



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΛΙΜΕΝΩΝ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΚΛΑΔΟΣ Β' (ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ)
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ Γ' (ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ)

Πειραιάς, 02/04/2025

Αριθ. Πρωτ.: 2253.2-8 /23908/2025

Ταχ. Διεύθυνση : Ακτή Βασιλειάδη Πύλες Ε1-Ε2
Ταχ. Κώδικας : 185 10 , Πειραιάς
Τηλέφωνο : 213 137 1163, 1166
e-mail : dths@hcg.gr

ΘΕΜΑ: «Πρόσκληση για σύναψη σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, για την αποκλειστική εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής "ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ – ΣΙΓΡΙ ΛΕΣΒΟΥ – ΜΕΣΤΑ ΧΙΟΥ και επιστροφή, με υποχρέωση προσέγγισης στον ΠΕΙΡΑΙΑ"».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

- α) τις διατάξεις των παραγράφων 1 έως 4 του άρθρου 9 του ν.4948/2022 «Κύρωση Κώδικα νομοθεσίας θαλάσσιων ενδομεταφορών και δικαιωμάτων επιβατών» (Α'125), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 294 του ν. 5020/2023 (Α' 29), «Κώδικας Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου και άλλες επείγουσες διατάξεις του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής»,
- β) την αριθμ.: 3332.2/03/13/21-08-2013 Υπουργική Απόφαση «Καθορισμός του τύπου και των στοιχείων της δήλωσης δρομολόγησης πλοίου, του περιεχομένου αυτής και των εγγράφων που συνυποβάλλονται με αυτήν» (Β'2129), όπως τροποποιήθηκε με την αριθμ.: 3332.2/02/14/25-06-2014 Υπουργική Απόφαση (Β'1890),
- γ) το π.δ 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων...» (Α'130) και το π.δ 27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» (Α'44),
- δ) την από 17-01-2025 Εισήγηση της Κυβερνητικής Επιτροπής Κρατικής Αρωγής.

Κ Α Λ Ε Ι

Πλοιοκτήτες/πλοιοκτήτριες εταιρείες, ως τέτοιων νοουμένων και των εφοπλιστών, για εκδήλωση ενδιαφέροντος προς σύναψη σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας ενός (01) έως πέντε (05) ετών, για την αποκλειστική εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής που περιλαμβάνεται στον συνημμένο στην παρούσα πίνακα και σύμφωνα με τις απαιτήσεις που περιγράφονται σε αυτόν.

1.ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι πλοιοκτήτες, που αυτοί και τα πλοία τους, πληρούν τους όρους και τις προϋποθέσεις των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 1 και του άρθρου 3 του ν. 4948/2022 (Α' 125), όπως ισχύει, καθώς και με απαιτούμενα κατ' ελάχιστον χαρακτηριστικά πλοίου, όπως αυτά περιγράφονται στη στήλη (2) του επισυναπτόμενου πίνακα.

2.ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

Οι πλοιοκτήτες/πλοιοκτήτριες εταιρείες που επιθυμούν να εκδηλώσουν ενδιαφέρον, υποβάλλουν αίτηση δρομολόγησης πλοίου στο Αρχηγείο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών (Δ.Θ.Σ.) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1-Ε2, Πειραιάς, Τ.Κ. 185 10, μέχρι και την **14 Απριλίου 2025 και ώρα 12:00**.

3.ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΕΓΓΡΑΦΑ-ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ

3.1 Στην αίτηση δρομολόγησης πλοίου, επισυνάπτονται:

α) Πίνακας δρομολογίων, των γραμμών στον οποίο να περιγράφονται αναλυτικά τα προγράμματα των δρομολογίων για χρονικό διάστημα ενός (01) έως πέντε (05) ετών, καθώς και τα προβλεπόμενα από τον ν.4948/2022 (Α' 125) χρονικά διαστήματα διακοπής δρομολογίων του πλοίου, όπως ισχύουν.

β) Τα δικαιολογητικά και έγγραφα από τα οποία αποδεικνύεται η συνδρομή των προϋποθέσεων του άρθρου 3 του ν.4948/2022, όπως αυτά αναφέρονται αναλυτικά στο άρθρο 2 της υπ'αριθμ.3332.2/03/13/21-08-2013 Υπουργικής Απόφασης «Καθορισμός του τύπου και των στοιχείων της δήλωσης δρομολόγησης πλοίου, του περιεχομένου αυτής και των εγγράφων που συνυποβάλλονται με αυτήν» (Β'2129), όπως τροποποιήθηκε με την αριθμ.3332.2/02/14/25-06-2014 Υπουργική Απόφαση (Β' 1890).

