



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ Α΄- ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ
ΤΟΜΕΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Πειραιάς, 07 – 01 - 2025

Αρ. Πρωτ.: 2880.1/521/2025

Ταχ. Δνση : Ακτή Βασιλειάδη, Πύλες Ε1-Ε2
Τ.Κ. : 18510, Πειραιάς
Πληροφορίες : Ανθυποπλοίαρχος Λ.Σ. (Τ)
Ανδρομάχη Γκουτζίνη
Τηλέφωνο : 213-1374236
E-mail : dianp@yna.gov.gr

ΠΡΟΣ : Ως Πίνακας Διανομής

ΑΠΟΦΑΣΗ

ΘΕΜΑ: 1^η Τροποποίηση της Απόφασης Ένταξης της Πράξης με Τίτλο «Έργα βελτίωσης στον Λιμένα Μεσογαίας» με Κωδικό Εγγραφής στο Π.Δ.Ε. 2023ΝΑ48900027 και Κωδικό Π.Σ. 5221032, στο πλαίσιο του Τομεακού Προγράμματος Ανάπτυξης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής - Υποπρόγραμμα Α΄: «Ενίσχυση της Ναυτιλίας, της Εθνικής Λιμενικής Στρατηγικής και της Ασφάλειας και της Προστασίας στο Θαλάσσιο Χώρο (Γενική Γραμματεία Ναυτιλίας και Λιμένων, Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής)» του Ε.Π.Α. 2021-2025, που εμπίπτει στον Αναπτυξιακό Στόχο 4 «Ανάπτυξη Υποδομών», στον Άξονα Προτεραιότητας 4.3 «Λιμενικές Υποδομές».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:
 - α) Του άρθρου 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» (άρθρο πρώτο του Π.Δ. 63/2005, Α΄ 98), που διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν.4622/2019 «Επιτελικό Κράτος διοίκησης» (Α΄ 133).
 - β) Του Ν.4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α΄ 133).
 - γ) Του Ν.4635/2019 «Επενδύω στην Ελλάδα και άλλες διατάξεις» (Α΄ 167), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
 - δ) Του Π.Δ. 70/2015 «(...) Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (...)»(Α΄ 114).
 - ε) Του Π.Δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» και ιδίως της παρ. 7 του άρθρου 59, ως ισχύει, στην οποία ορίζεται η Διεύθυνση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού, ως αρμόδια Υπηρεσία Διαχείρισης Τ.Π.Α. Υ.ΝΑ.Ν.Π. (Υποπρόγραμμα Α΄) για την προγραμματική περίοδο 2021-2025 (Α΄ 26).
 - στ) Του Π.Δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων – Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών – Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» και ιδίως του άρθρου 10 (Α΄ 130).
 - ζ) Του Π.Δ. 82/2023 «Μετονομασία Υπουργείου – Σύσταση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών – Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων και θέσεων προσωπικού – Τροποποίηση και συμπλήρωση του π.δ. 77/2023 (Α΄ 130)- Μεταβατικές



Τομεακό
Πρόγραμμα
Ανάπτυξης
2021 - 2025



Εθνικό
Πρόγραμμα
Ανάπτυξης
2021 - 2025

διατάξεις» (Α' 139).

