

**ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΠΛΟΙΑ ΜΕ ΑΛΛΟΔΑΠΗ ΣΗΜΑΙΑ ΠΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΝΑ
ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΩΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ**

Α.Εισαγωγή-Γενικό πλαίσιο: πλοία που φέρουν σημαία κράτους μέλους (Κ.Μ.) της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.) ή ανήκουν στον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο (Ε.Ο.Χ.) και επιθυμούν να δραστηριοποιηθούν ως επαγγελματικά πλοία αναψυχής ολικής ναύλωσης με χρήση ναυλοσυμφώνου της περ. (α) της παρ. 2 του άρθρου 3 του ν. 4926/2022 (Α'82), δύνανται να αδειοδοτηθούν υπό τις εξής βασικές προϋποθέσεις: να είναι χαρακτηρισμένα ως επαγγελματικά σύμφωνα με το δίκαιο του κράτους της σημαίας που φέρουν και να μην υπερβαίνει η μεταφορική τους ικανότητα τους σαράντα εννέα (49) επιβάτες.

Για πλοία υπό αλλοδαπή σημαία εκτός της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.) ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.) που επιθυμούν να δραστηριοποιηθούν ως επαγγελματικά πλοία αναψυχής ολικής ναύλωσης με χρήση ναυλοσυμφώνου της περ. (α) της παρ. 2 του άρθρου 3 του ν. 4926/2022 (Α'82), επιπροσθέτως των απαιτήσεων που περιγράφονται παραπάνω, **οφείλουν να πληρούν σωρευτικά** τις ακόλουθες προϋποθέσεις: **(α)** το ολικό τους μήκος να είναι άνω των 35 μέτρων και **(β)** το υλικό κατασκευής τους να είναι χάλυβας, ή πλαστικό ή αλουμίνιο (όχι ξύλο). Κατά τα λοιπά, η διαδικασία δραστηριοποίησης και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, είναι παρόμοια με τα υπό ευρωπαϊκή σημαία πλοία.

Ο τρόπος άσκησης της δραστηριότητας, γίνεται είτε με ίδια εκμετάλλευση της πλοιοκτησίας, είτε με την παραχώρηση της εμπορικής εκμετάλλευσης του πλοίου σε τρίτους (εφοπλισμός). Ειδικότερα:

Στην περίπτωση **ίδιας εκμετάλλευσης** και όταν η πλοιοκτησία ανήκει σε φυσικό πρόσωπο, απαιτείται η απόκτηση φορολογικής ταυτότητας και η έναρξη εργασιών στους σχετικούς Κωδικούς Αριθμούς Δραστηριότητας (Κ.Α.Δ.) (περιγράφονται παρακάτω).

Στην περίπτωση **ίδιας εκμετάλλευσης** με πλοιοκτησία σε νομικό πρόσωπο, απαιτείται ίδρυση υποκαταστήματος αλλοδαπής εταιρείας (εφόσον δεν υπάρχει ήδη), η εγγραφή στο Γ.Ε.ΜΗ. η οποία πιστοποιείται από την σχετική Ανακοίνωση στην οποία εμφανίζεται η αλλοδαπή εταιρεία με την σύνθεσή της και η ίδρυση του υποκαταστήματος της αλλοδαπής με την νόμιμη εκπροσώπησή της.

Στην περίπτωση **παραχώρησης** της εμπορικής εκμετάλλευσης του πλοίου σε εκμεταλλευτή (εφοπλισμός) χωρίς εγκατάσταση της πλοιοκτήτριας εταιρείας στην Ελλάδα, προσκομίζονται τα παρακάτω δικαιολογητικά,

- ✓ Πιστοποιητικό Good Standing της εταιρείας
- ✓ Πιστοποιητικό Εμπορικού Επιμελητηρίου ή άλλης αρχής από την οποία να προκύπτουν οι σκοποί της εταιρείας και ότι παραμένει ενεργή
- ✓ Πιστοποιητικό από το οποίο να προκύπτει η σύνθεση της εταιρείας και ιδιαίτερα η νόμιμη εκπροσώπησή της
- ✓ Ιδιωτικό Συμφωνητικό Εμπορικής Εκμετάλλευσης Πλοίου μεταξύ των συμβαλλομένων μερών, από το οποίο θα προκύπτει (μεταξύ λοιπών όρων