Αν ο ενδιαφερόμενος πλοιοκτήτης/πλοιοκτήτρια εταιρεία, φυσικό ή νομικό πρόσωπο, έχει έδρα ή κατοικεί σε άλλο κράτος-μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.) ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.) ή της Ευρωπαϊκής Ζώνης Ελευθέρων Συναλλαγών (Ε.Ζ.Ε.Σ.) εκτός από την Ελβετία, αναγράφει στη δήλωση δρομολόγησης ότι έχει κατά νόμο διορίσει εκπρόσωπο, διαχειριστή και αντίκλητο εγκατεστημένο στην Ελλάδα, καθώς και τα στοιχεία διορισμού αυτού.

γ) Στοιχεία Προσδιορισμού του πλοίου σύμφωνα με το «ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Ι» της υπ'αριθμ. 3332.2/03/13/21-08-2013 Υπουργικής Απόφασης «Καθορισμός του τύπου και των στοιχείων της δήλωσης δρομολόγησης πλοίου, του περιεχομένου αυτής και των εγγράφων που συνυποβάλλονται με αυτήν», όπως ισχύει.

δ) Στην περίπτωση που η επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. και Φ/Γ οχημάτων, του προσφερόμενου πλοίου δεν προκύπτει από τα πιστοποιητικά του, τότε από τον προσφέροντα υποβάλλεται απόσπασμα «Εγχειριδίου Έχμασης και Στοιβασίας» ή «Εγχειριδίου Ασφάλισης Φορτίου» (cargo securing manual), που εγκρίνονται βάσει του π.δ. 177/2000 (Α' 164) και MSC.1/Circ.1353 αντίστοιχα. Το εν λόγω εγχειρίδιο θα περιλαμβάνει τόσο την πρώτη σελίδα, όπου αναγράφεται το πλοίο για το οποίο έχει εκδοθεί, όσο και τις σελίδες που αναγράφουν την επιφάνεια φόρτωσης αυτού, συνοδευόμενο από βεβαίωση του φορέα κυβερνητικής πιστοποίησης του πλοίου, ημερομηνίας έκδοσης το αργότερο τριάντα (30) ημέρες πριν από την υποβολή της υποψηφιότητας (καταληκτική ημερομηνία κατάθεσης προσφορών), από την οποία θα προκύπτει ότι το συνημμένο απόσπασμα που προσκομίστηκε αποτελεί μέρος του πλέον πρόσφατου εγχειριδίου.

ε) Υπεύθυνη δήλωση της παρ.4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986, όπως εκάστοτε ισχύει, με θεώρηση γνησίου υπογραφής ή με εγκεκριμένη ηλεκτρονική υπογραφή, ότι ο αιτών θα τηρεί την υποχρέωση δέσμευσης και διάθεσης επιφάνειας 2.000 τ.μ. σε έκαστο δρομολόγιο για την μεταφορά των δωρεάν

φορτίων τουλάχιστον μέχρι χρονικού διαστήματος δώδεκα (12) ωρών πριν από τον προγραμματισμένο απόπλου του πλοίου.

Τα δικαιολογητικά που εκδίδονται σε γλώσσα άλλη πλην της ελληνικής πρέπει να συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα από αρμόδια αρχή ή από εξουσιοδοτημένα από τη νομοθεσία πρόσωπα.

3.2 Στην περίπτωση πλοίου που κατά τον χρόνο υποβολής της δήλωσης δρομολόγησης τελεί σε ακινησία για οποιονδήποτε λόγο, δηλώνεται το διάστημα ακινησίας μαζί με τον λόγο ακινησίας του πλοίου και δεκαπέντε (15) ημέρες πριν την έναρξη των δρομολογίων δύναται να προσκομισθούν τα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας.