- η) Του Π.Δ. 87/2023 «Διορισμός Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 151).
2. Την Αριθ. 2016/C262/01 Ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής σχετικά με την έννοια της κρατικής ενίσχυσης όπως αναφέρεται στο άρθρο 107 παράγραφος 1 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
 3. Την Αριθ. 38/10-09-2020 Πράξη Υπουργικού Συμβουλίου της 31-8-2020 «Έγκριση και προσδιορισμός των πόρων υλοποίησης του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης (Ε.Π.Α.) για την προγραμματική περίοδο 2021-2025» (Α' 174), όπως ισχύει.
 4. Την Αριθ. 95189/16-09-2020 Απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων «Κατάρτιση και Υποβολή Τομεακών και Περιφερειακών Προγραμμάτων (ΤΠΑ/ΠΠΑ) του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης (Ε.Π.Α.) της προγραμματικής περιόδου 2021-2025» (Β' 3961).
 5. Την Αριθ. 62564/07-06-2021 Απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων «Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου - Κανόνες Επιλεξιμότητας Δαπανών για τα προγράμματα του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης (Ε.Π.Α.) της προγραμματικής περιόδου 2021-2025» (Β' 2442), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
 6. Την Αριθ. 126518/29-11-2021 Απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων «Πληροφοριακό Σύστημα Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης» (Β' 5524).
 7. Την Αριθ. 21168/16-03-2022 Απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων «Έγκριση Τομεακού Προγράμματος Ανάπτυξης (Τ.Π.Α.) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης (Ε.Π.Α.) της προγραμματικής περιόδου 2021-2025» (Β' 1193).
 8. Το Αριθ. Πρωτ.: 2880.1/76657/01-11-2023 Απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με Θέμα: «Ένταξη της Πράξης με Τίτλο «Έργα Βελτίωσης στον Λιμένα Μεσογαίας» με Κωδικό Ο.Π.Σ. 5221032 στο πλαίσιο του Τομεακού Προγράμματος Ανάπτυξης Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής - Υποπρόγραμμα Α': Ενίσχυση της Ναυτιλίας, της Εθνικής Λιμενικής Στρατηγικής και της Ασφάλειας και της Προστασίας στο Θαλάσσιο Χώρο (Γενική Γραμματεία Ναυτιλίας και Λιμένων, Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής), που εμπίπτει στον Αναπτυξιακό Στόχο 4 «Ανάπτυξη Υποδομών», στον Άξονα Προτεραιότητας 4.3 «Λιμενικές Υποδομές» (Α.Δ.Α.: 6Δ6Κ4653ΠΩ-ΖΣΦ).
 9. Το Αριθ. Πρωτ.: 801/21-06-2024 Έγγραφο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Μαρκόπουλου Μεσογαίας με Θέμα: «Προμήθεια πλωτών προβλητών εποχιακής χρήσης».
 10. Το Αριθ. Πρωτ.: 3012.6/74749/18-10-2024 Έγγραφο Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Γ.Ν.Λ./Δ.Λ.Υ. (Δ20).
 11. Το Αριθ. Πρωτ.: 1750/10-12-2024 Αίτημα Τροποποίησης Απόφασης Ένταξης Έργου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Μαρκόπουλου Μεσογαίας.
 12. Το από 10-12-2024 υποβληθέν Τεχνικό Δελτίο Πράξης με κωδικό Π.Σ. Ε.Π.Α.: 5221032 και τα συνημμένα σε αυτό έγγραφα του Δικαιούχου της Πράξης (Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Μαρκόπουλου Μεσογαίας).

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Την 1^η Τροποποίηση της Απόφασης Ένταξης της Πράξης με Τίτλο «Έργα βελτίωσης στον Λιμένα Μεσογαίας», με Κωδικό Εγγραφής στο Π.Δ.Ε. **2023ΝΑ48900027**, Κωδικό Π.Σ. Ε.Π.Α. **5221032**, και Δικαιούχο το «**Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Μαρκόπουλου Μεσογαίας**», η οποία έχει ενταχθεί στον Άξονα Προτεραιότητας 4.3 «**Λιμενικές Υποδομές**» του Τομεακού Προγράμματος Ανάπτυξης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής - Υποπρόγραμμα Α': «**Ενίσχυση της Ναυτιλίας, της Εθνικής Λιμενικής Στρατηγικής και της Ασφάλειας και της Προστασίας στο Θαλάσσιο Χώρο (Γενική Γραμματεία Ναυτιλίας και Λιμένων, Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής)**» του Ε.Π.Α. 2021-2025, **ως προς το Φυσικό Αντικείμενο και τα Στοιχεία της Συνολικής Δημόσιας Δαπάνης της Πράξης λόγω αύξησης της Δημόσιας Δαπάνης του υποέργου της με Τίτλο «Προμήθεια πλωτής προβλήτας εποχιακής χρήσης».**

Ειδικότερα, τροποποιούνται τα κάτωθι στοιχεία της (8) σχετικής Απόφασης Ένταξης:

Α. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΑΞΗΣ

4. Κωδικός Πράξης/MIS (ΟΠΣ):	5221032
5. Δικαιούχος:	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ ΜΕΣΟΓΑΙΑΣ
6. Κωδικός Δικαιούχου:	1082121
<p>7. Φυσικό Αντικείμενο της Πράξης: Το αντικείμενο της πράξης αφορά την προμήθεια πλωτών προβλητών εποχιακής χρήσης στον λιμένα Μεσογαίας (Πόρτο Ράφτη), καθώς επίσης και εργασίες επισκευής υποσκαφών.</p> <p>Προμήθεια πλωτής προβλήτας εποχιακής χρήσης: Θα εγκατασταθούν συνολικά 2 πλωτές προβλήτες στον λιμένα Μεσογαίας, 60μ και 20μ αντίστοιχα για να καλύψουν τις αυξημένες ανάγκες που προκλήθηκαν εξαιτίας της αύξησης των σκαφών. Η πλωτή προβλήτα μήκους 20μ θα αποτελείται από 1 τεμάχιο μήκους 20μ και πλάτους 2,4μ ενώ η πλωτή προβλήτα μήκους 60μ από 5 τεμάχια μήκους 12μ και πλάτους 2,4μ. Το κάθε τεμάχιο είναι μονολιθική κατασκευή από οπλισμένο σκυρόδεμα ύψους 1μ, που συνδέονται μεταξύ τους με ειδικούς συνδέσμους.</p> <p>Τα τυπικά πλωτά στοιχεία για τις περιβαλλοντικές συνθήκες της περιοχής μελέτης προέκυψαν μήκους 12μ και 20μ. Για την ευχέρεια προσαρμογής του επιθυμητού μήκους κάθε προβλήτας στα μήκη και διαστάσεις που είναι διαθέσιμα στην αγορά το μήκος του τυπικού στοιχείου μπορεί να διαφοροποιηθεί και να κυμαίνεται από 10 έως 20μ. Αντίστοιχα, το καθαρό πλάτος του πλωτού στοιχείου, χωρίς τους προσκρουστήρες, θα πρέπει να είναι 2,40μ ενιαίο και όχι με παράλληλες ενώσεις πλωτών στοιχείων και το συνολικό ύψος 1,00μ ± 5%. Η πλευστότητα του (έξαλα) θα πρέπει να κυμαίνεται χωρίς φορτίο στα 0,50 μ ± 10%, ενώ το βάρος του κάθε πλωτού στοιχείου θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 12 τν για πλωτά μήκους 10,0μ ενώ αντίστοιχου βάρους ανά μέτρο μήκους για πλωτά τεμάχια διαφορετικού μήκους. Το δάπεδο κυκλοφορίας θα είναι από φινιρισμένο αντιολισθητικό σκυρόδεμα που θα συνδέεται μονολιθικά με τα τοιχώματα του πλωτήρα. Σε όλη την επιφάνεια του πλωτού στοιχείου θα αποφεύγονται οι μεγάλοι αρμοί που μπορεί να δημιουργήσουν προβλήματα στην κυκλοφορία των πεζών και ατόμων με ειδικές ανάγκες.</p> <p>Επισκευή υποσκαφών: Η υποσκαφή ορίζεται σαν διαβρωτική δύναμη που προκαλείται από την κίνηση του ύδατος. Οποιαδήποτε κατασκευή που εδράζεται σε άμμο ή σε διαβρώσιμο έδαφος μπορεί να παρουσιάσει προβλήματα λόγω υποσκαφής. Συνήθως λαμβάνει χώρα στον πόδα κατασκευών που εδράζονται στον πυθμένα της θάλασσας. Οι συνέπειες είναι ανησυχητικές. Καθώς ο πόδας υποσκάπτεται, υπάρχει το ενδεχόμενο να αποκτήσει κλίση ολόκληρη η κατασκευή και να ανατραπεί. Η υποσκαφή παρατηρείται εκεί όπου οι διατμητικές τάσεις που ασκούνται από το νερό στο έδαφος είναι αρκετά μεγάλες ώστε να προκαλούν στερεομεταφορά. Μιλώντας όμως για στερεομεταφορά, πρέπει να ληφθεί υπόψη πως το υλικό του πυθμένα μπορεί να μεταφέρεται από και προς την περιοχή του πόδα της κατασκευής. Αν η στερεομεταφορά από και προς την περιοχή που μας ενδιαφέρει είναι ίσες, τότε δεν υπάρχει πρόβλημα. Διαισθητικά και μόνο, είναι πολύ δύσκολο να βρεθούμε σε μια τέτοια κατάσταση, συνήθως έχουμε απομάκρυνση υλικού από τον πόδα. Άλλωστε οι παράμετροι που επηρεάζουν το φαινόμενο είναι πολλές και αλληλοσυνδεδεμένες, άρα δύσκολα επέρχεται ισορροπία ως προς την εναπόθεση και απομάκρυνση πυθμενικού υλικού. Κάποιες από τις παραμέτρους είναι η τοποθεσία όπου βρίσκεται η κατασκευή, το βάθος, η διαπερατότητα και η γεωμετρία της κατασκευής. Για την αποκατάσταση των υποσκαφών όπως αναφέρθηκε παραπάνω, απαιτείται αρχικά να γίνουν υποθαλάσσιες μετρήσεις κατά μήκος του κρηπιδώματος, μια εργασία πάρα πολύ σημαντική που γίνεται από εξειδικευμένο προσωπικό, ώστε να αποτυπωθούν οι ζημιές που έχουν προκληθεί. Εν συνεχεία, θα τοποθετηθούν σακκόλιθοι ώστε να πληρωθούν τα «κενά» που έχουν δημιουργηθεί. Οι σακκόλιθοι θα πληρώνονται με υλικό σκυροδέματος ξηρού μείγματος ώστε να παραμένουν εύπλαστοι κατά την τοποθέτηση και να σκληρύνονται με την απορρόφηση του θαλασσινού νερού αφού βρεθούν στην θέση τους. Έπειτα, εφόσον έχει αποκατασταθεί η βλάβη στον πόδα του κρηπιδώματος, θα αντικατασταθούν οι δέστρες που έχουν προβλήματα με καινούργιες και θα επιστρωθεί το δάπεδο με οπλισμένο σκυρόδεμα, μια διαδικασία με συναφή αντικείμενο της υποσκαφής, διότι λόγω της σπηλαιώσης υπάρχουν παραμορφώσεις σε όλο το κρηπίδωμα</p>	