των δύο συμβαλλομένων μερών) η χρονική περίοδος εκμετάλλευσης του πλοίου με ημερομηνία έναρξης την επικύρωσή του στο e-Μητρώο Πλοίων του ν. 4926/2022 και η λήξη της. Το Συμφωνητικό πρέπει να είναι υπογεγραμμένο από τον νόμιμο εκπρόσωπο της πλοιοκτήτριας εταιρείας και τον εκμεταλλευτή (φυσικό πρόσωπο ή τον εκπρόσωπο της εταιρείας) και θεωρημένο για το γνήσιο των υπογραφών τους είτε από την διαδικτυακή πύλη gov.gr, είτε με την σφραγίδα της ΧΑΓΗΣ (ΑΡΟΣΤΙΛΕ) εφόσον ο/οι συμβαλλόμενος/οι βρίσκεται/ονται στο εξωτερικό. Όλα τα παραπάνω δικαιολογητικά, πρέπει να είναι μεταφρασμένα στην ελληνική γλώσσα και αρμοδίως επικυρωμένα.

Για τον εκμεταλλευτή/εκμεταλλεύτρια εταιρεία, υποβάλλονται επιπροσθέτως των παραπάνω δικαιολογητικών:

- Έναρξη Εργασιών από την Δ.Ο.Υ.
- Βεβαίωση σύστασης εταιρείας (Ι.Κ.Ε., Ε.Π.Ε., Ο.Ε., Α.Ε.) με συνημμένο το καταστατικό
- Ανακοίνωση Γ.Ε.ΜΗ.

Τα απαιτούμενα δικαιολογητικά που πρέπει να προσκομισθούν για την κάθε περίπτωση, είναι τα παρακάτω:

A.1 Δικαιολογητικά πλοίων για την δραστηριοποίησή τους ως Επαγγελματικά Πλοία Αναψυχής (Ε.Π.Α.) με χρήση ναυλοσυμφώνου

Βήμα 1^ο: Καταχώριση του πλοίου στο e-Μητρώο πλοίων με τους κωδικούς πλοιοκτησίας TaxisNet (εφόσον υπάρχει εγκατάσταση στην Ελλάδα) ή τους κωδικούς του εκμεταλλευτή/εκμεταλλεύτριας εταιρείας: [aade.gr/Ψηφιακές Υπηρεσίες/Μητρώο Πλοίων/Είσοδος στην Εφαρμογή](http://aade.gr/Ψηφιακές_Υπηρεσίες/Μητρώο_Πλοίων/Είσοδος_στην_Εφαρμογή). Οι προς συμπλήρωση οθόνες συμπληρώνονται και αποθηκεύονται προσωρινά έως ότου ολοκληρωθούν, με την επιλογή ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ και την έκδοση από την εφαρμογή ενός πενταψήφιου μοναδικού αριθμού μητρώου εγγραφής του πλοίου. Η εκτύπωση του αρχείου pdf είναι απαραίτητη, καθώς προσκομίζεται με τα δικαιολογητικά που θα υποβληθούν στην ΔΙΝΕΘΑΤ για την προώθηση της διαδικασίας ελέγχου και επικύρωσης της εγγραφής του πλοίου.

Βήμα 2ο: Αίτηση – το έντυπο **Παράρτημα II** (πατήστε εδώ) συμπληρωμένη προς την Φορολογική Διοίκηση που θα εγκρίνει τα οικονομικά στοιχεία της εγγραφής του πλοίου.