3.3. Στην περίπτωση ναυπηγούμενου πλοίου, προσδιορίζεται στην αίτηση δρομολόγησης ο χρόνος ετοιμότητας του πλοίου και προσκομίζονται:

α) βεβαίωση περί έναρξης της ναυπήγησης από τον παρακολουθούντα το πλοίο νηογνώμονα, μαζί με στοιχεία κυριότητας για το πλοίο (π.χ. σύμβαση ναυπήγησης, πιστοποιητικό κυριότητας),

β) τα δικαιολογητικά των παραγράφων 1,2 και 3 του άρθρου 2 της αριθμ.: 3332.2/03/13/21-08-2013 υπουργικής απόφασης, όπως ισχύει, και

γ) τα δικαιολογητικά των παραγράφων 4, 5 και 6 του άρθρου 2 της παραπάνω υπουργικής απόφασης, καθώς επίσης τα δικαιολογητικά της παραγράφου 3.1 του παρόντος δύναται να προσκομισθούν πέντε (05) ημέρες πριν την έναρξη των δρομολογίων.

4. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΙ ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΤΩΝ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΩΝ

4.1 ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ Ο ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΔΕΝ ΥΠΕΡΒΑΙΝΕΙ ΤΟΝ ΑΡΙΘΜΟ ΤΩΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Στην περίπτωση αυτή, η Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών εξετάζει τα δικαιολογητικά που κατατίθενται και καλεί τον πλοιοκτήτη, του οποίου η αίτηση πληροί τις απαιτήσεις της παρούσας πρόσκλησης, για τη σύναψη συμβάσεως ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας αποκλειστικής εξυπηρέτησης της δρομολογιακής γραμμής.

4.2 ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ Ο ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΥΠΕΡΒΑΙΝΕΙ ΤΟΝ ΑΡΙΘΜΟ ΤΩΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Εφ' όσον ο αριθμός των προσφερομένων πλοίων υπερβαίνει τον αριθμό των απαιτούμενων, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής επιλέγει μεταξύ των προσφερομένων πλοίων, σύμφωνα με τα κατωτέρω:

4.2.1 ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ

Η Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών προβαίνει στη σύνταξη σχετικού πίνακα, στον οποίο περιλαμβάνονται τα ακόλουθα:

- Οι απαιτήσεις του πίνακα της παρούσας.
- Τα στοιχεία των χαρακτηριστικών του πλοίου.
- Οι βαθμολογίες των προσόντων του πλοίου, οι οποίες προκύπτουν με την παρακάτω διαδικασία υπολογισμού.

4.2.2 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

Πολλαπλασιάζονται:

α) Η διαφορά των ετών της ηλικίας έκαστου πλοίου από την ηλικία του παλαιότερου προσφερομένου στην συγκεκριμένη γραμμή, επί συντελεστή 2.

β) Η επιφάνεια του χώρου φόρτωσης των οχημάτων σε τετραγωνικά μέτρα, επί συντελεστή 0,04.

Τελικά, αθροίζονται τα παραπάνω επί μέρους γινόμενα και από το σύνολο προκύπτει η βαθμολογία των προσόντων του πλοίου.

Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται κατά ποσοστό δύο τοις εκατό (2%) αντίστοιχα σε περίπτωση που το πλοίο διαθέτει και χρησιμοποιεί:

- σύστημα απόσβεσης διατοιχισμών,
- εγκατάσταση κλιματισμού και
- πρωραία έλικα ελιγμών.

Η παραπάνω συνολική βαθμολογία μειώνεται κατά ποσοστό δέκα τοις εκατό (10%), εάν δεν υποβληθεί υπεύθυνη δήλωση περί δυνατότητας αντικατάστασης του πλοίου σε κάθε περίπτωση ακινησίας.

Τα στοιχεία των παραπάνω απαιτούμενων χαρακτηριστικών των πλοίων, λαμβάνονται από τα σχετικά πιστοποιητικά των πλοίων και για όσα εξ αυτών δεν περιέχονται στα πιστοποιητικά, λαμβάνονται από βεβαίωση ή άλλο έγγραφο της αρχής ή του φορέα που εκδίδει τα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας του πλοίου ή του παρακολουθούντα το πλοίο Νηογνώμονα, τα οποία είτε κατατίθενται από τους συμμετέχοντες μαζί με τη αίτηση δρομολόγησης, είτε κατατίθενται, εφόσον αυτό απαιτηθεί, μετά από επιστολή της Διεύθυνσης Θαλασσίων Συγκοινωνιών.

