάνεια που θα γίνει η αποκατάσταση των λειτουργικών βαθών ανέρχεται σε 24,50στρ. με συνολικό όγκο εκσκαφών περίπου 26.300,00κμ. Πιο συγκεκριμένα θα γίνει εκσκαφή πυθμένα θαλάσσης αποτελούμενου κυρίως από υλικά που δύνανται να αποληφθούν με εκσκαπτικό εξοπλισμό αναρρόφησης ή κάδο εκσκαφής, χωρίς προηγούμενη διατάραξη/αναμόχλευση, ήτοι υλικά υδατοπερατά, χωρίς ή με μικρή συνεκτικότητα, όπως κοκκώδη εδάφη πολύ χαλαρά έως χαλαρά (χαλαρές άμμοι, λεπτοί χάλικες, αμμοχάλικα), συνεκτικά εδάφη πολύ μαλακά έως μαλακά (άργιλοι, ιλύες, αμμοιλύες μεγάλης περιεκτικότητας σε νερό), σε βάθος 7,5μ από την στάθμη της κατώτατης ρηχίας. Επισημαίνεται ότι δεν θα πραγματοποιηθούν εκσκαφές σε απόσταση τουλάχιστον 15μ από το κρηπίδωμα, τα δε πρηνή της εκσκαφής θα έχουν κλίση περίπου 1:1. Τα υλικά που θα προκύψουν από την αποκατάσταση των λειτουργικών βαθών, θεωρούνται ακατάλληλα για οποιαδήποτε χρήση ενώ παράλληλα δεν επηρεάζουν το θαλάσσιο περιβάλλον και ως εκ τούτου προτείνουμε την απόρριψη τους στη θάλασσα και σε απόσταση τουλάχιστον 2Νμ.

Β) Υποέργο 2: Προμήθεια και τοποθέτηση προσκρουστήρων στον Κεντρικό Λιμένα Χίου.

Θα γίνει α) προμήθεια ελαστικών πνευστών προσκρουστήρων (αεροθάλαμοι) μαύρου χρώματος με βαλβίδα πλήρωσης αέρα στο ένα άκρο και πλέγμα προστασίας και σύστημα ανάρτησης, για τοποθέτηση στο Δυτικό μέτωπο του Κεντρικού Λιμένα Χίου για προστασία κατά την πλαγιοδέτηση των πλοίων ακτοπλοΐας. Πρόκειται για προσκρουστήρες κατασκευασμένους από ελαστικό με ενίσχυση συνθετικών ινών (synthetic-tyre-cord) με περιεκτικότητα σε συμπιεσμένο αέρα με αρχική πίεση 50kPa που του επιτρέπει να επιπλέει στο νερό και να λειτουργεί ως «αποσβεστήρας κρούσεων» μεταξύ δυο πλοίων ή μεταξύ πλοίου και μώλου. β) προμήθεια προσκρουστήρων υψηλής αντοχής με λάστιχα αεροπλάνου μαύρου χρώματος και συστήματος ανάρτησης, για τοποθέτηση στο Βόρειο μέτωπο του

Κεντρικού Λιμένα Χίου και κυρίως στις δύο ράμπες πρόσδεσης για προστασία κατά την πρυμνοδέτηση των πλοίων ακτοπλοΐας. Πρόκειται για προσκρουστήρες υψηλής αντοχής με λάστιχα αεροπλάνου, διαστάσεων 93χ36εκ. , ενωμένα μεταξύ τους με βίδες/ροδέλες/παξιμάδια σε τρία σημεία και με τρύπα στο κάτω μέρος κάθε ελαστικού για να φεύγουν τα θαλασσινά νερά.

5. Παραδοτέα πράξης:

Παραδοτέα της πράξης είναι ο αναβαθμισμένος, μετά την εκβάθυνση, κεντρικός λιμένας Χίου και οι 10 νέοι προσκρουστήρες του λιμένα.

Η παρούσα τροποποίηση, σε καμία περίπτωση δεν αναιρεί ή μεταβάλλει τις υποχρεώσεις του δικαιούχου που ρητά αναφέρονται στο Παράρτημα Ι «Υποχρεώσεις δικαιούχων» της αρχικής απόφασης ένταξης και τον δεσμεύουν καθ' όλη τη διάρκεια υλοποίησης του έργου, ανεξαρτήτως από το πλήθος και το είδος των αλλαγών των στοιχείων του έργου που θα πραγματοποιηθούν.

Σε περίπτωση που η υλοποίηση του έργου αποκλίνει από αυτές, η ΥΔ επανεξετάζει το έργο και μπορεί να προβεί στην ανάκληση της απόφασης ένταξής αυτού.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΧΙΟΥ

II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. Υ.ΝΑ.Ν.Π./ Γρ. κ. Υ.ΝΑ.Ν.Π.
2. Υ.ΝΑ.Ν.Π./ Γρ. κ. Γ.Γ.Ν.Λ.
3. Υ.ΝΑ.Ν.Π./ Γ.Δ.Ο.Υ./ Γρ. κ. Γ.Δ.Ο.Υ.
4. Υ.ΝΑ.Ν.Π./ Γ.Δ.Ο.Υ./ ΔΙ.ΠΡ.Ο.Π. Β'
5. ΥΠ.Ε.Ο. & ΟΙΚ./ Γ.Γ.Δ.Ε. – Ε.Σ.Π.Α./ Γ.Δ.Δ.Ε./ ΔΙ.ΔΙ.Ε.Π.