Βήμα 3ο: Αίτηση - το έντυπο **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I** (πατήστε εδώ) συμπληρωμένη προς ΥΝΑΝΠ/ΔΙΝΕΘΑΤ, με επισυναπτόμενα τα παρακάτω δικαιολογητικά:

1. Έγγραφο Εθνικότητας της χώρας της σημαίας που φέρει (CERTIFICATE OF REGISTRY), επικυρωμένη από δικηγόρο για το ακριβές αντίγραφο εκ του πρωτοτύπου, το οποίο θα συνοδεύεται από μετάφραση στην ελληνική γλώσσα, αντιστοίχως επικυρωμένη για το ακριβές της μετάφρασης. Στο έγγραφο θα πρέπει να φαίνεται ο χαρακτηρισμός του πλοίου ως Εμπορικό (COMMERCIAL) ή τουλάχιστον να περιγράφεται η ΧΡΗΣΗ του ως

επαγγελματικό. Σε κάθε περίπτωση **θα πρέπει να προσκομίζεται επικουρικά και το Πιστοποιητικό Ασφαλείας ή άλλο έγγραφο ελέγχου αξιοπλοΐας της χώρας σημαίας του πλοίου**, αντιστοίχως επικυρωμένο.

2. Πιστοποιητικού Ελέγχου Ξένου Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής (Π.Ε.Ξ.Ε.Π.Α.) από εξουσιοδοτημένο Νηογνώμονα που έχει επιθεωρήσει το πλοίο (ευκρινές αντίγραφο).

3. Πρόσφατη Βεβαίωση από την αρμόδια Φορολογική Διοίκηση ή εκτύπωση από το TaxisNet/Προσωποποιημένη Πληροφόρηση, από την οποία να προκύπτει η έναρξη εργασιών στους Κ.Α.Δ. 77341002-77211007 (χωρίς πλήρωμα) & 50102003-50102001 (με πλήρωμα).

4. Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο του πλοίου σε ισχύ.

5. Ηλεκτρονικό παράβολο (e-Παράβολο) 500€ στον κωδικό **8449** (προσκόμιση παραβόλου και όχι μόνο του αποδεικτικού πληρωμής του).

6. Εξουσιοδότηση θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής στην περίπτωση που κάποιος ενεργεί για λογαριασμό τρίτου.

7. Τα δικαιολογητικά του παρόντος κεφαλαίου «Εισαγωγή-Γενικό πλαίσιο» ανά περίπτωση (ίδιας εκμετάλλευσης ή παραχώρησής της σε τρίτους).

8. Το αρχείο pdf εγγραφής/καταχώρισης του πλοίου στο e-Μητρώο πλοίων.

B. Εισαγωγή-Γενικό πλαίσιο για Επαγγελματικά Τουριστικά Ημερόπλοια: πλοία που φέρουν σημαία κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.) ή ανήκουν στον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο (Ε.Ο.Χ.) και επιθυμούν να δραστηριοποιηθούν ως **επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια με έκδοση εισιτηρίου ατομικού ή ομαδικού**, δύνανται να αδειοδοτηθούν υπό τις εξής βασικές προϋποθέσεις: να είναι χαρακτηρισμένα ως επαγγελματικά σύμφωνα με το δίκαιο του κράτους της σημαίας που φέρουν και να εκτελούν περιηγητικούς πλόες περιορισμένης χρονικής διάρκειας με σκοπό την θαλάσσια περιήγηση ή την λήψη θαλασσίου λουτρού.

3

B.1. Δικαιολογητικά πλοίων για την δραστηριοποίησή τους ως Επαγγελματικά Τουριστικά Ημερόπλοια (περιήγηση-θαλάσσιες εκδρομές με έκδοση εισιτηρίου)

Βήμα 1^ο: Καταχώριση του πλοίου στο e-Μητρώο πλοίων με τους κωδικούς πλοιοκτησίας TaxisNet (εφόσον υπάρχει εγκατάσταση στην Ελλάδα) ή τους κωδικούς του εκμεταλλευτή/εκμεταλλεύτριας εταιρείας: **aade.gr/Ψηφιακές Υπηρεσίες/Μητρώο Πλοίων/Είσοδος στην Εφαρμογή**. Οι προς συμπλήρωση οθόνες συμπληρώνονται και αποθηκεύονται προσωρινά, έως ότου ολοκληρωθούν με την επιλογή ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ και την παροχή του μοναδικού αριθμού μητρώου εγγραφής του πλοίου. Η εκτύπωση του αρχείου pdf είναι απαραίτητη, καθώς προσκομίζεται με τα δικαιολογητικά που θα υποβληθούν στην ΔΙΝΕΘΑΤ για την προώθηση της διαδικασίας ελέγχου και επικύρωσης της εγγραφής του πλοίου.