Αρμόδια επί των ενστάσεων σε θέματα βαθμολόγησης, εφόσον υπάρξουν, είναι σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 360 και έπ. του ν. 4412/16 (Α' 147), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, η Ενιαία Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ).

4.2.3 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ ΕΠΙΛΕΓΕΝΤΩΝ

Η Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών εντός πέντε (05) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας εκδήλωσης ενδιαφέροντος προβαίνει στη σύνταξη πρακτικού επιλογής των ενδιαφερομένων με κριτήριο τις βαθμολογίες των πλοίων.

Στο πρακτικό επισυνάπτονται:

α) ο πίνακας βαθμολογίας των πλοίων,

β) οι τυχόν υποβληθείσες ενστάσεις και οι αποφάσεις της Επιτροπής επί αυτών και

γ) τυχόν αιτήσεις εκδήλωσης ενδιαφέροντος οι οποίες παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις απαιτήσεις του πίνακα της παρούσας πρόσκλησης.

Με βάση το παραπάνω πρακτικό καλείται ο επιλεχθείς πλοιοκτήτης για τη σύναψη των σχετικών συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, δύναται να αποκλείει πλοιοκτήτες από τις διαδικασίες της παρούσας πρόσκλησης, έστω και αν πληρούν τις τυπικές και ουσιαστικές προϋποθέσεις αυτής, αν αιτιολογημένα κρίνεται ότι αυτοί και τα πλοία τους έχουν στο παρελθόν υποπέσει σε σοβαρές ή επαναλαμβανόμενες παραβάσεις καλής εκτέλεσης των δρομολογίων/ όρων δρομολόγησης.

5.ΣΥΝΑΨΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΜΕ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΟΥΣ ΟΡΟΥΣ

Σε περίπτωση εκδήλωσης ενδιαφέροντος από πλοιοκτήτες των οποίων τα δρομολόγια των πλοίων διαφέρουν ή τα χαρακτηριστικά των απαιτήσεων των πλοίων του πίνακα υπολείπονται, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δύναται, μετά από γνώμη του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), να συνάψει σύμβαση αποκλειστικής εξυπηρέτησης ενός (01) έως πέντε (05) ετών εφόσον δεν εκδηλώθηκε ενδιαφέρον από πλοιοκτήτες/ πλοιοκτήτριες εταιρείες των οποίων τα δρομολόγια και τα πλοία πληρούσαν τις προϋποθέσεις της παρούσας πρόσκλησης.

6.ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ/ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

Η συναφθείσα σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας έχει διάρκεια από ένα (01) έως πέντε (05) έτη, από την ημέρα υπογραφής της σύμβασης.

7. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ-ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ/ΟΡΟΙ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ/ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

7.1 Οι όροι της πρόσκλησης οι οποίοι αποτελούν και όρους της σύμβασης, δύνανται να τροποποιηθούν μετά από συναίνεση των συμβαλλομένων. Τροποποίηση δρομολογιακής γραμμής ή γραμμών δύναται να πραγματοποιηθεί με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, μετά από γνώμη του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.).

7.2 Οι ελάχιστες δρομολογιακές απαιτήσεις κάθε γραμμής είναι εκείνες που περιγράφονται στη στήλη 1 του πίνακα. Ο απαιτούμενος αριθμός πλοίων για τα οποία θα συναφθεί σύμβαση για τη γραμμή και τα χαρακτηριστικά αυτών περιγράφονται στη στήλη 2 του πίνακα.

7.3 Καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης:

α) ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, διατηρεί το δικαίωμα να ανακοινώνει δηλώσεις δρομολόγησης ή και να συνάπτει συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για άλλες δρομολογιακές γραμμές που δεν συμπίπτουν με τη γραμμή της σύμβασης που συνάπτεται με την παρούσα πρόσκληση, έστω και εάν υπάρχουν κοινές αναφορές σε νησί ή νησιά.

β) στην περίπτωση που οι δρομολογιακές απαιτήσεις της γραμμής δεν καλυφθούν πλήρως, σύμφωνα με την παράγραφο 5 της παρούσας πρόσκλησης, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής διατηρεί το δικαίωμα ν' αποδέχεται δηλώσεις δρομολόγησης ή να συνάπτει συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας στις ίδιες δρομολογιακές γραμμές, μέχρι των ορίων των δρομολογιακών απαιτήσεων της γραμμής που περιγράφονται στον πίνακα. Ειδικότερα στην περίπτωση υποβολής δηλώσεων δρομολόγησης πλοίων, η επιλογή και αποδοχή των δηλώσεων θα γίνεται σύμφωνα με τ' αναφερόμενα στην παρούσα.