δημιουργώντας έντονες ρηγματώσεις που χρειάζονται άμεσα αποκατάσταση ώστε να μην υπάρξει κατάρρευση.

Η Πράξη περιλαμβάνει τα εξής υποέργα:

Υποέργα		Π/Υ
1.	Επισκευή υποσκαφών λιμένα Πόρτο Ράφτη.	123.904,67 €
2.	Προμήθεια πλωτής προβλήτας εποχιακής χρήσης.	173.600,00 €
Σύνολο		297.504,67 €

4.1. Παραδοτέα πράξης:

- Προμήθεια πλωτής προβλήτας (από οπλισμένο σκυρόδεμα συμπεριλαμβανομένου των συνδέσμων): 1 τεμάχιο 20μ & 5 τεμάχια 12μ
- Γέφυρα πρόσβασης: 1 τεμάχιο
- Δέστρες εξυπηρέτησης σκαφών: 40 τεμάχια
- Μεταφορά προβλητών: (Εργασία)
- Σύστημα Αγκυροβόλιας προβλητών (κλάδοι): 14 τεμάχια
- Συναρμολόγηση προβλητών & Αγκύρωση: (Εργασία)
- Εντοπισμός σπηλαιώσεων από συνεργείο με χρήση εξειδικευμένων μετρήσεων
- Ύφαλες κατασκευές με σακκολίθους σκυροδέματος
- Επιστρώσεις δαπέδων με άοπλο ή οπλισμένο σκυρόδεμα, κατηγορίας C20/25
- Προμήθεια – Αντικατάσταση με ανοξειδωτες δέστρες για την εξυπηρέτηση των σκαφών 20 τεμάχια

ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΡΑΞΗΣ	
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	297.504,67 €
ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ	0,00
ΜΗ ΕΝΙΣΧΥΟΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	0,00
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΑΞΗΣ	297.504,67 €
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΠΙΛΕΞΙΜΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ ΠΡΑΞΗΣ Ε.Π.Α.	297.504,67 €

9. Η επιλέξιμη δημόσια δαπάνη ανέρχεται σε **297.504,67 €** και αφορά το ποσό που χρηματοδοτείται ή θα χρηματοδοτηθεί από το Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης.