Βήμα 2ο: Αίτηση – το έντυπο **Παράρτημα II** (πατήστε εδώ) συμπληρωμένη προς την Φορολογική Διοίκηση που θα εγκρίνει τα οικονομικά στοιχεία της εγγραφής του πλοίου.

Βήμα 3ο: Αίτηση - το έντυπο **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I**, (πατήστε εδώ) συμπληρωμένη προς ΥΝΑΝΠ/ΔΙΝΕΘΑΤ, με συνημμένα τα παρακάτω δικαιολογητικά:

1. Έγγραφο Εθνικότητας της χώρας της σημαίας που φέρει (CERTIFICATE OF REGISTRY), επικυρωμένη από δικηγόρο για το ακριβές αντίγραφο εκ του πρωτοτύπου, το οποίο θα συνοδεύεται από μετάφραση στην ελληνική γλώσσα, αντιστοίχως επικυρωμένη για το ακριβές της μετάφρασης. Στο έγγραφο θα πρέπει να φαίνεται ο χαρακτηρισμός του πλοίου ως Εμπορικό (COMMERCIAL) ή τουλάχιστον να περιγράφεται η ΧΡΗΣΗ του ως επαγγελματικό.

2. Πιστοποιητικό Αξιοπλοΐας σε ισχύ της χώρας της σημαίας που φέρει το πλοίο, επικυρωμένο από δικηγόρο για το ακριβές αντίγραφο εκ του πρωτοτύπου, το οποίο θα συνοδεύεται από μετάφραση στην ελληνική γλώσσα, αντιστοίχως επικυρωμένη για το ακριβές της μετάφρασης.

3. Υπεύθυνη δήλωση του πλοιοκτήτη/εκμεταλλευτή στην Υπηρεσία μας υποβληθείσα ομοίως και στις Λιμενικές Αρχές στην αρμοδιότητα των οποίων υπάγονται τα σημεία έναρξης και τερματισμού και των ενδιάμεσων προσεγγίσεων (εφόσον υπάρχουν), με την οποία γνωστοποιείται αναλυτικά η χρονική περίοδος δραστηριοποίησης του πλοίου και το πρόγραμμα των θαλάσσιων ταξιδίων, λαμβάνοντας υπόψη την κατηγορία και την έκταση των επιτρεπόμενων πλόων.

3. Πρόσφατη Βεβαίωση από την αρμόδια Φορολογική Διοίκηση ή εκτύπωση από το TaxisNet/Προσωποποιημένη Πληροφόρηση, από την οποία να προκύπτει η έναρξη εργασιών στον Κ.Α.Δ. 50101204.

4. Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο του πλοίου σε ισχύ.

5. Ηλεκτρονικό παράβολο (e-Παράβολο) 500€ στον κωδικό **8450** για πλοία από 7 μέτρα και πάνω, ή 200 € στον κωδικό **8451** για πλοία κάτω από 7 μέτρα (προσκόμιση του παραβόλου και όχι μόνο του αποδεικτικού πληρωμής του)

6. Εξουσιοδότηση θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής στην περίπτωση που κάποιος ενεργεί για λογαριασμό τρίτου.

7. Τα δικαιολογητικά των παραγράφων 1 & 2 του κεφ. Α «Εισαγωγή-Γενικό Πλαίσιο» ανά περίπτωση, εφόσον υφίσταται είτε ίδρυση Υποκαταστήματος Αλλοδαπής Εταιρείας, είτε παραχώρηση εκμετάλλευσης σε τρίτο πρόσωπο, φυσικό ή νομικό.

8. Το αρχείο pdf εγγραφής/καταχώρισης του πλοίου στο e-Μητρώο πλοίων.

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ: Η υποβολή του Εντύπου-ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II στην αρμόδια φορολογική διοίκηση και η έγκριση των οικονομικών στοιχείων του πλοίου προηγείται της υποβολής του Εντύπου-ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I, προκειμένου η Υπηρεσία μας να ελέγξει, επικυρώσει και εκδώσει την σχετική Βεβαίωση Καταχώρισης του πλοίου.