7.4 Κατά τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου ο ανάδοχος δύναται με τη σύμφωνη γνώμη του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής να τροποποιεί προσωρινά τα δρομολόγια, να προσθέτει λιμάνια προσέγγισης της επιθυμίας του, έστω και εποχιακά, πέραν των αναφερομένων στον πίνακα της παρούσας.

7.5 Τα προγράμματα των δρομολογίων τελούν υπό την προϋπόθεση της σύμφωνης γνώμης του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δύναται, καθ' όλη την διάρκεια της σύμβασης, να τροποποιεί τα ωράρια εκτέλεσης των δρομολογίων για λόγους τάξης, ασφάλειας και λειτουργικότητας στους λιμένες των γραμμών.

7.6 Επίσης, ο ανάδοχος υποχρεούται να εξασφαλίζει ότι το πλοίο του κατά την εκτέλεση των δρομολογίων διαθέτει όλα τα απαιτούμενα από τις ισχύουσες διατάξεις ναυτιλιακά έγγραφα, πιστοποιητικά ασφαλείας και προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος, πιστοποιητικό κλάσης από

αναγνωρισμένο νηογνώμονα, καθώς και ότι πληροί τις απαιτήσεις της ελληνικής νομοθεσίας στα θέματα ασφάλειας και υγιεινής-ενδιαίτησης επιβατών και πληρώματος καθώς επίσης ότι η σύνθεση και οι όροι εργασίας του πληρώματος είναι σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία.

7.7 Για την κάλυψη αυξημένων συγκοινωνιακών αναγκών ή αναγκών μεταφοράς επικίνδυνων οχημάτων φορτίων, το επιλεγέν πλοίο υποχρεούται, μετά από σχετική εντολή του αρμόδιου κατά περίπτωση οργάνου, να εκτελεί έκτακτα δρομολόγια ή έκτακτες προσεγγίσεις.

8. ΕΓΓΥΗΣΗ-ΚΥΡΩΣΕΙΣ

8.1 Μετά την ανάδειξη του επιλεγέντος πλοίου και πριν την υπογραφή της σύμβασης, κατατίθεται εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης ποσού εικοσι πέντε χιλιάδων ευρώ (25.000 €).

Για μονοετή σύμβαση, η εγγυητική επιστολή πρέπει να έχει χρονική ισχύ τουλάχιστον μέχρι ενός (01) μήνα από την παρέλευση της ημερομηνίας λήξης της σύμβασης.

Για διετή ή πολυετή σύμβαση με τη λήξη έκαστου έτους της σύμβασης, η ως άνω εγγυητική επιστολή, ανανεώνεται πριν την λήξη της και θα επιστραφεί στον ανάδοχο ένα (01) μήνα μετά την λήξη των δρομολογιακών υποχρεώσεων.

8.2 Η εγγυητική επιστολή πρέπει να είναι σύμφωνη με το **ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ** της παρούσης ή κατ' ελάχιστο να περιέχει τα ουσιαστικά στοιχεία που περιλαμβάνονται σε αυτό.

8.3 Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, δύναται να επιβάλλεται ολική ή μερική κατάπτωση του ποσού της εγγυητικής επιστολής για την μη ακριβή ή καλή εκτέλεση των όρων της σύμβασης, ανεξαρτήτως τυχόν άλλων κυρώσεων που προβλέπονται από τις διατάξεις του ν. 4948/2022.

8.4 Σε περίπτωση επαναλαμβανόμενων παραβάσεων, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, δύναται να λύεται μονομερώς η συναφθείσα σύμβαση.