Β. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΠΡΑΞΗΣ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

10. Η δημόσια δαπάνη της πράξης που προτείνεται για εγγραφή στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων ανέρχεται σε 297.504,67 €.

Η δημόσια δαπάνη της πράξης επιμερίζεται ως ακολούθως:

ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΝ/ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΑΝ ΤΗΝ ΠΡΑΞΗ					
ΚΩΔ. ΣΑ	ΚΩΔ. ΠΡΑΞΗΣ ΣΑ (ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΝΑΡΙΘΜΟΥ)*	ΠΡΟΤΑΣΗ ΕΓΓΡΑΦΗΣ	ΕΝΕΡΓΟΣ ΕΝΑΡΙΘΜΟΣ (που συνεχίζει να πληρώνει την πράξη)	Π/Υ ΥΠΟΕΡΓΩΝ ΠΡΟΠΑΡΑΣΚΕΥ ΑΣΤΙΚΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ Π/Υ
NA489	2023NA48900027	Τροποποίηση	ΝΑΙ	0,00	297.504,67 €

* Ο κωδικός εναριθμού τίθεται σε ισχύ μετά την έγκριση της ΣΑ από τον Υπουργό.

11. Το επιλέξιμο ποσό της δημόσιας δαπάνης, το οποίο προτείνεται για εγγραφή στο Ε.Π.Α. ανέρχεται σε **297.504,67 €.**

Η τροποποίηση της Πράξης γίνεται αποδεκτή, διότι είναι απαραίτητη για την υλοποίηση της Πράξης, καθώς ο ηλεκτρονικός διαγωνισμός με ανοικτή διαδικασία μέσω του ΕΣΗΔΗΣ για το Υπόεργο με Τίτλο «Προμήθεια πλωτής προβλήτας εποχιακής χρήσης» και με αρχικό προϋπολογισμό ένταξης του εν λόγω υποέργου 123.950,40 €, απέβη άγονος.

Η παρούσα τροποποίηση, σε καμία περίπτωση δεν αναιρεί ή μεταβάλλει τις υποχρεώσεις του δικαιούχου που ρητά αναφέρονται στο Παράρτημα Ι «Υποχρεώσεις δικαιούχων» της αρχικής απόφασης ένταξης και τον δεσμεύουν καθ' όλη τη διάρκεια υλοποίησης του έργου, ανεξαρτήτως από το πλήθος και το είδος των αλλαγών των στοιχείων του έργου που θα πραγματοποιηθούν.

Σε περίπτωση που η υλοποίηση του έργου αποκλίνει από αυτές, η ΥΔ επανεξετάζει το έργο και μπορεί να προβεί στην ανάκληση της απόφασης ένταξής του.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ:

I. ΑΠΟΔΕΚΤΗΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ:

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ ΜΕΣΟΓΑΙΑΣ
ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ 1, Τ.Κ. 19003, ΠΟΡΤΟ ΡΑΦΤΗ ΜΕΣΟΓΑΙΑΣ

II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

1. Υ.ΝΑ.Ν.Π./ Γρ. κ. Υ.ΝΑ.Ν.Π.
2. Υ.ΝΑ.Ν.Π./ Γρ. κ. Γ.Γ.Ν.Λ.
3. Υ.ΝΑ.Ν.Π./ Γ.Δ.Ο.Υ./ Γρ. κ. Γ.Δ.Ο.Υ.
4. Υ.ΝΑ.Ν.Π./ Γ.Δ.Ο.Υ./ ΔΙ.ΠΡ.Ο.Π. Β'

III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

Υ.ΝΑ.Ν.Π./ Γ.Δ.Ο.Υ./ ΔΙ.ΑΝ.Π Β'

–