9. ΝΑΥΛΟΣ

9.1 Στο πλαίσιο ανάπτυξης και ανασυγκρότησης της οικονομίας του νομού Έβρου λόγω των πυρκαγιών που εκδηλώθηκαν από την 19^η Αυγούστου 2023 έως και την 7^η Σεπτεμβρίου 2023 και προκειμένου να μειωθεί το μεταφορικό κόστος των τοπικών επιχειρήσεων, ώστε αφενός η τροφοδοσία της περιοχής να γίνεται πιο οικονομικά και αφετέρου τα τοπικά προϊόντα να γίνουν πιο ανταγωνιστικά, ο Ανάδοχος υποχρεούται στην **έναντι συμβολικού τιμήματος ενός (01) ευρώ** μεταφορά φορτηγών οχημάτων από Πειραιά προς Αλεξανδρούπολη και αντίστροφα.

Δικαίωμα δωρεάν μεταφοράς φορτίων έχουν όλες οι επιχειρήσεις του νομού Έβρου υπό την προϋπόθεση ότι το σύνολο των μεταφερόμενων, ανά φορτηγό όχημα, φορτίων αφορά τις υπόψη και μόνο επιχειρήσεις.

Η πιστοποίηση της ιδιότητας των επιχειρήσεων του νομού Έβρου που έχουν δικαίωμα δωρεάν μεταφοράς φορτίων, θα αποδεικνύεται με επίδειξη σχετικής βεβαίωσης του Επιμελητηρίου Έβρου στον Ανάδοχο.

9.2 Επιπλέον, ο ανάδοχος οφείλει να τηρεί τις εκάστοτε αποφάσεις καθορισμού ναύλων, καθώς και να παρέχει τις προβλεπόμενες από την αριθμ.3324.1/01/13/15-07-2013 απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου (Β'1728), όπως τροποποιήθηκε με τις αριθμ.3324.1/01/14/29-04-2014 (Β'1129) και 2252.2.12/01/15/02-07-2015 (Β'1557) αποφάσεις, εκπτώσεις στις κατηγορίες προσώπων και οχημάτων, επί του εκάστοτε ισχύοντος ναύλου.

10. ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ

10.1 Το πλοίο, το οποίο κατά τη διάρκεια της σύμβασης προβλέπεται να εξυπηρετεί την δρομολογιακή γραμμή με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, μπορεί να αντικατασταθεί με άλλο ανάλογης μεταφορικής ικανότητας και αναλόγων προσόντων, μετά από έγκριση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Στην περίπτωση αυτή και εφόσον απαιτείται, ο ανάδοχος υποχρεούται να προσκομίσει στην Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών, επιστολή του αναγνωρισμένου πιστωτικού ιδρύματος ή άλλου νομικού προσώπου που εξέδωσε την εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης με την οποία θα βεβαιώνεται ότι αυτή εξακολουθεί να ισχύει και για το χρονικό διάστημα της αντικατάστασης με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις.

10.2 Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, δύναται να δρομολογήσει εκτάκτως πλοίο ή πλοία για την κάλυψη αυξημένων συγκοινωνιακών αναγκών ή τη μεταφορά επικινδύνων ή ευπαθών ή οχληρών φορτίων, εφόσον οι μεταφορές αυτές δεν καλύπτονται με το πλοίο για το οποίο θα υπογραφεί σύμβαση.

Επίσης, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, διατηρεί το δικαίωμα να καλύψει τις συγκοινωνιακές ανάγκες με άλλα πλοία εφόσον ο πλοιοκτήτης με τον οποίο υπεγράφη η σύμβαση δεν εκτελεί τις συμβατικές υποχρεώσεις του, για οποιονδήποτε λόγο.

10.3 Κάθε άλλο θέμα που δεν ορίζεται στην παρούσα πρόσκληση, ρυθμίζεται από τις διατάξεις του ν. 4948/2022, όπως ισχύει.

11. ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ

Η παρούσα να δημοσιευθεί, σύμφωνα με το άρθρο 9 του ν. 4948/2022, όπως ισχύει.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Σε πρόσκληση για την αποκλειστική εξυπηρέτηση δρομολογιακής γραμμής με σύναψη σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας.

.....(1).....

Δ/ΝΣΗ

.....(2).....

Προς: Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής /
Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος -
Ελληνικής Ακτοφυλακής / Διεύθυνση Θαλασσίων
Συγκοινωνιών

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΑΡΙΘΜΟΣ(3).....

Κύριοι,

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε με την παρούσα ότι σας εγγυόμαστε ανεπιφύλακτα και ανέκκλητα, παραιτούμενοι της ένστασης της διζήσεως υπέρ (4) μέχρι το ποσό των (.....) EURO (5), στο οποίο και μόνο περιορίζεται η εγγύησή μας για την καλή εκτέλεση της σύμβασης για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής(6)....., μέχρι .../.../202..., της υπ' αριθμ.(7)..... «Πρόσκλησης για Σύναψη Σύμβασης ή Συμβάσεων Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας, για την Αποκλειστική Εξυπηρέτηση Γραμμών του Δικτύου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών». Από αυτήν την εγγύηση θα απαλλάξουμε τον ενδιαφερόμενο πελάτη μας μετά την επιστροφή της παρούσας ή με βάση την έγγραφη εντολή σας.

Διευκρινίζεται ότι η παρούσα ισχύει μόνο για την καλή εκτέλεση των παρεχόμενων υπηρεσιών στην πιο πάνω δρομολογιακή γραμμή επ' αυτής για την οποία εγγυόμαστε.

Το παραπάνω ποσό τηρούμε στη διάθεσή σας και θα σας καταβάλουμε χωρίς αντίρρηση, ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί αν πράγματι υπάρχει ή αν είναι νόμιμη η απαίτηση (κύρια οφειλή) ολικά ή μερικά, σε περίπτωση ολικού ή μερικού καταλογισμού της εγγύησης σε βάρος αυτού υπέρ του οποίου εκδόθηκε η παρούσα, μέσα σε τρεις ημέρες από την έγγραφη ειδοποίησή σας προς εμάς.

Επίσης αναλαμβάνουμε την υποχρέωση να καταβάλλουμε ορισμένο ποσό με μόνη τη δήλωση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται η παρούσα.

Υποχρεούμεθα να προβούμε στην παράταση της ισχύος της παρούσας εγγύησης ύστερα από έγγραφο της αρμόδιας Υπηρεσίας, που θα υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της εγγύησης.

Δηλώνουμε με την παρούσα ότι δεν υφίσταται παράβαση των διατάξεων για όριο της Τράπεζάς μας σε σχέση με τις εγγυητικές επιστολές.

Διατελούμε με τιμή,

.....(8).....

Οδηγίες συμπλήρωσης των κενών διαστημάτων

1. Επωνυμία εκδότη εγγύησης.
2. Τόπος – χρονολογία.
3. Στοιχεία της εγγυοδοσίας.
4. Την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση (σε περίπτωση Συμπλοιοκτησίας αναγράφονται όλα τα παραπάνω για κάθε συμπλοιοκτήτη, ενώ σε περίπτωση Κοινοπραξίας αναγράφονται όλα τα παραπάνω για κάθε κοινοπρακτούντα).
5. Το ποσό της εγγύησης αριθμητικά και ολογράφως, σύμφωνα με το άρθρο 8.1 της παρούσης
6. Δρομολογιακή γραμμή για την εξυπηρέτηση της οποίας υπογράφεται η σύμβαση αποκλειστικής ανάθεσης
7. Αριθμός της «Πρόσκλησης για Σύναψη Σύμβασης ή Συμβάσεων Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας, για την Αποκλειστική Εξυπηρέτηση Γραμμών του Δικτύου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών».
8. Υπογραφή εκπροσώπου του εκδότη της εγγύησης και ολογράφως.

ΠΙΝΑΚΑΣ

A/A	ΣΤΗΛΗ 1	ΣΤΗΛΗ 2
	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ	A. ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΠΛΟΙΩΝ B. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ
1.	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ-ΣΙΓΡΙ- ΜΕΣΤΑ και επιστροφή , ως ακολούθως: Τουλάχιστον ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα, με υποχρεωτική προσέγγιση τον Πειραιά.	Ένα (01) Φ/Γ-Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο και να έχει τη δυνατότητα μεταφοράς και επικίνδυνων φορτίων. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: Επιφάνεια φόρτωσης παντός τύπου φορτηγών οχημάτων επιφάνειας 2.600 τ.μ. Ο Ανάδοχος υποχρεούται στη δέσμευση και διάθεση επιφάνειας 2.000 τ.μ. σε έκαστο δρομολόγιο για την μεταφορά των δωρεάν φορτίων τουλάχιστον μέχρι χρονικού διαστήματος δώδεκα (12) ωρών πριν από τον προγραμματισμένο απόπλου του πλοίου.